



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Ekogarantas“ info@ekogarantas.lt Kauno r. savivaldybės administracijai administratorius@krs.lt Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentui kaunas@nvsc.lt Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Kauno PGT pgv@vpgt.lt Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui kaunas@heritage.lt Kopija Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui kauno.raad@krd.am.lt	2018-05-10 Į 2018-04-18	Nr. (28.2)-A4-4444 Nr. S-18-22
--	----------------------------	-----------------------------------

**ATRANKOS IŠVADA DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO
PRIEMONIŲ APDOROJIMO JURAGIŲ K., KAUNO R. POVEIKIO APLINKAI
VERTINIMO**

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.). V. Alesiaus įmonė „Motus“, Juragiai, Garliavos sen., Kauno r., tel. nr.: 8 37 537247; fax. Nr. 8 37 537267, el. paštas: motusas@gmail.com

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.). Ekogarantas, MB, dr. Virginija Skorupskaitė, Plento g. 16, Kalnėnų k., Jonavos r., tel. 8 612 92470, el. paštas: virginija@ekogarantas.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Poveikio aplinkai vertinimo atrankos procedūros atliekamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 11.20 punktu: „Pavojingų atliekų šalinimas ar naudojimas“, kai pavojingų atliekų, skirtų naudoti, vienu metu laikoma daugiau kaip 10 tonų.“

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta. Teritorija, kurioje planuojama vykdyti ūkinę veiklą, yra adresu Pievų g. 4, Juragių k., Garliavos sen., Kauno r. Bendras PŪV žemės sklypo plotas – 1,4259 ha. Žemės sklypas su statiniais (unikalus Nr. 5227 0003 0416) nuosavybės teise priklauso įmonės savininkui Vidmantui Alesiuui, pastatas – automobilių techninio aptarnavimo centras su parduotuve, dirbtuve ir sandėliu, kurio bendras plotas yra 1187,98 m² (Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašo kopijos – priedas Nr. 1 ir Nr. 2) nuosavybės teise priklauso Vidmantui Alesiuui. Žemės sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis „Kita“, naudojimo būdai- Komercinės paskirties objektų teritorijos ir Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas. Planuojama ūkinė veikla - eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (toliau ENTP) apdorojimas.

ENTP tvarkymas apims šias atliekų tvarkymo veiklas: surinkimą (S1), vežimą (S2), paruošimą naudoti ir šalinti (S5) ir laikymą (R13), detalių ir kitų medžiagų pakartotinį bei antrinį panaudojimą. ENTP tvarkymo veikla bus vykdoma patalpose, esančiose Pievų g. 4, Juragių k., Garliavos sen., Kauno r. sav., nuosavybės teise priklausančiose įmonės vadovui V. Alesiui. Tvarkymo veiklos apimtys - ENTP (lengvieji automobiliai) iki 350 vnt./metus, t.y. ~525 t/metus. Planuojamas didžiausias vienu metu veiklos vietoje laikomas ENTP kiekis – 150 t (apie 100 vienetų lengvųjų automobilių-50 vienetų kodu 16 01 04* ir 50 vienetų kodu 16 01 06). Planuojama vienu metu objekte laikyti ENTP apdorojimo metu susidariusių pavojingųjų atliekų iki 2,5 t įskaitant ir 15 02 02* kodu pažymėtas atliekas. Nepavojingųjų atliekų, susidariusių ENTP apdorojimo metu PŪV objekto vietoje vienu metu planuojama laikyti 14,378 t, o buitinės veiklos metu susidarančių nepavojingųjų atliekų -0,2 t.

ENTP tvarkymui ardymo zonoje įrengiami du keltuvai. Vienu metu planuojama ardyti 2-3 automobilius. Planuojama, jog per dieną bus išardomi 2-3 automobiliai. Įvertintos įvairios ENTP išmontavimo galimybės, t.y. dalis ENTP gali būti iš karto visiškai neišardomos, o tik nukenksminamos, iš jų pašalinant skysčius ir kitas pavojingas sudedamąsias dalis. Tokios dalinai demontuotos ENTP bus laikomos įmonės teritorijoje, lauke.

