



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Tiltų ekspertų centras“
el. p. info@tec.lt

2017-10- 09
į 2017-09-06

Nr. (28.3)-A4- 10366
Nr. S882-17

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos skyriui
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Žiniai

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos
regiono aplinkos apsaugos departamentui

ATRANKOS IŠVADA

dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos –
valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda – Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km
rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimo

1. Informacijos pateikėjas:

UAB „Tiltų ekspertų centras“, T. Ševčenkos g. 16A, 03111 Vilnius, tel. 8 5 210 5319, faks. 8 5 234
3002 el. p. info@tec.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109
Vilnius, tel. 8 5 232 9600, faks. 8 5 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda – Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km
rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio
aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu – į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai
privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl
poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas,
įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą,
gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus
pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda – Kretinga
ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Nagrinėjamas kelio Nr. 168
Klaipėda – Kretinga ruožas nuo 7,298 iki 8,307 km išsidėstęs Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos raj. sav.,
Sendvario sen. ir Kretingalės sen. Rekonstruojamo kelio atkarpa sutampa su Medelyno gatve. Kelias
prasideda Kalotės gyvenvietėje, kur į kelią (gatvę) įsijungia Naujoji g., toliau tęsiasi ir į kelią (gatvę)
įsijungia Glaudėnų g., Kretingalės g., Litorinos g. ir baigiasi ties Tinklų g. Valstybinės reikšmės krašto kelio
Nr. 168 Klaipėda – Kretinga ruožas nuo 7,298 iki 8,307 km patenka į žemės sklypą kad. Nr. 5558/7001:11,
žemės sklypas kitos paskirties žemės, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių
teritorijos. Nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: kelių apsaugos zonos, elektros linijų

apsaugos zonos, ryšių linijų apsaugos zonos. Aplink rekonstruojamą kelią yra Kalotės gyvenvietė. Rekonstruojamo kelio ruože paklotos įvairios inžinerinės komunikacijos – ryšių, elektros, vandentiekio, nuotekų šalinimo ir dujotiekio tinklai. Purmalių piliakalnis su gyvenviete nuo rekonstruojamo kelio pradžios nutolęs apie 380 m į pietus. Arčiausiai kelio išsidėsčiusios šios saugomos teritorijos: Baltijos jūros priekrantė – „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo rekonstruojamo kelio apie 4,3 km į vakarus; Baltijos jūros priekrantė - „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo rekonstruojamo kelio apie 4,3 km į vakarus; Pajūrio regioninis parkas – paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo rekonstruojamo kelio apie 0,9 km į vakarus. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1242 (7.21) pateikė išvadą, kad PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Aplink rekonstruojamą kelią nėra miškų. Artimiausia miško žemė nuo rekonstruojamo ruožo pabaigos yra už apie 40 m prie upės Purmalė. Minėtas miškas yra Kretingos urėdijos, Klaipėdos girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, miškas priskiriamas III grupės miškams – vandens telkinių apsaugos zonų miškams. Miško žemė nepatenka į kelio juostą. Greta kelio vietomis auga medžių eilės. Daugiausia vyrauja beržai, baltalksniai, taip pat auga eglės, liepos. Numatoma pašalinti augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje (kelio sklypo ribose) bei kelia pavojų saugiam eismui ir kelio naudojimui, nepriskiriami saugotiniams. Bus šalinami medžiai tik tie, kurie kels pavojų eismo saugumui ar trukdys įrengti kelio/pėsčiųjų ir dviračio tako elementams. Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių. Artimiausias vandens telkinys – upė Parmalė nuo rekonstruojamo ruožo pradžios nutolusi apie 90 m.

