



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
VILNIAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. (8 7) 066 8042, faks. 8 7066 2000,
el.p. vilniaus.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

UAB „Kelprojektas“	2015-02-09	Nr. (15.8)-A4-1187
VĮ „Vilniaus regiono keliai“	Į 2015-01-09	Nr. SR15-00327

Širvintų rajono savivaldybės administracijai
Vilniaus visuomenės sveikatos centrui
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai
Kultūros paveldo departamento Vilniaus
teritoriniam padaliniiui

**ATRANKOS IŠVADA DĖL ŠIRVINTŲ RAJONO ZUBELIŲ II KARJERO NAUJO PLOTO
EKSPLOATACIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

1. Informaciją pateikė

UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, Kaunas, tel. (8 37) 205587, faks. (8 37) 205227, el. paštas: info@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas

VĮ „Vilniaus regiono keliai“, Liepkalnio g. 81, Vilnius, tel. (8 5) 2152325, faks. (8 5) 2121793, el. paštas: vilniausrk@vilniausrk.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Širvintų rajono Zubelių II karjero naujo ploto eksploatacija

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Gelvės k., Gelvonų sen., Širvintų r.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) žvyro gavybos darbai. Planuojamas naudoti Zubelių II karjero naujas plotas (10,3568 ha) patenka į VĮ „Vilniaus regiono keliai“ nuomojamus žemės sklypus, kurių bendras plotas 19,5871 ha (vieno plotas 10,0868 ha, kad. Nr. 8903/0001:143, kito plotas 9,5003 ha, kad. Nr. 8903/0001:142). Planuojamos naudoti teritorijos plotas ribojasi su naudojamu Zubelių II žvyro karjeru, pietinėje ir rytinėje dalyje su dirbamomis privačiomis žemėmis, vakarinėje dalyje su rajoniniu keliu Nr. 4305. Detaliai išvalgyto Zubelių II žvyro telkinio ištekliai kasybos sklypo ribose sudaro 2778 tūkst. m³. Šiuo metu planuojamas naudoti žemės sklypo plotas apaugęs nenaudojama pieva, pavieniais medžiais ir krūmais. Želdiniai esantis projektuojamame žemės sklype, rengiant žemės sklypo formavimo ir pertvarkymo projektą ir įvertinus tai, kurie jų yra saugotini, bus tvarkomi teisės aktų nustatyta tvarka. Gavus leidimą, želdiniai bus šalinami vykdant karjero naujo ploto nuodangos darbus. Pagal galiojančius teisės aktus, pašalintų saugotinių medžių ir krūmų vertė neatlyginama kai jie auga naudingųjų iškasenų telkiniuose. Artimiausi saugomi objektai: Dūdų akmenys, nuo karjero nutolę apie 2,4 km į rytus, Paduburio šaltinis, nutolęs apie 3,2 km į šiaurės vakarus. Artimiausia saugoma gamtinė teritorija yra Žuvintės kraštovaizdžio draustinis, nutolęs apie 4,3 km į vakarus. Artimiausios saugomos kultūros paveldo teritorijos: Totoriškių piliakalnis su gyvenviete, nutolęs apie 630 m šiaurės rytų kryptimi, Jurdonių dvarvietė, nutolusi apie 1,6 km šiaurės rytų kryptimi. Artimiausias paviršinio vandens telkinys – Gelvės ežeras, nuo PŪV teritorijos nutolęs apie 230 m rytų kryptimi. Artimiausia gyvenamoji teritorija nuo planuojamo karjero nutolusi apie 150 m pietų kryptimi. Antakalnio

gyvenvietės centras nuo PŪV vietos nutolęs 2,7 km rytų kryptimi. Bagaslaviškio bažnyčia nuo PŪV vietos nutolusi 4,5 km šiaurės vakarų kryptimi. Ties vakarine PŪV vietos dalimi praeina rajoninis kelias Nr. 4305 Musninkai-Čiobiškis-Gelvonai-Vytinė.

Planuojama vykdyti žvyro gavybos darbus. Gauta produkcija bus naudojama VI „Vilniaus regiono keliai“ prižiūrimų valstybinės reikšmės kelių tiesimo, jų remonto bei priežiūros darbams, aplinkos tvarkymo darbams. Planuojamą plotą numatoma pradėti naudoti parengus telkinio naudojimo projekto papildymą, kuriuo bus numatytos karjero naujo ploto eksploataavimo ir rekultivavimo techninės sąlygos. Darbus karjere numatoma vykdyti šiltuoju metų laiku, 5 dienas per savaitę, viena pamaina, kurios trukmė 8 val. Metinis iškasimas sudarys apie 30 tūkst. m³. Prieš pradėdant gavybos darbus, karjero naujame plote bus atliekami kapitaliniai karjero įrengimo darbai – vykdomi karjero nuodangos darbai. Dirvožemis sluoksnis buldozeriu bus sustumemas į sąvartas, kurios bus suformuotos aplink visą telkinio perimetrą, mineralinė danga – kasama krautuvu, pakraunama į sunkvežimius ir vežama taip pat į formuojamas mineralinės dangos sąvartas, iš kurių vėliau bus panaudojama karjero šlaitų rekultivavimui (lėkštinimui). Gavybos darbai dėl didelio naudingo sluoksnio storio (vietomis iki 14,5 m) bus vykdomi dvejomis – trejomis pakopomis. Kasamas naudingas sluoksnis bus kraunamas tiesiai į sunkvežimius ir vežamas į statybos objektus, o esant poreikiui į žaliavos perdirbimo įrenginius už karjero teritorijos ribų.

