



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
PANEVĖŽIO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: Žvaigždžių g. 21, LT-37109 Panevėžys, tel. (8 45) 58 1431, faks. 8 7066 2000,
el.p. panevezio.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

UAB „Tiltų ekspertų centras“

2014-08-22

Nr. (15.5)-A4- *4344*

T.Ševčenkos g. 16A/Vytenio g. 14

į 2014-08-14

Nr. 546-14

LT-03111 Vilnius;

Biržų rajono savivaldybės administracijai

Panevėžio visuomenės sveikatos centrui

Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai

Kultūros paveldo departamento prie kultūros

ministerijos Panevėžio teritoriniam padaliniui

ATRANKOS IŠVADA

**dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 125 Biržai-Raubonys ruožo nuo 0,0 iki 6,9 km
rekonstravimo su pėsčiųjų ir dviračių taku nuo 2,136 iki 6,9 km, poveikio aplinkai vertinimo**
(planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas)

1. Informaciją pateikė – UAB „Tiltų ekspertų centras“, T.Ševčenkos g. 16A/Vytenio g. 14 LT-03111 Vilnius, tel.: (8 5) 210 5318, faks. (8 5) 234 3002, el.p: tec@tec.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (organizatorius) – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 9600, faks.: (8 5) 232 9609.

3. Planuojama ūkinė veikla – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 125 Biržai-Raubonys ruožo nuo 0,0 iki 6,9 km rekonstravimas su pėsčiųjų ir dviračių taku nuo 2,136 iki 6,9 km.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Kelio Nr. 125 Biržai - Raubonys ruožas nuo 0,0 iki 6,9 km yra Panevėžio apskrityje, Biržų rajono savivaldybėje, Biržų mieste (Biržų miesto sen.), Pabiržės miestelyje, Širvėnos ir Pabiržės seniūnijoje. Kelias praeina intensyvaus karsto rajono, vidutiniškai sukarstėjusia teritorija.

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios šios saugomos teritorijos: Karajimiškio kaimo apylinkės (ES kodas – LTBIR0005) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo objekto apie 480 m į šiaurę. Rekonstruojamas kelias patenka į Karajimiškio kraštovaizdžio draustinį nuo 10+20PK iki 19+60PK bei į Tatulos kraštovaizdžio draustinį nuo 65+60PK iki 65+90PK ir nuo 68+30 PK iki 69+75. Visas rekonstruojamas kelio ruožas patenka į Biržų regioninį parką.

Kultūros paveldo objektai: Rekonstruojamos Kęstučio ir Vabalninko gatvių atkarpos patenka į Biržų istorinę dalį, kuri įtraukta į kultūros vertybių registrą, unikalus kodas 17073.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas –

Projektavimo tikslas – atnaujinti dangą, pagerinti eismo sąlygas, rekonstruoti esamus ir įrengti naujus šaligatvius, taip pat pakloti požemines komunikacijas.

Projektuojamas kelio plotis - 11,0 m, kur kelio dangos plotis 8,0 m (7,0 m važiuojamoji dalis ir 2 vnt. po 0,5 m kraštinės saugos juostos) ir kelkraščiai – 2 vnt. po 1,5m. Eismo juostų skaičius išliks toks pat – 2,0 vnt. Bus įrengiama nauja asfalto dangos konstrukcija, pėsčiųjų takai, rekonstruojamos esamos sankryžos ir nuvažos, rekonstruojamos esamos arba įrengiamos naujos autobusų sustojimo aikštelės, įrengiami peronai ir keleivių paviljonai, pėsčiųjų dviratininkų judėjimo trasas, rekonstruojamos poilsio aikštelės, pralaidos, tiltai.

Biržų mieste sutvarkomos dvi sankryžos:

- sankryžoje su Vabalninko gatve (krašto keliu Nr. 124 Kupiškis –Vabalninkas - Biržai) atnaujinama pilna dangos konstrukcija, numatyta demontuoti ir naujai įrengti šaligatvius ir saugumo salelę bei bus įrengiamos tvorelės pėsčiųjų eismui reguliuoti, atstatomi ir įrengiami nauji kelio ženklai, atliekamas kelio ženklinimas.

- sankryža su krašto keliu Nr. 190 Biržai – Germaniškis rekonstruojama ir įrengiama žiedinė sankryža, į sankryžą įsikertančiuose keliuose – saugumo salelės, atskiriančios priešingų kryptų transporto srautus. Autobusų sustojimo aikštei įrengti, numatomas atskiras išvažiavimas iš žiedinės sankryžos. Taip pat numatomas iš žiedo išvažiavimas į degalinę, suformuojamas kelias patekti prie gyvenamųjų namų šalia sankryžos įsikūrusiems gyventojams, įrengiamos pėsčiųjų perėjos, tvorelės pėsčiųjų eismui reguliuoti, atstatomi ir įrengiami nauji kelio ženklai, atliekamas kelio ženklinimas.

