

ARŪNAS JAKUBAUSKAS
KRISTINA JAKUBAUSKIENĖ
Šiltnamių g. 2, Neveronys, Kauno raj

R. Šerkšnui
Parengti atsakymą

A. T. Kučinskienei

LR susisiekimo ministerijai
Susisiekimo ministrui
Gerb. Rimantui Sinkevičiui
Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius
El. paštas: rimantas.sinkevičius@sumin.lt

2016-02-22

Gerb. dr. Stasiui Dailidkai
AB „Lietuvos geležinkeliai“ generaliniam direktoriui
Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius
El. paštas: s.dailydka@litrail.lt

J. Kraskauskaitei
Parengti atsakymą

2016-02-23

„Rail Baltica“ projekto direkcijai
El. paštas: info@rail-baltica.lt

M. Račienei

2016-02-23

Aplinkos apsaugos agentūra
A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
El. paštas: aaa@aaa.am.lt

P. T. Dambauskaitė
2016-02-25

Kauno visuomenės sveikatos centras
K. Petrausko g. 24, LT-44156, Kaunas
El. paštas: info@kaunovsc.sam.lt

Gerb. Mantui Kaušylui,
el. paštas: AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje
El. paštas: mantas.kausylas@urs.com

PRETENZIJA

2016-02-19

Jau nuo 2012/2013 m. buvo žinoma, kad Neveronyse, šalia esančios geležinkelio linijos Kaunas-Jonava bus įrengta europinio standarto geležinkelio linija Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena. Tai aptarta ir 2014 m. UAB Infraplanas parengtoje PAV ataskaitoje, kur planuojama įrengti sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba patiesiant **papildomą (vieną)** 1435 mm vėžės pločio kelią pagal esamą geležinkelio liniją. Panaši informacija pateikiama ir 2015.12.15 Protokole Nr. 8-172 (Priedama protokolo santrauka), tik čia sakoma, kad planuojama įrengti europinio standarto **dvieilę geležinkelio liniją, esamo geležinkelio linijos suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti tik nežymiai „tikslinamos“**.

Tačiau aktyvių bendruomenės gyventojų bei Neveronių seniūnijos dėka buvo sužinota, kad šalia Neveronių gyvenvietės (artimiausi gyvenamieji namai vos 30-40 metrų nuo geležinkelio bėgių) planuojama įrengti ne **dvieilę geležinkelio liniją, bet visą kelyną, kuri sudaro papildomos vienuolika (viso 12 kelių)** europinio standarto vėžių vakarinėje esamos geležinkelio linijos pusėje ir

lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą prie pat Neveronių gimnazijos. Kad būtų pateikta daugiau informacijos apie projekto pasikeitimus, Neveronių seniūnija kreipėsi į plano rengėją AECOM Infrastruktūra & Environment UK Limited filialą Lietuvos Respublikoje dėl geležinkelio vėžės plėtros šalia Neveronių planų pristatymo. 2016.02.15, 19:00 val. įvyko Neveronių bendruomenės susirinkimas. Jame dalyvavo Kauno raj. savivaldybės atstovai, Neveronių seniūnijos atstovai bei per 150 bendruomenės gyventojų. Visi susirinkime dalyvavę gyventojai vienbalsiai (buvo balsuota) pasisakė prieš tokius pakeitimus, kuomet prie pat gyvenamųjų namų planuojama įrengti geležinkelio kelyną ir lokomotyvų aptarnavimo centrą.

