



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel.8 70662008, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas (PTPI) 2018-08- Nr. (30.2)-A4-
El. p. info@corpi.lt Į 2018-07-23 Nr. S18-048

AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“
El. p. robertas.valantiejus@klasco.lt

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 145-148 REKONSTRAVIMO IR AKVATORIJOS PRIE KRANTINIŲ GILINIMO IKI 14,5 M GYLIO (PROJEKTINIS GYLIS 16,5 M) BEI DALIES AKVATORIJOS TIES KRANTINE NR. 152 GILINIMO IKI 10,0 M GYLIO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“, J. Zauerveino g. 18, 92122 Klaipėda, tel. +370 46 399025, el. p. robertas.valantiejus@klasco.lt

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas (PTPI), Vilhelmo Berbomo g. 10-206, LT – 92221 Klaipėda, tel. 8 46 398 838, el. p. info@corpi.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.10 punktu „jūros uostų akvatorijos gilinimas“ ir 2 priedo 14 punktu „į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vieta yra Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje, Perkėlos g. 10, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Klaipėdos miesto bendrajame plane Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žemės sklypo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Šiuo metu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 145 ir Nr. 148 naudojamos laivų stovėjimui, krantinės Nr. 146 ir Nr. 147 keltų švartavimui. Šių krantinių akvatorijos yra 8-

10 m gylio. Krantinės Nr. 145–148 bei Nr. 152 nuosavybės teisė priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – Valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai. Krantinės yra išnuomos AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO). Atlikus rekonstravimo darbus bei pagilinus dugną prie krantinių bus galima priimti didesnės grimzlės laivus, o vientisos krantinių linijos įrengimas iš rekonstruotų ir ketinamų rekonstruoti krantinių (Nr. 145-148) suteiks galimybę prie krantinių švartuoti ilgesniems laivams.

Krantinių rekonstravimo metu numatoma demontuoti esamas krantines Nr. 146-147 (pirsus ir ramsus) suformuojant ištisinę krantinę (apjungiant 145-148 krantines) keltų švartavimui. Numatoma įrengti naują fasadinę sienutę (Bolverko tipo), užinkaruojant ją injekciniais ankeriais. Siekiant saugios krantinių eksploatacijos ateityje, numatoma nuardyti esamas dangas, laikinai nukelti esamus geležinkelio kelius vėliau juos atstatant, demontuoti esamus švartavimo stulpelius ir atmušas. Planuojama įrengti naujus švartavimo stulpelius bei atmušas, perkloti esamus paviršinių nuotekų ir vandentiekio tinklus. Krantinių rekonstrukcijos metu bus demontuojamos abi keltų švartavimo krantinės (Nr. 146 ir Nr. 147), išmontuojama krantinių Nr. 145 ir Nr. 148 danga bei esama įranga.

Pirsų (krantinių Nr. 146-147) demontavimas vyks nuo kranto bei akvatorijoje prie krantinių. Bus demontuojamas ramsas ir jame esanti įranga (viršutinio denio ramsas, metaliniai turėklai, inžinerinių tinklų kanalas, esama danga, švartavimosi įranga), vėliau lyninio pjūklo ir hidroplaktuko (tvoklės) pagalba demontuojamas betoninis masyvas. Esami įlaidai ir inkarinės templės ištraukiami ir pakraunami į krovinių pontoną krano pagalba. Demontuojamas pirsas ir jame esanti įranga (atmušimo įrenginiai, prožektoriaus bokštai, uosto ženklas, asfaltbetonio danga, inžinerinių tinklų kanalas, apatinio ir viršutinio ramsai, g/b plokštės, krano bėgiai, švartavimo stulpeliai), lyninio pjūklo ir hidroplaktuko (tvoklės) pagalba demontuojamas betoninis masyvas. Esami įlaidai ir inkarinės templės ištraukiami ir pakraunami į krovinių pontoną krano pagalba. Demontuotos konstrukcijos krante esančio krano pagalba pakraunamos į savivarčius ir išvežamos į laikino sandėliavimo vietas (šalia krantinių).

