



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

AB „Panevėžio keliai“	2017-05-10	Nr. (28.5)-A4-4923
Verkių g. 25C, Vilnius 08223		
El.p. aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt	į 2017-04-20	Nr. 21-01-0856

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA
dėl planuojamos ūkinės veiklos -
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3011 Raguva - Šilai - Mikėnai
ruožo nuo 2,558 iki 8,611 km rekonstravimo - poveikio aplinkai vertinimo
(planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas)

1. Informaciją pateikė – AB „Panevėžio keliai“, Verkių g. 25C, Vilnius 08223, tel. + 8 370 699 28126 507960, el.p. aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (organizatorius) - Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 96 09, el.p. info@lakd.lt.

3. Planuojama ūkinė veikla – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3011 Raguva - Šilai - Mikėnai ruožo nuo 2,558 iki 8,611 km rekonstravimas.

Atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta (toliau - PŪV) – Rekonstruojamo kelio ruožo pradžia nuo 2,558 km Raguvos mstl. iki 8,611 km ties įvažą į magistralinį kelią A2(E272), jungiantį Vilnių ir Panevėžį, Keliugalos k., Raguvos sen., Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos ribose.

PŪV nepatenka į Europinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos yra nutolusios nuo kelio ruožo 3 – 4 km rytų ir pietų kryptimis: BAST: Taujėnų - Užulėnio miškai (ES kodas: LTUKM0003), Užuraisčių kaimo apylinkės (ES kodas:LTANY0016); PAST: Taujėnų -Užulėnio miškai (ES kodas: LTUKMB001). Kelio atkarpa ties 7,52 km kerta Bikilio upę (pakrantės apsaugos juosta - 5 m, zona - 100 m) bei patenka į Vėjeliškių ežerėlio apsaugos zoną (100 m). Pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Valstybinės miškų tarnybos miškų kadastro žemėlapij kelio ruožas 600 m driekiasi per Panevėžio miškų urėdijos teritorijai priklausančią miškų žemę. Planuojamoje teritorijoje nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas - Planuojami Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3011 Raguva–Šilai–Mikėnai ruožo nuo 2,558 iki 8,611 km rekonstravimo darbai.

Esamas kelias yra su žvyro dangą, sankasos plotis kinta nuo 8,5 iki 13,0 m. Skersai kelio įrengtos pralaidos yra prastos būklės (prasiskyrę pralaidų žiedai, subyrėję antgaliai arba jų išvis nėra, pralaidos užneštos gruntu). Kelio ruožas bus rekonstruojamas pagal V-tai kelio kategorijai keliamus reikalavimus.

Projektinis kelio plotis parenkamas atsižvelgiant į esamą kelio plotį ir ruožuose priimamas 8,00 m (6,0 m pločio važiuojamoji dalis su 2 x 1,00 m pločio kelkraščiais). Važiuojamąją kelio dalį sudarys dvi eismo juostos po 3,00 m. Kelio ruože vietoje esamos žvyro dangos bus suprojektuota nauja kelio dangos konstrukcija su asfalto danga. Kelio ruožo rekonstrukciją numatoma atlikti visu pločiu (įskaitant kelkraščius, autobusų sustojimo zonas, šlaitus ir kelio griovius). Kelkraščiai bus iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr.11/16 su 20% dirvožemio ir žolės sėklomis. Apšvietimas rekonstruojamo kelio ruože nenumatomas. Eismo saugumui užtikrinti kelias apstatomas kelio ženklais ant metalinių atramų. Pavojuose kelio ruožuose planuojami įrengti vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai (atitvarai). Pagal inžinerinių geologinių tyrimų duomenis, esama kelio sankasa bus sutvarkoma, parenkant šalčiui atsparios medžiagos konstrukcijos storį, priklausomai nuo sankasos grunto jautrio šalčiui. Kelio ruože numatyta rekonstruoti šešias esamas autobusų sustojimo aikšteles, įrengti tipines ir individualaus projektavimo nuovažas į vietinius kelius, laukus ir sodybas. Visos tipinės nuovažos rengiamos su asfaltbetonio danga. Visos esamos gelžbetoninės vandens pralaidos skersai kelio bei po nuovažomis bus išardomos ir/ar keičiamos naujomis plastikinėmis to paties ar artimo (ne mažesnio nei esamo) skersmens pralaidomis. Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys rekonstrukcijos darbų metu. Susidariusios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos teisės aktų nustatyta tvarka. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas kelio šlaitų ir statybos plotų rekultivacijai, padengiant 6 cm storio dirvožemio sluoksniu. Numatoma įrengti pakelės griovius, po rekonstrukcijos sankasos šlaitus apsodinti žole, kad lietaus nuotekos nuo kelio tekėdamos šlaitu galėtų apsivalyti ir pakelės grioviais sutektų į esamas melioracijos sistemas ar tolyn pakelės grioviais. Dalis paviršinio vandens įrengtais grioviais suvedamas į upę Bikilys ir Vėjeliškių ežerėlį. Rekonstruojant kelią galimas menkaverčių medžių ir/ar krūmų, trukdančių rekonstrukcijai šalinimas kelio juostoje. Tikslūs šalinamų medžių ir krūmų kiekiai bus nurodyti techninio darbo projekte teisės aktų numatyta tvarka. Kelio rekonstravimo darbai vyks kelio sklypo ribose ir į miškų žemę nesiplės.

Siekiant įvertinti planuojamos ūkinės veiklos sukeltą oro taršą ir šios taršos sąveiką su vykdoma ir planuojama vykdyti veikla, buvo atlikti išmetamų teršalų aplinkos ore sklaidos skaičiavimai. Teršalų koncentracija ore atlikta matematiniais modeliais „ISC - AERMOD - View“. AERMOD modelis skirtas pramoninių ir kitų tipų šaltinių (kelių, geležinkelių) ar jų kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. Atlikus dėl PŪV išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijų aplinkos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką „NMPB–Routes–96 (SETRA–CERTU–LCPC–CSTB)“. Esamos situacijos triukšmo skaičiavimai parodė, kad šiuo metu triukšmo lygiai gyvenamoje aplinkose ir prie gyvenamojo pastato fasado adresu Vėjeliškių k. 3 vakaro metu neatitinka ribinių verčių pagal HN 33:2011. Išasfaltavus valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3011 Raguva – Šilai – Mikėnai, ruožą nuo 2,558 iki 8,611 km prognozuojama, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus. Akustinė situacija ženkliai pagerės prie 25 gyvenamųjų pastatų ir jų aplinkų. Esamoje situacijoje fiksuotų triukšmo lygių viršijimų vakaro metu adresu Vėjeliškių k. 3 įgyvendinus projektą nebeliks. Planuojama teigiama veiklos įtaka vietinių gyventojų saugai ir sveikatai. Atlikus kelio ruožo rekonstrukcijos darbus, pagerės kelio kokybė ir saugumas. Sumažės automobilių keliamas triukšmas, tarša ir dulkėtumas.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas – planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas nebus susijęs su įsteigtomis ar potencialiomis „Natura 2000“ teritorijomis, todėl ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai.

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos rengėjo (užsakovo) pateikta Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo skelbiama (ne trumpiau kaip 20 darbo dienų nuo atrankos išvados priėmimo dienos) Aplinkos apsaugos agentūros tinklapyje adresu: www.gamta.lt.

6.2. Apie priimtą atrankos išvadą užsakovas ar PAV dokumentų rengėjas, gavęs atrankos išvadą, per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, paskelbdamas visuomenei informaciją Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), nustatyta tvarka. Teikiant informaciją visuomenei apie atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo nurodyti, kad išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą galima Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Panevėžio ir Utenos skyriuje, adresu Žvaigždžių g. 21 (33 kab.), Panevėžys, tel. (8 45) 514481.

6.3. Užsakovas turi raštu informuoti atsakingą instituciją (Aplinkos apsaugos agentūrą) apie pranešimo paskelbimą minėtame Tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės(-ių) ir seniūnijos(-ų), kurių teritorijas apima planuojama ūkinė veikla, su savivaldybės(-ių) ir seniūnijos(-ų) informacine žyma apie gavimo faktą ir data.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. PŪV nepatenka į „Natura 2000“ teritorijas ir tiesioginės įtakos artimiausioms buveinėms neturės.

7.2. Visi kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi esamo kelio sklypo ribose, vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje nenumatoma įrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms, technikai, atliekoms saugoti.

7.3. Pagal Valstybinės miškų tarnybos miškų kadastro žemėlapij kelio ruožas 600 metrų driekiasi per miškų žemę. Kelio rekonstravimo darbai vyks kelio sklypo ribose - į miškų žemę nesiplės. Medžių ir krūmų būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas bus vykdomi pagal Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymo nuostatas.

7.4. Vykdam rekonstrukcijos darbus bus siekiama minimalaus poveikio dirvožemiui ir jo sandarai. Augalinis dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir sandėliuojamas vėlesniam pažeistų teritorijų sutvarkymui.

7.5. PŪV bei statybos metu susidariusios atliekos bus tvarkomos atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka.

7.6. Atlikus PŪV į atmosferą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijų aplinkos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

7.7. Išasfaltavus valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3011 Raguva – Šilai – Mikėnai, ruožą nuo 2,558 iki 8,611 km prognozuojama, kad triukšmo lygio viršijimų nebus pagal HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

7.8. Planuojama teigiama veiklos įtaka vietinių gyventojų saugai ir sveikatai. Atlikus kelio ruožo rekonstrukcijos darbus, pagerės kelio kokybė ir saugumas. Sumažės automobilių keliamas triukšmas, tarša ir dulkėtumas.

8. Priimta atrankos išvada.

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada:

planuojamai ūkinei veiklai - Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3011 Raguva - Šilai -Mikėnai ruožo nuo 2,558 iki 8,611 km rekonstravimas - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė

Aplinkos apsaugos agentūros 2017-05-10 ⁴⁹²³ Rašto Nr. (28.5)-A-~~10~~ adresatų sąrašas

Panevėžio rajono savivaldybės administracijai
el.p. savivaldybe@panrs.lt

Nacionaliniam visuomenės sveikatos centrui prie
Sveikatos apsaugos ministerijos
Panevėžio departamentui
el.p. panevezys@nvsc.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Panevėžio skyriui
el.p. panevezystp@heritage.lt

Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai
el.p. panevezys.pgv@vpgt.lt

Žiniai

Panevėžio RAAD
el.p. panevezioraad@prd.am.lt