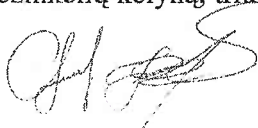
Susirinkimo metu paaiškėjo, kad iš tikrųjų šalia Neveronių gyvenvietės (artimiausi gyv. namai vos 30-40 m) planuojama įrengti ne dvieilę geležinkelio liniją, kaip tai buvo pateikta anksčiau, bet visą kelyną, kurį sudaro papildomos vienuolika (viso 12 kelių) europinio standarto vėžių vakarinėje esamos geležinkelio linijos pusėje ir lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą prie pat Neveronių gimnazijos. Visi dalyvavę susirinkime, tiek Kauno raj. savivaldybės atstovai, tiek Neveronių seniūnijos atstovai bei bendruomenės gyventojai teigė, kad apie tokius planų pasikeitimus sužinojo tik 2016 m. sausio mėn. iš nuogirdų. Paklausus AECOM atstovo M. Kaušylo dėl kokių priežasčių buvo pakeisti planai ir nuspręsta daryti geležinkelio vėžių kelyną visai šalia Neveronių gyvenvietės, buvo paaiškinta kad sprendimas priimtas dėl AB Lietuvos geležinkeliams mažesnių eksploatacinių kaštų ir visiškai neatsižvelgiant į čia gyvenančių žmonių interesus. Tokie planų rengėjų sprendimai prieštarauja sveikai logikai ir verčia suabejoti jų kompetencija. Nereikia būti specialistu, kad suvoktum, kad galima papildomus geležinkelio kelynus įrengti 2-3 kilometrais toliau į Šiaurę, kur nėra apgyvendinta teritorija ir taip būtų nepažeisti čia gyvenančių žmonių interesai. Be to, atkreiptinas dėmesys į tai, kad visi kardinalūs planų pakeitimai atlikti per paskutinius kelis mėnesius, kai vietoje vienos papildomos geležinkelio linijos, dabar planuojama įrengti papildomai vienuolika (viso bus dvylika) europinio standarto vėžių visai šalia gyvenamųjų namų, t.y. vos 30-40 metrų.

Manome, kad gyventojai buvo suklaidinti tyčia, jiems pateikiant skirtingą informaciją. Tai matyti ir jau minėtame 2015.12.15 Protokole Nr. 8-172, kur buvo kalba, kad planuojama įrengti europinio standarto tik dvieilę geležinkelio liniją, esamo geležinkelio linijos suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti tik nežymiai „tikslinamos“, po mėnesio pateikiama jau visiškai kitokia informacija.

Suprantame europinės vėžės plėtros svarbą Lietuvos valstybei, tačiau dėl pasikeitusios PAV ataskaitos ir Specialiojo plano sprendinių, kuomet vietoje planuotos įrengti sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba patiesiant papildomą (vieną) 1435 mm vėžės pločio kelią arba papildomą dvieilę geležinkelio liniją, planuojama įrengti visą geležinkelio kelyną, kurį sudaro papildomos vienuolika europinio standarto vėžių vakarinėje esamos geležinkelio linijos pusėje ir lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą prie pat Neveronių gimnazijos, tokiems pakeitimams kategoriškai prieštaraujame. Tokie kardinalūs PAV ir specialiojo plano pakeitimai prieštarauja sveikai logikai, pažeidžiamos žmogaus teisės ir lūkesčiai gyventi ramioje ir sveikoje aplinkoje.

Pretenzijos argumentai:

1. Gyvename nuosavame name, kurį su banko paskola baigėme statyti 2013 m. gruodžio mėn. adresu Šiltnamių g. 2, Neveronyse apie 200 metrų iki esamo geležinkelio. Auginame du mažamečius vaikus. Šiuo metu esama geležinkelio linija nedideliu greičiu į parą pravažiuoja apie 3-4 traukiniai, kurių keliamas triukšmas ir vibracija yra jaučiami visame name. Tačiau čia įrengus visą geležinkelio kelyną, triukšmas ir vibracijos vyks 24 val. per parą. Be to, planuojamas traukinių srautas



yra 42 traukiniai per parą arba kas pusė valandos. Esu įsitikinęs, kad numatoma geležinkelių kelyno plėtra **ypač neigiamai** paveiks mūsų šeimos gyvenimo sąlygas ir kokybę. Tokia veikla akivaizdžiai trikdytų mūsų, o ypač mažamečių vaikų darbo ir poilsio režimus. Nemanome, kad Europos standartus atitinkančios apsauginės triukšmo slopinimo sienelės realiai išspręstų keliamo triukšmo ir vibracijų problemas.