Demontavimo darbai krantinėse Nr. 145 ir Nr. 148 vyks nuo kranto bei akvatorijoje prie krantinių. Bus demontuojama krantinėse esama įranga (atmušimo įrenginiai, laivų švartavimo stulpai ir jų gelžbetoninis masyvas, asfaltbetonio danga, pėsčiųjų tiltas į krantinės Nr. 146 ramtą, geležinkelių keltų perkėlos pakeliamieji tiltai (viršutinis ir žemutinis), geležinkelis, nuvažiavimo tiltas (viršutinis ir apatinis) krantinėje Nr. 148) vėliau lyninio pjūklo ir hidroplaktuko (tvoklės) pagalba demontuojamas gelžbetoninis antstatas. Nuardžius gelžbetoninį antstatą ištraukiamas įlaidas (fasadinė sienelė), inkarinės templės ir jų atramos. Demontuotos konstrukcijos pakraunamos į krovinių pontoną krano pagalba (*PAV atrankos informacijos II skyriaus 2.3.2 punktas*).

Naujos fasadinės sienutės įrengimas reikalingas siekiant užtikrinti saugų laivų švartavimą, stovėjimą, aptarnavimą prie krantinių išgilinus akvatoriją iki 14,5 m gylio (ateityje planuojamas išgilinimas iki 16,5 m gylio). Rekonstravus krantines bus sudarytos sąlygos aptarnauti 250 m ilgio ir iki 50 m pločio laivus. Planuojamos įlaidinės sienutės techniniai parametrai bus patikslinti techninio projekto rengimo metu.

Bus įrengiama nauja danga. Esamas gruntas sutankinamas giluminiu būdu, grunto prasėdimai užpildomi smėliniu gruntu, naujas gelžbetoninis antstatas betonuojamas betonu C35/45/armatūra S500. Po dangomis įrengiama ir sutankinama 25 cm storio granitinės skaldos pasluoksnis, įrengiamos gelžbetoninės plokštės, įrengiami nauji švartavimo stulpeliai iš armatūrinio plieno, įrengiamos naujos konusinės atmušos, metalinės kopėčios išlipimui iš vandens. Darbai atliekami tiek nuo sausumos tiek nuo vandens pontono ir krano pagalba. Atliekamas krantinės Nr. 145 geležinkelio remontas, nekeičiant planinės padėties. Numatoma išsaugoti esamus ar įrengti naujus inžinerinius tinklus, tarp jų ir lietaus nuotekų surinkimo sistemą, pajungiant ją į krantinių naudotojo valymo įrenginius. (*PAV atrankos informacijos II skyriaus 2.3.3 punktas*).

Krantinių rekonstrukcijos metu numatoma naudoti statybinė technika – platforma, kroviniškas pontonas, motorinis laivas (bukšyras), vikšrinis kranas, kilnojama elektros stotis, poliakalė, autobetonvežis, žemkasė (arba žemsiurbė) – naudos dyzelinį kurą. PŪV metu bus naudojamos įvairios statybinės medžiagos: skalda, smėlis, gelžbetoninės plokštės, armatūra, plieniniai poliai, betonai, asfaltbetonis.

Gilavimo iki 14,5 m gylio darbai prie krantinių Nr. 145-148 atliekami užbaigus rekonstrukcijos darbus. Akvatorijos gilavimo plotas siekia 15,6 ha. Preliminariais skaičiavimais atliekant gilavimo iki 14,5 m darbus prie krantinių Nr. 145-148 reikės iškasti apie 750 000 m³ grunto. Gilavimo darbai (iki 10,0 m) taip pat numatomi ties krantine Nr. 152, siekiant užtikrinti plaukiojančių dokų įrengimą, perkeltiant juos iš UAB „Klaipėdos laivų remontas“ teritorijos. Akvatorijos gilavimo plotas siekia 1,41 ha. Preliminarus reikalingo iškasti grunto kiekis siekia 85 000 m³. Akvatorijos ties krantinėms Nr. 145–148 gilavimo iki 14,5 m bei dalies akvatorijos ties krantine Nr. 152 gilavimo iki 10,0 m darbų metu numatoma iškasti apie 835 000 m³ grunto. Akvatorijos gilavimo darbams numatoma naudoti žemkasė arba žemsiurbė. Gilavimo darbų metu iškastą gruntą, atitinkantį I-II-III užterštumo klases pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002“ grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ patvirtinimo“ (toliau – LAND46A-2002) dokumento reikalavimus, numatoma šalinti jūroje eksploatuojamame III giliavandeniame gramzdinimo (dampingo) rajone, gavus Aplinkos apsaugos agentūros leidimą (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 2.3.4 punktas*).

