

Klaipėdos uostas – Žalasis uostas

Rimgaudas Špokas

Aistė Kubiliūtė



Baltija – Jūra Visiems

- 9 valstybės - 85 mln. gyventojų.
- Į Baltiją įteka virš 200 upių.
- Baltijos jūra transportuojama iki 15% visų pasaulio krovinių. Vienu metu - 2000 laivų.
- Baltijos jūroje - apie 200 uostų.

Baltijos jūros vandenys atsinaujina kas 30 metų.



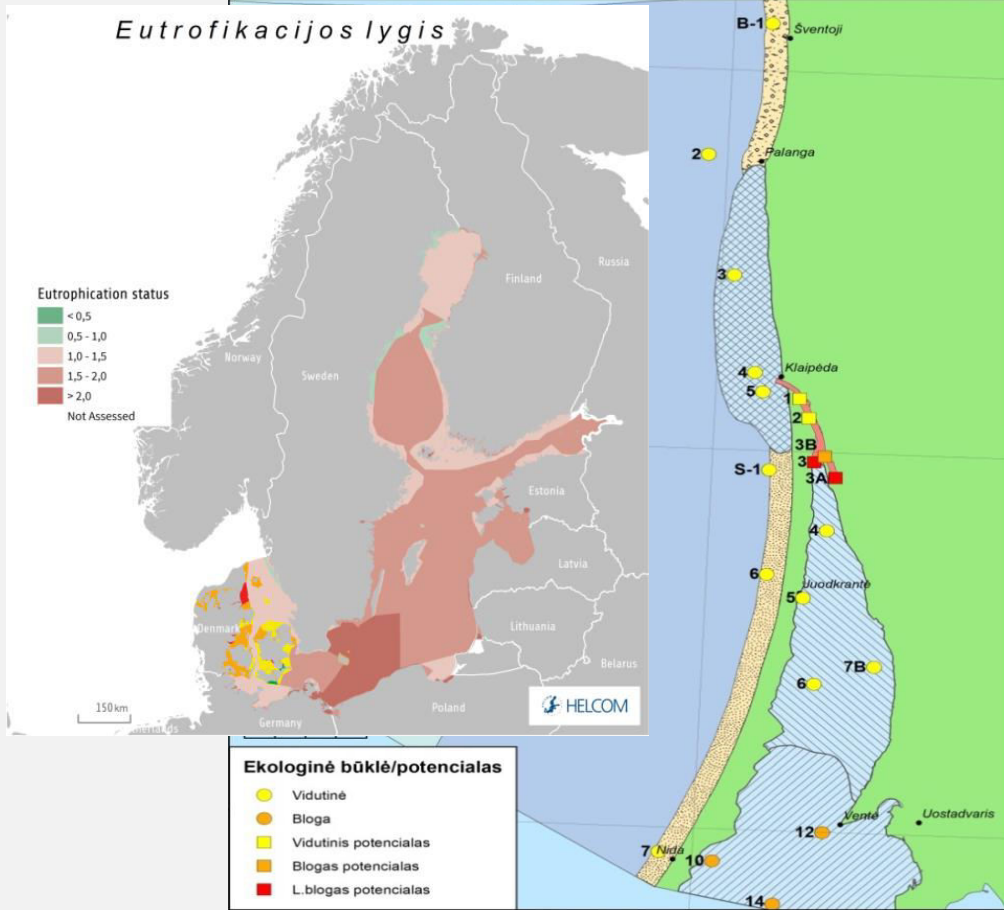
Baltijos jūra - labiausiai užterštų pasaulio jūrų TOP 5



