



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO  
VILNIAUS SKYRIUS**

Budžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.  
Skyriaus duomenys: A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. (8 5) 210 2497, faks. 8 7066 2000,  
el.p. vilniaus.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

UAB „Kelprojektas“ 2015-10-05 Nr. (15.8)-A4- 11027  
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie I 2015-09-09 Nr. SR15-05374  
Susisiekimo ministerijos  
Trakų rajono savivaldybės administracijai  
Vilniaus visuomenės sveikatos centrui  
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo  
valdybai  
Kultūros paveldo departamento Vilniaus  
skyriui

Kopija  
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos  
Vilniaus regiono aplinkos apsaugos  
departamentui

**ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4707  
GRIGIŠKĖS – LENTVARIS – DOBROVOLĖ RUOŽO NUO 0,92 IKI 3,80 KM  
REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**1. Informaciją pateikė**

UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius, I. Kanto g. 25, LT-44002 Kaunas. Kontaktinis asmuo aplinkosaugos specialistė dr. Gintarė Narauskaitė +370 629 57980, el. p. Gintare.Narauskaite@kelprojektas.lt.

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas**

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius; tel.: (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09; el. pašto adresas: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas**

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4707 Grigiškės – Lentvaris – Dobrovolė ruožo nuo 0,92 – 3,80 km rekonstravimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta**

Lentvario sen., Trakų r. sav.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu numatomas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4707 Grigiškės – Lentvaris – Dobrovolė ruožo nuo 0,92 – 3,80 km rekonstravimas. Pagrindiniai projektiniai kelio duomenys: kelio kategorija – V; kelio ruožo ilgis – 3,8 km; kelio dangos tipas – asfaltas; kelio dangos plotis – 7 m; kelio plotis 10,2 – 11,5 m; kelkraščio plotis – 0,5 – 1,0 m; eismo juostos – 2.

Šiuo metu numatomo rekonstruoti kelio danga stipriai nusidėvėjusi, asfalto dangos pakraščiai aptrupėję, kelias yra blogos būklės ir neatitinka eismo saugumo reikalavimų. Numatomo rekonstruoti kelio ilgis yra 3,8 km. Bendras numatomo rekonstruoti kelio ruožo ilgis 2,88 km, esama kelio kategorija V, dangos plotis 5,0 - 6,0 m, kelio plotis labai kintantis. Numatomo rekonstruoti kelio ruožo dalyje kelio sankasa tvirtinama ir aukštinama įkalamais poliais. Šioje

vietoje aukštas gruntinis vanduo kartais užsema kelią, dėl to kelias tampa nepravažiuojamu. PŪV bus įgyvendinami asfalto dangos pakeitimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius, įrengiamas pėsčiųjų – dviratininkų takas.

Numatomas atliekamų kelio rekonstrukcijos darbų eiliškumas: leidimo statybos darbams atlikti gavimas; trasos nužymėjimas; paruošiamieji darbai (medžių ir krūmų kirtimas, šakų genėjimas; ardymo darbai); dirvožemio nuėmimas; vandens nuvedimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas; esamų požeminių komunikacijų rekonstravimas – iškėlimas; žemės sankasos įrengimas; šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas; pagrindų iš skaldos įrengimas; asfalto dangos įrengimas; šlaitų apželdinimas žoline augalija.

PŪV ribojasi su Naujojo Lentvario botaninio draustinio teritorija. Draustinis išskirtas apsaugoti plotą, pasižymintį ekotopų (miškų, pievų, pelkių) rūšių, įrašytų į Lietuvos raudonąją knygą, bei bendrijų įvairovę. PŪV darbų riba nepatenka į draustinio teritoriją, todėl draustinio saugomoms vertybėms įtakos neturės.

Numatomo rekonstruoti kelio ruožas kultūros paveldo vertybių nekerta ir su jomis nesiriboja, tačiau ruožo pabaigoje priartėja prie kultūros paveldo komplekso – Lentvario dvaro sodybos buferinės apsaugos zonos.

Laikinos statybos aikštelės nebus įrengiamos miško žemėje, Naujojo Lentvario botaninio draustinio teritorijoje, kultūros paveldo apsaugos zonose bei vandens telkinių apsaugos zonose.