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra. Artimiausias kultūros paveldo objektas – Purmalių piliakalnis su gyvenviete (kodas 23773) yra apie 400 m atstumu į pietus, Klaipėdos m. Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama ūkinė veikla - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda – Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Projekte numatyta įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką, rekonstruoti esamas autobusų sustojimo ir poilsio aikštes, nuvažas. Eismo saugumui užtikrinti rekonstruojamo kelio ruožo atkarpos dešinėje pusėje numatomas rekonstravimo darbams trukdančių kelio ženklų demontavimas ir naujų kelio ženklų bei horizontalaus dangos ženklinimo įrengimas. Eismo saugumui užtikrinti rekonstruojamo kelio ruožo atkarpos dešinėje pusėje numatomas rekonstravimo darbams trukdančių kelio ženklų demontavimas ir naujų kelio ženklų bei horizontalaus dangos ženklinimo įrengimas. Paviršinis vanduo numatomas surinkti paviršinio vandens surinkimo šulinėliais. Pėsčiųjų ir dviračių tako bei kelio dangos konstrukcijos sausinimui projektuojamas drenažas. Šiame rekonstruojamame kelio ruože pagal būtinumą numatytas inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų įrengimas, gamtosauginių ir inžinerinių eismo saugumo priemonių taikymas. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 1,01 km. Esamas greitis kelyje – 50 km/h. Esama kelio kategorija yra I, 4 eismo juostų, su skiriamąja juosta, kelio važiuojamosios dalies plotis – 2x7,5 m, kelio dangos plotis – 2x9,0 m, kraštinės saugos juostos – 4x0,75 m. Nagrinėjamo kelio ruože susisiekimo infrastruktūra pėsčiųjų ir dviračių eismui nėra įrengta. Kelio važiuojamosios dalies danga – asfaltas, būklė – gera, kelkraščiai – žvyro dangos, skiriamoji juosta – apželdinta, įrengti dvipusiai kelio atitvarai.

Dešinėje rekonstruojamo kelio Nr. 168 pusėje projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas, raudonos spalvos asfalto dangos dviračių juosta ir betoninių trinkelų dangos pėsčiųjų juosta. Bendras pėsčiųjų tako plotis – 3,5 m, dviračių juosta – 2,0 m ir pėsčiųjų juosta 1,5 m. Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniais kelio bortais ir skiriamąja juosta užsėta žole. Tako įrengimui platinama kelio sankasa, įrengiami šlaitai. Šalia pėsčiųjų ir dviračių tako įrengiamos 2,0 m pločio ir 4,50 m ilgio poilsio aikštelės. Aikštelėse numatoma įrengti suolelius, šiukšlių dėžės ir dviračių stovus. Rekonstruojamo kelio ruožo pradžioje ties PK 73+50 ir pabaigoje ties PK 80+30, rekonstruojamos esamos autobusų stotelės įrengiant sustojimo aikštes (įvažas) ir peronus. Peronuose numatomi keleivių laukimo paviljonai su suoliukais ir šiukšliadėžėmis. Šoninėje skiriamajoje juostoje projektuojamas tako apšvietimas visame rekonstruojamo kelio ruože.

Kelio rekonstravimui naudojamos įprastos statybinės medžiagos. Kelio danga įrengiama iš asfalto,

pėsčiųjų takas – iš betoninių trinkelų, dviračių takas – asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnis. Visos planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulketumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša organiniais junginiais, formaldehidu, fenoliu. Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo rekonstruojamo kelio metu: neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonos; iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų; suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė; su triukšmą skleidžiančia darbu įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

Rekonstruojamo kelio darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose. Esamo kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra pakis nežymiai. Kraštovaizdžiui suteiks rekreacinį atspalvį. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė, padidės eismo saugumas ir bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1242(7.21) pateikė išvadą, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.3. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą nedelsiant turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo PŪV poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio apsaugos juostoje, kelio danga nebus keičiama. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė, padidės eismo saugumas, bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

7.2. Kelio rekonstravimas saugomoms gamtos vertybėms ir kultūros paveldo objektams bei jų vertingosioms savybėms neturės, nes darbai nebus vykdomi saugomų teritorijų, kultūros paveldo objektų teritorijose, bus vykdomi tik kelio apsaugos juostos ribose, veikla nekeis kraštovaizdžio.

7.3. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1242(7.21) pateikė išvadą, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

7.4. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant darbus, kurių metu susidaro dulės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio ruožo rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje, oro išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių“, patvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr.D1-325/V-587.

7.5. Poveikis aplinkai sukeliama triukšmu turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Numatytos priemonės triukšmo neigiamam poveikiui sumažinti: nebus įrengtos darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės jautriose zonose; iš anksto bus numatyti darbų technikos maršrutai, privažiavimo keliai, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei bus įmanoma, bus nukreiptas tranzitinis statybos darbų sunkiojo transporto eismas nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų, suderintos kelios reikšmingai triukšmingas operacijos, kad jos būtų atliekamos kartu. Su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nebus dirbama švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nebus dirbama vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

7.6. PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniam tvarkymui.

8. Priimta atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, bei atsižvelgiant į pateiktą informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda - Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km rekonstravimui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi per 10 darbo dienų pranešti visuomenei apie priimtą atrankos išvadą ir raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis atranka gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė