



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
VILNIAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. (8 5) 210 2497, faks. 8 7066 2000,
el.p. vilniaus.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

Ardanuy Ingeneria S. A.
AB „Lietuvos geležinkeliai“
Vilniaus miesto savivaldybės administracijai
Vilniaus rajono savivaldybės administracijai
Trakų rajono savivaldybės administracija
Vilniaus visuomenės sveikatos centrui
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai
Kultūros paveldo departamento Vilniaus
teritoriniam padaliniui

2014-10-15

I

Nr. (15.8)-A4-6133
Nr.

**GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA DĖL GELEŽINKELIO KONTAKTINIO TINKLO
(GELEŽINKELIO RUOŽAS KYVIŠKĖS-VALČIŪNAI-VAIDOTAI-PANERIAI
VILNIAUS R. IR VILNIAUS M.) STATYBOS IR LENTVARIO TRAUKOS
PASTOTĖS (VOKĖS G. 16A, LENTVARIO M., TRAKŲ R. SAV.)
REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

1. Peržiūrima atrankos išvada

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamento (toliau – Vilniaus RAAD) 2014-05-30 priimta atrankos išvada Nr. (38-4)-VR-1.7-2200 dėl geležinkelio kontaktinio tinklo (geležinkelio ruožas Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai Vilniaus r. ir Vilniaus m.) statybos ir Lentvario traukos pastotės (Vokės g. 16A, Lentvario m., Trakų r. sav.) rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV). Planuojamai ūkinei veiklai PAV neprivalomas.

1¹. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie Atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma

Apie priimtą atrankos išvadą buvo paskelbta: respublikinėje spaudoje – 2014-06-07 laikraštyje „Lietuvos aidas“, rajoninėje spaudoje – 2014-06-(7-13) laikraštyje „Laisvas laikraštis“ ir 2014-06-13 laikraštyje „Trakų žemė“, 2014-06-09 Vilniaus miesto savivaldybės, 2014-06-10 Vilniaus rajono savivaldybės internetiniuose puslapiuose, AB „Lietuvos geležinkeliai“ internetiniame puslapyje, 2014-06-05 Trakų rajono savivaldybės, 2014-06-05 Vilniaus m. sav. administracijos, Vilniaus m. sav. administracijos Panerių sen., 2014-06-05 Vilniaus raj. sav. administracijos Šatrininkų, Rudaminos, Juodšilių, Nemėžio seniūnijų, 2014-06-05 Trakų raj. sav. administracijos bei Trakų raj. sav. administracijos Lentvario seniūnijos skelbimų lentose.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas

AB „Lietuvos geležinkeliai“, Svajūnas Bakutis, Mindaugo 12/14, Vilnius, tel. (8-5) 269 2278, faks. (8-5) 269 3320.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Geležinkelio kontaktinio tinklo (geležinkelio ruožas Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai Vilniaus r. ir Vilniaus m.) statybos ir Lentvario traukos pastotės (Vokės g. 16a, Lentvario m., Trakų r. sav.) rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai, Vilniaus m. sav., Vilniaus r. sav., Vokės g. 16A, Lentvario m., Trakų r.sav.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdo geležinkelių infrastruktūros modernizavimą. Vienas iš būdų padidinti geležinkelio transporto infrastruktūros prieinamumą ir pagerinti paslaugų kokybę, o taip pat sumažinti aplinkos taršą, elektrifikuoti tam tikras geležinkelio linijas pagal ES standartus ir rekonstruoti esamas elektros tiekimo sistemas. Geležinkelio linijos elektrifikavimą numatoma vykdyti AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausančiame geležinkelio kelių apsaugos zonoje.

Vaidotų stotyje bus statomos naujos kontaktinio tinklo atramos ir tiesiami laidai. Esama Lentvario traukos pastotė bus rekonstruojama, montuojami nauji transformatoriai, uždaros ir atviros skirstyklos įrenginiai. Geležinkelio kelio ruože nuo Kyviškių iki Panerių stoties palei geležinkelio bėgius, AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausančiame žemės sklype, bus statomos kontaktinio tinklo atramos, montuojama kontaktinio tinklo valdymo įranga. Nuo Panerių stoties iki Lentvario traukos pastotės bus tiesiamos kabelinės linijos. Elektrifikacija numatyta vykdyti įgyvendinus projektą „Techninė pagalba (projektavimas) antrojo kelio statybai ruožuose Kyviškės-Valčiūnai ir Vaidotai (Pušynas)-Paneriai“. Minėto projekto metu buvo numatyta pašalinti želdinius trukdančius statybos darbams. Todėl vykdant elektrifikaciją, papildomas želdinių šalinimas nenumatomas.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vieta nepatenka į saugomas teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugome teritorija (Vokės slėnio šlaitų geomorfologinis draustinis) nuo PŪV teritorijos nutolusi apytiksliai 0,30 km atstumu šiaurės rytų kryptimi. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija (Vilnios upės slėnis ties Mickūnais) nuo PŪV teritorijos nutolusi 1,8 km atstumu. Į nagrinėjamą teritoriją patenka nekilnojamosios kultūros vertybės: geležinkelio tiltas, žudynių vieta ir kapai. Ties geležinkelio tiltu kabelis bus klojamas betranšėjiniu (kryptinio gręžimo būdu). Paklotas kabelis neturės nekilnojamai vertybei jokios įtakos. Šalia žudynių vietos ir kapų bus elektrifikuotos linijos. Į nekilnojamosios kultūros vertybės teritoriją pateiks tik elektrifikuoto tinklo apsaugos zona. Atlikti darbai neturės lemiamos reikšmės šiai nekilnojamai kultūros vertybei.