2. Planuose neatsižvelgta į tai, kad apie 200 m. atstumu nuo dabartinės geležinkelio linijos yra įsikūręs ir Neveronių lopšelis-darželis, kur ugdoma apie 120 vaikų bei panašiu atstumu yra įsikūrusi Neveronių gimnazija;

3. PAV ataskaitoje neįvertinta arba įvertinta netinkamai oro, bei gruntinių vandenų tarša. Nereikia būti specialistu, kad suprastum, kad toks kiekis traukinių bei nuolat stumdomi vagonai, formuojant sąstatus terš orą išmetamosiomis dujomis, tepalais, bei stabdžių trinkelio dylančiomis kietosiomis dalelėmis;

4. PAV ataskaitoje neįvertinta galimų nelaimingų atsitikimų atvejai. Kas prisiims atsakomybę už žmonių gyvybes ir sugadintą sveikatą, kuomet atsitiktų panašios avarijos kaip Šilutėje, kur išsipylė didelis kiekis chloro, ar panaši avarija Jonavoje, kai nuvirto cisterna su azotu, arba Palemone, kai nuvirto cisterna su degiu bitumu. Aplinkiniai šių nelaimingų atsitikimų gyventojai dar iki šiol negali naudoti iš šulinių geriamo vandens;

5. Atsidūrus tokioje situacijoje, šalia tokio masto ir intensyvumo geležinkelių infrastruktūros, mums priklausančio gyvenamojo namo ir sklypo vertė ženkliai sumažės. Dėl šios priežasties mums svarbi materialinės žalos kompensavimo tvarka ir apimtis. Esame įsitikinę, kad visai šalia įrengtas geležinkelio kelynas ir lokomotyvų vagonų aptarnavimo centras, ženkliai sumažins Neveronių gyvenvietės patrauklumą čia gyventi. Tai pažeistų mūsų ir mūsų vaikų teisėtus lūkesčius.

Kaip jau minėjome anksčiau, suprantame europinės vėžės plėtos svarbą Lietuvos valstybei, sutinkame su jos reikalingumu, tačiau primygtinai prašome atsižvelgti į mūsų ir mūsų vaikų, Lietuvos Respublikos piliečių, teisę į pilnavertį, saugų ir ramų gyvenimą. Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytus argumentus bei AECOM atstovo įvardintą **tik vienintelę** tokių kardinalių pakeitimo priežastį, t.y.: **„AB Lietuvos geležinkeliams bus mažesni eksploataciniai kaštai“, SIŪLOME europini geležinkelio kelyną ir lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą nukelti apie 3 km į šiaurę nuo Neveronių kaimo, tokiu būdu aplenkiant gausiai apgyvendintą Neveronių ir Pabiržio teritoriją.**

Tikimės Jūsų supratimo, palaikymo ir kad nugalės sveikas protas, ir milžiniška geležinkelio infrastruktūra bus įrengta ne gausiai apgyvendintoje Neveronių gyvenvietėje, bet kelių kilometrų į šiaurę neapgyvendintoje teritorijoje. Viliamės, kad bus atsižvelgta ne tik į AB Lietuvos geležinkelių eksploatacinius kaštus, bet ir į teisėtus žmonių lūkesčius.

Pagarbiai,
Arūnas Jakubauskas
Kristina Jakubauskienė

Kontaktiniai duomenys:
Telefonas: 8616 37642
E. paštas arunas_jakubauskas@yahoo.com
Šiltnamių g. 2, Neveronys, Kauno raj.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASITARIMO DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS
KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALIOJO
PLANO PLĖTROS KONCEPCIJOS
PROTOKOLAS**

2015-12-15 Nr. 8-172

Vilnius

Posėdis įvyko: 2015 m. gruodžio 8 d., 13.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Susisiekimo viceministras Saulius Girdauskas.

Posėdžio sekretorė – Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Geležinkelių transporto skyriaus vyr. specialistė Asta Varnienė.

