



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
KLAIPĖDOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 46 6466, faks. 8 7066 2000, el.p. klaipedos.skyrius@aaa.am.lt,
http://gamta.lt.

UAB „Kelprojektas“ el. p: info@kelprojektas.lt Palangos miesto savivaldybės administracijai Klaipėdos visuomenės sveikatos centrui Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniiui Klaipėdos apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Palangos priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai Kopija: Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui	2015-04-03 Į 2015-03-09	Nr. (15.3)-A4-3652 Nr. SR15-01471
--	----------------------------	--------------------------------------

ATRANKOS IŠVADA

**dėl Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A 13 Klaipėda – Liepoja 29,39 km esančios
sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2309 Palanga - Lazdininkai rekonstravimo poveikio aplinkai
vertinimo**

1. Informacijos pateikėjas: UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, tel.: 8 (37) 205587, faks.: 8 (37) 205227, el. paštas: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos, adresas: J. Basanavičiaus g. 36/2, LT – 03109 Vilnius. tel.: 8 (5) 2329609, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A 13 Klaipėda – Liepoja 29,39 km esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2309 Palanga - Lazdininkai rekonstravimas.

Atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu (Žin., 2005, Nr.84-3105; 2008, Nr. 81-3167; 2010, Nr. 54-2647; 2011, Nr. 77-3720). Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Numatoma rekonstruoti sankryža kelyje A13 Klaipėda - Liepoja 29,39 km su rajoniniu keliu Nr. 309 Palanga-Lazdininkai yra Palangos miesto šiaurinėje dalyje. Sankryža iš vakarinės pusės ribojasi su UAB „Trimatė erdvė“ priklausančiais žemės sklypais, kurių pagrindinė tikslinė žemės naudojimo

paskirtis ir būdas: kita – rekreacinės teritorijos. Iš kitų pusių planuojama teritorija ribojasi su valstybinio žemės fondo teritorijomis (miškų ūkio paskirties žemėmis). Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos yra: BAST Baltijos jūros priekrantė (LTPAL0001) ir PAST Baltijos jūros priekrantė (LTPALB001) nutolusios ~ 1,5 km į vakarus nuo nagrinėjamos sankryžos. Kita artimiausia saugoma teritorija Baltijos jūros talasologinis draustinis, nutolęs nuo nagrinėjamos sankryžos ~ 1,5 km į vakarus. Planuojama teritorija patenka į Palangos tarptautinio oro uosto sanitarinę apsaugos zoną, bei į požeminio vandens telkinio (vandenvietės) sanitarinę apsaugos zoną. Artimiausi kultūros paveldo objektai: Palangos miesto savivaldybės medinė kapinių koplyčia yra už ~ 0,7 km į pietvakarius (unikalus objekto kodas 32571). Artimiausias gyvenamosios paskirties sklypas yra vakarų pusėje ~ 110 m atstumu nuo rekonstruojamos sankryžos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja 29,39 km esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2309 Palanga-Lazdininkai rekonstrukcija į žiedinę sankryžą rengiama, siekiant pagerinti eismo sąlygas, saugumą. Sankryžoje susikerta 2 valstybinės reikšmės keliai ir dvi gatvės. Eismo sąlygos sankryžoje sudėtingos dėl susikertančių kelių, gatvių kiekio bei jų išsidėstymo plane. Be to eismo intensyvumas pagrindiniu keliu vasaros mėnesių savaitgalio dienomis išauga, todėl transportui važiuojančiu šalutinėmis gatvėmis sudėtinga atlikti tiek kairinius tiek dešiniuosius posūkius. Numatoma rekonstruoti esamą sankryžą į žiedinę, taip pat numatoma rekonstruoti kelio sankasą saugos salelių įrengimo vietoje, įrengti pėsčiųjų-dviračių takus su pėsčiųjų perėjomis ir apsauginėmis tvorelėmis (labirintais), įrengti ir atnaujinti asfalto dangos konstrukciją, įrengti signalinius stulpelius, sankryžos apšvietimą, pastatyti naujus kelio ženklus, atnaujinti kelio dangos ženklinimą. Planuojamos ūkinės veiklos metu bus šalinami sankryžos ribose esantys medžiai, trukdantys sankryžos rekonstrukcijai, kelio sankasos išplatinimui ir eismo saugumui centrinėje saugos salelėje bus numatytas apželdinimas. Rekonstruojant kelią, bus naudojamos šios medžiagos: gamtinis smėlis, gruntas, dirvožemis, skalda, asfaltas, žvyras, betoniniai šaligatvių ir nuovažų borteliai, betoniniai ir granitiniai gatvės bortai, šaligatvių plytelės, trinkelės, kuras, žolių sėklos. Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis. Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Atlikus sankryžos rekonstrukciją, numatomas akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimas, kadangi nebeliks triukšmą didinančių nelygumų, apirusių kraštų, įtrūkimų. Dangos atnaujinimas triukšmo lygį sumažins apie 3 dBA. Triukšmo ribinės vertės prie artimiausio gyvenamojo namo sklypo ribos viršijamos nebus, mažinimo priemonės nenumatomos. Lietaus nuotekos susidarys nuo žiedinės sankryžos kietųjų dangų. Rekonstruojamoje sankryžoje paviršinių nuotekų surinkimo tinklų nėra. Paviršinis vanduo sankryžos ribose numatomas nuleisti per vandens surinkimo šulinėlius į infiltracinius šulinius bei kelio griovius. Vandens nuleidimui iš dangos konstrukcijos numatytas dangos konstrukcijos drenažas. Išilginis vandens nuvedimas numatomas atvirais kelio grioviais.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2015 02 06 raštas Nr. (4)-V3-242 (7.21) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada“. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą;

6.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius;

6.3. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą nedelsiant turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše (Žin., 2005, Nr.93-3472, 2010, Nr. 2-81, 2011, Nr. 108-5122, 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsiant turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdant laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie aplinkos ministerijos 2015 02 06 raštas Nr. (4)-V3-242(7.21) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada“.

7.2. Saugumui užtikrinti bus įrengiama žiedinė sankryža, kurios centrinėje saugos salelėje bus numatytas apželdinimas, bus įrengti pėsčiųjų-dviračių takai su apsauginėmis tvorelėmis, atnaujinta asfalto dangos konstrukcija, įrengti signaliniai stulpeliai, įrengtas sankryžos apšvietimas.

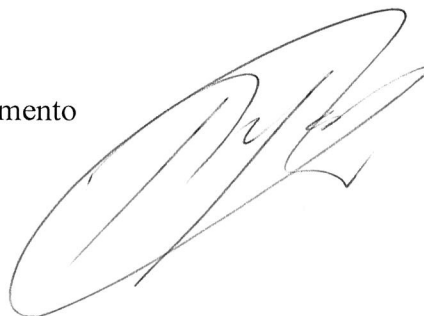
7.3. Įgyvendinus projektą ir įrengus tylesnę kelio dangą, artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje triukšmo lygis sumažės iki 3 dBA ir neviršys triukšmo ribinių dydžių pagal higienos normą.

8. Priimta atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal UAB „Kelprojektas“ atrankos išvadai pateiktą informaciją Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A 13 Klaipėda – Liepoja 29,39 km esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2309 Palanga - Lazdininkai rekonstravimui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyriui, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Klaipėdos skyriaus vedėjas



Mindaugas Vaišvila

