



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. +370 70662008, faks. +370 70662000, el. p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25, LT-44296,
Kaunas

2014-10-09

Nr. (15.9)-A4-5884

Adresatams pagal sąrašą

GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA DĖL IX KORIDORIAUS GELEŽINKELIO LINIJOS VILNIUS – KENA – V.S. SU BALTARUSIJA REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Peržiūrima atrankos išvada – Aplinkos apsaugos agentūros 2014-07-03 priimta atrankos išvada Nr. (2.6)-A4-2746 (2014-07-08 pataisyta atrankos išvada Nr. (2.6)-A4-2808) dėl IX koridoriaus geležinkelio linijos Vilnius – Kena – v.s. su Baltarusija rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo. Atrankos išvadoje nurodoma, kad minėtai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV) neprivalomas.

1¹. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie Atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma – 2014 m. liepos 17 d. laikraštyje „Lietuvos žinios“, 2014 m. liepos 17 d. laikraštyje „Vilniaus krašto savaitraštis“, 2014 m. liepos 12 d. laikraščio „Lietuvos rytas“ priede „Sostinė“. 2014 m. liepos 10 d. informacija buvo paskelbta Kalvelių, Mickūnų, Šatrininkų ir Naujamiesčio seniūnijose, 2014 m. liepos 11 d. – Rasų seniūnijoje, 2014 m. liepos 14 d. – Naujosios Vilnios seniūnijoje.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – AB „Lietuvos geležinkeliai“ Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius, tel.: (8 5) 2692038, faks.: (8 5) 2692128, el. p.: lgkanc@litrail.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – IX koridoriaus geležinkelio linijos Vilnius – Kena – valstybės siena su Baltarusija rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus apskritis, Vilniaus miestas, Naujamiesčio, Rasų ir Naujosios Vilnios seniūnijos, Vilniaus rajonas, Šatrininkų, Mickūnų ir Kalvelių seniūnijos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Planuojamos geležinkelio ruožo rekonstrukcijos tikslas – modernizuoti geležinkelio infrastruktūrą, pritaikant ją prie šiuolaikinių susisiekimo infrastruktūros reikalavimų ir padidinant maksimalų traukinių greitį. Geležinkelio linijos rekonstravimo projekto kompleksą sudaro 4 statiniai, kuriems rengiami atskiri techniniai projektai. Projekto darbų apimtis: linija Vilnius – Kena – valstybės siena (toliau – v.s.) su Baltarusija nuo Pk 0+000 iki Pk 35+962 km, įskaitant stotis ir stoteles. Atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos - Kenos stoties nelyginio iešmyno rekonstravimo, neišeinant už AB „Lietuvos geležinkeliai“ užimamo sklypo ribų, poveikio aplinkai vertinimo buvo atlikta atskirai - 2014 m. sausio mėnesį. Planuojamo rekonstruoti geležinkelio ruožo (toliau – Geležinkelio ruožas) pradžia (0 km) yra ties Vilniaus stoties ašimi (Vilniaus geležinkelio stoties centriniu pastatu), o pabaiga (35,939 km) prie valstybės sienos su Baltarusijos Respublika.

Geležinkelio ruožas eina per AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomus žemės sklypus, kurių žemės naudojimo būdas: inžinerinės infrastruktūros teritorijos; pobūdis: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai. Rekonstrukcijos darbams nenumatoma formuoti naujų AB „Lietuvos geležinkeliai“ sklypų valstybinėje žemėje arba paimti žemės visuomenės poreikiams.

Geležinkelio ruožas eina per Pavilnių regioninį parką 2,43-7,82 km, šiame parke esančius Markučių ir Ribiškių kraštovaizdžio draustinius, ribojasi su Kalnų gamtiniu rezervatu ir Tuputiškių

botaniniu draustiniu. Pavilnio girininkijos miškuose palei geležinkelio liniją nėra nustatyta potencialių Europinės svarbos gamtinių buveinių, Raudonosios knygos rūšių radimviečių, entomologiniu požiūriu svarbių teritorijų.

