



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
VILNIAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 706 68042, faks. 8 706 62000,
el.p. vilniaus.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

UAB „Urbanistika“ 2015-01-19 Nr. (15.8)-A4-420
Švenčionių rajono savivaldybės administracijai Į 2014-12-11 Nr. 442-URB
Vilniaus visuomenės sveikatos centrai
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai
Kultūros paveldo departamento Vilniaus
teritoriniam padaliniui

**ATRANKOS IŠVADA DĖL ŠVENČIONIŲ MIESTO APLINKKELIO TIESIMO
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

1. Informaciją pateikė

UAB „Urbanistika“ direktorė Gitana Mineikienė, A. Goštauto g. 8, LT-01108 Vilnius, tel.: 8 5 2619024, faks 8 5 2124459, www.urbanistika.lt, el. p.: info@urbanistika.lt, kontaktinis asmuo projekto vadovė Rasa Kižienė, tel.: 8 5 2617860, el.p. rasakiziene@urbanistika.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas

Švenčionių rajono savivaldybės administracijos direktorė Vida Rastenienė, Vilniaus g. 19, LT-18116 Švenčionys, tel.: 8 387 66372, faks.: 8 387 66365, el. p.: savivaldybe@svencionys.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Švenčionių miesto aplinkkelio tiesimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Švenčionių m.; Zadvarninkų k., Švenčionių raj. sav.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojama ūkinė veikla (toliau - PŪV) - Švenčionių miesto aplinkkelis planuojamas šiaurinėje miesto pusėje. Bendras aplinkkelio ilgis sieks apie 3,05 km. Aplinkkelio trasa kerta 39 sklypus. Teritorijoje šiuo metu vyrauja žemės ūkio naudmenos. Rezervuojamos teritorijos plotas apie 7,22 ha. Planuojama aplinkkelio trasa nepatenka ir nesiriboja su saugomom teritorijom. Artimiausios saugomos teritorijos: Sirvėtos regioninis parkas - 570 m, Cirklišio kraštovaizdžio draustinis - 3 km. Aplinkkelio trasa nuo Meros-Kūnos upės yra nutolusi nuo 61 m iki 731 m. Planuojamo aplinkkelio trasoje ir gretimybėse kultūros paveldo objektų nėra. Artimiausi aplinkkelio trasai kultūros paveldo objektai yra: pastatas (unikalus Nr.2150), nuo planuojamo aplinkkelio trasos nutolęs 315 m atstumu ir 1831 m. sukilėlio kunigo Anupro Labučio kapas (unikalus Nr.2576), nutolęs 480 metrų atstumu. Atstumai nuo planuojamo aplinkkelio iki artimiausių gyvenamųjų namų, mokyklų, gydymo įstaigų ir kt.: rytinėje trasos dalyje (prie įsijungimo į Adutiškio gatvę ir žiedinę sankryžą) - 22 m; vienas neregistruotas pastatas esantis valstybinėje žemėje patenka į esamų kelių ir planuojamo aplinkkelio apsaugos zoną, todėl rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą bus sprendžiamas pastato nugriovimo klausimas. Vakarinėje aplinkkelio trasos dalyje artimiausi gyvenamieji Zadvarninkų kaimo

namai yra nutolę 70 m ir didesniu atstumu; artimiausia Švenčionių mokykla – 615 m; artimiausias vaikų darželis – 640 m; Švenčionių ligoninė – 1290 m.

