



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
KLAIPĖDOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 46 6466, faks. 8 7066 2000, el.p. klaipedos.skyrius@aaa.am.lt,
http://gamta.lt.

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas H. Manto g. 84, LT-92294 Klaipėda El. p.: info@corpi.lt Kopija VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda El. p.: info@port.lt Klaipėdos miesto savivaldybės poveikio aplinkai vertinimo subjektams LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui	2015-03-06 Į 2015-01-12	Nr. (15.3)-A4-2317 Nr. S15-009
--	----------------------------	-----------------------------------

GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA

dėl planuojamos ūkinės veiklos – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujojo išorinio įplaukos kanalo suformavimo ir gilinimo nuo PK -22,5 iki PK -5,5 iki -15,5 m gylio – poveikio aplinkai vertinimo

1. Peržiūrima atrankos išvada (data, rašto Nr.):

Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyriaus (toliau – Agentūra) 2014-12-30 raštu Nr. (15.3)-A4-8700 priimta atrankos išvada, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos planuojamai ūkinei veiklai – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujojo išorinio įplaukos kanalo suformavimui ir gilinimui nuo PK -22,5 iki PK -5,5 iki -15,5 m gylio – poveikio aplinkai vertinimas privalomas.

1¹. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma:

Apie Agentūros 2014-12-30 raštu Nr. (15.3)-A4-8700 priimtą atrankos išvadą paskelbta: 2015-01-03 respublikiniame laikraštyje „Lietuvos žinios“, 2015-01-03 laikraštyje „Klaipėda“, 2014-12-31 Klaipėdos miesto savivaldybės skelbimų lentoje, 2014-12-30 Agentūros interneto svetainėje.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (pavadinimas, adresas, tel.):

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel.: 8 46 499722, el. p.: info@port.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujojo išorinio įplaukos kanalo suformavimas ir gilinimas nuo PK -22,5 iki PK -5,5 iki -15,5 m gylio.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 2005, Nr. 84-3105; 2008, Nr. 81-3167; 2010, Nr. 54-2647; 2011, Nr. 77-3720; 2013, Nr. 64-3177, Nr. 76-3835) 2 priedo, 10.10 p., jūrų uostų akvatorijų ir įplaukos kanalų gilinimas, atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, kaimas):

Planuojamą ūkinę veiklą numatoma vykdyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išoriniame įplaukos kanale nuo PK -22,5 iki PK -5,5, Klaipėdos apskr. Pietrytinė planuojamo gilinti ploto dalis (pietinės nešmenų gaudyklės vietos pietinė briauna) sutampa su Kuršių nerijos nacionalinio parko bei Neringos talasologinio draustinio šiaurinėmis ribomis. Apie 0,5 km į pietus nuo planuojamo gilinimo ploto yra Europos ekologinio tinklo Natura 2000 paukščių apsaugai svarbi teritorija (Kuršių nerijos nacionalinio parko dalis) ir buveinių apsaugai svarbi teritorija – Kuršių nerija. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos pietrytinė dalis ribojasi su nuskendusio

laivo vieta, kompleksu (kodas: 30316), kurį sudaro nuskendęs barkas „Friedriech“ ir škuna „Emma“. Artimiausia urbanizuota teritorija yra Melnragės I gyvenamojo rajono Kopų g. gyvenamasis namas. Mažiausias atstumas nuo analizuojamo ploto iki gyvenamojo namo sudaro 910 m.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama ūkinė veikla – naujo, 10-12° į šiaurę pasukto uosto kanalo įrengimas ir gilinimas iki 15,5 m nuo PK -22,5 iki PK -5,5. Formuojant naują išorinį laivybos kanalą, jūros dugną reikės gilinti apie 1,5 km ilgio ruože. Preliminariu vertinimu naujo kanalo formavimo ir gilinimo iki 15,5 m darbų metu reikėtų iškasti ir pašalinti apie 540 000 m³ grunto. Gilinimo darbų atlikimui bus naudojama mobili technika (žemkasė, žemsiurbė, gruntovežiai). Grunto kasimo darbai bus vykdomi nuogulų stovymėje, kurią sudaro: šiuolaikinės klastogeninės dugno nuosėdos (smulkus smėlis, aleuritingas smėlis, smėlingas dumblas) ir deformacinės morenos nuogulos (moreninis priemėlis, su žvirgzdo ir gargždo priemaiša).

5'. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietas padėtį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė prašymą persvarstyti atrankos išvadą:

Dokumentų rengėjas VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas 2015-01-12 raštu Nr. S15-009 kreipėsi į Agentūrą motyvuodamas tuo, kad:

2013 m. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – KVJUD) užsakymu UAB „SWECO Lietuva“ parengtame Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtros plane nurodoma, kad plėtojant uosto įplaukos kanalą bei uosto vartus, siekiant užtikrinti laivybos ir navigacinio saugumo reikalavimus tikslinga uosto įplaukos kanalą uosto išorėje išplatinti iki 250 m, jį pasukant apie 10°-12° į šiaurę, t.y. kryptis būtų apie 102°-104°/282°-284° ir padidinti kanalo plotį uosto vartuose – iki 180 - 200 m. Atsižvelgiant į galimus finansavimo šaltinių terminus ir specifiką KVJUD įplaukos kanalo tobulinimo darbus atlieka etapais: 1) naujo 10-12° į šiaurę pasukto išorinio įplaukos kanalo suformavimas ir išgilinimas iki 15,5 m nuo PK-22,5 iki PK-5,5; 2) naujai suformuoto išorinio įplaukos kanalo gilinimas iki 17,5 m nuo PK-22,5 iki PK-5,5 ir išplatinimas iki 250 m. Abiems darbų etapams buvo parengti atskiri atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai („Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujo išorinio įplaukos kanalo suformavimo ir gilinimo nuo PK-22,5 iki PK-5,5 iki -15,5 m gylio“ atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai – pateikti Aplinkos apsaugos agentūrai 2014-11-17 raštu Nr. S14-083; „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujo išorinio įplaukos kanalo nuo PK-22,5 iki PK-5,5 ir vidinio įplaukos kanalo nuo PK-5,5 iki PK26 tobulinimo“ atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai – pateikti Aplinkos apsaugos agentūrai 2014-12-08 raštu Nr. S14-097).

2015 m. sausio 12 d. Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyrius raštu Nr. (15.3)-A4-208 priėmė atrankos išvadą dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dėl naujo išorinio įplaukos kanalo nuo PK-22,5 iki PK-5,5 ir vidinio įplaukos kanalo nuo PK-5,5 iki PK26 tobulinimo (išorinio įplaukos kanalo gilinimo iki 17,5 m ir vidinio įplaukos kanalo gilinimo iki 17,0 m), pagal kurią planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas privalomas.

Vadovaujantis abiejuose atrankos dokumentuose pateikta informacija didžiausi poveikiai gamtinei aplinkai (erozijos suaktyvinimas, nešmenų persiskirstymas, hidrologinio režimo pokyčiai, Kuršių nerijos krantų ardos grėsmė) numatomi ne dėl naujo įplaukos kanalo suformavimo, bet dėl jo tolimesnio tobulinimo bei planuojamo išgilinimo iki maksimalaus 17,5 m gylio (kartu su vidinio įplaukos kanalo tobulinimo darbais). Pažymėtina, kad naujo išorinio įplaukos kanalo suformavimo ir išgilinimo iki 15,5 m metu planuojamas iškasti nuosėdų kiekis sudaro 540 000 m³, kas sudaro nežymią dalį kasimo darbų, numatytų maksimalaus gilinimo planuose (gilinant išorinį kanalą iki 17,5 m planuojama iškasti beveik 2,5 mln. m³), todėl kanalo suformavimo darbų poveikis erozijos suaktyvinimui nebūtų reikšmingas. Naujo išorinio įplaukos kanalo suformavimo darbai neturės reikšmingos įtakos Klaipėdos sąsiaurio skerspjūvio padidėjimui ir vandens apykaitos pokyčiams. Klaipėdos sąsiaurio pralaidumo pokyčių vertinimas jau buvo atliekamas rengiant Klaipėdos uosto esamo įplaukos kanalo gilinimo nuo PK-17 iki PK-5,5 iki 15,5 m gylio (LEI, 2014). Pralaidumo pokyčiai apskaičiuoti modeliuojant sąsiaurio tėkmės struktūrą. Pagal Lietuvos energetikos instituto Hidrologijos laboratorijos specialistų atliktus skaičiavimus gilinimo iki 15,5 m darbų įtakoje Klaipėdos sąsiaurio skerspjūvis padidėja vos 1.7-3.1%. Tai yra žymiai mažiau už plaukiančio, stovinčio reide arba prie krantinės laivo skerspjūvio plotą, kuris yra apie 360-520 m² (laivo grimzlė 12–13 m ir didžiausias plotis 30-40 m) ir sudaro 5.5-14% nuo sąsiaurio skerspjūvio.

Atsižvelgiant į tai, kad numatomų poveikių mastas bei reikšmingumas turės būti detaliai įvertintas, atliekant išorinio ir vidinio įplaukos kanalo maksimalaus gilinimo (atitinkamai iki 17,5 m ir 17,0 m) darbus, VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas pateikė nuomonę, kad pirmojo etapo darbams - naujo 10-12° į šiaurę pasukto išorinio įplaukos kanalo suformavimui ir išgilinimui iki 15,5 m poveikio aplinkai vertinimo procedūros nėra tikslingos.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą:

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovas Vidmantas Paukštė, VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo instituto atstovai: Rosita Milerienė, Arūnas Balčiūnas; Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos atstovai: Emilija Razmienė, Adomas Lukas; Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovai: Laimutė Norkienė, Almantas Mureika; Klaipėdos visuomenės sveikatos centro Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyr. specialistas Rimantas Giedraitis; Agentūros Klaipėdos skyriaus vedėjas M. Vaišvila, Klaipėdos skyriaus vyr. specialistė L. Prudnikovienė. Iki susirinkimo Klaipėdos apskrities priešgaisrinį gelbėjimo valdyba 2015-02-12 raštu Nr. 1-13-250(8.3.) pateikė išvadą, kad neprivaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimo, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis padalinys 2015-02-12 raštu Nr. (9.38-KI)2K1-180 pateikė informaciją, kad persvarstyme 2015-02-13 nedalyvaus ir poveikio aplinkai vertinimo būtinumo paveldosauginiu aspektu nereikalauja.

8. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Vadovautis grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose bei iškastų gruntų tvarkymo taisyklėmis LAND 46A-2002 (Žin., 2002, Nr. 27-976; 2011, Nr. 43-2050) (toliau – LAND 46A-2002).

6.1. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą nedelsiant turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi nedelsiant raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščiu, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

9.1. Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo medžiagoje nurodoma, kad naujojo išorinio laivybos kanalo formavimas ir gilinimas turės įtakos kranto ruožo greta uosto vartų – molų ties Melnrage erozijos suaktyvinimui ir nešmenų pasiskirstymui bei akumuliacijai. Šios pasekmės pasireikštų vėlesniame laikotarpyje (gyvendinus sprendinius) ir gali būti ilgalaikės ir reikšmingos bei turėti įtakos tiek gamtinei aplinkai, tiek joje vykdomai rekreacinei veiklai.

9.2. Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo medžiagoje nurodoma, kad įplaukos kanalo gilinimo darbai susiję su Klaipėdos sąsiaurio hidrologiniu režimu per kurį vyksta vandens apykaita tarp Kuršių marių ir Baltijos jūros. Dėl sąsiaurio skerspjuvio padidėjimo pakitusi vandens apykaita gali sukelti nepageidaujamus Kuršių marių lygių pokyčius ir padidinti jūros vandens prietaką.

9.3. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija pateikė išvadą, kad planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas privalomas (Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2015-02-24 raštas Nr. (4.36.)-R2-653).

10. Priimta galutinė atrankos išvada:

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos planuojamai ūkinei veiklai – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujojo išorinio įplaukos kanalo suformavimui ir gilinimui nuo PK -22,5 iki PK-5,5 iki -15,5 m gylio – poveikio aplinkai vertinimas privalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas per viena mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. 13-308, 2000, Nr. 85-2566) nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Klaipėdos skyriaus vedėjas

Mindaugas Vaišvila

Mindaugas Vaišvila, 8 46 466466, el. p.: mindaugas.vaisvila@aaa.am.lt

