



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-06-05
į 2013-05-08

Nr. (2.6)-A4-*aa3l*
Nr. 1807-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 155 KURŠĖNAI – MAŽEIKIAI SANKRYŽOS 1,25 KM SU KELIU NR. 203 KURŠĖNŲ APLINKKELIS REKONSTRAVIMO TECHNINIO PROJEKTO KOREGAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 155 Kuršėnai – Mažeikiai sankryžos 1,25 km su keliu Nr. 203 Kuršėnų aplinkkelis rekonstravimo techninio projekto koregavimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Šiaulių apskritis, Šiaulių rajono savivaldybė, Kuršėnų kaimiškoji seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – sankryžos (Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 155 Kuršėnai – Mažeikiai sankryžos 1,25 km su keliu Nr. 203 Kuršėnų aplinkkelis) rekonstrukcija iš trišalės sankryžos į žiedinę rengiama, siekiant pagerinti eismo sąlygas, saugumą, sumažinti avaringumą, triukšmą, oro taršą.

Planuojama rekonstruoti sankryža nepatenka į saugomas teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausios saugomos gamtinės teritorijos nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos yra nutolusios apie 7 km atstumu į šiaurės vakarus, Ventos regioninis parkas (identifikavimo kodas 0700000000007), regioninio parko dalis priklauso Paukščių apsaugai svarbiai teritorijai (toliau – PAST) ir buveinių apsaugai svarbiai teritorijai (toliau – BAST); 7 km į šiaurės vakarus Ventos kraštovaizdžio draustinis (identifikavimo kodas 0230100000160); 8 km į šiaurės vakarus Ventos upės slėnis aukščiau Papilės BAST teritorija (kodas LTAKM0006); 12,8 km į pietus Varputėnų miškas, BAST teritorija (kodas LTSIA0006); 12,8 km į pietus Varputėnų geomorfologinis draustinis (kodas: 0210200000038); 13,4 km į vakarus Gelžės botaninis - zoologinis draustinis (kodas: 0210700000005); 16,1 km pietryčių kryptimi nutolęs Švendrės botaninis draustinis (kodas: 0210500000007); 17,2 km į šiaurės vakarus Ventos upės slėnis žemiau Papilės buveinių apsaugai svarbi teritorija (kodas LTAKM0007); 17,5 km į rytus Gubernijos miško biosferos poligonas PAST teritorija (kodas 0900000000013); 17,5 km į rytus Gubernijos miškas PAST teritorija (kodas LTSIAB001).

Planuojama rekonstruoti sankryža nesiriboja su Kertinėmis miško buveinėmis. Artimiausia miško Kertinė buveinė nuo sankryžos nutolusi 6 km atstumu.

Remiantis Šiaulių rajono savivaldybės bendrojo plano gamtinio kraštovaizdžio ir biologinės įvairovės duomenimis, planuojama rekonstruoti sankryža nepatenka į gamtinio karkaso teritorijas.

Planuojamos ūkinės veiklos vietoje nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra. Artimiausi objektai, įtraukti į kultūros paveldo registro sąrašą yra nutolę per 1,7 km į šiaurę Ringuvėnų senovės

gyvenvietė (Un. Obj. kodas 25181); 1,7 km į pietus nutolęs paminklas Lietuvos nepriklausomybės 10 – mečiui (1918-1928); 1,7 km į pietvakarius nutolę buvusio dvaro II sodybos fragmentai.

Šalia planuojamo rekonstruoti sankryžos krašto kelio Nr. 155 (Kuršėnai – Mažeikiai) šiaurės – pietų kryptimi (kelio dešinėje pusėje) nutiesta antžeminė elektros linija.