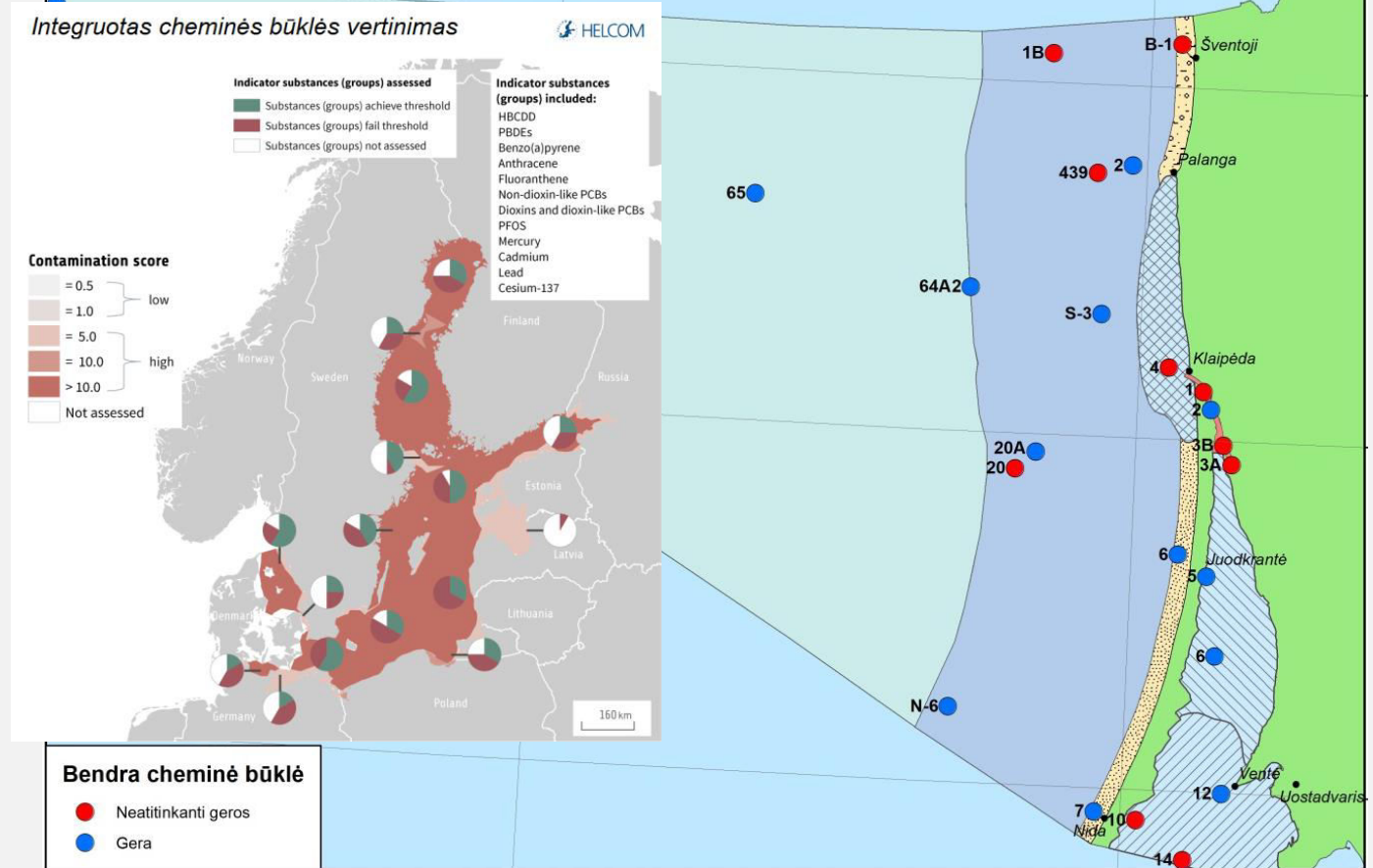
Dabartinė Baltijos jūros būklė

Baltijos jūros aplinkos būklė paveikta eutrofikacijos ir cheminių medžiagų.