ENTP nukenksminimo ir demontavimo eiga:

Ūkinės veiklos vykdytojo, fizinių ar juridinių asmenų transportu surinktos ir pristatytos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pirmiausiai patenka į ENTP surinkimo ir laikymo zoną, kuri padengta nelaidžia danga, atsparia benzino ir kitų skysčių ardančiajam poveikiui. Planuojamas didžiausias vienu metu laikomas ENTP kiekis ūkinės veiklos vietoje– 150 t. Taip pat įmonėje specialiosios priemonės ir sorbentai bus nedelsiant panaudojami pavojingiems skysčiams ištekėjus jų plitimui lokalizuoti. Panaudoti sorbentai ir užterštas gruntas tvarkingai surenkami ir laikomi pavojingųjų atliekų laikymo zonoje iki perdavimo atitinkamas pavojingas atliekas tvarkančioms įmonėms.

Transporto priemonė apžiūrima ar yra pilnos komplektacijos ir įvertinama jos būklė. Patikrinama ar neteka skysčiai, ar nėra kitų pašalinių daiktų ar atliekų. Sutikrinamas automobilio valstybinis Nr., kėbulo Nr., kategorija, klasė, transporto priemonės registravimą tvirtinantis dokumentas. Valstybės įmonės „Regitra“ interneto tinklalapyje <http://www.regitra.lt> patikrinama, ar ši transporto priemonė nėra suvaržyta turtinių teisių apribojimų (arešto, įkeitimo ar kt.), ir, jei šių apribojimų nėra, jos savininkui išduodamas ENTP sunaikinimo pažymėjimas.

Pagal ENTP tvarkymo taisykles eksploatuoti netinkamų transporto priemonių nukenksminimo operacijos turi būti atliekamos iš karto priėmus eksploatuoti netinkamą transporto priemonę arba kiek galima greičiau, bet ne ilgiau kaip tris mėnesius nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės priėmimo dienos. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės iš ENTP priėmimo ir laikymo zonos pertempiamos arba pervežamos į demontavimo patalpą, kur jos nukenksminamos.

Autotransporto priemonių ardymas pradamas pašalinant kuro bako likusius degalus, išleidžiant tepalus, aušinimo bei stabdžių skysčius. Šios atliekos supilamos į specialias, sandarias, atitinkamai paženklintas statines, kuriose bus laikomos iki jų išvežimo utilizacijai arba perdirbimui (priduodamos tai veiklai turinčioms leidimus įmonėms pagal sutartis). Iš transporto priemonės pašalinti skysčiai laikomi atskirose talpose, nemaišant skysčių tarpusavyje. Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išmontavimo ir pavojingųjų atliekų laikymo zona, padengtos nelaidžia danga, atsparia benzino ir kitų skysčių ardančiajam poveikiui. Pašalinus iš transporto priemonės visus skysčius, išimamas akumuliatorius ir patalpinamas į sandarų, rūgštims atsparų konteinerį su dangčiu. Išimami ir atskiriami nuo kitų atliekų tepalų ir oro filtrai bei amortizatoriai. Visos šios atliekos kraunamos į atskirus uždarus konteinerius. Išimamas ir demontuojamas variklis. Išimami stiklai. Išardytų autotransporto priemonių kėbulų pjaustymas ir presavimas nenumatytas, tačiau esant reikalui (kai detalių nebus įmanoma atskirti kitais būdais) pjaustymui

gali būti naudojamas kampinis šlifluoklis ir akumulatorinis pjūklas. Visos proceso metu susidariusios pavojingos atliekos, visos netinkamos tolesniam naudojimui dalys yra rūšiuojamos į specialius, paženklintus konteinerius ir saugojamos įmonėje ne ilgiau nei 6 mėn., kol susikaups išvežimui perdirbti ar utilizuoti optimalus kiekis (pavojingos atliekos pridudamos įmonėms pagal sutartis, turinčioms leidimus vykdyti šią veiklą).