Dalyvavo: Susisiekimo viceministras Arijandas Šliupas, susisiekimo viceministras Algis Žvaliauskas, susisiekimo ministro patarėjas Alfonsas Macaitis, Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento direktorius Andrius Šniuolis, Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Geležinkelių transporto skyriaus vedėjas Vidmantas Tamulis, Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento direktorius Vladislav Kondratovič, Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento direktoriaus pavaduotojas Nerijus Kaučikas, Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento Plėtros ir inovacijų skyriaus vyriausiasis specialistas Evaldas Savickas, Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas, UAB „Rail Baltica“ statyba“ direktorius Dainius Budrys, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Plėtros departamento direktorius Virgilijus Jastremskas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ projekto direkcijos direktorius Antanas Zenonas Kaminskas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ projekto direkcijos vyriausiasis ekonomistas Saulius Poškus, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ projekto direkcijos vyriausioji specialistė Veronika Griganavičiūtė, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ projekto direkcijos vyriausiasis teisininkas Danielius Dolgich, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Techninės plėtros sektoriaus viršininkas Giedrius Grabauskas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelio infrastruktūros direkcijos vyr. inžinierius Valdas Mikėlionis, AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvoje Plėtros vadovas Mantas Kaušylas, Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo, urbanistikos ir architektūros departamento direktorius Marius Narmontas, Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo, urbanistikos ir architektūros departamento Erdvinio planavimo skyriaus vedėjas Aleksandras Gordevičius, Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo, urbanistikos ir architektūros departamento Erdvinio planavimo skyriaus vyriausioji specialistė Rasa Griškevičienė, Aplinkos ministerijos Taršos prevencijos departamento Poveikio aplinkai vertinimo skyriaus vedėja Miglė Masaitytė, Transporto investicijų direkcijos Vandens, oro transporto ir logistikos projektų skyriaus vyriausiasis specialistas Mantgirdas Juozapaitis, Užsienio reikalų ministerijos Ekonominio saugumo politikos departamento atašė Aušra Juozapaitytė, Užsienio reikalų ministerijos Artimųjų Rytų ir Šiaurės Afrikos skyriaus patarėja Dangira West.

Darbotvarkė:

1. Dėl europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano plėtros koncepcijos.

2. Kiti klausimai.

A. Z. Kaminskas informavo, kad europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano (toliau – specialusis planas) plėtros koncepciją spalio mėn. pristatė Susisiekimo ministerijai ir pasiūlė suderinti su Lietuvos automobilių kelių direkcija

prie Susisiekimo ministerijos. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos specialiojo plano plėtros koncepciją apsvarstė Techninėje taryboje ir jai pritarė žodžiu, ir pateikė specialiojo plano plėtros koncepcijos I alternatyvos sprendiniams pastabas. AB „Lietuvos geležinkeliai“ įvertino AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvoje (toliau – AECOM) pakoreguotą specialiojo plano plėtros koncepciją ir teikia Susisiekimo ministerijai įvertinti ir pritarti, kad toliau AECOM galėtų rengti konkrečius specialiojo plano sprendinius. Kartu su specialiojo plano plėtros koncepcija buvo atliktas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau – SPAV), supažindinta visuomenė su specialiojo plano SPAV ataskaita ir plėtros koncepcija.