2018 METŲ BALTIJOS JŪROS IR KURŠIŲ MARIŲ EKOLOGINĖ BŪKLĖ/POTENCIALAS



2018 METŲ BALTIJOS JŪROS IR KURŠIŲ MARIŲ CHEMINĖ BŪKLĖ



Baltijos regiono iššūkiai

Baltijos jūros būklės gerinimas

- Sumažinti eutrofikaciją,
- Sumažinti taršą pavojingomis medžiagomis,
- Išlaikyti natūralią bioįvairovę,
- Sumažinti laivybos/uostų poveikį.

HELCOM Baltijos jūros veiksmų plano tikslai

Gera Baltijos jūros aplinkos būklė



EUTROFIKACIJA

Baltijos jūra neveikiama eutrofikacijos

- Skaidrus vanduo
- Dumblių žydėjimai arti natūralaus lygio
- Augalų ir gyvūnų natūralus pasiskirstymas ir paplitimas
- Deguonies kiekis arti natūralaus lygio



BIOĖVAIROVĖ

Palanki Baltijos jūros biologinė įvairovė

- Natūralus jūros ir pakrančių kraštovaizdis
- Klestinčios ir tvarios augalų ir gyvūnų bendrijos
- Gyvybingos rūšių populiacijos



PAVOJINGOS MEDŽIAGOS

Baltijos jūra neveikiama pavojingų medžiagų

- Pavojingų medžiagų koncentracijos arti natūralaus lygio
- Žuvis saugi žmogaus mitybai
- Sveika laukinė gamta
- Radioaktyvumo lygis prieščernobilio lygio



LAIVYBA

Aplinkai draugiška laivybos veikla

- Tarptautinis reguliavimas – jokių nelegalių išpylimų
- Saugi laivyba be avarinių įvykių
- Pakankami reagavimo ir atsako pajėgumai
- Minimali nuotekų tarša iš laivų
- Nulinis nevietinių rūšių patekimas iš laivų
- Minimali oro tarša iš laivų
- Nulinė tarša iš atviros jūros platformų
- Minimali grėsmė atviros jūros statinių

Naujos Uosto vizijos poreikis

- Klaipėdos uostas yra šalia miesto;
- Pastarųjų metų uosto intensyvi plėtra;
- Visuomenės nepasitenkinimas;
- Blogėjanti Baltijos jūros būklė;
- Griežtesni aplinkosaugos reikalavimai;
- Didėjanti konkurencija.

Vizijos siekis - ženkliai sumažinti aplinkos taršą ir pagerinti gamtinę bei gyvenamąją aplinką Klaipėdos regione, Kuršių mariose ir Baltijos regione.

Klaipėdos uostas per pastaruosius metus tapo vienu geriausių uostų Baltijos regione



Žaliasis uostas – kas tai?

- Aplinkos ir emisijų 24/7 stebėseną online prieinama visuomenei: dulketumo, triukšmo, taršos emisijų, vandens vartojimo kiekio, nuotėkų valymo, elektros suvartojimo matavimai, atliekų surinkimas ir jų panaudojimas;
- Aplinkosauginiai projektai (vėjo užuolaidos, kelių plovimas, nuotėkų surinkimas ir valymas, nakties specialus režimas, dyzeliai keičiami į elektromobilius, gumos/odos juostos ir kt.);
- Nuolatinis uosto atvirumas visuomenei.