Artimos Geležinkelio ruožui saugomos teritorijos yra šios: Vilniaus pilių valstybinis kultūrinis rezervatas, nutolęs 1,1 km atstumu į šiaurę, Lydlaukių geomorfologinis draustinis, nutolęs 1,51 km atstumu į šiaurę, Belmonto botaninis-zoologinis draustinis, nutolęs 0,84 km atstumu į šiaurę, Tuputiškių geomorfologinis draustinis, nutolęs 0,12 km atstumu į pietryčius, Pūčkorių kraštovaizdžio draustinis, nutolęs 0,68 km atstumu į šiaurę, Ancučių kraštovaizdžio draustinis, nutolęs 0,86 km atstumu į šiaurės vakarus, Dvarčionių geomorfologinis draustinis, nutolęs 1,33 km atstumu į šiaurę, Kenos hidrografinis draustinis, nutolęs 2,66 km atstumu į pietus, Kuosinės geomorfologinis draustinis, nutolęs 2,69 km atstumu į pietus.

Geležinkelio ruožas mažiau nei 1 km atstumu yra prie dviejų „Natura 2000“ teritorijų: ties Viktoriškių kaimu geležinkelis 860 m atstumu priartėja prie Buveinių apsaugai svarbios teritorijos (toliau – BAST) - Vilnios upės slėnio ties Mickūnais (LTVIN0032), Pavilnių regioninio parko teritorijoje geležinkelis dviejose vietose 260-280 m atstumu priartėja prie BAST - Vilnios upės (LTVIN0024). Geležinkelio ruožas ties 25,227 km praeina tiltu virš BAST - Kenos upės (LTVIN0025). Dveiose vietose 24,775 km ir 24,925 km geležinkelis priartėja 14-16 m atstumu prie BAST - Kenos upės. BAST – Kenos upė saugomos vertybės: 6230 Rūšių turtingi briedgaurynai, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, Paprastasis kūjagalvis.

Siekiant apsaugoti „Natura 2000“ teritorijas nuo neigiamo Geležinkelio ruožo rekonstrukcijos ir eksploatacijos poveikio numatoma taikyti šias aplinkosaugines priemones: ties geležinkelio ruožo 24,775 km ir 24,925 km šlaitams į Kenos upę sutvirtinti įrengiamos tinkamiausio tipo atraminės sienutės; paviršiniam vandeniui apsaugoti rekonstruojama paviršinio vandens nuvedimo sistema ir šalia Vilnios bei Kenos upių įrengiami naftos atskirtuvai su dalelių sėsdintuvais; statybos darbus prie Kenos upės nuo 24,60 km iki 25,30 km planuojama nevykdyti balandžio-gegužės mėnesiais, nes šiais mėnesiais upėje neršia paprastasis kūjagalvis; tiltų per Kenos ir Vilnios upių rekonstrukcijos metu, atliekant tilto konstrukcijos valymo ir kitus paruošiamuosius bei dažymo darbus, siekiant apsaugoti upės vandenį nuo teršalų patekimo, rangovas įpareigojamas imtis apsauginių priemonių (pvz., pakloti ištisinį medinį paklotą ar pakabinti apsauginį tentą po tiltu), kad pavojingos medžiagos (dažai, antikorozinės dangos, gruntai, smėlis su dažų likučiais ir pan.) nepatektų į vandens telkinį; prie Kenos ir Vilnios upių naudoti laikinąsias aikštelės apsaugos priemones (šieno ar šiaudų ryšulių užtvaras, geosintetinės medžiagos užtvaras), laikyti tepalus absorbuojančias medžiagas ir specialius konteinerius tepalų surinkimui; Rangovas įpareigojamas vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose neįrengti statybviečių, nelaikyti statybinių medžiagų, dirvožemio, atliekų, nestatyti sunkiųjų mechanizmų.

Geležinkelio ruožas patenka į Vilniaus (Sereikiškių, Tupatiškių, Puškorių, Pavilnio), Tupatiškių, Puškorių, Pavilnio, Vilniaus (N. Vilnios), Vilniaus (N. Vilnios geležinkelio stoties), Kenos geležinkelio stoties vandenviečių sanitarių apsaugos zonų (toliau - SAZ) juostas. Paviršinis vanduo Vilniaus, Naujosios Vilnios ir Kenos (Kalvelių gyvenvietėje) geležinkelių stotyse yra nuvedamas į naftos atskirtuvus ir apvalomas. Numatoma, kad tarpstotyse geležinkelio rekonstrukcija neturės įtakos vandenvietės SAZ režimui.

Geležinkelio ruože yra 32 pralaidos: 17 ketinių, 5 ketinės prailgintos g/b, 2 gelžbetoninės, 6 cinkuoto plieno, 1 cinkuoto plieno prailginta g/b, 1 ketaus/g/b/akmens ir plytų mūro konstrukcijos. Techninio projekto rengimo metu bus sprendžiama apie pralaidų būklę ir rekonstravimo ar pakeitimo poreikį. Pralaidos pagal poreikį bus rekonstruojamos uždaru arba atviru būdu, kai kurios pralaidos kanalizuojamos, prailginamos.