AECOM atstovas pristatė planavimo tikslus ir uždavinius. Planavimo tikslai yra parengti specialųjį planą ir parinkus racionaliausią europinio standarto geležinkelio linijos trasą sujungti Baltijos šalis su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis. Atlikti žvalgybiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, suformuotos 4 alternatyvos, kurioms buvo atliktas SPAV ir parengta specialiojo plano plėtros koncepcija, su kuria supažindinta visuomenė. Gautas Ragožių kaimo gyventojų pasiūlymas atitraukti europinio standarto geležinkelio liniją nuo kaimo, todėl SPAV ataskaita buvo papildyta dar viena alternatyva, apeinant Ragožių kaimą. Jonavos rajono savivaldybės teritorijoje patikslinta specialiojo plano SPAV ataskaita pateikta visuomenei susipažinti ir vertinimo subjektams. Taip pat gauta Išorių kaimo gyventojų pretenzija, kad geležinkelio linija neitų per kaimą. Atlikti triukšmo matavimo rezultatai neviršija nustatytų triukšmo normų, todėl Išorių kaimo gyventojams bus atsakyta, kad triukšmo lygis neviršija nustatytos normos ir į jų pasiūlymą dėl trastos patraukimo nebus atsižvelgta. Gruodžio 7 d. gautas UAB „Jorila“ ir UAB „Kaunas Metal“ prašymas neplanuoti europinės vėžės geležinkelio linijos kelyno ir geležinkelio infrastruktūros plėtros 1,50 ha žemės sklype Neveronyse, kuriame numatoma statyti metalo armatūros apdirbimo gamyklą. Šis prašymas bus išnagrinėtas ir atsakyta bendrovėms. Su užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ aptarta, kur turėtų būti įrengti pagrindiniai infrastruktūros objektai, t. y. lokomotyvų vagonų aptarnavimo centras, Kauno tarptautinį oro uostą aptarnaujanti geležinkelio stotis, galimos jungtys į Kauno laisvąją ekonominę zoną (toliau – LEZ), atšaka Vilnius–Kaunas. Įvertinus tai, parengtos 4 subalternatyvos, atliktas techninis ir ekonominis pagrindimas ir nustatyta geriausia 2 subalternatyva, kurioje infrastruktūros objektai išdėstyti tokiu eiliškumu, kad už kelio A1 į Jonavos pusę būtų įrengtas 1435 mm vėžės pločio kelynas, toliau eitų lokomotyvų vagonų aptarnavimo centro teritorija, 1435 mm vėžės pločio atšaka į Kauno LEZ ir Kauno tarptautiniam oro uostui aptarnauti geležinkelio stotis. Vertinant Kauno miesto rajoną, siūloma antroji subalternatyva, pagal esamą situaciją siūloma lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą įrengti žemutiniame kelyne, Jonavos rajone įvertinus subalternatyvas siūloma atitraukti nuo Ragožių link Diotiškių kaimo. Alternatyvų kainos žymiai nesiskiria ir siekia maždaug 1,1 mln. eurų. Apibendrinus pagal SPAV ataskaitą galima teigti, kad racionaliausia yra trastos I alternatyva, kuri prasideda Kaune, eina aplinkeliu pro Panevėžį, aplenkia karstinę teritoriją ir ties Dagių kaimu (apie 3 km ilgio karstinė teritorija) susisiečia su Latvijos planuojama geležinkelio linija, kaip buvo nurodyta AECOM galimybių studijoje.

Taip pat AECOM informavo, kad iki gruodžio 23 d. planuojama baigti specialiojo plano rengimo etapą, t. y. bus informuojama visuomenė, kad parengtas specialusis planas, žemių savininkams, per kurių sklypus eis planuojama geležinkelio linija, bus išsiųsti registruoti laiškai. Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaitą planuojama parengti iki gruodžio 16 d.

A. Macaitis paklausė, kaip kontaktuojama su Latvijos valstybinėmis institucijomis dėl sienos kirtimo taško nustatymo.

AECOM atstovas atsakė, kad Latvijos institucijos baigia rengti preliminarinius techninius sprendinius geležinkelio linijai ir lygiagrečiai atlieka PAV procedūras. 2016 m. sausio mėn. Panevėžyje planuojamas susitikimas su Latvijos institucijų atstovais, kurio metu AECOM pristatys PAV ataskaitą. Kadangi Latvijos institucijos nerengia SPAV, tai geležinkelio linijos alternatyvą

jau turi pasitvirtinę. Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos kirtimo taškas, nustatytas pagal AECOM studiją, nesikeičia, tačiau bus patvirtintas įsigaliojus PAV(užbaigus PAV procedūras).

