



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
KLAIPĖDOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 46 6466, faks. 8 7066 2000,
el.p. klaipedos.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

VŠĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutui
info@corpi.lt

2015-04-17

Nr. (15.3)-A4-4092

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

Klaipėdos visuomenės sveikatos centrui

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniiui

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai

Kopija:

Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui

GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA

**dėl UAB „Krovinių terminalas“ kraunamų produktų grupių papildymo, krovinių perskirstymo ir
naujų produktų krovos poveikio aplinkai vertinimo**

1. Peržiūrima atrankos išvada (data, rašto Nr.):

Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento (toliau – TPLD) Klaipėdos skyrius 2015-01-12 raštu Nr. (15.3)–A4-185 priėmė atrankos išvadą, kad UAB „Krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai – kraunamų produktų grupių papildymui, krovinių perskirstymui ir naujų produktų krovai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

1^l. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma:

Apie TPLD Klaipėdos skyriaus 2015-01-12 raštu Nr. (15.3)–A4-185 priimtą atrankos išvadą paskelbta: 2015-01-14 respublikiniame laikraštyje „Lietuvos žinios“, 2015-01-14 laikraštyje „Klaipėda“, 2015-01-12 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos skelbimų lentoje, 2015-01-12 Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (pavadinimas, adresas, tel.):

UAB „Krovinių terminalas“, Eduardas Plauša, gamybos – technikos direktorius, adresas: Burių g. 17, LT-92276, Klaipėdos m., tel.: 8 (46) 391090, el. paštas: info@terminal.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Kraunamų produktų grupių papildymas, krovinių perskirstymas ir naujų produktų krova.

Atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu: „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, kaimas):

UAB „Krovinių terminalas“ yra išsidėstęs šiaurinėje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalyje. Teritorija ribojasi su AB „Klaipėdos nafta“, AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ teritorijomis. Žemės sklypus (kad. Nr. 2101/0010:0001) adresu Burių g. 17, Klaipėdoje bei sklypą (kad. Nr. 2010/0001:610) adresu Burių g. 4, Klaipėda ir krantinę Nr. 3 nuomoja iš VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos. UAB „Krovinių terminalas“ teritorijos detalusis planas yra patvirtintas 2004-01-29 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-36. 2012 metais planuojant veiklos išplėtimą buvo parengta galiojančio detaliojo plano korektūra, kuri 2012-11-23 buvo patvirtinta Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2 – 242. Žemės sklypo (kad. Nr. 2101/0010:0001) pagrindinė tikslinė paskirtis – krova ir sandėliavimas. Teritorija naudojama UAB „Krovinių terminalas“ naftos, naftos produktų ir naftos chemijos produktų sandėliavimui ir perkrovimui vykdyti. Terminalas veikia Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje su išvystyta infrastruktūra: į teritoriją veda geležinkelio linijos, yra privažiavimo kelias (Burių gatvė), ateina elektros energijos, komunikacijų linijos, vandentiekio, nuotekų tinklai. Bendras terminalo teritorijos plotas 60244 m². Sklype (kad. Nr. 2101/0010:0001) yra išdėstyta: krovinių saugojimo ir paskirstymo teritorija; krantinės Nr. 3 teritorija; teritorija, kurioje pastatytas administracinis pastatas, gaisrinė patalpa, katilinė, mechaninės dirbtuvės, garažas, lietaus nuotekų komunikacijų dalis; teritorija, kurioje yra pastatyti lietaus nuotekų valymo įrenginiai. Sklype (kad. Nr. 2010/0001:610) prie AB „Klaipėdos nafta“ yra įrengta mašinų stovėjimo aikštelė – plotas 2152 m². UAB „Krovinių terminalas“ vykdomai ūkinei veiklai detaliu planu buvo nustatytos sanitarinės apsaugos zonos ribos, patvirtintos Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004-01-29 sprendimu Nr.1-36. UAB „Krovinių terminalas“ aikštelė su saugomomis ir NATURA 2000 teritorijomis nesiriboja. Iki artimiausios NATURA 2000 teritorijos - Kuršių nerijos nacionalinio parko ir Kuršių nerijos yra 250 m. Teritorijoje vertybių, įtrauktų į Nekilnojamų kultūros vertybių registrą, nėra. Artimiausios saugomos kultūros vertybės yra: Vitės k., Klaipėdos m. senosios kapinės vad. Vitės kapinėmis; Neringos fortas vad. Koptgalio (10738), išsidėstęs kitoje Klaipėdos sąsiaurio pusėje apie 570 m atstumu nuo UAB „Krovinių terminalas“ sklypo. Artimiausia urbanizuota teritorija yra Klaipėdos miesto Bomelio Vitės gyvenamojo kvartalo Sportininkų ir Švyturio g. namai bei Pirmosios Melnragės gyvenamasis kvartalas. Kitoje Klaipėdos sąsiaurio pusėje yra išsidėstęs Smiltynės gyvenamasis kvartalas. Mažiausi atstumai nuo terminalo sklypo ribų iki artimiausių Sportininkų g. namų yra 375 m, iki Švyturio g. namų yra 465 m. Iki I Melnragės Smilčių g. namų yra apie 770 m.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

