



**NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS
VILNIAUS DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070.
Departamento duomenys: Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius, tel. (8 5) 264 9678, faks. (8 5) 264 9664,
el. p. vilnius@nvsc.lt

UAB „Infraplanas“
K. Donelaičio g. 55-2
44245 Vilnius

2017-09-18 Nr. 2.10-11399 (16.8.4.10.11)
Į 2017-08-25 Nr. S-2017-104

**DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO
ATASKAITOS**

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos rengėją – UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55-2, Kaunas.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius – Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius, atstovaujamas Miesto plėtros departamento, Konstitucijos pr. 3, Vilnius.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – „Planuojamos tiesti Mykolo Lietuvos gatvės Vilniaus mieste poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaita“ (toliau – PAV ataskaita).

Planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus m., Verkių ir Fabijoniškių sen.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos vertinimas.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu numatoma nutiesti 2,7 km ilgio, keturių eismo juostų su žalia skiriamąja juosta apšviečiamą gatvę, įrengti 2,5 m pločio dviračių takus, šaligatvius, viešojo transporto stoteles. Planuojamoje gatvėje sunkiojo transporto eismas nenumatomas. Eismą Mykolo Lietuvos g. sankryžose su L. Girios, B. Krivicko ir Mokslininkų g. numatoma reguliuoti šviesoforais. Planuojamas maksimalus leistinas greitis gatvėje 50 km/h.

PAV ataskaitoje nagrinėjamos dvi Mykolo Lietuvos gatvės trasos alternatyvos:

1. alternatyva – detaliuotu planu parengti sprendiniai ir trasa;
2. alternatyva – nauja trasa pagal visuomenės pageidavimą.

Pirmos alternatyvos įgyvendinimo atveju būtų tiesiama gatvė esamos Mykolo Lietuvos gatvės su žvyro danga vietoje. Planuojamos gatvės plotis tarp raudonųjų linijų – 40 metrų, bendras važiuojamųjų dalių plotis – 17 metrų įskaičiuojant 2 metrų pločio skiriamąją juostą. Iš abiejų pusių planuojami 2,25 m pločio šaligatviai arba pėsčiųjų takai, ir 2,5 m pločio dviračių takas iš vienos pusės. Įgyvendinant projektą į esamas miško žemės ribas tektų įsiterpti iki 10 metrų.

Antrosios alternatyvos įgyvendinimo atveju būtų tiesiama gatvė ant jau esamos Mykolo Lietuvos gatvės su žvyro danga, kur galima ją atitraukiant toliau nuo gyventojų esamos miško žemės sąskaita. Planuojamos gatvės plotis tarp raudonųjų linijų – 30 metrų, bendras važiuojamųjų dalių plotis – 17 metrų įskaičiuojant 2 metrų pločio skiriamąją juostą, dviračių tako plotis – 2,50 m ir iš abiejų pusių 2,25 m pločio pėsčiųjų takai. Įgyvendinant šią projekto alternatyvą į esamas miško žemės ribas tektų įsiterpti iki 47 metrų.

PAV ataskaitoje pateikta informacija, kad duomenis apie esamą situaciją ir transporto srautų prognozę 2025 m. pateikė SĮ „Vilniaus planas“, 2016 m. atlikęs papildomus eismo intensyvumo tyrimus Mykolo Lietuvos g. ir aplinkinėse gatvėse bei patikslinęs eismo prognozavimo modelį. Pasirinkta projekto įgyvendinimo alternatyva poveikio eismo prognozei neturi. Nurodyta, kad 2025 m. įgyvendinus PŪV, Mykolo Lietuvos gatvėje bendras automobilių srautas sieks iki 17200 automobilių per valandą (iš jų visuomeninio ir aptarnaujančio transporto srautas 230 automobilių per valandą). Remiantis eismo prognoze nustatyta, kad įgyvendinus detaliojo plano sprendinius

aplinkinėse gatvėse galimas tiek automobilių srauto padidėjimas, tiek sumažėjimas, tačiau bendra automobilių rida turėtų sumažėti.

