



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO  
VILNIAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.  
Skyriaus duomenys: A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. (8 7) 066 8042, faks. 8 7066 2000,  
el.p. vilniaus.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

---

UAB „Infraplanas“	2015-03-23	Nr. (15.8)-A4-3031
AB „Lietuvos geležinkeliai“	Į 2015-02-19	Nr. S-2015-21

Vilniaus miesto savivaldybės administracijai  
Vilniaus rajono savivaldybės administracijai  
Vilniaus visuomenės sveikatos centrui  
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo  
valdybai  
Kultūros paveldo departamento Vilniaus  
teritoriniam padaliniui

**ATRANKOS IŠVADA DĖL GELEŽINKELIO KONTAKTINIO TINKLO  
(GELEŽINKELIO RUOŽAS KYVIŠKĖS-VALČIŪNAI-VAIDOTAI-PANERIAI  
VILNIAUS R. IR VILNIAUS M.) STATYBOS IR LENTVARIO TRAUKOS  
PASTOTĖS (VOKĖS G. 16A, LENTVARIO M., TRAKŲ R. SAV.)  
REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**1. Informaciją pateikė**

UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55-2, Kaunas, tel. (837) 407248, faks. (837)407549,  
el.p. info@infraplanas.lt.

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas**

AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12/14, Vilnius, tel. (85)3692278, faks. (85)269  
3320.

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas**

Geležinkelio kontaktinio tinklo (geležinkelio ruožas Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai  
Vilniaus r. ir Vilniaus m.) statybos ir Lentvario traukos pastotės (Vokės g. 16A, Lentvario m.,  
Trakų r. sav.) rekonstravimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta**

Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai, Vilniaus m. sav., Vilniaus r. sav.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**

Planuojama ūkinė veikla (toliau –PŪV) – geležinkelio kontaktinio tinklo (geležinkelio ruožas  
Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai Vilniaus r. ir Vilniaus m.) statyba Lentvario traukos pastotės  
(Vokės g. 16A, Lentvario m., Trakų r. sav.) rekonstravimas (su papildomomis priemonėmis  
gyventojų apsaugai nuo triukšmo). Vienas iš būdų padidinti geležinkelio transporto infrastruktūros  
prieinamumą ir pagerinti paslaugų kokybę, o taip pat sumažinti aplinkos taršą, elektrifikuoti tam  
tikras geležinkelio linijas pagal ES standartus ir rekonstruoti esamas elektros tiekimo sistemas. Viso  
numatoma elektrifikuoti apie 33 km esamo geležinkelio. Geležinkelio linijos elektrifikavimą  
numatoma vykdyti AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausančiame geležinkelio kelių apsaugos  
zonose.

Vaidotų stotyje bus statomos naujos kontaktinio tinklo atramos ir tiesiami laidai. Esama  
Lentvario traukos pastotė bus rekonstruojama, montuojami nauji transformatoriai, uždaros ir atviros  
skirstyklos įrenginiai. Geležinkelio kelio ruože nuo Kyviškių iki Panerių stoties palei geležinkelio  
bėgius, AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausančiame žemės sklype, bus statomos kontaktinio tinklo

atramos, montuojama kontaktinio tinklo valdymo įranga. Elektrifikacija numatyta vykdyti įgyvendinus projektą „Techninė pagalba (projektavimas) antrojo kelio statybai ruožuose Kyviškės-Valčiūnai ir Vaidotai (Pušynas)-Paneriai“. Minėto projekto metu buvo numatyta pašalinti želdinius trukdančius statybos darbams. Todėl vykdant elektrifikaciją, papildomas želdinių šalinimas nenumatomas.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vieta nepatenka į saugomas teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija - Vokės senslėnio šlaitų geomorfologinis draustinis nuo PŪV teritorijos nutolęs apytiksliai 0,30 km atstumu šiaurės rytų kryptimi. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija - Vilnios upės slėnis ties Mickūnais nuo PŪV teritorijos nutolęs 1,8 km atstumu. Į nagrinėjamą teritoriją patenka nekilnojamosios kultūros vertybės: geležinkelio tiltas, žudynių vieta ir kapai. Ties geležinkelio tiltu kabelis bus klojamas betranšėjiniu (kryptinio gręžimo būdu). Paklotas kabelis neturės nekilnojamai vertybei jokios įtakos. Šalia žudynių vietos ir kapų bus elektrifikuotos linijos. Į nekilnojamosios kultūros vertybės teritorija pateiks tik elektrifikuoto tinklo apsaugos zona. Atlikti darbai neturės lemiamos reikšmės šiai nekilnojamai kultūros vertybei.

