



UAB „Kitos pusės projektai“
Šv. Stepono g. 20-2, Vilnius,
tel./faks. (8-5) 2334416, tel.+370 688 03845

Nr.	1404-15-PP
PLANAVIMO INICIATORIAI	Gyvenamujų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18, 18A Vilniuje savininkų grupė, atstovaujama Vytauto Sakalausko, gyv. B. Krivicko g. 18, Vilniuje
DARBO PAVADINIMAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS A, B, C KATEGORIJOS GATVIŲ RIBŲ (RAUDONŲJŲ LINIJŲ) SCHEMOS KOREGAVIMO PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
NAGRINĖJAMOS TERITORIJOS VIETA	Prie Mykolo Lietuvio ir B. Krivicko g., Verkių sen., Vilniaus m., Vilniaus m. sav.
STADIJA	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

PROJEKTO VADOVAS At. Nr. A 941

D. KITOVALAS

ARCHITEKTĖ

V. LEKAREVIČIENĖ

VILNIUS 2015-06-01



Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonujų linijų) schemas koregavimo projektinių pasiūlymų

A I Š K I N A M A S I S R A Š T A S

TURINYS

A. BENDRIEJI DUOMENYS	1
A.1. PLANAVIMO INICIATORIAI	1
A.2. TIKSLAS	1
A.3. NAGRINĖJAMA TERITORIJA	2
A.4. TEISINĖ APLINKA	2
B. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	2
B.1. VIETOVĖS INFRASTRUKTŪRA	2
B.2. ŽEMĖVALDA	2
B.3. ŽEMĖNAUDA	2
B.4. APSAUGOS STATUSAS	3
C. PATVIRTINTŲ TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ IR KITŲ PLANŲ BEI PROJEKTŲ SPRENDINIAI	3
C.1. PATVIRTINTI TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI	3
C.2. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ IR KITŲ PLANŲ BEI PROJEKTŲ SPRENDINIŲ ANALIZĖ	3
C.2.1. BENDRASIS PLANAS	3
C.2.2. SPECIALIEJI PLANAI	4
C.2.3. DETALIEJI PLANAI	4
C.2.4. STATYBOS PROJEKTAI	4
C.2.5. APIBENDRINIMAS	5
C.2.6. IŠVADOS	6
D. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	6
D.1. SIŪLOMO VARIANTO PALYGINIMAS SU SUPLANUOTU	6
D.2. APIBENDRINIMAS	8

A. BENDRIEJI DUOMENYS

A.1. PLANAVIMO INICIATORIAI

Gyvenamujų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A, Vilniuje savininkų grupė, atstovaujama Vytauto Sakalausko, gyv. B. Krivicko g. 18, Vilniuje.

A.2. TIKSLAS



Projektinių pasiūlymų tikslas – inicijuoti Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemas koregavimą, siekiant atitolinti Vilniaus miesto bendrajame plane numatyto B1 kategorijos Mykolo Lietuvio gatvės raudonąsias linijas nuo gyvenamujų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A, nekeičiant Vilniaus miesto bendrojo plano iki 2015 m. sprendinių.

A.3. NAGRINĖJAMA TERITORIJA

Projektiniuose pasiūlymuose nagrinėjama apie 9,36 ha teritorija, apimanti Vilniaus miesto bendrajame plane iki 2015 m. suplanuotą B1 kategorijos Mykolo Lietuvio gatvės atkarpa ties gyvenamaisiais namais B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A ir aplinkinėmis teritorijomis.

A.4. TEISINĖ APLINKA

Projektiniai pasiūlymai yra pradėti rengti 2014 m., baigt 2015 m. birželio mėn. 01 d. Analizuojant esamą situaciją bei formuojant siūlymus, vadovaujamasi 2015 m. birželio mėn. 01 d. galiojančių teisės aktų nuostatomis.

B. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

B.1. VIETOVĖS INFRASTRUKTŪRA

Nagrinėjama teritorija yra Vilniaus miesto šiaurinėje dalyje, ties B.Krivicko ir Mykolo Lietuvio gatvės sankirta. Teritorija yra Verkių seniūnijoje, ribojasi su Fabijoniškių seniūnija. Patekimai (įvažiavimai) į nagrinėjamą teritoriją galimi iš Mokslininkų gatvės (žvyro ir grunto dangos Mykolo Lietuvio gatve), iš Visorių gatvės (M. Indriliūno ir B. Krivicko gatvėmis) ir iš L. Giros gatvės (žvyro dangos B. Krivicko gatvės atkarpa).

Nagrinėjamoje teritorijoje reljefas kinta nuo 164 m abs. alt. iki 179 m abs. alt.

Nagrinėjamą teritoriją kerta vandentiekio ir buitinės nuotekynės tinklai, požeminiai elektros kabeliai.

B.2. ŽEMĖVALDA

Nagrinėjamos teritorijos žemėvaldą sudaro laisvos valstybinės žemės fondas bei preliminariais ir kadastriniais matavimais suformuoti žemės sklypai.

Visi kadastriniai matavimai suformuoti žemės sklypai yra kitos paskirties, gyvenamujų teritorijų naudojimo būdo (B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A). Sklypų dydžiai svyruoja nuo 0,0860 iki 0,1964 ha.

Į nagrinėjamą teritoriją patenka dalis (2294 m²) preliminarių matavimų miškų ūkio paskirties žemės sklypo kad. Nr. 0101/0100:1014. Sklypo plotas 2,7200 ha, sklypo savininkai: Teresa Mečkovska, gim.1964-08-17, Kęstutis Penkovski, gim.1966-08-02, Stanislav Penkovski, gim.1935-12-02, Leon Penkovski, gim.1963-01-02, Zofija Penkovska, gim.1941-04-22, Darius Venskutonis, gim.1980-06-12, Stanislav Penkovskij, gim.1950-05-12, Apolonia Penkovskaja, gim.1953-01-11, Danuta Venskutonienė, gim.1960-01-22.