Nukenksmintos transporto priemonės bus ardamos naudojant mechaninius įrankius, rūšiuojant į pakartotiniam panaudojimui tinkamas detales, antriniam panaudojimui tinkamas medžiagas ir likusias atliekas. Tinkamos antriniam naudojimui transporto priemonių detalės ir/ar kitos dalys atskiriamos ir pakartotinai patikrinamas jų tinkamumas naudoti. Dalys nuvalomos (pašalinami tepalai ir kiti nešvarumai), suteikiamas identifikacinis, tinkamos naudoti detalės kodas ir sandėliuojamos joms skirtose vietose. Tinkamos antriniam naudojimui transporto priemonių detalės ir/ar kitos dalys išrūšiuojamos ir talpinamos laikyti jas į specialiai įrengtus stelažus ir lentynas. ENTP demontuojamos taip, kad susidarytų kuo mažiau atliekų ir, kad kuo didesnis kiekis mazgų ir dalių būtų tinkami tolimesniam panaudojimui. Numatoma, kad tolimesniam naudojimui tinkamų dalių ir detalių susidarys iki 229 t/m (t.y. iki ~43 proc. sutvarkyto ENTP kiekio (svorio)). Vienu metu laikomų mazgų ir dalių kiekis nenurodomas, kadangi nėra galimybės apskaičiuoti tikslaus mazgų ir detalių svorio dėl kiekvienu atveju skirtingo jų svorio.

Netinkamos pakartotiniam naudojimui - nekokybiškos transporto priemonės dalys ar kitos medžiagos – priskiriamos nepavojingoms atliekoms, kurios išrūšiuojamos ir patalpinamos į joms skirtas laikino laikymo vietas ar konteinerius, iš kur šios atliekos perduodamos atliekų tvarkytojams.

Vadovaujantis Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 710 „Dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ objekte planuojamos šios zonos:

- personalo (darbuotojų ir administracijos poreikiams (plotas – 67,62 m²);
- eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo (priėmimo) ir laikymo (plotas ~ 1200 m²);
- eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išmontavimo (ardymo) (plotas ~ 123 m²). Šioje zonoje sumontuoti du keltuvai ir vienu metu galima apdoroti du-tris automobilius.
- metalo laužo ir kitų antrinių žaliavų laikino laikymo (plotas ~ 89 m²);
- mazgų ir dalių, tinkamų tolesniam naudojimui laikymo (plotas ~ 450 m²);
- pavojingųjų atliekų laikymo (plotas ~ 23 m²);
- naudotų padangų laikymo (plotas ~ 16 m²);
- kitų nepavojingųjų atliekų laikymo (plotas ~ 35 m²).

Iš viso įmonėje dirba 9 darbuotojai, planuojama, kad ENTP tvarkymo veikloje darbuotojų skaičius bus 4.

ENTP tvarkymo metu atliekos nebus naudojamos, bet bus vykdomas jų paruošimas naudoti ir šalinti (S5) bei atliekų laikymas (R13). ENTP paruošimo naudoti ir šalinti (ardymo) metu bus naudojami sorbentai išsiliejusiems skysčiams surinkti.

V. Alesiaus įmonėje ENTP tvarkymo veiklai atskiros buitinių ir paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo sistemos nėra. Susidariusios buitinės nuotekos (didžiausias paros debitas 1,86 m³/d, Q_{met.}=471 m³/metus; užterštumas: vidutinė paros konc. BDS7=300 mg/l) valomos biologiniuose nuotekų valymo įrenginiuose NVM-3 iki reikiamų parametrų normų ir išleidžiamos į gamtinę aplinką (melioracijos griovį). Paviršinės (nuo teritorijos) (didžiausias paros debitas 7,17 m³/d, vid. Q_{met.}=2556 m³/metus; užterštumas: vidutinė paros konc. NP=40 mg/l; SM=150 mg/l) valomos dviejose naftos gaudyklėse, kurių bendras našumas 19,06 l/s ir išvalytos iki nustatytų teisės aktais normų išleidžiamos į melioracijos griovį.

Išvalytos buitinės ir paviršinės nuotekos subėga į vieną šulinį, esantį ant sklypo ribos ir išleidžiamos į melioracijos griovį.

Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ardymas vyks uždaroje patalpoje, patalpos grindys padengtos nelaidžia danga, atsparia benzino ir kitų skysčių ardančiajam poveikiui, todėl

oro, dirvožemio ir vandens cheminė tarša nesusidaro. Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ardymo zonoje numatoma atlikti nukenksminimą, kurio metu pašalinami visi pavojingi skysčiai: degalai, variklio, pavarų dėžės alyvos, stabdžių skysčiai, aušinimo skysčiai bei kiti skysčiai, esantys automobilio įrangoje, išimami akumuliatoriai ir kitos pavojingos atliekos, kiek tai įmanoma identifikuoti. Minėta vieta aprūpinta sandariai uždaromomis identifikuotomis talpomis, skirtomis pavojingų skysčių iš ENTP surinkimui bei sorbentais, galimiems pavojingų skysčių išsiliejimams neutralizuoti. Pavojingi skysčiai vėliau perkeliama į pavojingų atliekų laikymo zoną.

Planuojamos ūkinės veiklos ENTP tvarkymo metu bus eksploatuojamas vienas visureigis automobilis, taip pat du dyzeliniai šakiniai krautuvai (Irion ir Desta arba analogiški).

Tarša į aplinkos orą iš krautuvų skaičiuojama naudojant EMEP/Corinair Atmospheric emission inventory guidebook 2016 –update May 1.A.4. 2017 Non-road mobile sources and machinery metodiką, kuri įrašyta į Aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13d. įsakymu Nr.395 patvirtintą „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“ su vėlesniais pakeitimais.

Preliminari tarša į aplinkos orą iš mobilių taršos šaltinių planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje bus neįreikiama - 0,075 t/metus. Foninis užterštumas išliks nepakitęs.

V.Alesiaus įmonėje „Motus“ pastato šildymui sumontuoti du 30 kW kieto kuro katilai, iš kurių vienas -rezervinis. ENTP tvarkymo metu tarša į aplinkos orą iš stacionarių taršos šaltinių nepadidės, papildomi kurą deginantys įrenginiai ENTP veiklai jau veiklą vykdančiame objekte nenumatomi. Patalpos, kuriose bus vykdoma ENTP tvarkymo veikla, šiuo metu yra šildomos naudojant minėtą katilą, nes jose vykdoma automobilių remonto veikla. Pradėjus ENTP tvarkymą dalis autoserviso patalpų bus panaudotos ENTP tvarkymui. Per metus preliminariai objekto šildymui sunaudojama apie 20 t kieto kuro. Momentiniai išsiskiriančių teršalų kiekiai: CO – 0,036 g/s, NOx – 0,0026 g/s, kietosios dalelės – 0,014 g/s. Metiniai išsiskiriančių teršalų kiekiai: CO – 0,33 t/metus, NOx – 0,012 t/metus, kietosios dalelės – 0,064 t/metus.

ENTP tvarkymo veikloje tarša kvapais nesusidarys. ENTP ardymas numatytas uždaroje patalpose. Šalia pastato (sklypo teritorijoje) ant kietos, skysčiams nelaidžios ir ardančiam jų poveikiui atsparios asfalto dangos planuojama laikyti priimtas bei nukenksmintas ENTP ir jų ardymo metu susidariusias nepavojingas atliekas, dalį pavojingų atliekų, tokių kaip švino akumuliatoriai (uždaramo konteineryje) bei kai kurias dalis, tinkamas tolimesniam naudojimui tokias kaip pardavimui skirtas padangas. Lauke laikomos atliekos ir dalys, skirtos tolimesniam naudojimui nėra biodegraduojantys ar lakūs gaminiai, todėl tarša kvapais nesusidaro.