Artimiausias gyvenamasis namas yra nutolęs 7 m atstumu nuo kelio briaunos (įregistruoto sklypo riba 4 m atstumu nuo kelio briaunos, (2,43 kelio km)); kitas artimiausias gyvenamasis namas nutolęs 23 m atstumu nuo kelio (įregistruoto sklypo riba nutolusi 1,5 m atstumu nuo kelio briaunos (2,34 kelio km)); daugiabutis penkiaaukštis nutolęs 27 m. atstumu nuo kelio (įregistruoto sklypo nėra (kelio 3,79 km)).

Vertinant PŪV poveikį, buvo atlikti triukšmo skaičiavimai skaičiavimo programa CadnaA 4.5, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą (lengvojo ir sunkaus autotransporto dalį), įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, žemės paviršių, aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją. Skaičiavimai atlikti tokiems scenarijams: esama situacija 2014 m.; 0 variantas 2034 m. (jei kelias nebūtų rekonstruojamas ir triukšmą mažinančios priemonės nebūtų įrengiamos); PŪV 2034 m. (be triukšmą mažinamųjų priemonių); PŪV 2034 m. (su triukšmą mažinančiomis priemonėmis). Skaičiavimų rezultatai parodė, kad reikalinga taikyti triukšmą mažinančias priemones, siekiant, kad triukšmo ribiniai dydžiai nebūtų viršijami gyvenamojoje aplinkoje. PŪV metu numatomos šios triukšmą mažinančios priemonės:

- Įrengti tylesnę kelio dangą, kuri sumažins triukšmą 2-4 dB palyginti su įprastine asfaltbetonio danga.

- Įrengti triukšmą mažinančias tvoras (bendras ilgis ~570 m, aukštis – 2 m). Tiek mediniai tvorų skydai, tiek visa tvoros konstrukcija turi būti be tarpų.

Jeigu techninio projekto rengimo metu paaiškėtų, kad tvoras planuojama statyti arčiau nei 1 m atstumu iki gyvenamųjų namų sklypų, reikalinga bus gauti šių sklypų savininkų raštiškus sutikimus. Triukšmo mažinamųjų priemonių vieta ir parametrai gali būti tikslinami techninio projekto metu, turint detalius projektinius duomenis, nebloginant priemonių akustinių charakteristikų.

Įgyvendinus PŪV ir pritaikius triukšmą mažinančias priemones, akustinė situacija gyvenamųjų namų aplinkoje pagerės ir reglamentuojami triukšmo ribiniai dydžiai viršijami nebus.

Rekonstruojant kelią dalyje kelio ruožo numatoma įrengti kritulių vandens valymo įrenginius su naftos gaudyklėmis ir kietųjų dalelių sėdintuvais. Išvalytas kritulių vanduo bus išleidžiamas į gamtinę aplinką. Likusiame kelio ruože vanduo bus nuvedamas atvirais pakeles grioviais iki esamų vandentakių (melioracijos griovių ir jų įrenginių).

PŪV vertinimo metu atliktas oro taršos vertinimas, kuris susideda iš dviejų dalių: regioninės ir globalinės taršos nustatymo t.y. metinio teršalų emisijos kiekio (MTEK) skaičiavimo rekonstruojamame kelio ruože ir vietinės taršos nustatymo, t.y. teršalų koncentracijos skaičiavimo. Autotransporto teršalų metiniai emisijų kiekiai ir pažemio koncentracijos prie kelio skaičiuoti

naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method), kuri parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 metais. Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių. Skaičiavimai atlikti tokiais scenarijais: esama situacija – 2014 metai; 0 variantas – 2034 metai; įgyvendinus PŪV – 2034 metai. Pagal atliktus skaičiavimus 2034 metais numatomas regioninės taršos sumažėjimas dėl tvarkingesnių autotransporto priemonių (technologinės pažangos). Įgyvendinus projektą regioninė tarša bus šiek tiek didesnė nei neįgyvendinus projekto dėl leistino greičio sumažinimo daugelyje rekonstruojamo kelio ruožų. Įgyvendinus projektą 2034 metais autotransporto priemonių skleidžiama oro tarša bus ~ 10 % mažesnė CO, LOJ ir CO<sub>2</sub> teršalais ir ~ 50 % mažesnė NO<sub>x</sub>, KD10 ir KD2,5 teršalais lyginant su esama situacija 2014 metais. Vietinė tarša 2034 metais taip pat bus žymiai mažesnė lyginant su situacija 2014 metais tiek 4 m, tiek 9 m atstumu nuo kelio vidurio, dėl atsinaujinsiančio autotransporto parko, kuris ateityje bus mažiau taršus ir skleis mažiau teršalų. Oro tarša projektinio varianto gali būti šiek didesnė nei 0 varianto, nes numatomas leistino greičio sumažinimas. Reglamentuojamos ribinės aplinkos oro teršalų koncentracijos 4 m ir 9 m nuo kelio vidurio atstumu nebus viršytos, taip pat nebus viršytos santykinai švarių kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas „Natura 2000“ teritorijų nekerta ir su jomis nesiriboja. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija yra Kiemeliškių kaimo apylinkės (LTTRA0022), nutolusi nuo planuojamos ūkinės veiklos 0,95 km atstumu.

2014-10-30 Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos raštu Nr. (4)-V3-2548 (7.21) pateikta išvada dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados: „atsižvelgdami į planuojamą ūkinę veiklą, nuotolį „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, manome, kad nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą yra netikslinga“.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai**

Tolesniuose PŪV planavimo etapuose tikslinti Lietuvos Respublikos valstybinio miškų kadastro duomenis. Tuo atveju, jei PŪV teritorijoje bus nustatytos miško žemės naudmenos, miško žemę tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos miškų įstatymo nuostatomis.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. Įgyvendinus PŪV bus pagerintos eismo saugumo sąlygos. Visas rekonstruojamo kelio ruožas numatomas esamu keliu, darbai bus vykdomi kelio juostos plotyje, naujų teritorijų įsisavinimas nenumatomas.

7.2. PŪV ribojasi su Naujojo Lentvario botaninio draustinio teritorija, tačiau PŪV darbų riba nepatenka į draustinio teritoriją, todėl draustinio saugomoms vertybėms įtakos neturės. Laikinos statybos aikštelės nebus įrengiamos miško žemėje, Naujojo Lentvario botaninio draustinio teritorijoje, kultūros paveldo apsaugos zonose bei vandens telkinių apsaugos zonose.

7.3. Kelio rekonstrukcija nebus vykdoma Lentvario botaninio draustinio teritorijoje, Lentvario dvaro sodybos buferinės apsaugos zonoje. Laikinos statybos aikštelės nebus įrengiamos miško žemėje, Naujojo Lentvario botaninio draustinio teritorijoje, kultūros paveldo apsaugos zonose bei vandens telkinių apsaugos zonose. 2014-10-30 Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos raštu Nr. (4)-V3-2548 (7.21) pateikė išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados: „atsižvelgdami į planuojamą ūkinę veiklą, nuotolį „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, manome, kad nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą yra netikslinga“. PŪV poveikio saugomos teritorijoms ar vertybėms nebus.

7.4. Pagal atliktus triukšmo skaičiavimus nustatyta, jog įgyvendinus PŪV ir pritaikius triukšmą mažinančias priemones, akustinė situacija gyvenamųjų namų aplinkoje pagerės ir reglamentuojami triukšmo ribiniai dydžiai viršijami nebus.

7.5. Dėl PŪV reglamentuojamos ribinės aplinkos oro teršalų koncentracijos prie artimiausių gyvenamųjų namų nebus viršytos. Taip pat nebus viršytos santykinai švarių kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės.

7.6. PŪV metu dirvožemis bus nuimtas ir sandėliuojamas sustumtose krūvose. Vėliau išvalomas nuo sudžiūvusių žolių ir panaudojamas sankasos ir iškasos šlaitams sutvirtinti, apšėjant juos žolėmis.

#### **8. Priimta atrankos išvada**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 13 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4707 Grigiškės – Lentvaris – Dobrovolė ruožo nuo 0,92 – 3,80 km rekonstravimui, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 patvirtintame Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento  
Vilniaus skyriaus vedėja



Justina Kraskauskaitė