UAB „Krovinių terminalas“ vykdoma ūkinė veikla – įvairių naftos, naftos produktų bei naftos chemijos produktų laikinas sandėliavimas ir krova. Atsižvelgdamas į kintančius rinkos poreikius, UAB „Krovinių terminalas“ planuoja perskirstyti kraunamų medžiagų srautus tarp esamų naftos produktų sandėliavimo talpyklų ir papildyti perkraunamų naftos produktų sąrašą. Krovos apimčių didinti neplanuojama, visa veikla bus vykdoma esamoje įmonės teritorijoje. Numatoma papildomai sandėliuoti ir perkrauti šiuos produktus: naftos produktų grupėje: biodyzeliną, alkilatą; naftos chemijos ir chemijos produktų grupėje: ksileną, tolueną, benzeną, izobutanolį, gliceriną ir kitus aromatinių angliavandenilių mišinius, kurių ne mažiau kaip 65% tūrio distiliuojasi 250°C temperatūroje; numato krauti neapdorotus aliejus – augalinius aliejus. Kraunami ir planuojami krauti produktai bus perkraunami per esamus rezervuarų parkus. Naujų rezervuarų įrengimas ar tūrių didinimas nenumatomas. Atsižvelgiant į krovos poreikius atliekamas kraunamų produktų perskirstymas tarp esamų rezervuarų parkų. Numatomas krovinių paskirstymas tarp talpyklų. Iš viso terminale yra galimybė sandėliuoti 182 000 m³ įvairių naftos, naftos chemijos ir chemijos produktų. Įgyvendinus numatomus pakeitimus bendras vienu metu sandėliuojamų produktų kiekis nepadidės. Projektinis terminalo krovos pajėgumas - 3,5 mln. t produktų per metus. Įgyvendinus numatomus krovinių terminalo veiklos pakeitimus numatomos krovos apimtys nesikeis, naujų technologijų įdiegimas, rezervuarų įrengimas ar talpų didinimas nenumatomas. Nauji stacionarūs triukšmo, aplinkos oro, kvapų taršos šaltiniai neplanuojami. Atvažiuojančio/išvažiuojančio į teritoriją transporto, aptarnaujančio ūkinę veiklą, intensyvumas nesikeis. Įgyvendinus numatomus terminalo veiklos pakeitimus numatomos krovos apimtys sudarys 3,438 mln. tonų krovinių per metus. Siekiant įvertinti ar planuojami krovinių terminalo veiklos pakeitimai nesukels papildomos aplinkos oro, kvapų, triukšmo taršos, galinčios įtakoti į nustatytos SAZ ribas, atlikti planuojamų ūkinės veiklos pakeitimų įtakojamos taršos sklaidos skaičiavimai. Prognozuojama tarša (triukšmas, oro tarša ir kvapai) ties ir už UAB „Krovinių terminalas“ nustatytų SAZ ribų neviršys visų taršos veiksnių visuomenės sveikatos saugos teisės aktais reglamentuojamų ribinių dydžių. UAB „Krovinių terminalas“ produktų perkrovimas vyksta uždaru būdu, vamzdynais. Tam tikras kiekis atliekų susidaro pagalbinių procesų metu. Įmonėje susidarančios atliekos iki perdavimo atliekų tvarkytojams rūšiuojamos ir