Elektrifikavus geležinkelio ruožą Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai bus padidintas geležinkelio transporto patrauklumas, sumažės aplinkos tarša. Maksimalus projektinis sankasos greitis analizuojamame ruože – 80 km/h. Geležinkelio elektrifikavimas nėra susijęs su greičio didėjimu analizuojamame ruože: greitį didinti bus galima tik rekonstruojant sankasą, tiesinat kreives. Įvertinant pakitusią teisinę bazę ir pakitusią teritorijos užstatymą geležinkelio elektrifikavimo projekte planuojamos papildomos gyventojų apsaugai nuo triukšmo priemonės. Atlikus triukšmo modeliavimą nustatyta, kad prie 5 gyvenamųjų pastatų yra triukšmo lygio viršijimas (triukšmo lygis nakties metu svyruoja nuo 56,2 iki 57,9 dB(A), todėl siūloma įrengti tvorą su apželdinimu. Vibracijos neigiamam poveikiui sumažinti siūloma įrengti 250 metrų ilgio bėgio absorberius. Įgyvendinat projektą su rekomenduojamomis triukšmą mažinančiomis priemonėmis, triukšmo lygiai prie pastatų ir jų aplinkoje neviršys leistinų triukšmo ribinių dydžių, patvirtintų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“.

Visos PŪV metu susidarysiančios netinkamos antriniam panaudojimui atliekos bus perduodamos atliekų tvarkytojams.

Geležinkelio linijų elektrifikavimo sistemoje bus naudojama įranga tik atitinkanti visus priešgaisrinius reikalavimus. Įdiegta elektrifikuota sistema padidins geležinkelio eismo saugumą ir sumažins incidentų ir avarių riziką.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į „Natura 2000“ tinklo teritoriją. Artimiausia „Natura 2000“ tinklo teritorija - Vilnios upės slėnis ties Mickūnais nuo PŪV teritorijos nutolęs 1,8 km atstumu.

#### **6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

6.1. PŪV sąlyginai švari ir reikšmingo poveikio aplinkai neturės. Geležinkelio linijos elektrifikavimą numatoma vykdyti AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausančiame geležinkelio kelių apsaugos zonose.

6.2. Įgyvendinus PŪV bus padidintas geležinkelio transporto infrastruktūros prieinamumas, pagerinta paslaugų kokybė, padidės geležinkelio eismo saugumas, sumažės incidentų bei avarių rizika.

6.3 Geležinkelio linijų elektrifikacija leis sumažinti aplinkos oro taršą lokomotyvų vidaus degimo variklių išmetamais teršalais.

6.4. Visos PŪV metu susidarysiančios netinkamos antriniam panaudojimui atliekos bus perduodamos atliekų tvarkytojams.

6.5. PŪV metu įgyvendinat projektą su rekomenduojamomis triukšmą mažinančiomis priemonėmis, triukšmo lygiai prie pastatų ir jų aplinkoje neviršys leistinų triukšmo ribinių dydžių.

#### **7. Priimta atrankos išvada**

Geležinkelio kontaktinio tinklo (geležinkelio ruožas Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai Vilniaus r. ir Vilniaus m.) statybos ir Lentvario traukos pastotės (Vokės g. 16a, Lentvario m., Trakų r. sav.) rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 patvirtintame Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento  
Vilniaus skyriaus vedėja



Justina Kraskauskaitė