Planuojamas aplinkkelis prasideda šiaurės rytiniame Švenčionių miesto pakraštyje nuo žiedinės sankryžos su krašto keliu Nr.110 ir rajoniniu keliu Nr. 4401. Aplinkkelio pradžia patenka į Švenčionių miesto ribas, toliau praeina Vidžių kelio ir Senųjų Zadvarninkų kaimų laukais, kertasi su krašto keliu Nr.102, o vakarinėje dalyje pasibaigia prie Švenčionių miesto ribos, kur įsijungia į krašto kelio Nr. 111 ir rajoninio kelio Nr. 4407 sankryžą. Aplinkkelio trasa numatyta nevienodų techninių parametrų, t.y. viena atkarpa numatoma kaip B2 kategorijos gatvė, kita – kaip C1 kategorijos gatvė. Abi aplinkkelio trasos atkarpos bus 2 eismo juostų. Atkarpa tarp krašto kelių Nr. 111 Utena-Kaltanėnai-Švenčionys ir Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai projektuojamas B2 kategorijos 2 eismo juostų po 3,5 m pločio (važiuojamosios dalies plotis 7 m) asfaltbetonio dangos. Atkarpa tarp kelio Nr. 102 ir krašto kelio Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis C1 kategorijos, 2 eismo juostų po 3,0 m pločio (važiuojamosios dalies plotis 6 m) asfaltbetonio dangos. Aplinkkelio trasa į krašto kelią Nr. 111 Utena-Kaltanėnai-Švenčionys jungiama Ø 45 m žiedine sankryža pertvarkant esamas jungtis, o užbaigiama jungtimi į anksčiau suprojektuotą žiedinę sankryžą su krašto keliu Nr. 110 Švenčionys-Adutiškis ir rajoniniu keliu Nr. 4401 Švenčionys-Mielagėnai-Andriejauka. Įgyvendinant projektą bus perplanuotas ir su juo susijusių gatvių/kelių tinklas įvertinant eismo saugos, aplinkosauginius ir kt. aspektus.

Švenčionių miesto aplinkkelyje prognozuojamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas 2300-2800 aut./parą. Eismo saugumas užtikrinamas įrengiant žiedines sankryžas su esamais keliais. Eismo srautų reguliavimui bus numatomi kelio ženklai. Pagrindiniai aplinkkelio statybos darbai bus žemės darbai, gruntų tankinimas, pagrindų įrengimas, dangos įrengimas, bortų, šaligatvių, dviračių takų įrengimas, apšvietimo įrengimas, apželdinimas, eismo reguliavimo priemonių įrengimas. Prieš pradėdant žemės darbus bus iškirsti trasoje esantys krūmai, pašalinti jų kelmai, atliktas statybos aikštelės geodezinis nužymėjimas. Saugotinių medžių ar kitų želdinių aplinkkelio trasoje nėra. Žemės darbai bus vykdomi mechanizuotu būdu.

Apskaičiuotos transporto išmetamų teršalų (LOJ, NO₂, CO ir KD) didžiausios koncentracijos įvertinus esamą foninę taršą neviršija ribinių reikšmių. Apskaičiuotas suminis paros triukšmo rodiklis L_{dvn} neviršija ribinės 65 dBA vertės gyvenamoje aplinkoje, taip pat ši vertė nėra viršijama už planuojamo aplinkkelio apsaugos zonos ribos. Apsauga nuo triukšmo kelio tiesimo metu bus užtikrinama laikantis šių nuostatų: nebus laikoma darbų įranga ir technika netoli gyvenamųjų teritorijų, nebus įrengiamos medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės netoli gyvenamųjų teritorijų, iš anksto bus numatomi technikos maršrutai, privažiavimo keliai, sunkiojo transporto eismą nukreipiant nuo gyvenamųjų teritorijų, darbo procesas bus iš anksto planuojamas, su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nebus dirbama švenčių ir poilsio dienomis, darbo dienomis nebus dirbama vakaro ir nakties metu, bus naudojami mechanizmai su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis, triukšmą keliančios operacijos bus atliekamos vienu metu. Planuojamoje veikloje radioaktyvių ir pavojingų medžiagų naudojimas ir saugojimas nenumatomas. Vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės planuojama veikla nesukels.

Paviršinių nuotekų valymo įrenginiai neprojektuojami, nes kietos dangos sudarys apie 2,3 ha autotransportui skirtų viešųjų teritorijų (gatvių, privažiavimų). Aplinkkelio techninio projekto rengimo metu numatoma išnagrinėti ir taikyti techninius sprendimus, sumažinančius paviršinių nuotekų susidarymą.