Rekonstruojamame ruože yra 4 tiltai: 1 per Kenos upę ir 3 per Vilnios upę. Tiltą ties 8,085 km per Vilnios upę siūloma rekonstruoti – sustiprinti tarpines atramas ir įrengti naujas perdangas. Tiltą ties 14,075 km per Vilnios upę siūloma rekonstruoti – akmens mūro ramstą suremontuoti ir platinti, perbetonuoti atramines aikšteles ir galines sienutes, nusmėliuoti ir padengti apsaugine danga atraminius guolius, esamas sijas demontuoti ir vietoje jų įrengti naujas kompozitines

perdangas su važiuojamąja dalimi ant balasto, įrengti naujus vandens nuvedimo šulinius, įrengti hidroizoliaciją ir deformacinius pjūvius, įrengti naujus šaltilčius ir atraminių guolių apžiūros aikštes, įrengti kelio plokštes po tiltu esančiam pravažiavimo keliui bei įrengti atraminę sieną tarp kelio ir upės. Tiltą ties 25,227 km per Kenos upę siūloma rekonstruoti: perbetonuoti atramų rygelius, atramines aikštes, atramos galines sienutes, remontuoti atraminius guolius, įrengti pereinamąsias plokštes, pakelti g/b sijų kraštinius bortus, paaukštinti ir prailginti atramų sparnus, pakeisti tilto hidroizoliaciją ir deformacinius pjūvius, pakeisti vandens surinkimo šulinėlius, g/b konstrukcijų dalis padengti apsauginiais dažais, įrengti naujus šaltilčius ir atraminių guolių apžiūros aikštes, įrengti naujus šlaitinius laiptus. Tiltą ties 35,963 km per Vilnios upę bendra būklė gera, tačiau tiltą gali tekti rekonstruoti atsižvelgiant į rekonstruojamo geležinkelio kelio parametrus.

Numatoma, kad Geležinkelio ruožo rekonstrukcijos metu susidarys nepavojingos statybinės ir griovimo atliekos, tokios kaip gruntas, metaliniai bėgiai, gelžbetoniniai pabėgiai, ženklų atramos su skydais, apšvietimo atramos, betonas, plienas, šalinamų želdinių ir kitos atliekos. Taip pat susidarys ir pavojingos atliekos, tokios kaip šiluminės trasos vamzdžiai, naftos produktais užteršta skalda, guminiai pabėgių tvirtinimo elementai, mediniai pabėgiai. Numatoma statybvietėse nemaišyti atliekų, rūšiuoti, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšes atliekas atskirti į pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti ir šalintinas. Statybines atliekas iki jų išvežimo numatoma saugoti uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekas planuojama išvežti dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Planuojama sudaryti sutartis su arčiausiai Geležinkelio ruožo esančiais atliekų tvarkytojais.

2013 m. parengtame triukšmo prevencijos veiksmų plane 2014–2018 m. nurodoma, kad siekiant užtikrinti triukšmo ribines vertes gyvenamojoje aplinkoje, N.Vilnioje svarstytinos 2 alternatyvos: 1 alternatyva – 15 triukšmo užtvarų (iki 2,5 m aukščio), kurių bendras ilgis 1785 m; 2 alternatyva – 7 triukšmo užtvaros, kurių bendras ilgis – 678 m ir 3 sektoriai su bėgių triukšmo slopintuvais, kurių bendras ilgis – 4120 m. Vilniaus mieste pagal triukšmo prevencijos veiksmų planą numatomos šios priemonės: Pelesos g. – bėgių triukšmo slopintuvai, kurių ilgis 3816 m; Žemoji g. – 3 triukšmo užtvaros, kurių bendras ilgis – 268 m ir bėgių triukšmo slopintuvai, kurių bendras ilgis – 1534 m; 2 gyvenamųjų namų perkėlimas (gyventojų iškeldinimas). Triukšmo prevencijos veiksmų plane skaičiavimai atlikti esamoje situacijoje (2011-2012 m. eismo intensyvumo ir vidutinio greičio duomenimis).

Pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateiktus esamus ir apskaičiuotus prognozes (2040 m.) traukinių eismo intensyvumo duomenis, triukšmo skaičiavimo programa CADNA A buvo atlikti triukšmo sklaidos skaičiavimai. Triukšmo skaičiavimo rezultatai esamoje situacijoje Vilniaus miesto ribose sutampa su Vilniaus miesto sav. geležinkelio triukšmo žemėlapių (2011 m.) ir strateginių triukšmo žemėlapių duomenimis. Atliktų skaičiavimų duomenimis tiek šiuo metu, tiek 2040 m. neįgyvendinus projekto, tiek įgyvendinus projektą ir netaikant triukšmą mažinančių priemonių, traukinių skleidžiamas triukšmas viršys ribines vertes artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje.

Pagal atlikus triukšmo skaičiavimus prie geležinkelio pagal 2040 m. eismo intensyvumo duomenis, modeliuotos triukšmo mažinimo priemonės. Šalia gyvenamųjų namų ir/arba gyvenamosios aplinkos, kur apskaičiuotas triukšmo viršijimas, daugiausia planuojama įrengti 1-6 m aukščio triukšmo užtvaras (sienutes). Techninio projekto rengimo metu bus parinktos konkrečios mažinimo priemonės kiekvienoje iš viršnorminio triukšmo vietų, įvertinus vietovės jautrumą, kraštovaizdžio situaciją, technines sąlygas ir kitus sprendinius, derinančių institucijų poziciją (ypač Pavilnių regioninio parko direkcijos) bei gyvenamųjų namų savininkų nuomonę. Techniniame projekte bus detalai analizuojamos ir esant poreikiui pritaikytos šios triukšmą mažinančios priemonės: triukšmo užtvaros, bėgių triukšmo slopintuvai, želdinimas, langų ir durų keitimas, išorinių žaliuzių ar langinių įrengimas. Įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose pastatuose ir jų aplinkoje neviršys higienos normoje reglamentuotų dydžių. Langų bei durų pakeitimas į garsą slopinančius langus bei duris galimas tik tuo atveju, jeigu gyventojai (savininkai) raštu išreiškia nesutikimą su sienučių statyba arti jų namų

arba sienutės neužtikrins saugaus eismo reikalavimų. Taip pat triukšmo užtvarai įrengti arti privataus sklypo yra reikalingas sklypų savininkų sutikimas. Dėl vietos stokos labai arti geležinkelio bėgių esantiems gyvenamiesiems namams užtikrinti triukšmo ribinių dydžių neviršijimą gyvenamojoje aplinkoje galima tik įrengiant triukšmo užtvaras. Techniniame projekte konkrečiose situacijose bus analizuojamos priemonės, kaip sumažinti galimo vandalizmo atvejus. Statybų metu, su triukšmą skleidžiančia darbų įranga gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų numatoma nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro ir nakties metu.

Planuojama įrengti ir vibraciją mažinančias priemones (pabėgių tarpines šalia namų 50 m atstumu į vieną ir į kitą pusę) šalia arti geležinkelio esančių namų grupių ir šalia gyvenamųjų namų, esančių iki 20 m atstumu nuo geležinkelio. Siekiant sumažinti vibracijos sukliamą triukšmą, ant abiejų tiltų per Vilnios upę taip pat planuojama įrengti pabėgių tarpines.

Pagal 2012 m. parengtą techninį projektą „IX koridoriaus elektrifikavimas. I etapas. (Geležinkelio ruožas N.Vilnia – Kyviškės – Kena – v.s. su Baltarusija)“, ateityje prekinis traukinis numatoma traukti elektrovežiais. Atliekant oro taršos modeliavimą naudotas pesimistinis scenarijus, priimant, kad net ir 2040 m. visi krovinių lokomotyvai bus varomi dyzeliniu kuru. Planuojama, kad įgyvendinus projektą dėl padidėsią traukinių greičio keliskart sumažės regioninė oro tarša. Numatoma, kad įgyvendinus projektą, net ir išaugus krovinių srautams 2040 m. oro teršalų koncentracijos ribinių verčių neviršys (didžiausios vidutinės oro teršalų vertės ruože: 1 val. NO_2 - 62,28 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 1 metų NO_2 - 3,81 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 1 paros KD_{10} - 0,71 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 1 metų KD_{10} - 0,21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 1 metų $\text{KD}_{2,5}$ - 0,19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 1 metų benzeno - 0,41 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 8 valandų CO - 24,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 1 val. SO_2 - 0,04 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros SO_2 - 0,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) ir bus mažesnės nei projekto nevykdant (0 variantu) bei lyginant su esama padėtimi.