Esamas traukinių (šilumvežių) greitis nagrinėjamame geležinkelio ruože yra 60 km/h. Elektrifikavus geležinkelio ruožą Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai bus padidintas geležinkelio transporto patrauklumas, sumažės aplinkos tarša; naudojant elektrinę trauką krovinių traukinių greičiai padidės iki 80 km/h. Tačiau greičio pakeitimų nebus galima vykdyti, kol nebus įvykdyta geležinkelio kelio rekonstrukcija pagal projektus: Techninė pagalba (projektavimas) linijos Vilnius – Kaunas kelio modernizavimui greičiui iki 160 km/h, antrojo kelio statybai ruožuose Kyviškės – Valčiūnai ir Pušynas – Paneriai; IXB Koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės – Valčiūnai antrojo kelio statybai; IX koridoriaus elektrifikavimas. I etapas; Eismo valdymo centro įrengimas. Pagal aukščiau išvardytus projektus, atliekant kelio dalies rekonstrukcijos techninį projektą (viršutinės kelio konstrukcijos pakeitimas, naujų bėgių ir geležinkelio pabėgių įrengimas ant skaldos balasto, taip pat sankasos silpnųjų vietų pašalinimas, drenažo sistemos atnaujinimas ir kiti darbai), atliktas triukšmo modeliavimas, įvertinant būsimą eismo intensyvumą ir greitį, tokiu būdu numatytos triukšmo slopinimo priemonės, kadangi artimiausios gyvenamosios sodybos nuo geležinkelio išorinės bėgių pusės nutolusios 8-152 m atstumu.

Visos PŪV metu susidarysiančios netinkamos antriniam panaudojimui atliekos bus perduodamos atliekų tvarkytojams.

Geležinkelio linijų elektrifikavimo sistemoje bus naudojama įranga tik atitinkanti visus priešgaisrinius reikalavimus. Įdiegta elektrifikuota sistema padidins geležinkelio eismo saugumą ir sumažins incidentų ir avarijų riziką.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į „Natura 2000“ tinklo teritoriją. Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos – Vilnios upės slėnis ties Mickūnais nutolusi apie 1,8 km, Neries upė apie 3,5 km atstumu, todėl PŪV poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas – netikslingas.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą

Vilniaus visuomenės sveikatos centras (toliau – Vilniaus VSC) 2014-06-11 raštu Nr. 12(12.37)-2-7180 kreipėsi į Vilniaus RAAD dėl motyvuoto prašymo persvarstyti atrankos išvadą. Vilniaus VSC

rašte teigė, jog nepritaria atrankos išvadai, kadangi nepateikta išsami informacija apie esamus ir prognozuojamus triukšmo lygius artimiausiuose gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatuose bei šių teritorijų aplinkoje, todėl negalima įvertinti atitikimo Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 patvirtintų Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimams. Taip pat informavo, kad planuojamoje teritorijoje dėl geležinkelio transporto keliamo triukšmo buvo nagrinėti gyventojų skundai, todėl galimas gretimų teritorijų gyventojų nepasitenkinimas dėl planuojamos ūkinės veiklos, galimi konfliktai.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą

Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo, PŪV užsakovo, Vilniaus VSC, Vilniaus m. savivaldybės, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinio padalinio (toliau - KPD Vilniaus teritorinis padalinys) atstovai. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Aplinkos ir energetikos departamentas 2014-09-23 raštu Nr. A178-32/14(2.3.1.3-AP4) ir KPD Vilniaus teritorinis padalinys 2014-10-02 raštu Nr. (12.8-V)2V-1043 pritarė Vilniaus RAAD priimtai atrankos išvadai.

8. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą

8.1. Vilniaus VSC gavęs ir išnagrinėję persvarstymo metu prašytą papildomą informaciją apie PŪV, 2014-08-18 raštu Nr. 12(12.37)-2-10054 informavo, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimą atlikti privaloma, nes nepateikta išsami informacija, apie esamus ir prognozuojamus triukšmo lygius artimiausiuose gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei šių teritorijų aplinkoje įvertinant traukinių eismo intensyvumo bei greičių didinimą, todėl negalima įvertinti PŪV atitikimo Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtintos Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ reikalavimams. Pateikti neaiškūs triukšmą mažinančių sienučių planai, todėl negalima įvertinti triukšmo sklaidos už jų. Artimiausios gyvenamosios sodybos nuo geležinkelio išorinės bėgių pusės yra nutolusios tik nuo 8 iki 152 m. PAV atrankos dokumentuose neišsamiai įvertinta triukšmo įtaka aplinkinėms teritorijoms bei pateiktos neaiškios triukšmo mažinimo priemonės. Dėl Vilniaus geležinkelio aplinkkelio antrojo kelio statybos ruožuose Kyviškės – Valčiūnai ir Vaidotai (Pušynas) – Paneriai buvo gauti gyventojų skundai dėl triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo. PAV metu būtų išsamiai išnagrinėti su triukšmo tarša susiję klausimai bei numatytos kompensacinės bei poveikį gyvenamajai aplinkai mažinančios priemonės.

9. Priimta galutinė atrankos išvada

Geležinkelio kontaktinio tinklo (geležinkelio ruožas Kyviškės-Valčiūnai-Vaidotai-Paneriai Vilniaus r. ir Vilniaus m.) statybos ir Lentvario traukos pastotės (Vokės g. 16a, Lentvario m., Trakų r. sav.) rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas yra privalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygymanų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Vilniaus skyriaus vedėja



Justina Kraskauskaitė

