



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Geodeziniai matavimai“

2016-03-18

Nr.(28.7)-A4-2459

A. Taraškevičiui, I. Taraškevičienei
Vilniaus miesto savivaldybės administracijai
Vilniaus visuomenės sveikatos centrui
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai
Kultūros paveldo departamento Vilniaus skyriui

Kopija
Civilinės aviacijos administracijai
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
Vilniaus regiono aplinkos apsaugos
departamentui

GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA DĖL AUTOTRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖS ĮRENGIMO PAKUPEČIŲ VS. (ŽEMĖS SKLYPO KAD. NR. 0101/0159:433) NAUJININKŲ SEN., VILNIUJE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Peržiūrima atrankos išvada

Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Vilniaus skyriaus 2015-07-23 priimta atrankos išvada Nr. (15.8)-A4-8072 dėl Autotransporto stovėjimo aikštelės įrengimo Pakupečių vs. (žemės sklypo kad. Nr. 0101/0159:433) Naujininkų sen., Vilniuje poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV). Planuojamai ūkinei veiklai PAV neprivalomas.

1¹. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie Atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma.

Apie priimtą atrankos išvadą buvo paskelbta: respublikinėje spaudoje – 2015-10-24 laikraštyje „Lietuvos aidas“, miesto spaudoje – 2015-10-24 laikraščio „Lietuvos rytas“ priede „Sostinė“, 2015-10-26 Vilniaus miesto savivaldybės Naujininkų seniūnijos skelbimų lentoje.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas

Aleksandras Taraškevičius ir Irina Taraškevičienė, Kareivių g. 19, Vilnius, el. p.: geodeziniai_matavimai@yahoo.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Autotransporto stovėjimo aikštelės įrengimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Pakupečių vs. (žemės sklypo kad. Nr. 0101/0159:433, Naujininkų sen., Vilnius.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – autotransporto stovėjimo aikštelės su kietąja danga įrengimas. Autotransporto aikštelę numatoma įrengti 7,7 ha žemės ūkio paskirties sklype (žemės sklypo kad. Nr. 0101/0159:433), naudojimo būdas – kiti žemės ūkio paskirties sklypai. Visas sklypas patenka į aerodromų apsaugos ir sanitarinės apsaugos zoną. Planuojamas sklypas ribojasi su Liepkalnio gatve ties Salininkų ir Liepkalnio gatvių žiedine sankryža. Nuo planuojamo sklypo iki Vilniaus oro uosto pakilimo tako yra apie 1,7 km, iki Salininkų sodų bendrijos 1,3 km, statybinių

atliekų aikštelės 0,9 km, artimiausio prekybos centro 3,6 km. Planuojamas sklypas išsidėstęs išilgai Liepkalnio gatvės. Sklype lygiagrečiai Liepkalnio gatvei yra elektros oro linija. Planuojamame sklype statinių nėra. Ties sklypo viduriu yra suplanuota oro uosto nauja pakilimo – tūpimo tako riba. Civilinės aviacijos administracija suderino nagrinėjamos teritorijos detalų planą su pastaba, kad modulinės elektros transformatorinės įrengimo vieta bei visi rengiami techniniai projektai būtų papildomai suderinti su Civilinės aviacijos administracija (2015-06-10 raštas Nr. 12R-1137).

Artimiausios saugomos gamtinės teritorijos yra Ribiškių kraštovaizdžio draustinis nuo planuojamos teritorijos nutolęs į šiaurės pusę apie 2,9 km ir Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinis – į šiaurės vakarų pusę apie 3,5 km. Artimiausias saugomas kultūros paveldo objektas, yra regioninės reikšmės Vilniaus oro uosto pastatas nutolęs nuo teritorijos į vakarų pusę apie 2,7 km.

Artimiausi vienbučiai gyvenamieji namai nuo PŪV teritorijos nutolę šiaurės rytų kryptimi apie 112 m, 188 m, 201 m. Iki artimiausio gyvenamojo kvartalo yra apie 1,9 km.