Aplinkosaugos segmentų Top 10 Europos uostuose, 2019



Vizija „Klaipėdos Uostas - Žaliasis Uostas - 2020 / 2030“

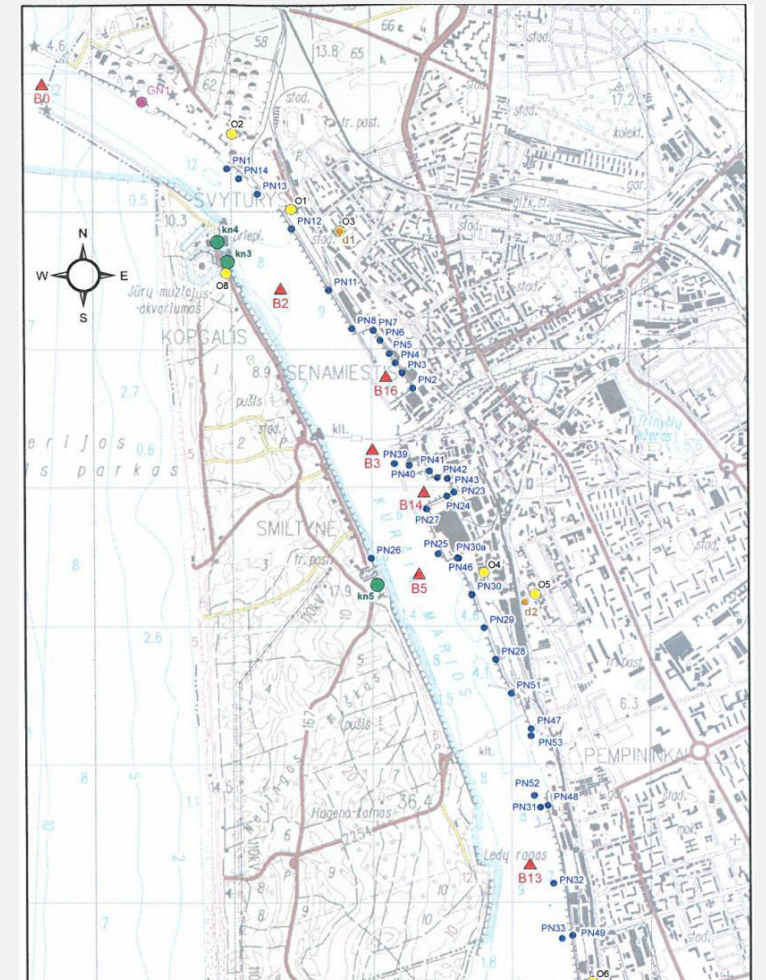
- Aplinkos apsaugos programa;
- Suformuoti tikslai ir siektini rodikliai;
- Aplinkosaugos padalinys;
- Efektyvus aplinkos monitoringas;
- Bendradarbiavimas su įmonėmis ir išore;
- Uosto veiklos vertinimas;
- Uosto veiklos atvirumas;
- Projekto finansavimas - Įmonės, Valstybė, ES.

Koncepcijos įgyvendinimo filosofija – suvienyti visas interesų grupes bendram tikslui.

Klaipėdos uosto taršos tyrimų žemėlapis

Tyrimų plano paskirtis:

- identifikuoti cheminių medžiagų taršos šaltinius;
- vertinti uosto veiklos įtaką paviršiniam vandeniui, oro kokybei ir dirvožemiui;
- kontroliuoti uosto įmonių taršą;
- vykdyti taršos prevenciją.



Legenda

- ▲ Klaipėdos uosto monitoringo vietos
- Dirvožemio tyrimai
- Oro tyrimai
- Paviršinės nuotekos
- Gamybinės nuotekos
- Komunalinės nuotekos



Žaliojo uosto Konceptcijos įgyvendinimo schema

Integruotas-kompleksinis uosto aplinkos valdymas

Uosto Direkcija

Uosto žemė ir naudotojai

Logistikos grandinė



Projekto „Klaipėdos uostas – Žalioji Uostas“ nauda

- Sumažintas poveikis ir tarša / pagerinta aplinkos kokybė;
- Sumažinta trintis tarp visuomenės ir uosto;
- Įtvirtinta uosto lyderystė Baltijos regione;
- Sustiprintas konkurencinis pranašumas;
- Pagerinta uosto reputacija ir įvaizdis;
- Pagerintas Klaipėdos uosto patrauklumas investuotojams;
- Sudarytos prielaidos turizmo plėtrai.



Tvari uosto veikla – tinkama aplinkosaugos politika

„Klaipėdos Uostas – Žaliasis Uostas“:

Reikšmingas Lietuvos Žingsnis

Į Žaliajį Kursą 😊

Ačiū už dėmesį