PŪV teritorijoje detalios žvalgybos darbu metu Baltijos posvitės kraštinių darinių fluvio-glacialinėse nuogulose aptiktas gruntinis vanduo. Gruntinis vanduo aptiktas apatinėje žvyro sluoksnio dalyje ir itin smulkiame bei dulkingame smėlyje 3,8 m ir 19 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Gruntinio vandens lygis aukštesnis vakarinėje telkinio dalyje, o žemesnis rytinėje-pietvakarinėje dalyje. Vandeningas horizontas maitinamas atmosferiniais krituliais, o gruntinių vandenų iškrova vyksta rytų kryptimi – link Gelvės ežero. Planuojama karjero eksploatacija neturės įtakos aplinkiniams paviršinio vandens telkiniams, kadangi telkinyje bus vykdomi tik sauso naudingo sluoksnio gavybos darbai.

Planuojamoje teritorijoje nuotekos nesusidarys, bus naudojamas kilnojamo tipo biotualetas.

Kasybos metu bus naudojamas tik kuras dyzeliniams vidaus degimo varikliams (ekskavatoriui, krautuvams, buldozeriui, sunkvežimiams). Atliktas orientacinis oro teršalų kiekio apskaičiavimas rodo, kad ribinis teršalų kiekis nebus viršijamas atliekant darbus karjere. Metinis išmetamų teršalų poveikis oro kokybei dėl nedidelio transporto priemonių skaičiaus bus menkas. Vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios spinduliuotės vykdoma veikla nekels.

PŪV metu potencialus triukšmo šaltinis yra veiklos sukeliamas triukšmas. PŪV neviršys higienos normoje HN 33:2011 nurodytu triukšmo lygiu. Ekskavatoriaus, krautuvo skleidžiamas triukšmas (apie 105 dB(A)) iki leidžiamo triukšmo sumažėja už 70 m, buldozerio (apie 90 dB(A)) – už 20 m, o artimiausia gyvenamoji aplinka yra už 150 m, todėl triukšmo lygis prie artimiausių gyvenamųjų teritorijų neviršys leistinų ribinių dydžių.

Aplinkos apsaugai aplink visą teritoriją bus suformuotos telkinio dangos gruntų (dirvožemio ir mineralinės dangos) sąvartos. Karjero naujame plote, kaip ir esamame karjere, gavybos darbai bus vykdomi dvejomis – trejomis pakopomis, naudingą sluoksnį kasant krautuvu, kai gavybos darbų aikštelė formuojama ant naudingo sluoksnio pakopos pado, o tai reiškia, kad naudingo sluoksnio gavybos darbai pirmoje pakopoje (įvertinus dangos pakopos aukštį) bus vykdomi apie 5-9 m žemiau esamo karjero paviršiaus, antroje pakopoje – 10-13 m žemiau esamo karjero paviršiaus, trečioje pakopoje iki 15 m žemiau esamo karjero paviršiaus. Esant tokiai karjero kasybos darbų sistemai bus iki minimumo sumažintas triukšmo, kenksmingų medžiagų cbei kietųjų dalelių (dulkių) sklidimas į aplinkines teritorijas.

Išeksplotavus telkinį susidarys apie 10 ha ploto reljefo pažemėjimas. Kad iš dalies sumažinti žalą, kuri bus padaryta kraštovaizdžiui, karjero šlaitai bus nulėkštinti, dugnas išlygintas ir visas pažeistas plotas apsėtas žole ir apsodintas medžiais. Rekultivavimo darbai bus atliekami pagal patvirtintus pažeistų žemių, iškasus naudingąsias iškasenas, rekultivavimo metodikos reikalavimus. Visos rekultivavimo sąlygos bus numatytos parengtame telkinio naudojimo projekto papildyme.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija – Širvintų upė ir jos slėniai, nuo PŪV vietos nutolę 7 km atstumu, todėl reikšmingumo nustatymas – netikslingas.

6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvada

6.1. Žvyro kasyba numatoma detaliai išžvalgytame vertingų išteklių plote ir atitinka Širvintų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius.

6.2. Iškastas karjeras bus tinkamai rekultyvuotas - karjero šlaitai bus nulėkštinti, dugnas išlygintas ir visas pažeistas plotas apsėtas žole ir apsodintas medžiais.

6.3. PŪV metu potencialus triukšmo šaltinis yra veiklos sukeliamas triukšmas. Kaip triukšmo slopinimo priemonė bus formuojamos telkinio dangos gruntų (dirvožemio ir mineralinės dangos) sąvartos ties išorine karjero riba, kurios tarnaus kaip triukšmo sklidimo barjeras.

6.4. PŪV reikšmingo neigiamo poveikio gamtinei aplinkai neturės: planuojamas naudoti plotas ribojasi su šiuo metu veikiančiu karjeru, bus naudojamos jau sukurta infrastruktūra, gavyba bus koncentruojama vienoje vietoje.

7. Priimta atrankos išvada

Širvintų rajono Zubelių II karjero naujo ploto eksploatacijai Gelvės k., Gelvonų sen., Širvintų r. poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 patvirtintame Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Vilniaus skyriaus vedėja

Justina Kraskauskaitė