M. Narmontas nurodė, kad pritarti koncepcijai būtų galima, jeigu būtų pabaigta rengti SPAV ataskaita. Nurodė, kad SPAV ataskaita turi būti papildyta pagal SPAV proceso metu gautas pastabas ir tuo pagrindu užpildyta SPAV subjektų išvadų įvertinimo pažyma ir visuomenės pasiūlymų įvertinimo pažyma (toliau – pažymos). Pažymas planavimo organizatorius turi pateikti vertinimo subjektams susipažinti. Atsakymus apie tai, kaip atsižvelgta į Latvijos Respublikos teiktas pastabas, planavimo organizatorius turi pateikti Aplinkos ministerijai, kuri informaciją teiks Latvijos institucijoms. Atlikus šias procedūras planavimo organizatorius turi priimti sprendimą dėl pritarimo SPAV ataskaitai ir plėtros koncepcijai ir atsižvelgdamas į SPAV ataskaitą pasirinkti tinkamiausią koncepcijos alternatyvą.

A. Z. Kaminskas informavo apie AECOM parengtą SPAV subjektų išvadų įvertinimo pažymą, kurioje pateikti motyvuoti išvadų įvertinimai.

M. Narmontas paprašė AECOM papildyti Latvijos institucijų teiktų pastabų motyvuotą įvertinimą pažymoje.

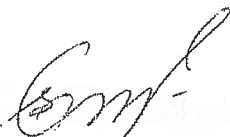
D. Dolgich informavo apie 2014 m. lapkričio 27 d. viešojo pirkimo sutarties Nr. SP-402 vykdymą. Nurodė, kad baigiamasis specialiojo plano rengimo etapas nebus įvykdytas iki gruodžio 31 d., dėl ko bus prarastas šiam etapui skirtas TEN-T ir valstybės biudžeto skirtas finansavimas (97312,33 Eur). Taip pat pranešė, kad artimiausiu metu nepatvirtinus specialiojo plano plėtros koncepcijos, kiltų rizika lėšų tinkamumo laikotarpiu užbaigti ir specialiojo plano rengimo etapą (vertė 243280,82 Eur). Be to, šiuo metu vyksta konsultacijos su Viešųjų pirkimų tarnyba (toliau – VPT) dėl galimybės priimti ir apmokėti už PAV ataskaitą, nelaukiant PAV subjektų išvadų ir galutinio atsakingos institucijos sprendimo. Nuo VPT pozicijos priklausys, ar PAV ataskaitos etapas galės būti priimtas ir apmokėtas, neprarandant šiam etapui skirtą TEN-T ir valstybės biudžeto finansavimo (vertė 145535,04 Eur). Pažymėjo, kad laikantis AECOM pateikto darbų vykdymo grafiko, PAV procedūra turėtų būti baigta 2016 m. I pusmetyje, o specialiojo plano rengimo procedūra – 2016 m. II ketv. Laikantis šių terminų galima būtų laiku užbaigti visą projektą (pasiekti projekto rodiklius) ir pateikti galutinę projekto įvykdymo ataskaitą Europos Komisijai.

Susisiekimo ministerijos atstovai pasiūlė papildytą pažymą nusiųsti Latvijos institucijoms ir teigti, kad SPAV ataskaitai pritariame. Pasiūlė pasitarimo metu pritarti koncepcijai ir prie protokolo pridėti patikslintas pažymas.

NUTARTA:

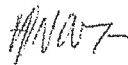
Pritarti europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano plėtros koncepcijos I alternatyvai su SPAV subjektų išvadų įvertinimo ir Latvijos Respublikos teiktų pastabų įvertinimo pažyma ir visuomenės pasiūlymų įvertinimo pažyma, kurias pateikti Aplinkos ministerijai susipažinti.