Kelio Nr. 125 Biržai –Raubonys atkarpoje, esančioje Biržų mieste (Pasvalio g.) kairėje gatvės pusėje bus įrengiamas naujas šaligatvis iki Pk 8+60, kur prasideda esamas pėsčiųjų - dviračių takas. Šaligatvio plotis 1,5 m, skersinio profilio nuolydis – 2,5 %. Kelio Nr. 125 Biržai –Raubonys atkarpoje, esančioje tarp Biržų miesto ir Pabiržės. Kelyje PK 22+35; PK 29+00; 38+60 ir PK 53+40, saugiam pėsčiųjų eismui pagerinti, kelkraštyje bus įrengiami šaligatviai. Kelio Nr. 125 Biržai –Raubonys atkarpoje, esančioje Pabiržės mieste prie rekonstruojamos gatvės kairėje pusėje nuo autobusų sustojimo aikštelės perono per visą jos ilgį iki gyvenvietės apstatymo pabaigos įrengiamas šaligatvis, kurio plotis 2,5 m, skersinio profilio nuolydis – 2,5%. Dešinėje gatvės pusėje nuo pėsčiųjų perėjos iki apstatymo pabaigos įrengiamas šaligatvis, kurio plotis 2,0 m skersinio profilio nuolydis – 2,5%. Numatomas esamo pėsčiųjų ir dviračių tako tęsinys, nuo kapinių iki Pabiržės miestelio (2,136 - 6,9 km). Takas projektuojamas 2,0 m pločio iš asfaltbetonio dangos. Tako skersinis nuolydis 2.5 %. Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas taip, kad užtikrintų susisiekimą su maršrutinio transporto sustojimo stotelėmis.

Seną g/b 1.5 m diametro pralaidą, esančią po keliu ties Požemio upe, numatoma rekonstruoti įrengiant naują. Kur reikia nuvažose įrengiamos gofruotos HDPE vandens pralaidos.

Numatoma pašalinti kelio juostoje augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo kelio tiesimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Kelio ruožuose, kurie patenka į Karajimiškio kraštovaizdžio draustinį nuo 10+20PK iki 19+60PK bei į Tatulos kraštovaizdžio draustinį nuo 65+60PK iki 65+90PK ir nuo 68+30PK iki 69+75, kelio sprendiniai orientuoti į esamų brandžių medžių išsaugojimą, jie kertami tik ten, kur jų išsaugoti neįmanoma. Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbai turi būti vykdomi turint savivaldybės išduotą leidimą. saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo darbams.

Nauji prisijungimai prie esamų inžinerinių tinklų neplanuojami. Esami, kelią kertantys inžineriniai tinklai išsaugomi. Kelio grioviais, drenažo sistema ir paviršinio vandens surinkimo šulinėliais išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas bei sankasos sausinimas. Paviršinių lietaus nuotekų tinklus numatoma įrengti surenkamos Pasvalio gatvės kelio atkarpoje nuo PK7+80 iki PK3+20, Pasvalio gatvės atkarpoje (nuo PK3+20 iki projektuojamos žiedinės sankryžos), nuo žiedinės sankryžos bei Kęstučio gatvės atkarpoje nuo projektuojamos žiedinės sankryžos iki Kęstučio – Vabalninko gatvių sankryžos. Paviršinės nuotekos valomos projektuojamame naftos

atskirtuve iki nustatytų koncentracijų ir išleidžiamos į išleidžiamos į melioracijos kanalą, kuris išteka į Širvenos ežerą.

Statybų metu bus pasirūpinta, kad paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje nebūtų įrengta laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms, atliekoms saugoti. Ruožuose besiribojančiomis su saugomomis teritorijomis visi kelio rekonstravimo darbai numatomi esamo kelio sklypo ribose, taip pat saugomų teritorijų ribose nenumatoma įrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms, technikai, atliekoms saugoti. Kelio rekonstravimo metu susidarančios statybos ir griovimo atliekos bus pridudamos atliekų tvarkytojams.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas – Karajimiškio kaimo apylinkės (ES kodas – LTBIR0005) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo objekto apie 480 m į šiaurę.

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2014-07-07 raštu Nr. (4)-V3-1608(7.21) pateikė išvadą, kad Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos ir pasiūlymai.

1. Apie atrankos išvadą planuojamos ūkinės veiklos organizatorius arba poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas privalo nedelsiant pranešti visuomenei, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. Įsakymu Nr. D1-370 (su vėlesniais pakeitimais). **Užsakovas turi raštu informuoti atsakingą instituciją, kaip buvo informuota visuomenė bei pateikti su visuomenės informavimu susijusių skelbimų kopijas.**

2. Prieš projektavimo darbus, turi būti atlikti inžineriniai geologiniai tyrimai pagal STR 1.04.03:2004 „Inžineriniai geologiniai tyrimai Šiaurės Lietuvos karstiniame rajone“.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą.

1. Biržų rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane patvirtinta kelio Nr. 125 rekonstrukcija.

2. Saugomų teritorijų ribose nenumatoma įrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms, technikai, atliekoms saugoti. Visi kelio rekonstravimo darbai numatomi esamo kelio sklypo ribose, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės.

3. Planuojama teigiama veiklos įtaka vietinių gyventojų saugai ir sveikatai. Atlikus kelio ruožo rekonstrukcijos su pėsčiųjų ir dviračių taku darbus, pagerės kelio kokybė ir saugumas. Sumažės automobilių keliamas triukšmas, tarša ir dulkėtumas.

8. Priimta atrankos išvada.

Planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 125 Biržai-Raubonys ruožo nuo 0,0 iki 6,9 km rekonstravimas su pėsčiųjų ir dviračių taku nuo 2,136 iki 6,9 km. - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Vedėjas

Raimondas Palionis

Zita Vaitiekūnienė, tel. (8 45) 514481, el. p. zita.vaitiekuniene@aaa.am.lt

Originalas nebus siunčiamas