laikomos specialiuose ženklintuose konteineriuose. Planuojami veiklos pakeitimai neįtakos susidarančių atliekų kiekių didėjimo. Pagrindiniai technologinio proceso triukšmo šaltiniai UAB „Krovinių terminalas“ teritorijoje yra – siurblių eksploatacija. Kraunamų produktų perskirstymas ir naujų produktų krova neįtakos aplinkos triukšmo lygių pokyčių, kadangi technologinis procesas išlieka tas pats, nauji triukšmo šaltiniai nenumatomi. Terminalo veiklos sukeliama triukšmo ekvivalentinis lygis neviršija HN 33:2011 reglamentuojamų ribinių triukšmo dydžių gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą, už SAZ ribų. Apskaičiuotas triukšmo lygis prie teritorijos ribų dienos metu - 55 dBA, nakties metu – 45 dBA (šaltinis - Techninis projektas. Aplinkos apsauga). Oro taršos mažinimui kraunant krovinius į tanklaivius ir į g/ž cisternas 2006 m. įmonėje įrengta LOJ rekuperacinė sistema. Rekuperacinės sistemos efektyvumas 99,2 % (150 mg/Nm³). Įgyvendinus numatomus terminalo veiklos pakeitimus, naujų aplinkos oro taršos šaltinių neatsiras, tačiau keisis rezervuarų - taršos šaltinių išmetamų teršalų kiekiai dėl kraunamų medžiagų srautų perskirstymo bei naujų medžiagų krovos ir saugojimo. Po UAB „Krovinių terminalas“ veiklos plėtros aplinkos papildomi oro teršalai skirsis vykdant šias veiklas: sandėliuojant ir kraunant ksilena, toluena, benzena, izopropilbenzena, izobutanolį. Įgyvendinus numatomus veiklos pakeitimus aplinkos oro tarša sudarys 53,2112 t. Įvertinta, kad kraunant visus produktus (išskyrus KAS, augalinius aliejus ir gliceriną) bus naudojamas garų rekuperavimo įrenginys. Iš rezervuarų išsiskiriančių teršalų kiekiai apskaičiuoti pagal LAND 31-2007/M-11 metodiką. Aplinkos teršalų sklaidos modeliavimas buvo atliekamas visiems aplinkos oro teršalams, kurie išsiskirs UAB „Krovinių terminalas“ kraunant ir sandėliuojant planuojamus produktus, įvertinant numatomą produktų perskirstymą tarp talpyklų bei naujus planuojamus krauti produktus. Teršalų sklaidos modeliavimas atliktas kompiuterinių programų paketu „AERMOD View“, AERMOD matematiniu modeliu, skirtu pramoninių šaltinių kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje modeliuoti. Pagal gautus rezultatus, planuojama terminalo veikla perskirsčius kraunamų medžiagų srautus ir papildžius perkraunamų produktų sąrašą aplinkos oro didžiausios teršalų oro koncentracijos neviršys ribinių verčių nei UAB „Krovinių terminalas“ sklypo ribose nei už jų. Visi veiklos pakeitimai planuojami esamų sklypų ribose, neplečiant veiklos į gretimas teritorijas. Įvertintos aplinkos oro teršalų koncentracijos nesiekia ribinių verčių gyvenamosios aplinkos ore. Terminalo veiklos pakeitimai neturės esminės įtakos gyvenamosios ar rekreacinės aplinkos kokybės pokyčiams ar gyventojų sveikatai. Terminale susidarančios buitinės nuotekos išleidžiamos į AB „Klaipėdos nafta“ tinklus. Esant poreikiui į AB „Klaipėdos nafta“ tinklus gali būti išleidžiamos ir užterštos lietaus ir gamybinės nuotekos. Paviršinis vanduo surenkamas iš visos terminalo teritorijos ir nukreipiamas valymui į valymo įrenginius. Po valymo paviršinės nuotekos patenka į Kuršių marias. Perskirsčius kraunamų medžiagų srautus ir papildžius perkraunamų produktų sąrašą susidarančių nuotekų kiekiai, užterštumas ir tvarkymo būdas nesikeis.

