



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
KLAIPĖDOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 46 6466, faks. 8 7066 2000, el.p. klaipedos.skyrius@aaa.am.lt,
http://gamta.lt.

UAB „Kelprojektas“ el. p: info@kelprojektas.lt Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai Klaipėdos visuomenės sveikatos centrai Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniiui Klaipėdos apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Gargždų priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai Kopija: Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui	2015-05-20 Į 2015-04-26	Nr. (15.3)-A4-5369 Nr. SR15-02264
--	----------------------------	--------------------------------------

ATRANKOS IŠVADA

**dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda
(Priekulės aplinkkelio) ruožo nuo 215,70 km iki 216,30 rekonstravimo poveikio aplinkai
vertinimo**

1. Informacijos pateikėjas: UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, tel.: 8 (37) 205587, faks.: 8 (37) 205227, el. paštas: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos, adresas: J. Basanavičiaus g. 36/2, LT – 03109 Vilnius. tel.: 8 (5) 2329609, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda (Priekulės aplinkkelio) ruožo nuo 215,70 km iki 216,30 rekonstravimas.

Atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu (Žin., 2005, Nr.84-3105; 2008, Nr. 81-3167; 2010, Nr. 54-2647; 2011, Nr. 77-3720). Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojama rekonstruoti kelio ruožas yra Klaipėdos rajono savivaldybėje, Priekulės seniūnijoje, Dituvo gyvenvietėje. Rekonstruojamo kelio sklypas priklauso valstybiniam žemės fondui. Žemės sklypo naudojimo būdas ir pobūdis: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių

tinklų koridoriams. Rekonstruojamas objektas priklauso susisiekimo infrastruktūrai. Artimiausia saugoma teritorija – už 267 m esantis valstybinis Minijos ichtiologinis draustinis. Artimiausios saugomos Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos yra: Minijos upės slėnis - nutolęs 295 m; Minijos upė – nutolusi 267 m nuo rekonstruojamos sankryžos. Į valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 50 m apsaugos zoną patenka vienas gyvenamasis namas (Kuršaičių g. 1) esantis 13 metrų nuo kelio briaunos. Artimiausia požeminio vandens vandenvietė nuo artimiausios rekonstruojamos kelio atkarpos nutolusi per 202 m., sanitarinė apsaugos zona jai nenustatyta. Sankryžos aplinkoje rekreacinių objektų nėra. Sankryža yra mažai urbanizuotoje aplinkoje, kairėje kelio pusėje vyrauja žemės ūkio laukai, dešiniau – įsikūrusi Dituvos gyvenvietė. Nekilnojamosios kultūros vertybės nepatenka į rekonstrukcijos darbų ribas. Artimiausias kultūros paveldo objektas yra Dituvos mokykla (unikalus kodas kultūros vertybių registre 33467) esanti už 140 m nuo planuojamos ūkinės veiklos ribų.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Rekonstruojamo kelio tikslai:

- sujungti pastatytą Priekulės aplinkkelio 1 etapo pabaigą ties 215,70 km su projektuojama žiedine sankryža ir tolimesniu šio kelio tęsiniu į Klaipėdą, tuo pačiu panaikinant laikiną aplinkkelio sujungimą į Nr. 141 kelią;
- pagerinti eismo dalyvių eismo sąlygas, sumažinti transporto grūstis, kelio naudotojų sąnaudas;
- užtikrinti Dituvos gyventojams saugų įvažiavimą / išvažiavimą į krašto kelią Nr. 141;
- užtikrinti saugias ir patogias eismo sąlygas dviratininkams ir pėstiesiems;
- sumažinti avaringumą.

Projekte numatyti įrengti sprendiniai:

1. Įrengti 70 m skersmens žiedinę sankryžą ties esamo kelio Nr. 2203 ir Priekulės aplinkkelio tęsinio susikirtimu (215,9 km).

Kiti žiedinės sankryžos parametrai:

- įvažos plotis – 3x4,50 m, 1x4,00 m (atšaka link Dituvos centro);
- nuovažos plotis – 3x5,50 m; 1x4,50 m (atšaka link Dituvos centro);
- žiedinės važiuojamosios dalies plotis – 4,50 m;
- centrinės salelės skersmuo – 56 m;
- grįsto vidinio žiedo plotis – 2,35 m;
- įvažų spinduliai – 15 m;
- nuovažų spinduliai – 15 m ir 20 m (atšaka link Priekulės);
- pėsčiųjų takų plotis – 2,00 – 2,50 m.

2. Įrengti keturias autobusų stoteles (esamame kelyje Nr. 2203 ir būsimame aplinkkelio tęsinyje kiekvienai kryptčiai po dvi) su keleivių laukimo paviljonais;

3. Įrengti pėsčiųjų takus, jungiančius autobusų stoteles su Dituvos centru ir nuovaža į mokyklą.

4. Centrinės salelės kraštuose įrengti apšvietimo atramas su šviestuvais, kad kokybiškai apšviesti žiedo važiuojamąją dalį. Kryptinis apšvietimas rengiamas ir prieš pėsčiųjų perėjas;

5. Apželdinti centrinę salelę: pasodinami krūmai žiedo forma, likusi teritorija apsėjama žole;

6. Sankryžos keliuose įrengti 3 iškilias pėsčiųjų perėjas;

7. Keliuose prieš sankryžą įrengti paaukštintas saugos saleles, taip atskiriant įvažas ir nuovažas.

Dešinioji kelio NR. 141 juosta (likianti už planuojamos žiedinės sankryžos) paliekama, kaip kelias į esamą sodybą, už jos esama kelio atkarpa išardoma ir rekultivuojama. Sankryžos rekonstravimo metu bus naudojama: gamtinis smėlis, skalda iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, asfaltas, gruntas, žolės sėklos, kuras, kabeliai. Tikslūs medžiagų ir rekonstravimo metu susidarysiančių atliekų kiekiai bus paskaičiuoti techninio projekto rengimo metu. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas priimta, kad esama kelio danga yra 1 dBA triukšmingesnė palyginti su nauja. Siekiant apsaugoti nuo triukšmo gyvenamuosius namus, adresu Kuršaičių g. 1 ir 3 Dituvos k., Klaipėdos r., numatoma įrengti ~ 130 m ilgio ir 3,0 – 4,5 aukščio triukšmo užtvary. Taip pat sankryžos darbų ribose keliuose NR. 141 ir Nr. 2203 numatoma įrengti 4 dBA mažiau triukšmingą

asfalto dangą palyginti su įprastine kelio danga. Triukšmo priemonių vieta ir parametrai bus tikslinami techninio projekto metu. Susidariusios lietaus nuotekos nuo rekonstruojamos kelio atkarpos yra nuvedamos į esamus kelio Nr.141 griovius. Įgyvendinant projektą bus nutiesta nauja Priekulės aplinkkelio atkarpa iki planuojamos žiedinės sankryžos ir įrengta žiedinė sankryža. Esant ilgesniam kelių tinklui padidėja regioninės oro teršalų emisijos lyginant 0 variantą su projektiniu. LOJ metinės regioninės teršalų emisijos padidės 18,5 %, NOx padidės 16,01 %, KD10 padidės 15,6 %, o KD2,5 taip pat padidės 14,8 %, CO emisija padidės 16,8 % ir CO2 emisija atitinkamai padidės 16,3 %.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvadoje (rašto Nr. (4)-V3-244(7.21), 2015-02-06) pažymima, kad atsižvelgiant į planuojamą ūkinę veiklą ir nuotolį Natura 2000 teritorijų atžvilgiu nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą yra netikslinga.

6. Pastabos, pasiūlymai:

- 6.1. Atliekant rekonstravimo darbus vykdyti Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtintų LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr.343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) nustatytus reikalavimus;
- 6.2. Planuoti darbo procesą ir arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–6:00 val.) metu;
- 6.3. Neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;
- 6.4. Iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- 6.5. Naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;
- 6.6. Suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Vadovautis Klaipėdos r. sav. tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T11-151 patvirtintomis „Triukšmo prevencijos Klaipėdos rajono viešosiose vietose taisyklėmis“.
- 6.7. Rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų;
- 6.8. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą;
- 6.9. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius;
- 6.10. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą nedelsiant turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše (Žin., 2005, Nr.93-3472, 2010, Nr. 2-81, 2011, Nr. 108-5122, 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsiant turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdam laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

- 7.1. Arti rekonstruojamo kelio esantiems gyvenamiesiems namams numatomos triukšmą mažinančios priemonės – apsauginė prieštriukšminė sienutė ir tylesnė asfalto danga;

7.1. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2015 02 06 raštas Nr. (4)-V3-244(7.21) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada.

7.2. Įgyvendinus projektą ir įrengus tylesnę kelio dangą, artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje triukšmo lygis sumažės 1 dBA ir neviršys triukšmo ribinių dydžių pagal higienos normą.

7.3. Lietaus nuotekos nuo kelio važiuojamosios dalies nuvedamos atvirais kelio grioviais, vandens pralaidomis bei melioracijos sistemomis įrengtomis šalia kelio sankasos.

8. Priimta atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal UAB „Kelprojektas“ atrankos išvadai pateiktą informaciją Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda (Priekulės aplinkkelio) ruožo nuo 215,70 km iki 216,30 rekonstravimui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyriui, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Klaipėdos skyriaus vedėjas



Mindaugas Vaišvila