

R. Šerkšnui

2016-03-02

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
EDVARDAS
TARASEVIČIUS
Data: 2016-03-01 23:45:33
Paskirtis: SKUNDAS
Vieta: Neveronys
Kontaktinė informacija:
Edvardas Tarasevičius

J. Černienei
Parengti atsakymą
2016-03-02

Kam:

Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai, info@vtpsi.lt
Aplinkos apsaugos agentūrai, justina.cerniene@aaa.am.lt

Kopija:

Neveronių seniūnijai, nbc@neveronys.lt

Nuo:

Edvardas Tarasevičius
Telefonas: 861411278
El. paštas edvardas.tarasevicius@googlemail.com
Keramikų g. 54 Neveronių kaim., Kauno raj.

P. T. Dainauskienė
2016-03-07

SKUNDAS

dėl AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas parengto Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo pagal AB Lietuvos geležinkeliai užsakymą

2016 m. vasario 15d. Neveronių seniūnijoje buvo pristatytas poveikio aplinkai planas „Europinio standarto geležinkelio linija Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena“ (žr. Priedas Nr.1), kuriame numatoma jog Europinė vėžė yra planuojama įrengti greta esamo geležinkelio linijos Kaunas – Jonava, einant per Neveronių ir Pabiržio gyvenvietes taip pat gyvenviečių teritorijoje planuojama įrengti Europinio standarto vėžės kelyną, kurį sudarys aštuonios arba dešimt vėžių, ir lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo centrą (žr. Priedas Nr. 2, 8 ir 9 lapai).

Taip pat paminėta, kad specialiojo plano alternatyva Nr. 1 yra patvirtinta LR susisiekimo ministerijos 2015-12-15 pasitarimo protokolu Nr.8-172 dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano plėtros koncepcijos (žr. Priedas Nr.3).

AECOM atstovas paaiškino, kad sprendiniai patvirtinti aukščiau paminėtu teisės aktu ir nekeičiami, tuo tarpu ši alternatyva nebuvo derinama nei su besiribojančiais sklypais, nei su Neveronių seniūnija. Asmeniškai taip pat nebuvo informuotas apie planuojamus infrastruktūrinius statinius, nors mano nuosavybės teise valdomas turtas yra tiesioginėje poveikio ir geležinkelio apsaugos zonoje.

Poveikio aplinkai vertinimo plane Europinės vėžės ties Neveronių gyvenvietėje planuojami apsaugoti 5 metų apsaugine garso slopinimo siena, tačiau pristatytus triukšmo sklaidos projektinius skaičiavimus mūsų kaimynystės zonoje esantys namai yra artimi ribinės triukšmo zonai pagal higienos normas (žr. Priedą Nr.2, 40 lapas). Todėl nemanome, kad apsauginės triukšmo slopinimo sienelės gali išspręsti visas geležinkelio transporto keliamas triukšmo problemas. Taip pat nepaisoma ir tariamai neženkliai traukinių tarša, nes planuojamas geležinkelis elektrifikuotas, o manevrinių lokomotyvų taršos poveikis minimalus.

Įvertinus aukščiau išvardintas aplinkybes prašau atstovauti suinteresuotos visuomenės teises ir interesus, bei juos ginti. Išsiaiškinti ar plano rengėjas nepažeidė teritorijų planavimo įstatymo ir kitų teisės aktų nederindamas naujai statomų sprendinių su tiesiogiai besiribojančių teritorijų savininkais, Neveronių bendruomene ir seniūnija. Taip pat kodėl nebuvo vertinamos kitos alternatyvos europinės vėžės, kelyno ir lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo centro statybai aplenkiant gausiai apgyvendintas esamų gyvenviečių teritorijas.

Su pagarba,
Edvardas Tarasevičius

Priedama

1. Priedas Nr.1 Susitikimo su Neveronių gyventojais dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendinių protokolas 2015-02-15, 16 lapų;
2. Priedas Nr.2 RB SP presentation in Neveronys, 45 lapai;
3. Priedas Nr.3 LR susisiekimo ministerijos 2015-12-15 pasitarimo protokolas Nr.8-172, 54 lapai;