Planuojamos ūkinės veiklos metu vienintelis aplinką veikiantis fizikinis teršalas gali būti akustinis triukšmas keliamas automobilių išmontavimo metu. Prognozuojama, kad planuojamos ūkinės veiklos metu sukeliama triukšmas bus nereikšmingas ir neįtakos gyventojų sveikatos ir gyvenamosios aplinkos, nes eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ardymui bus naudojama įprastinė autoservisų įranga, kurios pagrindą sudaro mechaniniai įrankiai įskaitant ir smūginius veržliasūkius. Taip pat metalų pjaustymui (tik esant reikalui jie bus pjaustomi) bus naudojami ir akumuliatorinis pjūklas bei kampiniai šlifuočiai. Garso slėgio lygiai dirbant kampiniams šlifuočiams gali siekti 85-90 dB, akumuliatoriniams pjūklams ~95 dB, o smūginiams veržliasūkiams apie 90-95 dB. Ūkinė veikla bus vykdoma uždaroje patalpose, kurių sienų, sudarytų iš sandwich plokščių su spec. struktūros mineralinių vatos užpildu, storis siekia 15 cm. Tokio tipo plokščių sienos su mineralinės vatos užpildu kai kurių gamintojų duomenimis gerai ekranuoja triukšmą, 12 cm storio plokščių siena sumažina skleidžiamo garso lygį iki 32 ir daugiau dB. Vadinas, pastato išorėje garso lygis siektų ne daugiau 63 dB. Artimiausias gyvenamasis namas nuo PŪV pastato, kuriame bus vykdoma ENTP tvarkymo veikla, rytų kryptimi nutolęs 43 m atstumu (nuo rytinės sklypo ribos 30 m), todėl gyvenamojo namo aplinkoje PŪV objekto metu atsirandančio triukšmo lygis bus dar mažesnis.

Kitas triukšmo šaltinis, turintis įtakos triukšmo lygio padidėjimui būtų transporto priemonės, atvažiuojančios į įmonės teritoriją (atvežančios ENTP, klientai atvykstantys įsigyti detalių, atliekas surenkantis autotransportas ir pan.).

Siekiant įvertinti realią fizikinę, triukšmo sukeliama taršą, buvo atlikti faktiniai triukšmo lygio matavimai. Triukšmo lygio matavimai atlikti 5 m atstumu nuo planuojamos ūkinės veiklos objekto tvoros gyvenamosios aplinkos atžvilgiu (tvora, juosianti PŪV objektą toje vietoje yra kelių metrų aukščio, gelžbetoninė), t.y. gyvenamojoje aplinkoje. Atliekant matavimus buvo įvertinti liekamasis ekvivalentinis ir liekamasis maksimalus garso slėgio lygiai (t.y. aplinkos sukiamas triukšmas nevykdant ūkinės veiklos), kurie atitinkamai buvo $51,4 \pm 5,1$ ir $59,8$ dBA. Kalbant apie aplinkos keliamą triukšmą, reikia pažymėti, kad didžiąją dalį sukiamo triukšmo sąlygoja mobilūs taršos šaltiniai, judantys magistraliniu keliu A5, jungiančiu Kauną, Marijampolę ir Suvalkus.

Triukšmo lygis, įvertinus planuojamos ūkinės veiklos metu naudojamus įrankius ir krautuvo manevrų sukeliama triukšmą, kartu aplinkos sukiamu triukšmu sudarė: ekvivalentinis garso slėgio lygis – $51,6 \pm 5,1$ dBA, maksimalus garso slėgio lygis – $59,6$ dBA. Kaip matyti iš tyrimų rezultatų, planuojama ūkinė veikla praktiškai neįtakoja triukšmo lygio padidėjimo ir neviršija leistinų triukšmo normų, reglamentuojamų norma HN 33:2011 (Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos, Sveikatos rizikos veiksnių vertinimo skyriaus, Fizikinių veiksnių tyrimų poskyrio specialistų pateiktas papildomas Aplinkos triukšmo tyrimo protokolo F-AT-50/2018 (2018-02-06) išaiškinimas vertinant duomenų atitiktį teisės aktams). Kaip parodė faktinio triukšmo lygio matavimo gyvenamojoje aplinkoje tyrimo rezultatai, triukšmo lygio padidėjimas dėl planuojamos ūkinės veiklos neviršija leistinų triukšmo normų, reglamentuojamų HN 33:2011.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. ENTP bus demontuojamos uždaroje patalpose. Pavojingų medžiagų, t.y. esant galimam variklių ar pavarų dėžės alyvos, benzino ar dyzelino, aušinimo ir stabdžių skysčių išsiliejimo atvejui, patalpose nuo kietos dangos išsiliejusiems minėtiems skysčiams sugerti bus naudojami sorbentai.