PŪV metu nenumatoma naudoti pavojingų cheminių medžiagų ar preparatų, radioaktyvių medžiagų, pavojingų ar nepavojingų atliekų. Krantinių Nr. 145-148 rekonstravimo metu susidarys nepavojingos statybinės atliekos: betonai, metalinių konstrukcijų atliekos (geležis ir plienas), skalda, mišrios statybinės ir griovimo atliekos, asfalto dangos, g/b plokštės. Šios atliekos bus sandėliuojamos šalia krantinių ant kietos dangos ir laikinai laikomos iki rekonstrukcijos darbų pabaigos, bet ne ilgiau nei vienerius metus nuo jų susidarymo datos. Krantinių rekonstravimo ir jų tolimesnės eksploatacijos metu technologinės ir buitinės nuotekos nesudarys. Rekonstruojamų krantinių paviršinių nuotekų tvarkymo sistema bus rekonstruota ir prijungta prie artimiausio uosto naudotojo eksploatuojamų valymo įrenginių (kaip ir yra dabar).

Planuojamos ūkinės veiklos metu fizikinė tarša (triukšmas) galima iš rekonstravimo atliekančių mobiliųjų triukšmo šaltinių: statybinės technikos, autotransporto, poliakalių, gilavimo darbų vykdančių laivų. Triukšmo sklaida analizuojamoje teritorijoje apskaičiuota naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. Prognozuojamas PŪV triukšmas įvertintas pagal apskaičiuotą L_{dienos} ir L_{vakaro} triukšmo rodiklį. $L_{nakties}$ triukšmo rodiklis apskaičiuotas tik akvatorijos prie krantinių gilavimo darbams, kiti rekonstrukcijos darbai nakties metu nebus vykdomi. Apskaičiuota, kad konstrukcijų ardymo metu triukšmas L_{dienos} artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje bus 38-43 dBA, krantinių montavimo metu – 48-54 dBA, akvatorijos gilavimo metu L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ bus 31-40 dBA, akvatorijos dokų pastatymui gilavimo metu (krantinė Nr. 152) L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ bus 25-28 dBA. Pagal Atrankos informacijoje pateiktus rezultatus, esamas suminis triukšmo paros rodiklis L_{dvn} artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje yra nuo 65 iki 69 dBA. Apskaičiuota, kad krantinės montavimo darbų metu galima suminė visų vienu metu veikiančių triukšmo šaltinių garso galia bus iki 119,4 dBA (*PAV Atrankos informacijos IV skyriaus 4.1.1 punktas*).

Krantinių rekonstravimo bei akvatorijos gilavimo metu galima tam tikra oro tarša iš darbų vykdančios statybinės technikos vidaus degimo variklių. Susidarantys ir išmetami į aplinkos orą teršalai: anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, kietosios dalelės. Kietųjų dalelių (KD_{10}) koncentracijų matavimai yra nuolat atliekami Nendrių ir Žūklės g. sankirtoje, vykdamas Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos oro monitoringą. Orientacinis

mobilių aplinkos oro taršos šaltinių planuojamas sunaudoti kuro kiekis – 200 t dyzelino. Vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikoje (EMEP/EEA, 2009) pateikiamais laivų išmetamų teršalų emisijos faktoriais kg/t sudeginto kuro apskaičiuoti mobilių taršos šaltinių orientaciniai išmetamų teršalų kiekiai. Mobilių taršos šaltinių į aplinkos orą išmetamas teršalų kiekis: NO_x – 6,123 t, CO – 0,577 t, LOJ – 0,218 t, SO₂ – 0,156 t, KD – 0,117 t, bendras išmetamų teršalų kiekis – 7,192 t. (*PAV Atrankos informacijos IV skyriaus 4.1.6 punktas*).

Dugno nuosėdų užterštumas PŪV vietoje bei apylinkėse aprašomas remiantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu 2010-2017 m. atliktų cheminės sudėties tyrimų rezultatais. Ankstesnių tyrimų duomenimis planuojamoje gilinti akvatorijoje vyrauja šiuolaikinės smėlingo dumblo nuosėdos, atitinkančios II užterštumo klasę pagal LAND46A-2002 dokumente pateikiamą klasifikaciją. Nuosėdos atitinkančios aukštesnę (III) užterštumo lygį ankstesniais metais buvo aptiktos rytinėje planuojamos gilinti akvatorijos dalyje, esančios greta Malkų įlankos įplaukos kanalo. Šioje dalyje stebėtos III-ąją užterštumo klasę atitinkančios tributilalavo koncentracijos, siekiančios 0,026 – 0,099 mg/kg. Prieš pradėdant akvatorijos dalies prie krantinių Nr. 145–148 bei Nr. 152 gilinimo darbus turi būti paimti nauji dugno nuosėdų mėginiai bei atlikti jų užterštumo tyrimai vadovaujantis LAND 46A-2002 dokumento reikalavimais (*PAV Atrankos informacijos III skyriaus 3.8 punktas*).

2018 m. Lietuvos energetikos institutas atliko Klaipėdos uosto krantinių Nr. 145-148, 149-150 rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo darbų hidrodinaminių sąlygų vertinimą taikant skaitmeninio modeliavimo metodą. Analizuojant Klaipėdos sąsiaurio pralaidumo pokyčius dėl akvatorijos prie krantinių Nr. 145 – 148 išgilinimo iki 14,5 m nustatyta, kad sąsiaurio pralaidumo pokyčiai įvairaus vandeningumo atvejais tiek tėkmei iš Kuršių marių, tiek tėkmei iš Baltijos jūros yra nereikšmingai maži ir sudaro 0,2-0,4%. Šios sąsiaurio akvatorijos dalys nedalyvauja tėkmės struktūros dalyse, kuriose stebima intensyviausia vandens masių pernaša. Tokie nežymūs pralaidumo pokyčiai negali pakeisti Kuršių marių vandens balanso, veikti hidrologinę režimą (lygių kaitą) ar daryti įtaką Kuršių marių druskingumo pokyčiams (*PAV Atrankos informacijos IV skyriaus 4.1.5 punktas*).

PŪV teritorija yra miestiškajame (antropogeniniame, urbanizuotame) kraštovaizdyje. PŪV supa teritorijos, kuriose daug negyvenamųjų pastatų (gamybos ir pramonės, sandėliavimo, garažų ir kitos paskirties statinių), aikštelių, yra nutiestų geležinkelio kelių. PŪV teritorijoje vyrauja būdingas uostų kraštovaizdis su uostų kranais, jūriniais konteineriais, prišvartuotais laivais ir atvira akvatorija bei vaizdu į Kuršių nerijos nacionalinį parką. Remiantis Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ir Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros brėžiniu, PŪV teritorija pažymėta V0H0 indeksu, vizualinis dominantiškumas a tipo. Vertikaliąją sąskaidą neišreikšta - tai lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais, o horizontaliojoje sąskaidoje, vyrauja uždaru nepražvelgiamų užstatytų erdvių kraštovaizdis, o pagal kraštovaizdžio vizualinio dominantiškumo veiksnį - kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų kompleksas.

Nagrinėjamas plotas nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausios saugomos teritorijos yra: Smeltės botaninis draustinis (55 m atstumas nuo rekonstruojamų krantinių Nr. 145-148; 220 m atstumas nuo planuojamos gilinti akvatorijos ties krantine Nr. 152), Kuršių nerijos nacionalinis parkas (260 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 145-148 akvatorijos; 520 m atstumas nuo demontuojamo pirsas; 540 m atstumas nuo rekonstruojamų krantinių Nr. 145-148; 675 m atstumas nuo planuojamos gilinti akvatorijos ties krantine Nr. 152), Kuršių nerijos nacionalinis parkas – NATURA 2000, PAST (420 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 145-148 akvatorijos), Kuršių nerija – NATURA 2000, BAST (420 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 145-148

akvatorijos), Alksnynės kraštovaizdžio draustinis (560 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 145-148 akvatorijos).