Laisvai valstybinei žemei nėra nustatyta žemės naudojimo paskirtis.

B.3. ŽEMĖNAUDA



Nagrinėjamos teritorijos (plotas 9,36 ha) žemėnaudos struktūra įvairi. Ją sudaro: miškas – 5,6670 ha (60%), medžių ir krūmų želdiniai – 0,2950 ha (3%), kiemai, užstatytos teritorijos, vejos - 1,2680 ha (14%), keliai ir gatvės – 0,5150 ha (6%), kita žemė (tame tarpe nenaudojama) – 1,6150 ha (17%).

Į suplanuotų gatvių raudonąsias linijas patenka apie 2,5616 ha valstybinės reikšmės miškų plotų.

B.4. APSAUGOS STATUSAS

Į nagrinėjamą teritoriją nepatenka saugomos teritorijos, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijos bei apsaugos zonas, gamtos ir kultūros paminklai, kiti saugomi ar saugotini objektai.

C. PATVIRTINTŲ TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ IR KITŲ PLANŲ BEI PROJEKTŲ SPRENDINIŲ ANALIZĖ

C.1. PATVIRTINTI TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI

Planuojamai veiklai ir teritorijai aktualūs patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai:

- Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendarasis planas iki 2015 metų, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007-02-14 sprendimu Nr. 1-1519 (reg. Nr. 1881);
- Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos a, b, c kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2011-06-13 sprendimu Nr. 1-91 (reg. Nr. 2791);
- Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2012-12-19 sprendimu Nr. 1-961 (reg. Nr. 3369);
- Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas, patvirtintas Vilniaus m. savivaldybės tarybos 2014-05-28 sprendimu Nr. 1-1856;
- Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2011-07-13 sprendimu Nr.1-124 (reg. Nr. 2808);
- Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorių įsakymu (reg. Nr. 3130);
- Energijos rūšies naudojimo šildymui specialiojo plano keitimas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2013-05-08 sprendimu Nr. 1-1200 specialusis planas (reg. Nr. 3510);
- Visorių gyvenamujų namų kvartalo sklypų Nr. 207-211 nedidelių veiklos mastų detalusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto valdybos 2001-06-28 sprendimu Nr.1378V (reg. Nr. 855);
- Visorių gyvenamų namų kvartalo skl. Nr. 205 detalusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto valdybos 2002-10-10 sprendimu Nr.11926v (reg. Nr. 1114).

C.2. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ IR KITŲ PLANŲ BEI PROJEKTŲ SPRENDINIŲ ANALIZĖ

C.2.1. BENDRASIS PLANAS

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano iki 2015 m. sprendiniuose nagrinėjama teritorija patenka į: 1) infrastruktūros teritorijas, 2) sodininkų bendrijų teritorijos



konvertuoojamos į mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąsias teritorijas, 3) miškus ir miškingas teritorijas. Teritorijos indeksas – ŠV 3.1.1.

C.2.2. SPECIALIEJI PLANAI

Vilniaus miesto dviračių takų specialiajame plane dviračių takų maršrutinio tinklo iki 2020 m. plėtra nagrinėjamoje teritorijoje nenumatyta.

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos a, b, c kategorijų gatvių ribų nustatymo schemae numatyta Mykolo Lietuvio gatvės (B1 kategorija) plėtrai reikalinga teritorija, apibrėžta gatvės raudonosiomis linijomis, kurių plotis – 40 m. Nagrinėjamoje teritorijoje gatvės raudonosios linijos betarpiškai liečiasi su gyvenamosios teritorijos žemės sklypų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 12 ribomis. Vadovaujantis SĮ Vilniaus planas pateikiama informacija, 2020 m. planuojamamoje Mykolo Lietuvio gatvėje prognozuojamas valandinis transporto srautas sieks 1300–1700 tr. pr./h abiem kryptimis arba 17300–22600 tr. pr./parą. Planuojamos Mykolo Lietuvio gatvės važiuojamoji dalis bus tik 10–12 m atstumu nuo gyvenamosios aplinkos.

C.2.3. DETALIEJI PLANAI

Žemės sklypai B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A suformuoti, įvažiavimai į juos įrengti ir gyvenamieji namai pastatyti vadovaujantis Visorių gyvenamųjų namų kvartalo sklypų Nr. 207-211 nedidelių veiklos mastų ir Visorių gyvenamų namų kvartalo skl. Nr. 205 detaliaisiais planais. Detaliųjų planų sprendiniuose nėra įvertinta Mykolo Lietuvio gatvės plėtra. Į sklypus B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8 įvažiuojama iš esamos Mykolo Lietuvio gatvės. Išanalizavus į 40 m pločio raudonasių linijas turinčią tilpti plečiamos Mykolo Lietuvio gatvės infrastruktūrą, matoma, kad gatvės raudonųjų linijų ribose nėra galimybės įrengti atskirto nuo plečiamos gatvės važiuojamosios dalies pravažiavimo, tarnaujančio įvažiavimui į B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8 sklypus. Įvažiuoti į sklypus B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8 iš suplanuotos B2 kategorijos Mykolo Lietuvio gatvės važiuojamosios dalies arba galimų lėtėjimo greitėjimo juostų ties susijungimu su B. Krivicko gatve, draudžia STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos” (Žin., 1999, Nr. 27-773; 2012, Nr. 120-6039) reikalavimai.