Pagal PŪV ataskaitoje pateiktą informaciją gatvėje bus įrengtas nuolatinis apšvietimas, kuris slopins atsitiktinių šviesų mirgėjimo poveikį, o apšviestose gatvėse yra draudžiama naudoti tolimąsias šviesas. Automobilių šviesos yra reguliuojamos taip, kad lygiame kelyje neakintų priešais atvažiuojančių automobilių vairuotojų, tad ir gretimų gyvenamųjų namų langų neturėtų apšviesti. Nauja gatvė bus lygesnė, joje bus mažiau vingių, įkalnių ir nuokalnių, jų nuolydžiai taip pat bus mažesni, todėl tikimybė, kad automobilių šviesos apšvies gretimų namų langus ženkliai sumažės.

PAV ataskaitoje nurodyta, kad dėl prognozuojamos nedidelės sunkiojo transporto (visuomeninio ir aptarnaujančio transporto) dalies automobilių sraute, kokybiškos kelio dangos, atstumų iki artimiausių gyvenamųjų namų (>15 m), reikšmingas neigiamas poveikis dėl vibracijos neprognozuojamas.

Pateikta informacija, kad įgyvendinus PŪV automobilių rida gatvių tinkle sumažės, todėl tikėtina, kad sumažės ir bendras teršalų iš autotransporto emisijos kiekis ir nepriklausomai nuo pasirinktos planuojamos gatvės tramos alternatyvos teršalų koncentracijos nagrinėjamos teritorijos aplinkos ore leistinų ribinių verčių neviršys.

Pagal Ataskaitoje pateiktą informaciją ir PŪV keliamo triukšmo skaičiavimų rezultatus (skaičiavimai atlikti kompiuterine programa „CADNA A 4.0“) į didesnio, nei leidžiama triukšmo zoną vakaro metu pirmos alternatyvos atveju patektų 18 gyvenamųjų namų aplinkų, o antros alternatyvos atveju 14 gyvenamųjų namų aplinkų ir triukšmo lygio viršijimo problemos prie gyvenamųjų aplinkų esančių B. Krivicko gatvėje būtų išspręstos.

Pagal pateiktą informaciją skaičiavimuose įvertintas foninis triukšmas (transporto eismas nagrinėjamame gatvių tinkle), pastatų aukštingumas, reljefas, kelių geometriniai parametrai, dangos tipas, eismo duomenys, šviesoforai ir kt. parametrai.

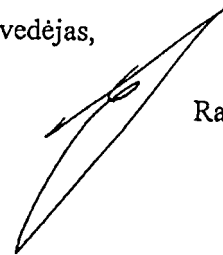
PAV ataskaitoje numatyta abiejų alternatyvų atveju kelio tiesimui naudoti triukšmą mažinančią kelio dangą SMA 8 TM, adresu Pelėdūnų g. 1 papildomai numatyti funkciniai želdiniai, o adresu Vandeno g. 26 A patalpų vidaus aplinką nuo triukšmo numatoma izoliuoti specialiais langais ir durimis (pagal pateiktą informaciją pastatas gyvenamosios aplinkos neturi).

Pateikta informacija ir skaičiavimai, kad įgyvendinus PŪV ir kompensacines priemones, artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami ir atitiks Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, reglamentuojamas ribines vertes.

PŪV ataskaitoje pateikta išvada, kad įvertinus PŪV pobūdį, PŪV gali būti įgyvendinama pagal abu projekto variantus, tačiau antroji alternatyva (lyginant su pirmąja) pagerina gyvenamosios aplinkos kokybę B. Krivicko gatvės gyventojams.

Išvada. Planuojamos tiesti Mykolo Lietuvos gatvės Vilniaus mieste poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai ir planuojamos ūkinės veiklos galimybėms pagal antrąją alternatyvą pritariame.

Vilniaus departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėjas,
laikinais vykdantis Vilniaus departamento
direktorius pavaduotojo funkcijas



Raimondas Vaidginas

Kornelija Bajelytė, tel. (8 5) 264 9652, el. p. kornelija.bajelyte@nvsc.lt
Darius Karmaza, tel. (8 5) 264 9657, el. p. darius.karmaza@nvsc.lt

100 Atkurtai
Lietuvai