Artimiausi gyvenamieji pastatai yra Senosios Smiltelės g. 1 (atstumas nuo PŪV teritorijos 335 m), Marių g. 1 (atstumas nuo PŪV teritorijos 390 m) ir Žūklės g. 20 (atstumas nuo PŪV teritorijos 510 m). Artimiausias visuomeninės paskirties objektas yra Smiltelės gatvėje nuo PŪV teritorijos nutolęs 1230 m.

Nekilnojamų kultūros paveldo vertybių, įtrauktų į kultūros paveldo registrą, planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje nėra. Arčiausiai esantys objektai Smeltės pradinė mokykla, objekto kodas 33607; Alksnynės gynybinis kompleksas, objekto kodas 30540) nuo PŪV teritorijos nutolę 615-1040 m atstumu.

Planuojami krantinių rekonstrukcijos ir akvatorijos gilinimo darbai nepatenka į nerštui skirtas akvatorijos vietas.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. Prieš pradėdant akvatorijos dalies prie krantinių Nr. 145–148 bei Nr. 152 gilinimo darbus bus paimti nauji dugno nuosėdų mėginiai bei atlikti jų užterštumo tyrimai vadovaujantis LAND 46A-2002 dokumento reikalavimais.

6.2. Gilinimo darbų metu uosto lėšomis bus atliekami nerštinės žuvų migracijos intensyvumo bei gilinimo įtakos praeivėms žuvims tyrimai ir pagal jų duomenis operatyviai (per parą) koreguojami darbai.

6.3. Triukšmo prevencijai esamų krantinių konstrukcijų ardymo bei naujų krantinių montavimo darbai bus vykdomi dienos (7 – 19 val.) metu.

6.4. Eksploatacijos metu bus stebima Kiaulės nugaros povandeninio šlaito būklė pagal Klaipėdos uosto aplinkos monitoringo programą.

6.5. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.6. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.

7.1. PŪV teritorija nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausios PŪV teritorijai „Natura 2000“ saugomos teritorijos, Kuršių nerijos nacionalinis parkas (PAST) ir Kuršių nerija (BAST), nutolusios 420 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 145-148 akvatorijos.

7.2. Rekonstrukcijos metu bus ardomas esamos krantinės, įrengiama nauja fasadinė įlaidinė sienutė (iki 16,50 m gylio), įrengiama nauja krantinių danga, gilinama akvatorija. Pagrindiniai triukšmą sukeliantys įrenginiai: hidraulinis smeiginis plaktuvas, lyninis pjūklas, motorinis laivas, poliakalė (vibrogramzdintuvas), vibrovolas, žemkasė, ekskavatorius, buldozeris, sunkvežimiai. Esamas suminis triukšmo paros rodiklis L_{dvn} artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje yra nuo 65 iki 69 dBA. Apskaičiuota, kad krantinės montavimo darbų metu galima suminė visų vienu metu veikiančių triukšmo šaltinių garso galia bus iki 119,4 dBA. Prognozuojamas PŪV triukšmas įvertintas pagal apskaičiuotą L_{dienes} ir L_{vakaro} triukšmo rodiklį. $L_{nakties}$ triukšmo rodiklis apskaičiuotas tik akvatorijos gilinimo darbų metu. Planuojama, kad vienkaušė žemkasė akvatorijoje dirbs visą parą. Nurodoma, kad krantinių ardymo, montavimo ir gilinimo metu vertinamas pats blogiausias scenarijus, kai vienu metu dirba visa statybinė technika. Triukšmo sklaida PŪV teritorijoje apskaičiuota naudojant CadnaA programinę įrangą. Apskaičiuota, kad konstrukcijų ardymo metu triukšmas L_{dienes} artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje bus 38-43 dBA, krantinių montavimo metu – 48-54 dBA, akvatorijos gilinimo metu

L_{dienos} , L_{vakaro} , L_{vakaro} bus 31-40 dBA. Teigiama, kad PŪV metu susidarantis triukšmas neturės įtakos foninio triukšmo lygio padidėjimui arčiausiai esančiose gyvenamosiose teritorijose bei visuomeninės paskirties objektuose ir neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, nustatytų ribinių dydžių. Planuojama, kad su triukšmą keliančia įranga bus dirbama darbo dienomis nuo 7 iki 19 val. Nurodoma, kad vykdant krantinių rekonstravimą būtina vadovautis Triukšmo prevencijos Klaipėdos miesto savivaldybės viešosiose vietose taisyklėmis, patvirtintomis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. T2-321. Artimiausi gyvenamieji pastatai yra 335-510 metrų atstumu, artimiausias visuomeninės paskirties objektas yra 1230 metrų atstumu nuo PŪV.

7.3. Krantinių rekonstravimo bei akvatorijos gilinimo metu galima oro tarša iš darbus vykdančios statybinės technikos vidaus degimo variklių. Į aplinkos orą bus išmetami teršalai: anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, kietosios dalelės. Teigiama, kad cheminė tarša PŪV metu neviršys leidžiamų koncentracijų darbo ir artimiausioje gyvenamojoje bei visuomeninėje aplinkoje.

7.4. Grunto kasimo/siurbimo darbai bus vykdomi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002“ grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ patvirtinimo“ ir leidimo valymo darbams reikalavimais.

7.5. Krantinių Nr. 145-148 rekonstrukcijos darbai ir ypatingai akvatorijos išgilinimo darbai bus vykdomi atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos ministerijos 1997 m. balandžio 17 d. įsakymo Nr. 67 „Dėl Klaipėdos uosto gilinimo darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“ reikalavimus.

7.6. Rekonstruojamų krantinių paviršinių nuotekų tvarkymo sistema bus rekonstruota ir prijungta prie artimiausių uosto naudotojo eksploatuojamų valymo įrenginių.

7.7. Pasibaigus rekonstrukcijai, bet ne vėliau kaip per metus nuo jų susidarymo statybinės atliekos bus atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems Atliekų tvarkytojų valstybės registre.

7.8. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas taip pat remdamasis motyvais, nurodytais šios atrankos išvados 7.2 ir 7.3 papunkčiuose, 2018-06-20 raštu Nr. (3-11 14.3.5 E)2-26946 nurodė, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

7.9. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija pagal kompetenciją išnagrinėjusi Atrankos informaciją, 2018-08-01 raštu Nr. (4.36E)-R2-2300 „Dėl informacijos, reikalingos atrankos išvadai priimti, pateikimo“ informavo, kad pritaria Atrankos informacijai dėl PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

7.10. Kiti pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalyje nustatytą kompetenciją ir 7 straipsnio 6 dalyje nustatytą tvarką PAV subjektai ir visuomenė nepateikė pastabų ar pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir (ar) PŪV.

8. Priimta atrankos išvada.

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus bei priemones, numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos PAV įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ planuojamai ūkinei veiklai – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 145-148 rekonstravimo ir akvatorijos prie krantinių gilinimo iki 14,5 m gylio (projektinis gylis 16,5 m) bei dalies akvatorijos ties krantine Nr. 152 gilinimo iki 10,0 m gylio – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka.

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) teisės aktų nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Taršos prevencijos
departamento direktorė, atliekanti direktoriaus
pavadootojo funkcijas

Justina Černienė

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2018-08 - RAŠTO NR. (30.2)-A4 -
ADRESATŲ SĄRAŠAS**

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

El. p. dokumentai@klaipėda.lt

***Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos
Klaipėdos departamentui***

El. p. klaipėda@nvsc.lt

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

El. p. klaipda.pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriui

El. p. klaipėda@kpd.lt

Žiniai

Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos

EL. p. info@aad.am.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Išvados.Krantinės 145-148.
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-08-10 Nr. (30.2)-A4(e)-635
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	JUSTINA ČERNIENĖ, Departamento direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-08-10 13:28:49
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B
Sertifikato galiojimo laikas	2016-06-21 - 2019-06-21
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danguolė Petravičienė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-08-10 15:27:05
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	Dokumentų valdymo sistema VDVIS
Sertifikato galiojimo laikas	2017-12-09 - 2022-12-09
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	El. dokumentas atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Vienas ar daugiau elektroninių parašų negalioja. Tikrinimo data: 2018-08-13 13:19:07
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2018-08-13 atspausdino Skirmantė Stankevičienė
Paieškos nuoroda	