C.2.4. STATYBOS PROJEKTAI

Analizuoti nagrinėjamoje teritorijoje parengti statybos techniniai projektai:

- B. Krivicko g. Nr. 4 (skl. kad. Nr. 010100080866): leidimo Nr. GN/1571/06-1709, 2006-12-19, Vienbutis gyvenamasis namas (7.1) Visorių gyv. namų kv., skl. Nr. 209 (pr. vad. Vytautas Lukoševičius);
- B. Krivicko g. Nr. 6 (skl. kad. Nr. 010100080859): leidimo Nr. GN/1652/03-1969, 2003-10-31, Sodybinis gyvenamasis namas Visorių gyv. raj., skl. Nr. 208 (pr. vad. Jūratė Adomaitienė);
- B. Krivicko g. Nr. 8 (skl. kad. Nr. 010100080860): leidimo Nr. GN/1871/04-2277, 2004-12-09, Vienbutis gyvenamasis namas Visorių gyv. raj., skl. Nr. 207 (pr. vad. Jūratė Adomaitienė);
- B. Krivicko g. Nr. 10 (skl. kad. Nr. 010100080806): leidimo Nr. 688/GN/159, 2002-11-13 Sodybinis gyvenamasis namas Visorių kv., skl. Nr. 205 (pr. vad. Laimonas Lazauskas)
- B. Krivicko g. Nr. 10A (skl. kad. Nr. 010100080901): leidimo Nr. GN/1603/03-1764, 2003-10-22, Sodybinis gyvenamasis namas Visorių gyv. kv., skl. Nr. 205i (pr. vad. Jurgita Pakšienė)



- B. Krivicko g. Nr. 18A (skl. kad. Nr. 010100080863): leidimo Nr. GN/109/06-0110, 2006-01-24, Individualus gyvenamasis namas Visorių gyv. namų kv., skl. Nr. 211 (pr. vad. Jūratė Adomaitienė).

Išnagrinėtuose projektuose, vadovaujantis kuriais pastatyti gyvenamieji namai, nėra numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės. Pastatų fasaduose, orientuotuose į Mykolo Lietuvio gatvę, yra įrengti gyvenamujų kambarių langai. Gyvenamujų namų aplinka neapsaugota nuo perspektyvoje didėiančios Mykolo Lietuvio gatvės triukšmo ir oro taršos.

C.2.5. APIBENDRINIMAS

UAB “R.A.C.H.E.L Consulting” 2014 m. atlikti triukšmo ir oro taršos modeliavimo rezultatai liudija, kad perspektyvinio transporto srauto keliamas triukšmas B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 12 gyvenamujų namų aplinkoje viršys higienos normose reglamentuotas ribines vertes visais paros laikotarpiais dienos 69,5 dBA (leistinas 65 dBA), vakaro 67,1 dBA (leistinas 60 dBA), nakties 62,2 dBA (leistinas 55 dBA), suminis paros (Ldvn) 71,3 dBA (leistinas 65 dBA) (žr. Priedą P1 Akustinio triukšmo taršos įvertinimo ataskaitą).

Atliekant teritorijų planavimo dokumentų ir statybos projektų sprendinių analizę, parengta Suplanuotos Mykolo Lietuvio gatvės (B1 kategorijos) teritorijos ties B. Krivicko g. sklypais Nr. 2, 4, 6, 8, 10 susisiekimo sistemos analizės schema, kurioje išnagrinėta numatomos Mykolo Lietuvio gatvės plėtra įtaka gyvenamujų namų kvartalo susisiekimo sistemai. Analizės metu nustatyta, kad įgyvendinus Mykolo Lietuvio gatvės plėtrą, nebus galimybė įrengti įvažiavimų į sklypus B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, šiuo metu turinčiais įvažiavimus iš esamų Mykolo Lietuvio ir B. Krivicko gatvių bei būsimi atstumai tarp susisiekimo elementų jungčių neatitiks STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ reikalavimų. (žr. brėžinį SCH-01 Suplanuotos Mykolo Lietuvio gatvės (B1 kategorijos) teritorijos ties B. Krivicko g. sklypais Nr. 2, 4, 6, 8, 10 susisiekimo sistemos analizės schemą).

Suplanuotos Mykolo Lietuvio gatvės raudonujų linijų ribose nėra galimybės įrengti įvažiavimo (pravažiavimo) į B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10 sklypus, šiuo metu besinaudojančius įvažiavimais iš esamos Mykolo Lietuvio gatvės, nes:

a) nėra galimybės esamus įvažiavimus į sklypus sujungti su B1 kategorijos gatve (STR 2.06.04:2014 VIII skyriaus (Gatvių tinklo projektavimo reikalavimai) 6 lentelėje nurodytas atstumas tarp gretimų įvažiavimų su dešiniaisiais posūkiais gali būti ne mažiau kaip 200 m, o minimalus atstumas tarp sankryžų - 800 m; esami atstumai tarp išvažiavimų yra gerokai per maži (atitinkamai - 122,8 m ir 121,7 m) ir netenkina reglamento reikalavimų;

b) esamas įvažiavimas į sklypą Nr. 10 iš D1 kategorijos B. Krivicko gatvės yra per arti plečiamos B1 kategorijos Mykolo Lietuvio gatvės. (STR 2.06.04:2014 VIII skyriaus (Gatvių tinklo projektavimo reikalavimai) 6 lentelėje nurodyta, kad D1 kategorijos gatvėse atstumas tarp sankryžų turi būti ne mažesnis kaip 100 metrų, esamas atstumas tik 17,53 m);

c) šioje vietoje yra suplanuoti magistraliniai pėsčiųjų ir dviračių takai (atstumas nuo suplanuotos Mykolo Lietuvio gatvės iki sklypų Nr. 2, 4, 6, 8 ribų yra 10,0 m, šių sklypų ribos praktiškai sutampa su suplanuotos Mykolo Lietuvio gatvės raudonosiomis linijomis (Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C gatvių ribų (raudonujų linijų) schema));

d) nėra galimybės įrengti minimalaus pločio 3,5 pravažiavimą su tinkamu dešiniuoju posūkiu į B. Krivicko gatvę (STR 2.06.04:2014 XII skyriaus (Sankryžos ir transporto mazgai)