Posėdžio pirmininkas



Saulius Girdauskas

Posėdžio sekretorius



Asta Varnienė

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
		<p>atveju tikėtina, kad į terminalą bus atvežami ir išvežami kroviniai, terminalas bus aptarnaujamas darbuotojų, tačiau koncepcijoje ir SPAV ataskaitoje nėra nagrinėjama, kaip bus užtikrintas susiekimas kelių transportu su terminalu, kaip padidėję transporto srutai paveiks gyvenamąją Neveronių ir Pabiržės kaimų aplinką. Taip pat, nenagrinėjama galima triukšmo įtaka urbanizuotoms teritorijoms, socialiniams objektams, lakoniškai nurodoma, kad nebus viršyti maksimalūs leistini dydžiai, tačiau šiuo atveju manome, kad triukšmo sienelės nekompensuos ar tik iš dalies kompensuos padidėjusį triukšmo lygį.</p> <p>Atkreipiame dėmesį, kad SPAV ir koncepcijos nustatymo stadijoje pateikta informacija apie geležinkelio infrastruktūros objektus (depai, kėlynai ir pan.) viršija specialiojo plano parengiamajame etape ir planavimo sąlygose nurodytą specialiojo plano teritorijos galiojimo plotį: urbanizuotose teritorijose – 50 m ir neurbanizuotose teritorijose – 100 m.</p>	
9.	Mindaugas Plučas, Šaltinio g. 4, Pabiržio kaimas, Kauno rajonas,	Tinklapyje http://www.rail-baltica.lt šiuo metu yra viešai paskelbtas skelbimas apie teritorijų planavimą. Pagal skelbime esančią informaciją europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano	Šiuo metu rengiamas Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos specialusis planas ir poveikio aplinkai vertinimas. Geležinkelio linija planuojama ties Neveronimis, šalia

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
	<p>mindaugas.plucas@gmail.com</p>	<p>organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, o plano rengėjas- URS Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje. Kontaktiniu asmeniu planavimo pasiūlymams, pastaboms ir pretenzijoms esate nurodytas Jūs (Mantas Kaušys, tel. Nr. +370 5 2608895, fakso Nr. +370 5 233 1574, ei. paštas mantas.kausylas@urs.com).</p> <p>Aš kartu su sutuoktine Marina Plučiene nuosavybės teise valdome gyvenamąjį namą, esantį Šaltinio g. 4, Pabiržio kaime, Kauno rajone ir šiame name gyvename kartu su mažamete dukterimi. Sutuoktinė nuosavybės teise taip pat valdo ir paminėtu adresu esantį žemės sklypą. O sutuoktinės brolis Markas Morozovas, kartu su sutuoktinės tėčiu Anatolijumi Morozovu, nuosavybės teise valdo greta (Šaltinio g. 6, Pabiržio kaimas, Kauno rajonas) esantį žemės sklypą bei gyvenamąjį namą, kuriame Anatolijus Morozovas gyvena bei kelis greta esančius žemės sklypus. Sutuoktinės tėta Liuba Kymantienė nuosavybės teise taip pat valdo gyvenamąjį namą, esantį Šaltinio g. 8, Pabiržio kaime, Kauno rajone, kurtame su šeima gyvena bei tuo pačiu adresu</p>	<p>esamos 1520 mm pločio geležinkelio linijos Palemonas – Gaiziūnai. Esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo riba gali būti tikslinama atsižvelgiant į specialiuoju planu numatomus sprendinius.</p> <p>Planuojamą europinio standarto dvikelę geležinkelio liniją numatoma įrengti vakarinėje esamos geležinkelio linijos pusėje.</p> <p>Planuojamai geležinkelio linijai reikalingo žemės sklypo ribos gali būti tikslinamos atsižvelgiant į konkretizuotus specialiojo plano plėtos koncepcijos sprendinius.</p> <p>Specialiojo plano SPAV ataskaitoje numatyta, kad siekiant sumažinti pasekmes visuomenės sveikatai, šiuo atveju – triukšmo pasekmes, eksploatacijos metu yra numatoma įrengti triukšmo slopinimo sienelės, kurių įrengimo vietos bus detalizuojamos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaitoje. Papildomos triukšmą mažinančios priemonės atsižvelgiant į konkrečią situaciją gali būti numatomos techninio projekto rengimo metu.</p> <p>Siekiant užtikrinti saugumą numatoma geležinkelio liniją aptverti tvora, o susisiekimui tarp Ramučių ir Neveronių, ties esamos geležinkelio linijos pervažą, numatoma įrengti dviejų lygių sankirtą (tunelį arba</p>