5¹.Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė prašymą persvarstyti atrankos išvadą:

Per nustatytą terminą Klaipėdos visuomenės sveikatos centras (toliau – Klaipėdos VSC) 2015-01-19 raštu Nr. (7.47.)V4-157 kreipėsi į TPLD Klaipėdos skyrių dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados persvarstymo. Klaipėdos VSC pateikti motyvai persvarstyti atrankos išvadą:

- pateikta neišsami informacija apie esamos ir planuojamos veiklos skleidžiamus kvapus, jų sklaidą, įtaką gyvenamosios aplinkos kokybei ir žmonių sveikatai (neįvertinti aplinkos taršos šaltiniai, skleidžiantys kvapą, kurie buvo suprojektuoti rezervuarų parko ir geležinkelio estakados Burių g. 17, Klaipėdoje, statybos projekte (toliau –Projektas);
- neaišku, kodėl Projekte ir poveikio aplinkai vertinimo atrankos medžiagoje, atlikus aplinkos oro taršos šaltinių kvapo emisijų modeliavimą, kartu įvertinus ir foninį kvapą, net kelis kartus skiriasi kvapo koncentracijos;
- nepateiktas kvapo sklaidos žemėlapis su kartu įvertinta fonine kvapo koncentracija).

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą:

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) organizatoriaus UAB „Krovinių terminalas“ atstovai: Eduardas Plauška ir Modesta Riaukaitė; informacijos pateikėjo VŠĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo instituto atstovai: Darius Pavolis, Goda Zobielaite – Noreikienė, Rosita Milerienė; Klaipėdos miesto savivaldybės

administracijos Aplinkos kokybės skyriaus vyr. specialistė Rasa Povilanskienė; Klaipėdos visuomenės sveikatos centro Visuomenės sveikatos skyriaus vedėjo pavaduotoja Alma Mikutytė; TPLD Klaipėdos skyriaus vedėjas M. Vaišvila ir vyr. specialistas V. Jonušas.

8. Pastabos, pasiūlymai:

- 6.1. Ūkinę veiklą bus galima vykdyti turint reikalingus aplinkosauginius leidimus.
- 6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje PAV atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.
- 6.3. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.
- 6.4. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą galutinę atrankos išvadą nedelsiant turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše (Žin., 2005, Nr.93-3472, 2010, Nr. 2-81, 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsiant turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdam laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

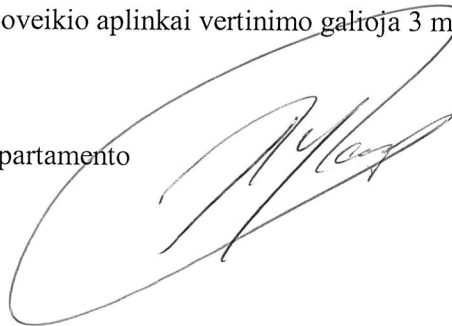
- 7.1. Įgyvendinant numatytus veiklos pakeitimus naujų teritorijų ar žemės sklypų nebus įsisavinama, visa veikla bus vykdoma esamoje įmonės teritorijoje.
- 7.2. Planuojama terminalo veikla perskirsčius kraunamų medžiagų srautus ir papildžius perkraunamų produktų sąrašą, didžiausios aplinkos oro koncentracijos, triukšmo ir kvapų lygiai neviršys ribinių verčių nei įmonei nustatytoje SAZ ribose nei už jų.
- 7.3. Veiklos pakeitimai įtakos terminalo apyvartos didėjimą, greitesnį krovinių tiekėjų ir užsakovų aptarnavimą.
- 7.4. Klaipėdos visuomenės sveikatos centro 2015-04-14 raštas Nr. (7.5.)V4-1124 pateikė išvadą, kad planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

10. Priimta galutinė atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 13 dalimi, priimama galutinė atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą papildomą informaciją UAB „Krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai – kraunamų produktų grupių papildymui, krovinių perskirstymui ir naujų produktų krovai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši galutinė atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Klaipėdos skyriaus vedėjas



Mindaugas Vaišvila