22 lentelėje dešiniųjų posūkių minimalūs spinduliai (R) sankryžose B1-B2 kategorijų gatvėse yra 10-12 m., D1-D2 kategorijų - 6-8 m. Atstumas nuo sklypo Nr. 10 iki suplanuotos Mykolo Lietuvio gatvės yra vos 13,3 m);

e) įvertinus suplanuotą inžinerinių tinklų apsaugos zonas, nepakanka vienos apsauginėms želdinių juostoms (STR 2.06.04:2014 XVI skyriaus (Gatvių želdiniai));

f) nėra galimybės įrengti automobilių apsisukimo aikštelių (STR 2.06.04:2014 VIII skyriaus (Gatvių tinklo projektavimo reikalavimai) 1 pav. Minimali apsisukimo aikštelių 3 ašių šiuksliavežiui (iki 10 m ilgio) yra ne mažiau kaip 15 m pločio.

C.2.6. IŠVADOS

1. Suplanuotos Mykolo Lietuvio gatvės perspektyvinio transporto srauto keliamas triukšmas B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 12 gyvenamujų namų aplinkoje viršys higienos normose reglamentuotas ribines vertes visais paros laikotarpiais.

2. Suplanuotos Mykolo Lietuvio gatvės raudonųjų linijų ribose nėra galimybės įrengti įvažiavimo (pravažiavimo) į B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8 sklypus, šiuo metu besinaudojančius įvažiavimais iš esamos Mykolo Lietuvio gatvės.

3. Suplanuota plečiamos Mykolo Lietuvio gatvės jungties su B. Krivicko gatve susisiekimo sistema su esamais arba galima įvažiavimais į B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 12 sklypus, neatitiks statybos techninių reglamentų reikalavimų.

4. Vadovaujantis B. Krivicko g. Nr. 4, 6, 8, 10, 10A statybos projektais pastatyti namų gyvenamieji kambariai ir suformuota gyvenamoji aplinka nėra apsaugota nuo perspektyvoje didėiančios Mykolo Lietuvio gatvės triukšmo ir oro taršos.

D. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

D.1. SIŪLOMO VARIANTO PALYGINIMAS SU SUPLANUOTU

Vadovaujantis teritorijų planavimo dokumentų ir kitų planų bei projektų sprendinių analizės išvadomis, siūloma atitolinti suplanuotą Mykolo Lietuvio gatvę nuo B. Krivicko gatvės gyvenamosios teritorijos, perkeliant raudonąsias linijas 50 m į šiaurę. Siūloma gatvės korektūra prasideda nuo suplanuotos Mykolo Lietuvio sankryžos su Visorių gatve ir driekiasi į vakarus, koreguojant suplanuotą gatvės išgaubimo plane kreivę 950 m ilgio atkarpoje.

Didžioji siūlomų Mykolo Lietuvio gatvės raudonųjų linijų užimama teritorija (87%) išsidėsto laisvoje valstybinėje žemėje, išskyrus mažą dalį preliminarių matavimų miškų ūkio paskirties žemės sklypo kad. Nr. 0101/0100:1014 vakariname nagrinėjamos teritorijos pakraštyje (13%).

Parengta suplanuotos ir siūlomos Mykolo Lietuvio gatvės padėties lyginamoji analizė. Palyginimuose naudoti vienodi Mykolo Lietuvio gatvės parametrai: kategorija - B1, gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų - 40,0 m, eismo juostų skaičius (be lėtėjimo ir greitėjimo juostų) – 4, nagrinėjamos gatvės atkarpos ilgis – 0,95 km.



D.1 lentelė. Suplanuotos ir siūlomos Mykolo Lietuvio gatvės vietas palyginimas

Rodiklio, duomens ar požymio pavadinimas	Suplanuota vieta	Siūloma vieta
Preliminarūs žemės darbų kiekių, tūkst. m ³	38,3	75,8
Preliminarūs išvežamo grunto kiekių, tūkst. m ³	-	54,1
Gatvių važiuojamųjų dalių plotai raudonujų linijų ribose, ha	1,6511	1,7908
Patenkantis valstybinės reikšmės miško plotas, ha	2,5616	3,8132
Patenkantis miškų paskirties privataus žemės sklypo kad. Nr. 0101/0100:1014 plotas, ha (skliausteliuose sklypo ploto dalis)	0,2294	0,5085
Numatomų tiesti inžinerinių komunikacijų ilgiai, km	0,99	0,95
Akustinių ekranų, barjerų, pylimų įrengimo poreikis, km	0,3	0
Eismo saugumas	Mažesnis visų eismo dalyvių dėl nepakankamų atstumų tarp skirtingų kategorijų gatvių jungčių bei įvažiavimų į sklypus iš B1 kategorijos gatvės	Didesnis visų eismo dalyvių dėl pakankamų atstumų tarp skirtingų kategorijų gatvių jungčių, išvenginat įvažiavimų į sklypus iš B1 kategorijos gatvės.
Automobilių transporto srautų pralaidumas	Mažesnis dėl greičio ribojimo priartėjant prie atkarpos kurioje yra betarpiaškos) jungtys tarp skirtingų kategorijų (B1 ir D1) gatvių ir įvažiavimų į sklypus.	Didesnis dėl pakankamų atstumų tarp jungčių, jungiantis skirtingų kategorijų (B1 ir D1) gatvėms, išvenginat įvažiavimų į sklypus iš B1 kategorijos gatvės.
Tarša gyvenamojoje aplinkoje	Didesnė (tirukšmo tarša viršija higienos normų ribines vertes)	Mažesnė (triukšmo tarša neviršija higienos normų ribinių verčių)

Pastaba: duomenys rinkti ir skaičiuoti nagrinėjamos teritorijos ribose



D.2. APIBENDRINIMAS

Pagrindiniai siūlomo varianto skirtumai, lyginant su suplanuotu:

- a) didesnis visų eismo dalyvių saugumas;
- b) didesnis automobilių transporto srautų pralaidumas;
- c) mažesnė tarša gyvenamojoje aplinkoje;
- d) nereikalingi triukšmo slopinimo ekranai.
- e) žemės darbų kiekis yra 37,5 tūkst. m³ didesnis;

b) valstybinės reikšmės miško plotas patenkantis į gatvės raudonąsių linijas, 1,2516 ha didesnis;

c) privataus mišku ūkio paskirties žemės sklypo plotas patenkantis į gatvės raudonąsių linijas, 0,2791 has didesnis;

- d) didesni išvežamo grunto kiekių;

Vienodi arba panašūs abiejų variantų palyginimo rezultatai:

- a) gatvių važiuojamujų dalijų plotai raudonujų linijų ribose - beveik vienodi;
- b) inžinerinių komunikacijų ilgai - beveik vienodi.

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Data
Proj. vadovas	Dainius Kitovas	A 941		2015-06-01

Originalas

Tvirtinu:

UAB "R.A.C.H.E.L Consulting"
Direktorius Julius Ptašekas
2014 m. liepos 17 d.

„APIE 30 HA MOKSLININKŲ IR MYKOLO LIETUVIO GATVIŲ TERITORIJOS VILNIUJE DETALUSIS PLANAS“

Akustinio triukšmo įvertinimo ataskaita

UŽSAKOVAS: Vytautas Sakalauskas

OBJEKTAS: Mykolo Lietuvio gatvės atkarpa (šalia Užsakovo gyvenamųjų namų
Vilniaus m., B. Krivicko g. Nr.: 2; 4; 6; 8; 10; 10A; 12; 14; 16; 18; 18a)
pagal šiuo metu suprojektuotą ir patvirtintą Vilniaus miesto savivaldybės
teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemą
(pateiktą gatvės planą)

RENGĖJAS: UAB "R.A.C.H.E.L Consulting", Įmonės kodas: 126381591

LICENCIJA: Licencijos Nr. 24. Licencija išduota 2003.12.11



UAB R.A.C.H.E.L Consulting S. Žukausko 33-53, LT-09129, Vilnius Tel. +370 5 278 9595
Fax. +370 5 277 8195 Mob. +370 65542182

Vilnius, 2014

TURINYS

IVADAS.....	3
1. BENDRIEJI DUOMENYS	4
1.1. VERTINAMOS TERITORIJOS APRAŠYMAS.....	4
1.2. PERSPEKTYVINIAI TRANSPORTO SRAUTAI.....	5
2. TRIUKŠMO SKLAIDOS SKAIČIAVIMAS	7
2.1. TRIUKŠMO SKAIČIAVIMO PROGRAMINĖ ĮRANGA.....	7
2.2. TRIUKŠMO MODELIAVIMO SĄLYGOS	7
2.3. TRIUKŠMO POVEIKIS SVEIKATAI, DIDŽIAUSI LEIDŽIAMU TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI	8
2.4. PROGNOZUOJAMI TRIUKŠMO LYGIAI.....	9
IŠVADOS.....	10
PRIEDAI	11
1 PRIEDAS. TRIUKŠMO SKLAIDOS ŽEMĖLAPIAI	12

ĮVADAS

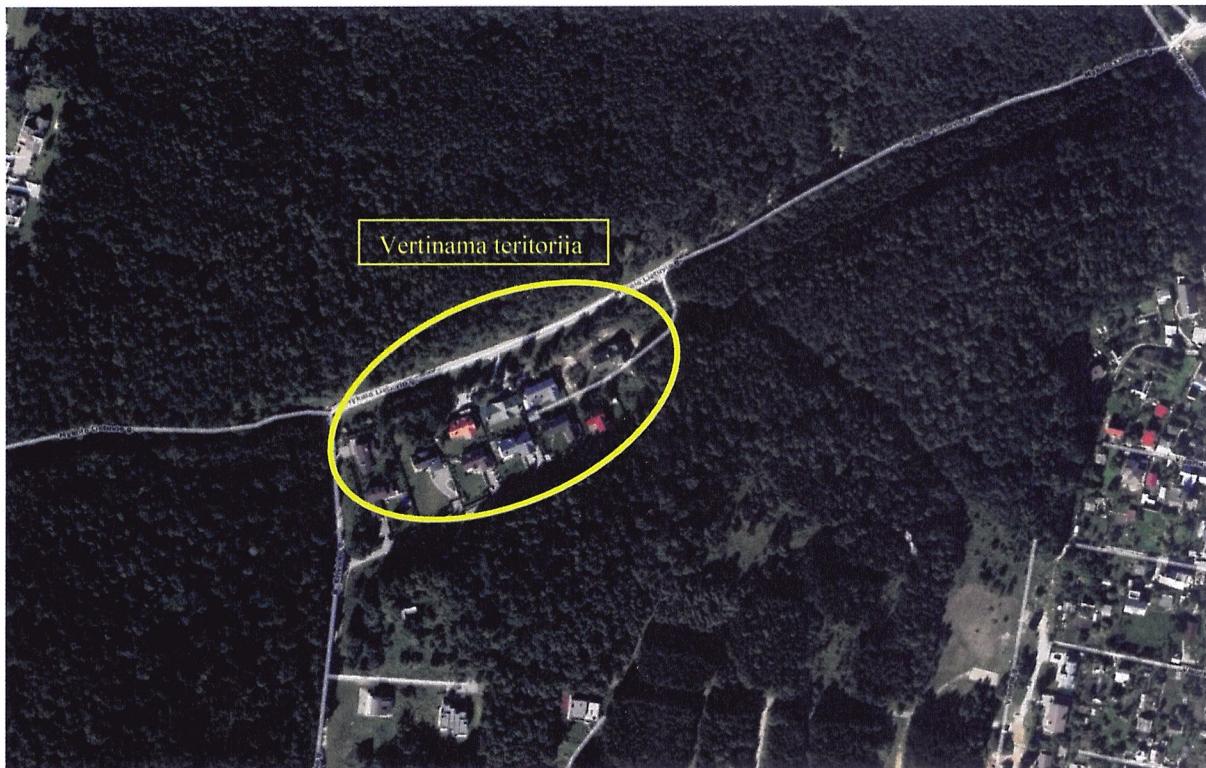
Nagrinėjamoje teritorijoje pagrindinis veiksnys įtakosiantis triukšmo lygius bus transportas. Kitų taršos šaltinių nenumatoma. Siekiant nustatyti triukšmo lygius teritorijoje greta B. Krivicko g. gyvenamujų namų, atlikti perspektyvinį transporto srautų triukšmo sklaidos skaičiavimai. Triukšmo skaičiavimai atliekami vadovaujantis aplinkos triukšmo direktyva 2002/49/EB.

1. BENDRIEJI DUOMENYS

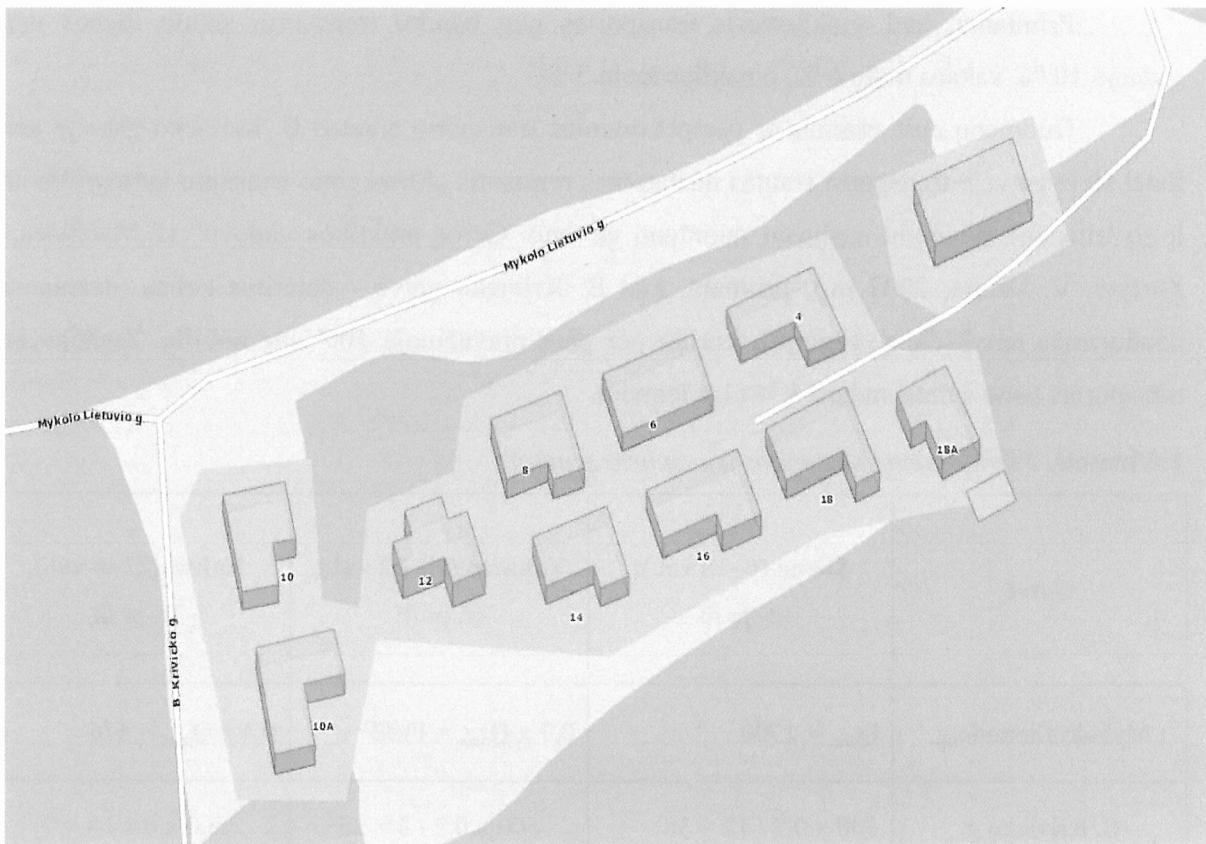
1.1. VERTINAMOS TERITORIJOS APRAŠYMAS

Nagrinėjama teritorija yra Vilniaus miesto šiaurinėje dalyje, tarp Ukmergės ir Geležinio vilko gatvių, kuri užima apie 30 ha ploto ir driekiasi apie 3,3 km ilgio juosta (1.1–1.2 pav.). Artimiausia gyvenamoji aplinka (gyvenamujų namų sklypo riba) yra 10–12 m atstumu nuo planuojamos gatvės bortų.

Numatoma Mokslininkų ir Mykolo Lietuvio gatvės tiesimas, perkloti ir plėtoti vandentiekio, nuotekų, šilumos, elektros ir telekomunikacijų tinklus. Planuoamos gatvės plotis 40,0 m, eismo juostų skaičius – 4, bendras ilgis – 3,3 km. Šiuo metu atkarpoje yra 3 autobusų sustojimai, numatoma įrengti dar 12. Planuoama nuo 2,0 ha kietų dangų (šaligatvių, dviračių takų). Šioje ataskaitoje yra vertinamas galimas padidėjusių transporto srautų poveikis gyvenamajai aplinkai esančiai B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 10A; 12; 14; 16; 18; 18a.