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
		<p>esantį žemės sklypą ir kelis gretimus žemės sklypus.</p> <p>Nurodyti gyvenamieji namai ir žemės sklypai yra itin artimu atstumu nuo geležinkelio linijos Kaunas-Jonava (prie geležinkelio pervažos kelyje Neveronys-Ramučiai). Sprendžiant iš viešai skelbiamų duomenų europinio standarto geležinkelio linija Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena bus tiesiama toje pačioje vietoje, kur šiuo metu yra geležinkelio linija Kaunas-Jonava. Akivaizdu, kad nutiesus europinio standarto geležinkelio liniją, traukinių eismas šiuo geležinkelio ruožu intensyves dešimtis kartų ir tuo mums bus daroma tiek turtinė, tiek neturtinė žala, kadangi dėl daug kartų suintensyvėsiančio traukinių judėjimo ženkliai pablogės mūsų gyvenimo kokybė (tiek mums, tiek nepilnamečiams vaikams teks gyventi beveik nuolatiniame triukšme, pablogės susisiekimas (tiek transporto priemonėmis, tiek pėsčiomis) su greta mūsų namų esančiais Neveronimis, kuriuose yra Pabrizio kaimą administruojanti seniūnija, nepilnametės dukters gimnazija, o taip pat ikimokyklinio ugdymo įstaiga ir būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, būtines paslaugas teikiančios įmonės ir kt.). Nutiesus europinio standarto geležinkelio</p>	<p>Neveronių – automobilių viaduka).</p> <p>Gyventojai nepatirs nepatogumų, nes yra numatyta rajoniniame kelyje Nr. 1918 įrengti dviejų lygių kelio ir geležinkelio sankirtą. Taip pat yra numatytas kelių pertvarkymas, užtikrinantis greitųjų teritorijų pasiekiamumą. Detalūs specialiojo plano sprendiniai bus pateikiami specialiojo plano sprendinių konkretizavimo ataskaitoje.</p> <p>Informuojame, kad įgyvendinus planuojamos geležinkelio linijos sprendinius greta gyvenančių gyventojų gyvenimo kokybės lygis neblogės, kadangi bus įdiegtos europinius standartus atitinkančios neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai mažinančios priemonės. Taip pat planuojama ūkinė veikla (geležinkelio linijos statyba ir vėlesnis eksploatavimas) atitiks visus Lietuvos Respublikos higienos normų reikalavimus, kt. teisės aktų reikalavimus neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai mažinimui.</p> <p>Kompensacijos dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams rengiant ypatingos valstybinės svarbos objektus numatomos Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus numatyta tvarka.</p> <p>Papildomai informuojame, kad planuojamai</p>

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
		<p>liniją taip pat akivaizdžiai sumažės mūsų nuosavybės teise valdomo nekilnojamojo turto rinkos vertė.</p> <p>Suprasdami europinio standarto geležinkelio linijos tiesimo būtinumą, jo planavimo ir būsimos tiesimo neginčijame, tačiau prašome raštu pateikt šią informaciją:</p> <p>Ar europinio standarto geležinkelio linija Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena yra planuojama ir bus tiesiama per Neveronis toje vietoje ir tose ribose, kurioje šiuo metu yra geležinkelio linija Kaunas-Jonava?</p> <p>Jei taip, tai iš kurios pusės (rytų ar vakarų) nuo jau esančios geležinkelio vėžės bus tiesiama antroji geležinkelio vėžė (šiuo metu tai yra vienos vėžės geležinkelis)?</p> <p>Ar dėl europinio standarto geležinkelio linijos tiesimo paminėtoje vietovėje kaip nors keisis greta esančių dabatinei geležinkelio linijai nepriskirtų žemės sklypų ribos?</p> <p>Kokios konkrečios priemonės (triukšmą mažinančios užtvaros, triukšmui atsparių langų ir durų įsigijimo finansavimas ir/ar kt.), darbai ir kokia apimtimi yra planuojami siekiant sumažinti daug</p>	<p>geležinkelio linijai apsaugos zona nustatoma pagal 1992-05-12 LRV nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ III skyriaus reikalavimus.</p>