Numatoma, kad rekonstravus geležinkelio liniją, projektuojamas traukinių greitis bus 120 – 160 km/h, todėl visą Geležinkelio ruožą planuojama aptverti tinklo tvora, siekiant, kad laukiniai gyvūnai ir žmonės nepatektų ant geležinkelio bėgių. Šiuo metu tarpstotis Kena – v.s. su Baltarusija jau yra ištisai aptvertas tvirta, metaline Valstybės sienos apsaugos tarnybos tvora. Šią tvorą planuojama demontuoti ir įrengti analogišką naują. Numatoma įrengti gerai matomą, ne žemesnę kaip 220 cm aukščio virš žemės paviršiaus tvorą. Tveriant tinklo tvorą Pavilnių regioninio parko teritorijoje, planuojama naudoti medinius statramsčius, kurie atrodo natūraliai ir nedaro kraštovaizdžio. Šiuo metu geležinkelio ruože yra įrengti 4 tuneliai, kurie prisidės prie sėkmingo gyvūnų migracijos užtikrinimo. Gyvūnai kirsti Geležinkelio ruožą taip pat galės po tiltais. Prie tilto (per Vilnios upę ties 14,075 km) atraminės sienos numatoma įrengti siaurą, apie 1 m pločio gyvūnų migracijos taką, grįstą vidutinio stambumo akmenimis. Taip pat planuojama įrengti du naujus tunelius laukinių gyvūnų migracijai, Pavilnių regioninio parko teritorijoje, Pk 4+260. Tiksliai pralaidos vieta dar bus derinama su Pavilnių regioninio parko direkcija. Antrasis tunelis numatomas įrengti maždaug 30,80 km tarp Kalvelių ir Šumsko gyvenviečių. Taip pat siekiant užtikrinti atsitiktinai į Geležinkelio ruožo teritoriją patekusių gyvūnų saugumą, numatoma įrengti iš grunto supilamas rampas, kurių pagalba laukiniai gyvūnai galėtų peršokti į kitą tvoros pusę.

Geležinkelio ruožas patenka į šių Kultūros vertybių registre registruotų kultūros paveldo objektų teritoriją ar apsaugos zoną: Vilniaus senamiesčio apsaugos zona (u.k. 16073), Vilniaus senojo miesto vieta su priemiesčiais (u.k. 25504), Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (u.k. 33653), Geležinkelio viadukas (u.k. 26974), Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Rasų kolonija (u.k. 16077), Tuputiškių gyvenvietė (u.k. 33512), Lietuvos gyventojų tremties atminimo vieta (u.k. 2679), Geležinkelio viadukas (u.k. 26973). Šiems objektams Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinis padalinys (toliau – KPD) išdavė paveldosaugos reikalavimus. Saugomiems geležinkelio viadukams (u.k. 26974, 26973) KPD išdavė Tvarkomųjų paveldosaugos darbų projektavimo sąlygas (laikinuosius apsaugos reglamentus). Rekonstrukcijos darbus kultūros paveldo objektuose numatoma atlikti, atsižvelgiant į KPD išduotas sąlygas, todėl neigiamas poveikis kultūros paveldo objektams nenumatomas.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“

teritorijoms reikšmingumas - Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos pateikė išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo (2014-04-15 raštas Nr. (4)-V3-840(7.21)). Išvadoje teigiama, kad atsižvelgiant į tai, jog rekonstruojant geležinkelio liniją numatomos naudoti aplinkosauginės priemonės, planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą - Vilniaus visuomenės sveikatos centras (toliau - Vilniaus VSC) 2014 m. liepos 15 d. raštu Nr. 12(12.37)-2-8608 (toliau - Raštas) paprašė persvarstyti atrankos išvadą, nes atrankos išvadoje nepateikta išsami informacija apie triukšmo ir vibracijos lygius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų teritorijose, esančiose šalia planuojamo rekonstruoti geležinkelio ruožo, tai pat pateikta neišsami informacija apie oro taršą artimiausiose gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijose. Dėl šių priežasčių Vilniaus VSC negalėjo įvertinti planuojamos ūkinės veiklos sukeliama poveikio atitikimą reglamentuojamoms ribinėms vertėms.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą - Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Poveikio aplinkai vertinimo ir taršos prevencijos skyriaus vedėja Milda Račienė ir šio skyriaus vyriausiasis specialistas Artūras Vilkas, Vilniaus raj. savivaldybės Architektūros ir teritorijos planavimo skyriaus vyr. specialistės Katažina Bialous ir Valentina Giedrienė, Vilniaus VSC vyriausioji specialistė Jolanta Vytienė, AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai, UAB „Kelprojektas“ atstovai. PAV subjektų, PAV dokumentų rengėjo, planuojamos ūkinės veiklos užsakovo ir atsakingos institucijos susitikimas motyvuotų pasiūlymų ir atrankos išvados persvarstymui (toliau – Posėdis) įvyko 2014 m. rugsėjo 9 dieną 10⁰⁰ val. Aplinkos apsaugos agentūroje, Juozapavičiaus g. 9, Vilnius. Šio posėdžio metu Vilniaus VSC atstovė paprašė, kad PAV dokumentų rengėjas (UAB „Kelprojektas“) jiems pateiktų informacijos PAV atrankai dokumentus ir atsakymus į Vilniaus VSC Rašte nurodytus motyvus. Posėdžio protokolas pasirašytas 2014-09-10, protokolo Nr. A7-8.