1.1 pav. Nagrinėjama teritorija



1.2 pav. Nagrinėjamos teritorijos schema

1.2. PERSPEKTYVINIAI TRANSPORTO SRAUTAI

Vadovaujantis SĮ Vilniaus planas pateikiama informacija, 2020 m. planuojamome Mykolo Lietuvio gatvėje prognozuojamas valandinis transporto srautas sieks 1300–1700 tr. pr./h abiem kryptimis arba 17300–22600 tr. pr./parą.

Triukšmo modeliavimui perspektyviniai transporto srautai atskiriems paros laikotarpiams, buvo apskaičiuoti vadovaujantis geros praktikos vadovu – „*Strateginis triukšmo kartografasavimas ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimas*“ (Vilnius, 2007). Pagal šį vadovą, kai žinomas intensyviausios valandos srautas Q_{\max} , priimame kad $Q_{\max}=1700$ tr. pr./h, tada visų paros laikotarpių valandiniai srautai apskaičiuojami kaip pateikta 1.3 paveiksle.

Kelių transporto srautas	Didmiesčio ar pagrindiniai kelai
Q_d – srautas per 12 valandų dieną	$=Q_{\max} \times 12$
Q_v – srautas per 4 valandas vakare	$=Q_{\max} \times 0,7 \times 4$
$Q_{nakties}$ – srautas per 8 valandas naktį	$=Q_{\max} \times 0,2 \times 8$

1.3 pav. Visų paros laikotarpių valandiniai srautų apskaičiavimas

Priimama, kad sunkiasvoris transportas nuo bendro transporto srauto dienos metu sudarys 10 %, vakaro metu 6 %, o nakties metu 3 %.

Duomenų apie esamus ar perspektyvinius transporto srautus B. Krivicko gatvėje nėra, todėl šioje gatvėje transporto srautas nustatomas remiantis „Strateginiu triukšmo kartografavimu ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimo. Geros praktikos vadovu“ (E.Mačiūnas, I. Zurlytė, V. Uscila, 2007 m.), priimant, kad B. Krivicko gatvė – šalutinis kelias (dažniausiai naudojamas tenykščių gyventojų), kuriuo per parą pravažiuoja 500 automobilių. Sunkiasvoris transportas tame sraute sudaro 5 % (1.4 lentelė).

1.4 lentelė. Planuojamos teritorijos transporto srautai

Gatvė	Diena (6–18 val.), tr. pr./h	Vakaras (18–22 val.), tr. pr./h	Naktis (22–6 val.), tr. pr./h
Mykolo Lietuvio g.	$Q_{\max} = 1700$	$0,7 \times Q_{\max} = 1190$	$0,4 \times Q_{\max} = 476$
B. Krivicko g.	$500 \times 0,7 / 12 = 30$	$500 \times 0,2 / 4 = 25$	$500 \times 0,1 / 8 = 7$

2. TRIUKŠMO SKLAIDOS SKAIČIAVIMAS

2.1. TRIUKŠMO SKAIČIAVIMO PROGRAMINĖ ĮRANGA

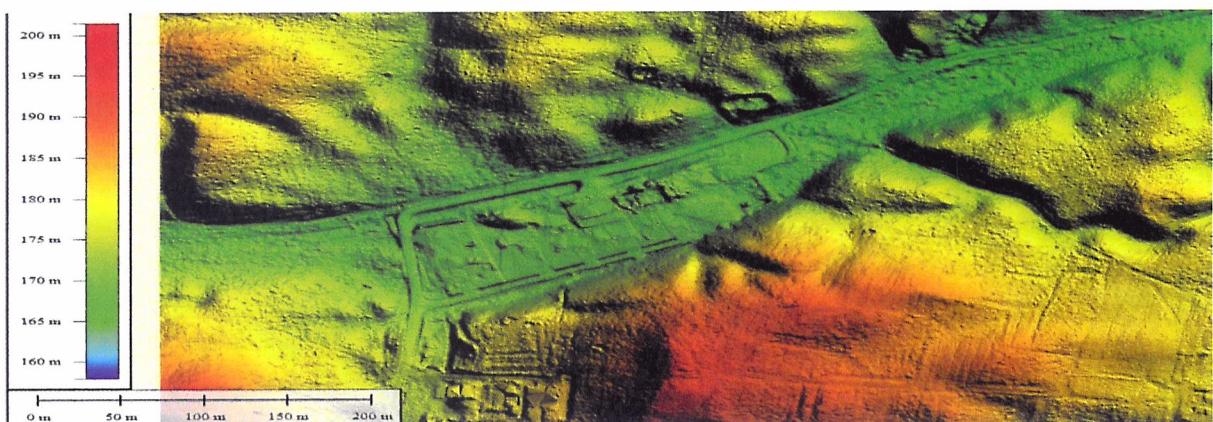
Stacionarių šaltinių triukšmas planuojamose teritorijoje apskaičiuotas naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programe vertinamos visos akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai:

- Kelių transporto triukšmui – NMPB-Routes-96.