Statybos metu numatoma laikytis šių reikalavimų: derlingo dirvožemio sluoksnis bus išsaugojamas, parenkama tinkama vieta saugojimui ir panaudojamas teritorijos sutvarkymui; statybos metu bus mažinamas teritorijos su atviru dirvožemiu plotas; bus vengiama nestabilizuoto grunto plotų; bus numatomos apsaugos priemonės kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atvejams; statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto;

darbas bus organizuojamas etapais, tokiu būdu mažinant teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir trumpinant laikotarpį tarp vejos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo; bus vykdoma laikinų apsaugos priemonių kontrolė, tikrinama jų būklė, efektyvumas, tvarkomi pažeidimai; įrengti šlaiteliai bus kuo skubiau sutvirtinami, taip apsaugant juos nuo vandens srautų sąlygojamos erozijos ir išplovimo.

Įrengus kelio ir šaligatvių dangas bus atliekami teritorijos sutvarkymo ir apželdinimo darbai. Suformuoti šlaiteliai bus apsėjami žolės mišiniu, pasodinami medžiai, krūmai, pastatomi eismo organizavimo ženklai, atliekamas horizontalus eismo juostų ženklinimas, įrengiamos kitos eismo saugumo priemonės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į „Natura 2000“ tinklo teritoriją. Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos – Sėtikės upė ir jos slėnis, nutolęs 4,2 km atstumu, Saločio ežeras – 5,6 km atstumu, todėl PŪV poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas – netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai

Tolimesniuose projektavimo etapuose nustatyti Meros-Kūnos upės apsaugos juostą ir vadovaujantis Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr.343 “Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo” XXIX skyriaus nuostatomis, vandens telkinio apsaugos juostoje aplinkkelio nuovažos į vietinės reikšmės kelius nenumatyti.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. PŪV atitinka Švenčionių miesto teritorijos bendrojo plano ir Švenčionių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius. Įgyvendintas Švenčionių miesto aplinkkelio projektas padidins užmiesčio kelių ir Švenčionių miesto gatvių tinklo rišlumą, subalansuos transporto srautus – bus išvengta tranzitinio eismo, kuriančio papildomą taršos ir avaringumo krūvį, miesto centre.

7.2. PŪV metu neigiamo poveikio gamtinei aplinkai nenumatoma: aplinkkelio statybos metu bus užtikrinama, kad prie paviršinių vandens telkinių nebus statomi sunkieji mechanizmai, nebus laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su aplinkkelio tiesimu susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams. Statybos metu bus taikomos prevencinės ir laikinos apsaugos priemonės nuo dirvožemio erozijos: paviršiaus stabilizavimas, apsauginės geotekstilės panaudojimas, laikinas lietaus vandens nuvedimas vamzdžiais ar latakais, nukreipiamieji laikini pylimai ir panašiai.

7.3. Planuojama veikla neturės neigiamo poveikio gyvenamajai ir rekreacinei aplinkai bei nekels grėsmės gyventojų saugai ir sveikatai. Gyvenamieji namai nutolę nuo aplinkkelio trasos 70 metrų ir didesniu atstumu. Planuojamu aplinkkelio važiuojančio transporto srautų keliamas triukšmo lygis, įvertinus ir gretimų kelių transporto triukšmą, neviršys ribinių verčių visais paros laikotarpiais artimiausioje gyvenamoje aplinkoje. Atlikus modeliavimą, nustatyta, kad nė vieno teršalo (LOJ, CO, NO₂, kietosios dalelės) koncentracija neviršys leistinų ribinių verčių.

7.4. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma. PŪV veiklos metu susidariusios atliekos bus rūšiuojamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams.

7.5. Derlingas dirvožemis bus išsaugotas ir panaudojamas teritorijos gerbūviui tvarkyti.

8. Priimta atrankos išvada

Švenčionių miesto aplinkkelio tiesimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai

vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Vilniaus skyriaus vedėja



Justina Kraskauskaitė