8. Pastabos ir pasiūlymai:

8.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie galutinę atrankos išvadą turi informuoti visuomenę Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

8.2. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas geležinkelio rekonstravimo darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

8.3. Planuojamus darbus, esančius inžinerinių tinklų, statinių apsaugos zonose vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ reikalavimų.

8.4. Techniniame projekte užtikrinti, kad namų, esančių arti planuojamo rekonstruoti geležinkelio ruožo, savininkams sutikus, būtų įrengiamos triukšmą mažinančios priemonės, užtikrinančios triukšmo ribinių dydžių gyvenamuosiuose pastatuose ir jų aplinkoje, nustatytų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 patvirtintoje Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 laikymąsi.

9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

9.1. Geležinkelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomų sklypų ribose, žemė visuomenės poreikiams nebus paimama.

9.2. Įgyvendinus projektą ir padidinus leistiną traukinių judėjimo greitį sumažės oro užterštumas aplinkinėse teritorijose, oro teršalų koncentracijos ribinių verčių neviršys.

9.3. Vilniaus VSC 2014-09-25 rašte Nr. 12(12.19)-2-11763, kuriuo pritarė Agentūros 2014-07-08 priimtai atrankos išvadai Nr. (2.6)-A4-2808, nurodė, kad pagal pateiktus oro taršos sklaidos modeliavimo duomenis įgyvendinus projektinius sprendinius oro tarša neviršys ribinių verčių.

9.4. Planuojama įrengti triukšmą ir vibraciją mažinančias priemones.

9.5. Visą rekonstruojamą ruožą planuojama aptverti tinklo tvora, dėl to padidės žmonių ir laukinių gyvūnų saugumas. Gyvūnų migracijai užtikrinti planuojama įrengti dvi naujas perėjas sankasoje ir vieną po tiltu, taip pat planuojama įrengti rampas, skirtas gyvūnams iš geležinkelio teritorijos pasišalinti.

9.6. Statybų metu susidarančias atliekas planuojama rūšiuoti ir perduoti atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti atitinkamas atliekas.

10. Priimta galutinė atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, IX koridoriaus geležinkelio linijos Vilnius – Kena – v.s. su Baltarusija rekonstravimui, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Jūs turite teisę apskųsti šią galutinę atrankos išvadą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) arba Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) per vieną mėnesį nuo šios galutinės atrankos išvados įteikimo Jums dienos.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2014 M. *Spaudo 9* D. RAŠTO NR. (15.9)-A4- *5884*
ADRESATŲ SĄRAŠAS

AB „Lietuvos geležinkeliai“

Mindaugo g. 12 LT-03603 Vilnius

Tel. (8-5) 2692038, faks. (8-5) 2692128

Vilniaus miesto savivaldybės administracija

Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius

Tel. (8-5) 211 2000, faks. (8-5) 211 2222

Vilniaus rajono savivaldybės administracija

Rinktinės g. 50, LT-09318 Vilnius

Tel. (8-5) 275 19 61, faks. (8-5) 275 19 90

Vilniaus visuomenės sveikatos centras

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius

Tel. (8-5) 212 40 98, faks. (8-5) 261 27 07

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Vilniaus teritorinis padalinys

Šnipiškių g. 3 LT-09309 Vilnius,

Tel. (8-5) 273 42 56, faks. (8-5) 272 40 58

Vilniaus apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius

Tel. (8-5) 271 75 34, faks. (8 5) 219 88 01