Projektuojama mažoji žiedinė sankryža. Išorinis žiedo spindulys 20 m. Žiedinė važiuojamoji dalis rengiama su viena 5,0 m pločio eismo juosta, plius 1,5 m juosta, grįsta trinkelėmis, atskirtomis bordiūrais. Vidinę žiedinės sankryžos dalį numatoma užsėti žole ir apsodinti žemaūgiais želdiniais. Žiedas suprojektuotas nekreivinant esamos Kuršėnų aplinkkelio ašies, taip pat atsižvelgta, pagal Šiaulių miesto bendrą planą, į numatomą nutiesti Kuršėnų aplinkkelį. Skiriamosios salelės apribojamos bordiūrais ir dengiamos trinkelėmis. Centrinė žiedo salelė padengiama dirvožemiu (0,25m), po juo rengiamas 0,15 m nelaidaus grunto sluoksnis. Ties žiedinės sankryžos įvažiavimais išorinėje kelio pusėje statomi 7 cm nuo dangos pakelti bordiūrai. Už jo klojamas 1,0 m pločio sustiprintas kelkraštis iš trinkelėlių. Trinkelės klojamos ant granito smulkiosios mineralinės medžiagos, su ribotu mineralinių dulkių kiekiu, kad medžiaga būtų laidi vandeniui ir neįmirktų. Žiedinėje sankryžoje numatomas apšvietimas. Sankryžos rekonstravimo projekte taip pat numatytas esamų drenažo statinių pertvarkymas, 0,23 kV elektros rekonstrukcija, esamos nuovažos rekonstrukcija bei rezervinių vamzdžių paklojimas (ryšių linijoms).

Sankryžos vieta plane nekeičiama, rekonstravimo darbai numatyti kelio juostos ribose, registruotame kelio žemės sklype ir papildomai privačios žemės paimti nereikės, kadangi jau buvo atliktas (2009 m.) specialusis planas (žiedui, jo projektinėse ribose). Nagrinėjamą sankryžą supa dirbamos žemės, pievos ir laukai, toliau nuo sankryžos pietų kryptimi kelio dešinėje 11,88 km yra nuovaža į kelias pavienės sodybas.

Planuojama rekonstruoti sankryžą upių, kanalų, ir kitų paviršinių vandens telkinių nekerta. Artimiausi paviršiniai vandens telkiniai nuo sankryžos nutolę: 360 m pietryčių kryptimi, Upelis Gergždas I; 168 m pietų kryptimi, krašto kelią Nr. 155 kerta griovys; 240 m vakarų kryptimi, krašto kelią Nr. 203 kerta griovys.

Atliekant statybos darbus, statybines atliekas iki jų išvežimo planuojamos saugoti uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse nebus maišomos, planuojamas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190).

Atliekant statybos darbus, bendruoju atveju susidaro šios nepavojingos atliekos: betonas, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, plastmasė, gruntas, ir kt. Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalieji pateikiami techniniame projekte.

Artimiausias gyvenamasis namas nuo krašto kelio Nr. 155 Kuršėnai-Mažeikiai sankryžos 1,25 km su keliu Nr. 203 Kuršėnų aplinkkelis yra nutolęs vidutiniškai 140 m atstumu iki kelio Nr. 155 ašies, o nuo sklypo ribos iki kelio Nr. 155 ašies nutolęs vidutiniškai 123 m atstumu.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Apskaičiuota, kad triukšmo lygis 123 m atstumu nuo kelio ašies, prie artimiausio gyvenamojo namo sklypo ribos, yra: esamas (2013 m.) triukšmo lygis L_{dienes} – 45 dBA, L_{vakaro} 44 dBA, $L_{nakties}$ - 41 dBA, L_{dvn} - 49 dBA; po projekto įgyvendinimo (2013 m.) triukšmo lygis L_{dienes} – 42 dBA, L_{vakaro} 41 dBA, $L_{nakties}$ - 37 dBA, L_{dvn} - 45 dBA; neįgyvendinus projekto (2033 m.) triukšmo lygis L_{dienes} – 46 dBA, L_{vakaro} - 45 dBA, $L_{nakties}$ - 42 dBA, L_{dvn} - 49 dBA; po projekto įgyvendinimo (2033 m.) triukšmo lygis L_{dienes} – 42 dBA, L_{vakaro} - 42 dBA, $L_{nakties}$ - 38 dBA, L_{dvn} - 46 dBA.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kuri parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m.

Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai planuojamoje rekonstruoti sankryžoje atitinkamai yra: CO – 412,1 kg/m; LOJ – 73,1 kg/m; NO_x – 636,3 kg/m; KD₁₀ – 18,6 kg/m; KD_{2,5} – 16,7 kg/m; CO₂ – 120,1 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) planuojamoje rekonstruoti sankryžoje numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 294,9 kg/m; LOJ – 56,6 kg/m; NO_x – 322,1 kg/m; KD₁₀ – 7,3 kg/m; KD_{2,5} – 6,6 kg/m; CO₂ – 123,8 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) planuojamoje rekonstruoti sankryžoje numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 279,1 kg/m; LOJ – 54,1 kg/m; NO_x – 266,7 kg/m; KD₁₀ – 5,6 kg/m; KD_{2,5} – 5,04 kg/m; CO₂ – 97,9 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 123 m atstumu nuo kelio ašies iki artimiausio gyvenamojo namo (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą) planuojamos rekonstruoti sankryžos ruože. Esamos oro teršalų koncentracijos 123 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0003 mg/m³; benzenas – 0,0002 μg/m³; NO₂ – 0,06 μg/m³; KD₁₀ – 0,014 μg/m³; KD_{2,5} – 0,013 μg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 123 m atstumu nuo kelio būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0002 mg/m³; benzenas – 0,0002 μg/m³; NO₂ – 0,03 μg/m³; KD₁₀ – 0,006 μg/m³; KD_{2,5} – 0,009 μg/m³. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 123 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0002 mg/m³; benzenas – 0,0002 μg/m³; NO₂ – 0,03 μg/m³; KD₁₀ – 0,005 μg/m³; KD_{2,5} – 0,005 μg/m³.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta į saugomas Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos nutolusi apie 7 km į šiaurės vakarus, Ventos regioninis parkas (id. kodas 0700000000007), kurios plotas 9833,65 ha. Parko steigimo tikslas: išsaugoti Ventos paslėnių kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes. Už 8 km į šiaurės vakarus nuo planuojamos ūkinės veiklos nutolęs Ventos upės slėnis aukščiau Papilės, BAST teritorija (id. kodas LTAKM0006), plotas 72,63 ha, priskyrimo „Natura 2000“ tikslas Stepinių pievų, eutrofinių aukštųjų žolynų, aliuvinių pievų, šienaujamų mezofitų pievos, paupių guobynų išsaugojimas.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga gyvenamosiose teritorijose ir prie gyvenamųjų namų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

6.3. Planuojamus prisijungimo prie inžinerinių tinklų bei rekonstravimo darbus esančius inžinerinių tinklų, statinių apsaugos juostose ir zonose vykdyti bei vadovautis, nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) nuostatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama ūkinė veikla reikšmingo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nedarys.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2033 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 123 m atstumu nuo kelio ašies bus: NO₂ – 0,03 μg/m³; KD₁₀^{*} - 0,005 μg/m³; KD_{2,5}^{*} - 0,005 μg/m³; benzenas – 0,0002 μg/m³; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0002 mg/m³.

7.4. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.5. Įgyvendinus projektą pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 155 Kuršėnai – Mažeikiai sankryžos 1,25 km su keliu Nr. 203 Kuršėnų aplinkkelis rekonstravimo techninio projekto koregavimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Šiaulių rajono savivaldybės administracijai

Vilniaus g. 263, LT-76337 Šiauliai

Tel.: (8 41) 596 642, faks.: (8 41) 523 886

Šiaulių visuomenės sveikatos centrui

Vilniaus g. 229, LT-76343 Šiauliai

Tel.: (8 41) 596 3730, faks.: (8 41) 525 475

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Šiaulių teritoriniam padaliniiui

Aušros al. 15 LT-76299 Šiauliai,

Tel.: (8 41) 523 664

Šiaulių apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

J. Basanavičiaus g. 89, LT-76160 Šiauliai

Tel.: (8 41) 397 939

Žiniai:

LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai

Tel.: (8-41) 524 143, faks.: (8-41) 503 705

Kuršėnų kaimiškajai seniūnijai

J. Basanavičiaus g. 5, LT-5420 Kuršėnai

Tel. (8 41) 582 602, faks.: (8 41) 581 644