

# SODININKŲ BENDRIJA „PABIRŽĖ“

Pabiržio k., Neveronių sen., Kauno raj.

Įm. kodas 260293410, tel. 8 683 30048, el. p. [pabirze.valdyba@gmail.com](mailto:pabirze.valdyba@gmail.com)

03.02  
APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA  
Gauta

2016-02-08

AS-599

LR Susisiekimo ministerijai;  
LR Aplinkos ministerijai;  
Kauno miesto merui V. Matijošaičiui;  
Kauno rajono merui V. Makūnui

p. v. Bežarus

p. R. Marteckui kop.

p. V. Augliui kop.

p. A. Kuliežaitis-Gofmanai kop.

APLINKOS MINISTERIJA

2016 m. 02 men. 08  
Nr. 04-1524

R. Šerkšnui  
Parengti atsakymą

2016-02-08

## RAŠTAS DĖL LOKOMOTYVŲ – VAGONŲ APTARNAVIMO CENTRO STATYBŲ PABIRŽIO K.

2016 m. vasario 1 d.

J. Kraskauskaitė  
Parengti atsakymą  
2016-02-08

Sodininkų bendrija „Pabiržė“ gavo preliminarą informaciją apie planuojamą statyti lokomotyvų–vagonų aptarnavimo centrą (LVAC) Pabiržio kaimo teritorijoje, Neveronių sen. (Kauno raj.). Susipažinome su „EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMAS“ ir „EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALUSIS PLANAS“ studijomis.

Informuojame, kad Rail-Baltica projektas, įrengiant geležinkelio kelyną Pabiržio kaime ir statant lokomotyvų – vagonų aptarnavimo (LVAC) centrą tiesiogiai įtakos daugelio žmonių gyvenimo kokybę. Pabiržės seniūnaitijoje gyvenamąją vietą yra deklaravę 497 gyventojų, faktiškai gyvenančiųjų skaičius yra kelis kartus didesnis. Vien SB „Pabiržė“ šiuo metu gyvena apie 400 nuolatinių gyventojų, iš kurių yra apie 100 vaikų. Kadangi planuojami statyti objektai, numatyti Pabiržio kaime, beveik fiziškai ribojasi su sodininkų bendrijos teritorija, pageidaujame, kad pateiktumėte detalius atsakymus į šiuos klausimus:

1. Kaip objekto statybos planuose atsižvelgta į faktą, kad visiškai šalia numatomo statyti LVAC - sodininkų bendrijoje „Pabiržė“, gyvena keli šimtai žmonių, šalia yra Neveronių gimnazija, su stadionu, kuris yra pagrindinė bendruomenės susibūrimų vieta? Ar buvo atsižvelgta į triukšmo poveikį šiose teritorijose (LVAC numatoma statyti prekinį vagonų depą, mechanines dirbtuves, plovyklą, požeminę kuro talpyklą ir kt.)?
2. Kaip planuojamas stambus geležinkelio objektas atitinka poveikio žmonių sveikatai ir aplinkosauginių normų reikalavimus? Ar buvo vertintas triukšmo poveikis ir paviršinių vandenių užterštumas sodininkų bendrijos gyventojams ir čia vasarą poilsiaujantiems sodininkams? Ar įvertintas faktas, kad šioje teritorijoje yra gervių perimvietės?
3. Ar buvo svarstomos tokio objekto statybos vietos kuo toliau nuo žmonių gyvenamų teritorijų? Kodėl pasirinkta žmonių gyvenama teritorija, o ne keli kilometrai toliau nuo taip tankiai apgyvendintų teritorijų (Pvz., LEZ ar KUT teritorijos)? Kodėl geležinkelio kelynas ir LVAC neplanuotas statyti Palemono terminale, kuris yra vos už kelių kilometrų nuo Pabiržio k.?
4. Ar numatytos apsaugos sienos ir kitos triukšmą mažinančios priemonės sodininkų bendrijos gyventojams, atsižvelgiant į faktą, kad jų gyvenamieji namai stovi prie pat dabar esančios geležinkelio vėžės, už kurios numatomas LVAC?
5. Kaip ruošiamasi bendradarbiauti su vietos gyventojais, pirmiausiai viešai pateikiant informaciją ir atsiaklausiant jų nuomonės dar iki priimančios politinį sprendimą?

Norime atkreipti dėmesį, kad sodininkų bendrijų gyventojai ir taip gyvena sunkesnėmis sąlygomis, bendrijoje prasta infrastruktūra, kurią prižiūrimi už savo nuosavas lėšas. Bendrijai, kaip ir kitoms sodininkų bendrijoms, nesuteikiama galimybė į jokią ES paramą, valstybiniu mastu vilkinimas kelių perdavimo,

prijungimo prie gyvenviečių procesas. Gretimais pastatytas geležinkelių LVAC galimai dar labiau pablogins SB „Pabiržė“ gyventojų kokybę.

Būsime dėkingi, jei atsižvelgsite į aukščiau išdėstytus faktus ir atsakysite į mums iškilusius klausimus bei apsvarstysite galimybę pasirinkti kitą alternatyvą įrengiant lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą.

Sodininkų bendrijos gyventojų vardu,  
SB „Pabiržė“ valdybos pirmininkė



Irena Švarplienė