6.2. ENTP priėmimas, laikymas iki ardymo bei dalinai demontuotų (nukenksmintų) ENTP laikymas numatomas planuojamas ūkinės veiklos objekto sklypo ribose ant kietos, skysčiams nelaidžios dangos (asfalto). Susidariusios paviršinės nuotekos nuo kietos dangos surenkamos ir valomos naftos produktų gaudyklėse, o išvalytos iki Paviršinių nuotekų reglamentu patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ reglamentuojamų parametru normų išleidžiamos į melioracijos griovį. reglamentuojamų parametru normų išleidžiamos į melioracijos griovį. Gamybinės nuotekos planuojamos ūkinės veiklos nesusidarys.

6.3. Veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. Į PŪV teritoriją saugomi gamtinio paveldo, kultūrinio kraštovaizdžio objektai bei saugotinos kultūros paveldo vertybės nepatenka. Įvertinus PŪV vietą ir atstumus iki saugomų teritorijų, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūrinio kraštovaizdžio vietovėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei Natura 2000 teritorijoms nenumatomas.

7.2. Planuojama ūkinė veikla neprieštaruoja Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto savivaldybės tarybos 2009-01-29 sprendimu Nr. TS-1. Pagal žemės naudojimo prioritetus vietovė priskiriama kitos paskirties žemei - prioritetinei gyvenamųjų teritorijų plėtrai, kurioje galimas žemės naudojimo būdas yra komercinės paskirties objektų teritorijos, kuris ir yra nustatytas sklypui, kuriame planuojama ūkinė veikla.

7.3. Pagal pateiktus objekto išmetamų oro teršalų skaičiavimus preliminari tarša į aplinkos orą iš mobilių taršos šaltinių planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje bus nežymi - $0,075$ t/metus, aplinkos foninis užterštumas išliks nepakitęs. Metiniai išsiskiriančių teršalų kiekiai iš patalpų

šildymo katilų taip pat nedidelė: CO – 0,33 t/metus, NOx – 0,012 t/metus, kietosios dalelės – 0,064 t/metus.

7.4. Atlikti PŪV triukšmo skaičiavimai ir matavimai, parodė, kad PŪV sukiamas triukšmo lygis artimiausioms gyvenamosioms teritorijoms aplinkos triukšmo atžvilgiu neigiamos įtakos neturės ir neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, nustatytų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr.V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, reikalavimų: leidžiamas garso slėgio lygis 70 dBA, apskaičiuotas – 59,6 dBA.

7.5. Buitines ir nuo teritorijos surinktas nuotekas, prieš išleidimą planuojama apvalyti buitinių ir paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose iki nustatytų normų, vėliau išvalytas vanduo bus išleidžiamas į gamtinę aplinką (į melioracinį griovį). Nuo stogo susidariusios švarios lietaus paviršinės nuotekos be valymo nuvedamos į aplinką (į melioracijos griovį).

7.6. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, kadangi visas veiklos metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir tolimesniam tvarkymui perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.7. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas (toliau – Kauno departamentas) 2018-03-13 raštu Nr. (2-11 14.3.5)2-10240 buvo pateikęs pastabas dėl pateiktos informacijos apie planuojamą ūkinę veiklą. Patikslinta informacija buvo pateikta Kauno departamentui pakartotinam nagrinėjimui. Po pakartotino nagrinėjimo Kauno departamentas 2018-04-24 raštu Nr. (2.11 14.3.5E)2-2613 informavo, kad pastabų dėl atrankos informacijos ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo neturi. Kiti subjektai - Kauno r. savivaldybės administracija, Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Kauno PGT, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys pastabų ar pasiūlymų nepateikė.

7.8. PAV įstatymo 7 straipsnio 6 punkte nustatyta tvarka visuomenė nuo pateiktos informacijos gavimo dienos ir informacijos paskelbimo dienos pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir (ar) planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo Aplinkos apsaugos agentūrai nepateikė ir atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo procese nedalyvavo.

8. Priimta atrankos išvada. Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimui, adresu Pievų g. 4, Juragių k., Garliavos sen., Kauno r. poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) teisės aktų nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė