



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
44296 Kaunas

2015-01- 30
į 2015-01-22

Nr. (15.9)-A4- 847
Nr. SR15-00576

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIS REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, 44296 Kaunas, tel. (8 37) 205 419, faks. (8 37) 205 227, el. p. info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el. p. info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A17 Panevėžio aplinkkelis rekonstravimas

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 p.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Panevėžio apskr., Panevėžio rajono ir Panevėžio miesto sav.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Rekonstruojamas kelio ruožas yra Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos ribose. Nedidele ruožo dalimi, ties Panevėžio miesto J. Janonio gatve ~ 1 km ilgio ruožas (11,5 – 12,4 km) kerta Panevėžio miesto savivaldybės ribą.

Valstybinės reikšmės magistraliniam keliui Nr. A17 Panevėžio aplinkkelis atlikti kadastriniai matavimai, kurie įregistruoti nekilnojamojo turto registre. Žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, o naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Numatomas rekonstruoti kelias kerta vandens telkinių apsaugos zonas, elektros oro linijos apsaugos zonas, geležinkelių apsaugos zonas, ruožo pabaigoje patenka į aerodromo apsaugos zoną. Žemės sklypas, kuriame numatoma atlikti rekonstrukcijos darbus priklauso Lietuvos Respublikai. Įgyvendinant planuojamą ūkinę veiklą žemės paėmimo visuomenės poreikiams nenumatoma.

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos gretimybes

Planuojamos ūkinės veiklos vietai artimiausi gyvenamieji namai: numatomo rekonstruoti aplinkkelio 12,73 km kairėje ruožo pusėje esantis gyvenamasis namas nutolęs nuo projektinės kelio ašies 67,27 m atstumu ir 19,3 km kairėje ruožo pusėje esantis gyvenamasis namas nutolęs nuo projektinės kelio ašies 67,42 m atstumu.

Numatomas rekonstruoti kelias kerta kultūros paveldo vertybę – siaurojo geležinkelio infrastruktūros kompleksą.

Informacija apie planuojamus rekonstrukcijos darbus

Šiuo metu kelias atitinka II kategoriją ir yra sudarytas iš dviejų eismo juostų. Rekonstrukcijos metu numatoma platinti važiuojamąjį kelio dalį, įrengiant 3 eismo juostas (2+1). Važiuojamąjį dalį numatoma platinti žvyruotų kelkraščių sąskaita. Taip pat numatoma įrengti naują asfalto dangos konstrukciją, naują asfalto dangos žymėjimą, pastatyti naujus kelio ženklus.

Rekonstrukcijos metu planuojama naikinti dalį nuovažų, vietinio transporto eismą nukreipiant jungiamaisiais keliais. Rekonstruojamo kelio ruože numatoma įrengti 3 žiedines sankryžas bei rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje, kur magistralinis kelias Nr. A17 Panevėžio aplinkkelis susijungia su magistraliniu keliu Nr. A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga, numatoma įrengti žiedinę sankryžą. Preliminariai numatytos 7 reversinės eismo juostų pasikeitimo vietos. Kelio sankasoje numatoma papildomai įrengti tunelinį viaduką ties kelio 12,1 km. Po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo kelias atitiks IIa kategoriją.

Numatoma įgyvendinti šias priemones eismo saugumui gerinti: tinklo tvoros laukiniams gyvūnams, grotos ir rakinami vartai, borteliai varliagyviams, esamų pralaidų pritaikymas smulkių gyvūnų migravimui, akmenų ir/ar kelmų krūvos tinklo tvoros galuose.

Informacija apie numatomas poveikio mažinimo priemones dirvožemiui ir paviršiniams vandens telkiniams

Pagrindines žemės darbų apimtis sudaro dirvožemio nuėmimas nuo sankasos šlaitų, pakelės griovių išvalymas ar naujų įrengimas. Nuimtą dirvožemį numatoma sustumti į krūvas, o vėliau panaudoti sankasos ir iškasos šlaitams sutvirtinti.

Rekonstruojant kelią numatoma įrengti paviršinių nuotekų valymo įrenginius su naftos gaudyklėmis ir kietųjų dalelių sėsdintuvais ties tiltais per Nevėžio ir Lėvens upes bei kelio ruože ties Paviesečių tvenkiniu.

Informacija apie aplinkos oro taršą

Autotransporto teršalų metiniai emisijų kiekiai ir pažemio koncentracijos prie kelio įvertinti naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method), kuri parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 metais.

Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių. Skaičiavimai atlikti šioms alternatyvoms: esama situacija (2014 m.); 0 variantas (2034 m. neįgyvendinus projekto); projektas (2034 m. įgyvendinus projektą). Lyginant esamą padėtį su apskaičiuota padėtimi po dvidešimties metų, numatomas ryškus regioninės oro taršos sumažėjimas dėl atsinaujinsiančio automobilių parko. Lyginant 0 variantą su projektiniu 2034 metais, įgyvendinus projektą, regioninė oro tarša bus didesnė dėl sumažėjusio greičio.

Vietinė oro tarša apskaičiuota kelio 9,3 km, kadangi šioje vietoje nustatytas didžiausias esamas ir projektinis eismo intensyvumas bei didžiausias esamas (90 km/h) ir projektinis (100 km/h) leistinas greitis. Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos 10 m ir 46 m (atstumas iki artimiausio gyvenamosios paskirties pastato) nuo kelio atstumu bei atliktas jų palyginimas su ribinėmis vertėmis. Įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą ties artimiausiu gyvenamuoju namu numatoma didžiausia azoto dioksido metinė koncentracija siekia $2,383 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), anglies monoksido 8 val. koncentracija – $0,008 \text{ mg}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $10 \text{ mg}/\text{m}^3$), kietųjų dalelių (KD_{10}) metinė koncentracija – $0,389 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), kietųjų dalelių ($\text{KD}_{2,5}$) metinė koncentracija – $0,350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$), benzeno metinė koncentracija – $0,005 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Informacija apie triukšmo lygį

Planuojamos ūkinės veiklos metu sukeliama triukšmo skaičiavimai atlikti programa CadnaA 4.4, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą (lengvojo ir sunkaus autotransporto dalį), įvertinant meteorologines sąlygas, kelio dangą, žemės paviršių, aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją.

Projekte numatomos šios triukšmą mažinančios priemonės:

- Tylesnė kelio danga (triukšmo mažinimo efektas bus apie 4 dBA palyginti su įprastine kelio danga).
- Medinių, 2 m aukščio, tvorų įrengimas dviem arčiausiai kelio esančioms pavienėms sodyboms, kurios nutolusios 67-68 m atstumu nuo projektinių kelio ašių. Tvoras numatyta statyti

kairėje kelio pusėje ant kelio sankasos, ruožuose 12,665-12,800 km ir 19,262-19,377 km. Tvoros leis sumažinti triukšmo lygį papildomai 7-8 dBA.

Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją įgyvendinus projektą su triukšmą mažinančiomis priemonėmis, akustinė situacija gyvenamųjų namų aplinkoje žymiai pagerės ir triukšmo ribiniai dydžiai, nustatyti Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, nebus viršijami.

Informacija apie atliekų susidarymą

Numatoma, kad aplinkkelio rekonstrukcijos metu susidarys šios nepavojingos atliekos: aliuminiai kelio ženklai, apšvietimo atramos, signaliniai stulpeliai, atitvarai, išardytos gelžbetonio pralaidos ir antgaliai, išardyti bordiūrai, trinkelės, g/b šiliniai, nufrezuotas asfaltas (didžioji dalis bus panaudota asfalto gamybai), išardytų tiltų ir viadukų elementai – metaliniai turėklai, betoniniai ir g/b elementai, hidroizoliacinės medžiagos, sankasos gruntas, medžių kelmiai.

Pavojingų ir radioaktyvių cheminių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojama ūkinė veikla nesusijusi su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis bei artima joms aplinka, kadangi planuojamos ūkinės veiklos vieta nuo artimiausios buveinių apsaugai svarbios teritorijos – Žalioji giria (LTPAN0006) yra nutolusi apie 1,17 km atstumu, nuo artimiausios paukščių apsaugai svarbios teritorijos – Žalioji giria (LTPANB001) yra nutolusi apie 5,6 km atstumu. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2015-01-22 raštu Nr. (4)-V3-139-(7.21) pateiktoje reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms išvadoje teigiama, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

6.2. Techniniame darbo projekte pateikti tikslius planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, nuostatomis.

6.3. Planuojamus kelio rekonstrukcijos darbus, patenkančius į inžinerinių tinklų, statinių ir paviršinių vandens telkinių apsaugos juostas ir zonas vykdyti nepažeidžiant Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų 1992 m. gegužės 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“.

6.4. Vykdam rekonstrukcijos darbus užtikrinti, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga neviršytų leistinų triukšmo normų artimiausioje gyvenamoje aplinkoje.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2015-01-22 raštu Nr. (4)-V3-139-(7.21) pateiktą reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms išvadą, planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

7.2. Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, įgyvendinus numatytas triukšmą mažinančias priemones, artimiausioje gyvenamoje aplinkoje prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos

normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

7.3. Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos dėl planuojamos ūkinės veiklos neviršys nustatytų ribinių verčių.

7.4. Numatomi įrengti paviršinių nuotekų valymo įrenginiai pagerins paviršinių vandens telkinių (Nevėžio ir Lėvens upių, Paviesečių tvenkinio) būklę.

7.5. Rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.6. Po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo numatomas eismo saugumo pagerėjimas.

8. Priimta atrankos išvada

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimta atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A17 Panevėžio aplinkkelis rekonstravimas – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę Aplinkos apsaugos agentūrai teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti Aplinkos apsaugos agentūrai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Direktorė



Aldona Margerienė

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2015-01-30 RAŠTO NR. (15.9)-A4-847
ADRESATŲ SĄRAŠAS

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius

El. p. lakd@lakd.lt

Panevėžio rajono savivaldybės administracijai

Vasario 16-osios g. 27, 35185 Panevėžys

El. p. savivaldybe@panrs.lt

Panevėžio miesto savivaldybės administracijai

Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys

El. p. savivaldybe@panevezys.lt

Panevėžio visuomenės sveikatos centrui

Respublikos g. 13, 35185 Panevėžys

El. p. info@paneveziovsc.sam.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Panevėžio teritoriniam padaliniiui

Laisvės a. 1, 35175 Panevėžys

El. p. panevezystp@heritage.lt

Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Ramygalos g. 14, 36231 Panevėžys

El. p. panevezys.pgv@vpgt.lt

Žiniai:

Aplinkos ministerijos Panevėžio regiono aplinkos apsaugos departamentui