Numatomos įrengti autotransporto stovėjimo aikštelės plotas 58264 m². Kitoje sklypo dalyje (16496 m²) numatoma atskirųjų želdynų teritorija, rekreacinės paskirties želdynas. Projektuojami inžineriniai tinklai: komunalinių ir paviršinių nuotekų tinklai, vandentiekis, bei žemos ir aukštos įtampos elektros linijos. Įvažiavimas į teritoriją numatomas iš Liepkalnio gatvės. Planuojamos aikštelės funkcija – nuimti apkrovą nuo Vilniaus miesto gatvių laukiant krovinio išmuitinimo, paskirstymo dokumentų. Autotransporto stovėjimo aikštelėje bus saugomi krovininiai automobiliai tol kol bus tvarkomi krovinio dokumentai. Numatoma, kad bus galimybė aikštelėje krovinį perkrauti į mažesnio gabarito transportą ir išvežioti į Vilniaus mieste esančius prekybos objektus. Įrengiant autotransporto stovėjimo aikštelę, bus išsaugomas derlingo grunto sluoksnis sustumiant jį į krūvas, o vėliau panaudojant gerbūvio įrengimui. Paviršinio vandens surinkimui numatoma paviršinio vandens surinkimo sistema su paviršinio vandens valymo įrenginiais. Išvalytos paviršinės nuotekos bus išleidžiamos į UAB „Grinda“ paviršinių nuotekų tinklus. Numatoma, kad bus įrengtas sargo postas su administracinėmis patalpomis iš metalinių konstrukcijų su pašiltinimu (sengvičas). Vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai bus prijungiami prie Vilniaus miesto vandentiekio ir nuotekų tinklų. Visos PŪV metu susidariusios atliekos bus perduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms. Pavojingų cheminių medžiagų, radioaktyvių medžiagų autotransporto aikštelės įrengimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma. Vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės PŪV nesukels. Patalpų šildymui bus naudojami elektriniai koldieriai.

PŪV metu numatoma, kad tarša iš atvykstančių/išvykstančių bei parkuojamų automobilių esamą aplinkos triukšmo lygį įtakos nežymiai, kadangi šalia yra labai judri Liepkalnio gatvė. Numatoma, kad PŪV metu triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja aplinka neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

Šiuo metu sklypas apaugęs savaime užaugusia augmenija (menkaverčiais krūmais, nešienaujama pieva). Lygiagrečiai Liepkalnio g. kelio apsaugos zonoje grupėmis auga tuopos. Tuopų amžius apie 40 metų. Sklypo pietinėje dalyje yra savaime užaugusių želdinių (baltalksnių, alksnių, pavienių užsisėjusių pušų iki Ø 8 cm.) taip pat eilėje augančių tuopų kelio apsaugos zonoje. Įgyvendinant PŪV sprendinius, numatoma pašalinti sergančius, savaime užžėlusius želdinius, o vietoj jų pasodinti kitus vertingus želdinius, kurie atliks apsauginių, rekreacinių ir kraštovaizdžio formavimo želdynų funkciją. Geros būklės medžius, esančius Liepkalnio g. apsaugos zonoje numatoma išsaugoti.

Gaisrų ar kitų ekstremalių situacijų (avarijų) tikimybė minimali, patalpose bus įrengta vietinė priešgaisrinė signalizacija.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Natura 2000 tinklo teritoriją. Artimiausios Natura 2000 teritorijos – Neries upė nuo PŪV vietos nutolusi apie 7,2 km bei Vilnios upė nuo PŪV

vietos nutolusi apie 5,7 km, todėl PŪV poveikio Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas – netikslingas.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė prašymą persvarstyti atrankos išvadą

Vilniaus visuomenės sveikatos centras (toliau–Vilniaus VSC) 2015-08-04 raštu Nr. 12(12.37)-2-9320 (toliau – Vilniaus VSC raštas) kreipėsi į Vilniaus skyrių informuodamas, jog nepritaria atrankos išvadai, kadangi nepateikta informacija: 1) apie planuojamos automobilių stovėjimo aikštelės vietų skaičių, todėl negalima įvertinti atitikties Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų 68 p. reikalavimui; 2) apie su PŪV susijusio transporto srauto keliamo triukšmo lygius artimiausiuose gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose bei jų teritorijose, todėl negalima įvertinti PŪV atitikimo Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ reikalavimams; 3) apie PŪV ir su ja susijusio transporto keliamą aplinkos oro taršą, todėl negalime įvertinti atitikimo Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašui ir Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašui ir ribinių aplinkos oro užterštumo vertėms, patvirtintiems Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore vertinamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo patvirtinimo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių nustatymo (Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo)“ reikalavimams.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą.