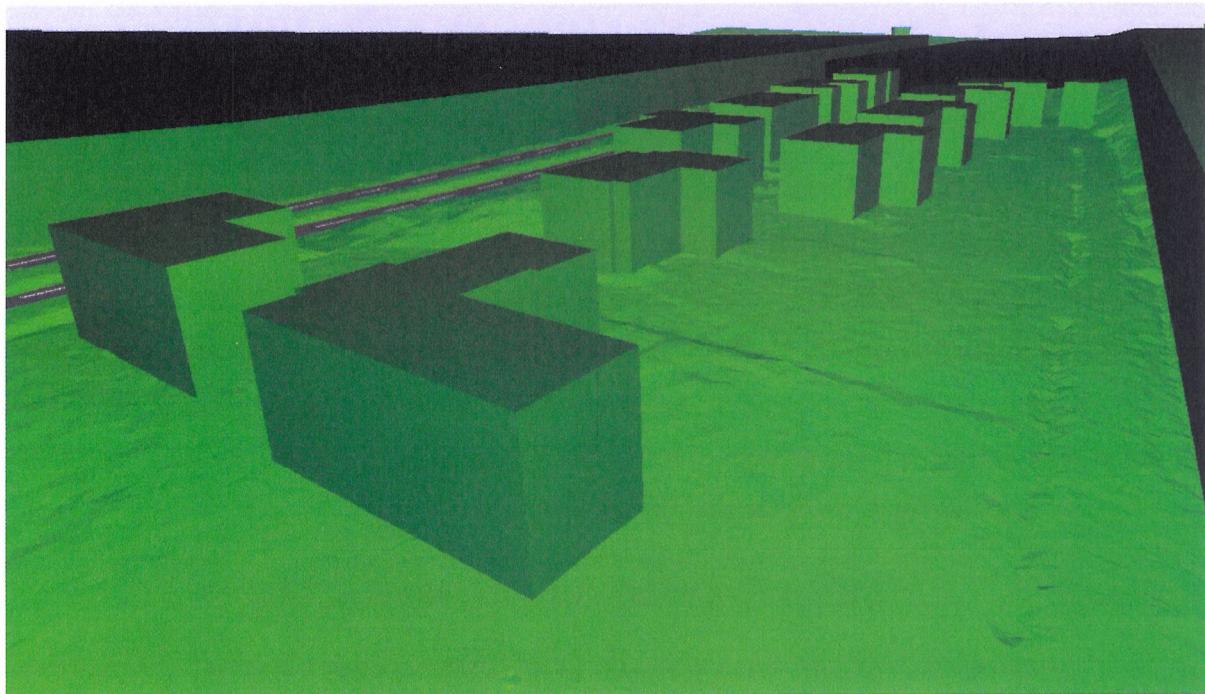
2.2. TRIUKŠMO MODELIAVIMO SĄLYGOS

Skaičiuojant triukšmą buvo priimtos palankiausios sąlygos triukšmo sklidimui (2.1 pav.):

- triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 1,5 m (atsižvelgiama į tai, kad vertinamoje gyvenamojoje aplinkoje vyrauja mažaaukštė statyba), receptorų tinklelio žingsnis – 2 m;
- oro temperatūra + 10°C, santykinis drėgnumas 70 %;
- triukšmo slopinimas – įvertintas vietovės reljefas, esamas užstatymas, miškas, dangų absorbcinės charakteristikos;
- atsižvelgiant į tai, kad B.Krivicko g. sankirta su Mykolo Lietuvio gatve bus reguliuojama šviesoforais, šioje atkarpoje vidutinis transporto greitis priimamas lygus 30 km/h.



2.1 pav. Nagrinėjamos teritorijos reljefas įvertintas triukšmo skaidos skaičiavimuose



2.2 pav. Nagrinėjamos vietovės trimatis modelis naudotas triukšmo skaidos skaičiavimuose

2.3. TRIUKŠMO POVEIKIS SVEIKATAI, DIDŽIAUSI LEIDŽIAMI TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI

Ribines triukšmo vertes žmonių gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje nustato Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „*Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje*“ (2.2 lentelė). Higienos norma nurodo, kad transporto sukeliamas triukšmas – transporto priemonių (kelių, geležinkelinių, orlaivių) eismo sukeliamas nuolatinis arba daugelio kartotinių pavienių garso įvykių triukšmas.

2.2 lentelė. Ištrauka iš HN 33:2011 1 lentelės: *Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje*

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
3.	Gyvenamujų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	6–18	65
		18–22	60
		22–6	55

2.4. PROGNOZUOJAMI TRIUKŠMO LYGIAI

Triukšmo sklaidos žemėlapiai nagrinėjamoje teritorijoje buvo sudaryti visiems paros laikotarpiams, kaip reglamentuoja HN-33:2011.

Dienos metu apskaičiuotas triukšmo lygis viršija ribinę 65 dBA vertę gyvenamoje aplinkoje, esančioje arčiausiai Mykolo Lietuvio gatvės (B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 12). Ties šios gyvenamosios aplinkos sklypų ribomis, prie Mykolo Lietuvio g. pusės, triukšmo lygis siekia iki 69,5 dBA.

Vakaro metu apskaičiuotas triukšmo lygis viršija ribinę 60 dBA vertę gyvenamoje aplinkoje, esančioje arčiausiai Mykolo Lietuvio gatvės (B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 12). Ties šios gyvenamosios aplinkos sklypų ribomis, prie Mykolo Lietuvio g. pusės, triukšmo lygis siekia iki 67,1 dBA.

Nakties metu apskaičiuotas triukšmo lygis viršija ribinę 55 dBA vertę gyvenamoje aplinkoje, esančioje arčiausiai Mykolo Lietuvio gatvės (B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 12). Ties šios gyvenamosios aplinkos sklypų ribomis, prie Mykolo Lietuvio g. pusės, triukšmo lygis siekia iki 62,2 dBA.

Apskaičiuotas suminis paros triukšmo rodiklis Ldvn viršija ribinę 65 dBA vertę gyvenamoje aplinkoje, esančioje arčiausiai Mykolo Lietuvio gatvės (B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 12). Ties šios gyvenamosios aplinkos sklypų ribomis, prie Mykolo Lietuvio g. pusės, paros triukšmo rodiklis siekia iki 71,3 dBA.

Aplinkos triukšmo lygio žemėlapiai pateikti 1 priede.

IŠVADOS

- Planuojamos Mykolo Lietuvio gatvės važiuojamoji dalis bus tik 10–12 m atstumu nuo gyvenamosios aplinkos. Pagal atliktus triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatus matyti, kad perspektyvinio transporto srauto keliamas triukšmas gyvenamujų pastatų (namų) aplinkoje viršys ribines vertes visais paros laikotarpiais.

PRIEDAI

1 PRIEDAS. TRIUKŠMO SKLAIDOS ŽEMĖLAPIAI



