



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
PANEVŽIO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: Žvaigždžių g. 21, LT-37109 Panevėžys, tel. (8 45) 58 1431, faks. 8 7066 2000,
el.p. panevezio.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

UAB „Geometra“

Kupiškio rajono savivaldybės administracijai	2014-10-07	Nr. (15.5)-A4-5804
Panevėžio visuomenės sveikatos centrui	Į 2014-09-10	Nr. GSG-0453-20140910-1
Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai		
Kultūros paveldo departamento Panevėžio teritoriniam padaliniiui		

ATRANKOS IŠVADA

**DĖL AUTOMOBILIŲ IR MOTOCIKLŲ KROSO BEI DŽIPŲ BEKELIŲ/KETURRAČIŲ
TRASOS ĮRENGIMO BUVUSIO UOGINIŲ ŽVYRO KARJERO TERITORIJOJE,
UOGINIŲ KAIME, KUPIŠKIO RAJONE, POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

1. Informaciją pateikė – UAB „Geometra“, Pramonės g. 12A-308, 78150 Šiauliai, tel/faks. (8 41) 514511, el.p. siauliai@geometra.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Kupiškio rajono savivaldybės administracijos direktorius, Vytauto g. 2, LT-40115, Kupiškis, tel. (8 459)35500, 35515, faks. (8 459) 35510.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – automobilių ir motociklų kroso bei džipų bekelių/keturračių trasos įrengimas buvusio Uoginių žvyro karjero teritorijoje, Uoginių kaime, Kupiškio rajone.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Uoginių kaimas, Kupiškio rajonas. Planuojamas sklypas yra išeksplatuoto Uoginių žvyro karjero teritorijoje. Planuojama teritorija nepatenka į valstybinių parkų ar draustinių, „Natura 2000“ ar biosferos poligonų teritorijas. Kultūros vertybių teritorijoje nėra, artimiausias nekilnojamos kultūros vertybės yra 0,08 km atstumu – Kapinių koplyčia (unikalus kodas 15979). Artimiausias gyvenamas namas nuo planuojamos teritorijos yra nutolęs apie 50 -52 m atstumu bei apie 110 m atstumu įsikūręs Kupiškio etnografijos muziejus.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas. Buvusio Uoginių žvyro karjero teritorijoje formuojamas apie 22 ha žemės sklypas, kuriame numatoma įrengti automobilių ir motociklų kroso trasą bei džipų bekelių/ keturračių trasą. ~14 ha teritorijos bus skiriama džipų bekelės/keturračių trasai įrengti tarp esamų krūmynų, likusi teritorijos dalis ~8 ha numatyta auto/motokroso trasai įrengti.

Esama teritorija naudojasi automobilių ir motociklų sporto mėgėjai, įrengti laikini žvyruoti keliukai, dalis ploto apaugęs želdiniais. Centrinėje dalyje yra 4 kūdros, kurių plotai yra didesni nei 0,1 ha.

Auto/motokroso trasai skirtoje teritorijoje numatomos suformuoti autokroso trasos ilgis – 600 m, motokroso – 1080 m. Džipų bekelių/keturračių važiavimo trasos trajektorija neišskiriama, nes numatomas jų važinėjimas po visą ~14 ha teritoriją. Auto/motokroso trasoje ir džipų bekelių/keturračių trasose planuojama organizuoti varžybas, taip pat bus naudojama treniruotėms. Teritorijoje numatoma preliminariai ~ 270 automobilių stovėjimo vietos žiūrovams, kurios bus įrengtos palei Muziejaus gatvę ir šalia buvusios fermos teritorijos. Taip pat numatomos automobilių stovėjimo vietos dalyviams. Automobilių stovėjimo aikštelių plotai - 0,3799 ha, 0,2444 ha ir 0,1528 ha – yra mažesni nei 0,5 ha, todėl nelaidi danga ir paviršinių nuotekų surinkimas nenumatoma. Tačiau, esant reikalui, yra numatytos vietos įrengti nuotekų valymo įrenginius su naftos gaudyklėmis. Šalia aikštelių dalis teritorijos bus numatyta laikiniams statiniams ir įrenginiams – prekybos palapinėms, biotualetams, dušų su nuotekų surinkimu talpoms, šiukšlių konteneriams.

Veiklos metu teritorijoje susidarančios mišrios komunalinės atliekos bus surenkamos į kontenerius ir perduodamos atliekų tvarkytojams. Po varžybų technika bus plaunama specialiai įrengtoje aikštelėje, naudojant mobilią plovyklą, į kurią vanduo bus tiekiamas iš šalia esančio dirbtinio vandens telkinio. Plovykloje susidariusios nuotekos bus surinktos į rezervuarą ir po varžybų išvežamos į nuotekas tvarkančią įmonę.

Planuojamos ūkinės veiklos aplinkinė teritorija nėra urbanizuota. Planuojamos veiklos metu vienas iš aplinką veikiančių veiksnių bus triukšmas. Pagal atliktus planuojamos ūkinės veiklos sukeltą triukšmo skaičiavimus (atlikti UAB „EKOSISTEMA“ skaičiavimai pateikti su informacija atrankai) – ekvivalentinis triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja aplinka neviršys didžiausios leidžiamos akustinio triukšmo ribinės vertės dienos metu (L_{diena} – 65 dBA, kitu paros metu veikla nebus vykdoma), taikomos gyvenamajai teritorijai pagal HN33:2011.

Atlikus planuojamos veiklos (mobilūs taršos šaltiniai) sukeltos oro taršos skaičiavimus (UAB „EKOSISTEMA“ atlikti skaičiavimai), dėl numatomo transporto padidėjimo teritorijoje, aplinkos oro teršalų koncentracijos nei objekto teritorijoje, nei už jos ribų neviršys žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių ar siektinų dydžių, todėl poveikis visuomenės sveikatai per aplinkos orą nenumatomas. Dulkėtumui mažinti, prieš varžybas numatoma trasą laistyti vandeniu iš teritorijoje esančių paviršinių vandens telkinių.

Planuojama veikla gali šiek tiek įtakoti dirvožemį, kadangi teritorijoje važinės transporto priemonės, tačiau dirvožemio erozija nenumatoma, nes teritorija yra buvęs žvyro karjeras.

Planuojamoje teritorijoje yra dirbtiniai nepratekami vandens telkiniai, iš kurių 4 yra didesni nei 0,1 ha, ir jiems nustatoma pakrantės apsaugos juosta – 2,5 m.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas – planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas nebus susijęs su įsteigtomis ar potencialiomis „Natura 2000“ teritorijomis ir nėra šalia jų, todėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

1. Apie atrankos išvadą planuojamos ūkinės veiklos organizatorius arba poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas privalo pranešti visuomenei, vadovaujantis „Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu“, patvirtintu AM 2005-07-15 įsakymu Nr. D1-370, ir raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdant laikraščius, kuriuose skelbtas skelbimas, kopijas.

2. Iškilus poreikiui šalinti želdinius, vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais remiantis priimta atrankos išvada:

1. Žemės plotas numatytas planuojamai ūkinei veiklai nepatenka į naudingųjų iškasenų telkinius ar perspektyvius plotus (Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos raštas Nr.(7)-1.7-2942, 2013-11-06).

2. Planuojama teritorija yra buvęs žvyro karjeras, apaugęs savaiminiais želdiniais.
3. Planuojamoje teritorijoje medžių kirsti nenumatoma.
4. Teritorija nėra urbanizuota, todėl visuomenės nepasitenkinimas planuojama ūkine veikla nenumatomas.

8. Atrankos išvada.

Planuojamai ūkinei veiklai – automobilių ir motociklų kroso bei džipų bekelių/keturračių trasos įrengimui buvusio Uoginių žvyro karjero teritorijoje, Uoginių kaime, Kupiškio rajone, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiama Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) arba Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos.

Skyriaus vedėjas



Raimondas Palionis