Persvarstyme dalyvavo PŪV užsakovas, PAV dokumentų rengėjas, Vilniaus visuomenės sveikatos centro ir Vilniaus miesto savivaldybės atstovai. PAV dokumentų rengėjas trumpai pristatė PŪV ir atsakė į Vilniaus VSC rašte išdėstytais klausimais. Persvarstymo metu Vilniaus VSC ir Vilniaus miesto savivaldybės atstovai paprašė pateikti PŪV atrankos medžiagą su triukšmo ir oro taršos skaičiavimais, kad galėtų išsamiau susipažinti su PŪV bei pateikti savo atsakymus dėl PŪV PAV privalomumo ar ne.

Vilniaus apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba 2015-11-26 raštu Nr. 3-26-3341 (10.1-26) ir Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyrius 2015-33-30 raštu Nr. (9.38-v)2v-1465 informavo Aplinkos apsaugos agentūrą, kad pritaria Vilniaus skyriaus priimtai atrankos išvadai. Vilniaus VSC 2016-02-05 raštu Nr. 12(13.37)-2-1600 informavo Aplinkos apsaugos agentūrą, kad PŪV PAV atlikti neprivaloma. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento miesto tvarkymo ir aplinkos apsaugos skyrius 2016-03-08 raštu Nr. A178-2/16(2.3.1.3-UK2) informavo Aplinkos apsaugos agentūrą, kad PŪV PAV neprivalomas.

8. Pastabos, pasiūlymai.

8.1. Medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvakymas turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

8.2. Modulinės elektros transformatorinės įrengimo vieta bei visi rengiami techniniai projektai turi būti papildomai derinami su Civilinės aviacijos administracija.

9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

9.1. PAV subjektai – Vilniaus visuomenės sveikatos centras (2016-02-05 raštas Nr. 12(12.37)-2-1600, Vilniaus miesto savivaldybės administracija (2016-03-08 raštu Nr. A178-2/16(2.3.1.3-UK2), Vilniaus apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba (2015-11-26, Nr. 3-26-3341(10.1-26), Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyrius (2015-11-30, raštas Nr. (9.38-v)-2v-1465) pritaria dėl neprivalomo PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

9.2. PŪV yra sąlyginai švari ir reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Į PŪV teritoriją saugomi gamtinio paveldo, kultūrinio kraštovaizdžio objektai bei saugotinos kultūros paveldo vertybės nepatenka. Įvertinus planuojamos ūkinės veiklos vietą ir atstumus iki saugomų teritorijų, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūrinio kraštovaizdžio vietovėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas.

9.3. Teritorijoje yra visi veiklai vykdyti reikalingi miesto centralizuoti tinklai (vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų, elektros tinklai), todėl aplinkos tarša nuotekomis ir oro teršalais iš stacionarių šaltinių nenumatoma. Paviršinės nuotekas nuo autotransporto stovėjimo aikštelės prieš išleidžiant į miesto paviršinių nuotekų surinkimo tinklus, numatoma valyti.

9.4. PŪV metu numatoma: kirsti medžius, patenkančius į infrastruktūros ir inžinerinių tinklų zoną. Dalis medžių bus išsaugota, suformuoti nauji želdynai bei numatytas želdinių atkuriamosios vertės atlyginimas.

9.5. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, kadangi visas PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms.

9.6. Derlingas dirvožemio sluoksnis bus išsaugotas ir panaudojamas teritorijos gerbūviui tvarkyti.

10. Priimta galutinė atrankos išvada

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir įgyvendinus 8.1., 8.2. p. nurodytas sąlygas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 13 dalimi, priimama galutinė atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – Autotransporto stovėjimo aikštelės įrengimui Pakupečių vs. (žemės sklypo kad. Nr. 0101/0159:433) Naujininkų sen., Vilniuje poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė

Justina Černienė