



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. +370 70662008, faks. +370 70662000, el. p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2012-12-20
Į 2012-11-30

Nr. (2.6)-A4-4054
Nr. 4873-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 166 PLUNGĖ - VĖŽAIČIAI RUOŽO NUO 3,1 IKI 5,8 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. **Informaciją atrankai pateikė** - UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44002 Kaunas; tel.: (8-37) 20 54 19, faks.: (8-37) 20 52 27; el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. **Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el. p.: lakd@lakd.lt.

3. **Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė - Vėžaičiai ruožo nuo 3,1 iki 5,8 km rekonstravimas.

4. **Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Telšių apskritis, Plungės rajonas, Plungės miesto ir Nausodžio seniūnijoje.

5. **Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pradžia yra Plungės mieste 3,1 km, rekonstruojamas kelio ruožas baigiasi už Varkalių gyvenvietės (Nausodžio seniūnija) 5,8 km. Nagrinėjamas kelio ruožas dešinėje pusėje ribojasi su dirbamomis žemėmis, bei Plungės r. miškų urėdijai priklausančiu Noriškių mišku (IV grupės (ūkiniai) miškai). Kairėje pusėje kelias ribojasi su Varkalių gyvenvieta. Artimiausios gyvenvietės: Plungė, Varkaliai, Nausodis, Vieštvėnai. Į kelio apsaugos zoną (50 m) patenka 53 statiniai, iš jų 40 gyvenamieji namai ir Plungės r. Nausodžio pagrindinė mokykla.

Vadovaujantis Plungės r. savivaldybės teritorijos bendroju planu, nagrinėjamas kelio ruožas eina per gyvenamosios paskirties (daugiaaukštės ir mažaaukštės statybos), miškų ūkio paskirties, bei kitos paskirties žemėmis bei per planuojamos plėtros teritorijas: gyvenamąją mažaaukštę ir daugiaaukštę, komercinių objektų ir visuomeninės paskirties objektų teritorijas. Ties Noriškių miško teritorija nustatytas palaikomas tvarkymo režimas t.y. priemiesčio miškai ir miškai, patenkantys į Plungės miesto teritoriją. Miškų teritorijose neplanuojami jokie pakeitimai, šios teritorijos yra svarbios miesto ekologiniam stabilumui, todėl turi išlikti nepakitusios. Kelio rekonstravimo darbai numatyti vykdyti kelio juostos ribose ir naujų žemių nusavinimo, atliekant kelio rekonstravimo darbus nereikės.

Kelio ruožo rekonstravimo projektas bus rengiamas pagal III kelio kategorijos parametrus. Esamas kelias Nr. 166 priskiriamas IV techninei kelio kategorijai. Kelias turi 2 eismo juostas. Kelio sankasos plotis svyruoja nuo 10,1 m iki 14,4 m, asfaltbetonio dangos plotis kinta nuo 5,6 m iki 7,2 m pločio. Dabartinė kelio danga su defektais: nelygi, matyti provėžos, išdaužos, dangos kraštų nutrupėjimas, skersiniai ir išilginiai plyšiai dangoje, todėl kelio būklė neatitinka jokių norminių reikalavimų, dėl ko negalima užtikrinti eismo saugumo esamu keliu. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 2,7 km. Projektinis kelio dangos tipas – asfaltbetonio danga, eismo juostų skaičius – 2, žemės sankasos plotis – 11 m, asfalto dangos plotis – 8 m, kraštinių saugos juostos plotis – 2x0,50

m. Rekonstruojant kelią, ketinama atlikti šiuos darbus: esamos kelio sankasos sutvarkymo, projektuojamos dangos konstrukcijos įrengimo, autobusų sustojimo bei automobilių laikino sustojimo vietų parinkimo ir įrengimo, kelio aitvarų ir nuovažų įrengimo, vandens nuvedimo, dažymo ir ženklavimo, želdinių, kliudančių kelio rekonstravimui, pašalinimo bei, kelio juostos ribose esančios teritorijos tvarkymo. Taip pat numatomas kairėje kelio pusėje esamo pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcijos atnaujinimas kelio ruože nuo 3,15 km iki nuovažos į mokyklą 5,26 km, bei pakelės drenažo įrenginių rekonstrukcija.

Nagrinėjamas kelio ruožas Nr. 166 nuo 3,1 km iki 5,8 km nekerta ir nesiriboja su gamtinio karkaso teritorijomis. Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 3,1 km iki 5,8 km ties 3,61 km ir 5,02 km kerta Sraujelės ir Mergvagio upeliu. Šių upių pakrantės apsaugos juosta – 12,5 m. Upių pakrantės apsaugos juostoje negali būti statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį upei arba riboti jos naudojimo visuomenės poreikiams galimybes. Upių pakrantės apsaugos zonoje (100 m) yra ribojama veikla, galinti neigiamai paveikti paviršinį vandens telkinį. Vykdam darbus, kelio statybai naudojamus sunkiuosius mechanizmus siūloma laikyti toliau nei 25 m nuo upių kranto. Pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

Vandens nuvedimas nuo kelio važiuojamosios dalies bei kelio konstrukcijos numatomas atvirais grioviais, per projektuojamas pralaidas, rekonstruojamas melioracijos sistemas. Vietose, kur neįmanoma įrengti kelio griovių numatyta įrengti dangos konstrukcijos drenažą išleidžiant vandenį iš dangos konstrukcijos į projektuojamus pagilinti kelio griovius bei į 3,29 km naujai įrengiamą vandens pralaidą. Grioviuose lietaus nuotekos nuo kelio natūraliai apsivalys.

Teritorijose kur yra miškai nuo Pk 57+00 iki Pk 56+00 (kairėje) bus kertami kelio juostos ribose esantys krūmai, kitoje vietoje nuo Pk 38+00 iki 41+30 medžiai ir krūmai nebus kertami. Kertant krūmus, susidarys biologiškai suyrančios atliekos (20 02 01), demontuojant kelio ženklus susidarys betono (17 01 01), geležies ir plieno (17 04 05) atliekos, demontuojant pralaidas, susidarys gelžbetonio (17 01 01) atliekos, kurios bus pridudamos atliekų tvarkytojams. Nufrezuoto asfalto granulės (asfaltbetonio laužas 17 03 02) bus panaudotos pagrindo mišinių gamybai (bus panaudojamas kaip antrinė žaliava). Gruntas (20 02 03), dalis grunto bus panaudojama kelkraščių užpylimui, likęs, nepanaudotas iškasų ir kelkraščių gruntas bus išvežamas vidutiniškai 11 km atstumu į įmonę priimančią atliekas (sandėliavimui).

Kelio ruožas kultūros vertybių įtrauktų į kultūros paveldo registro sąrašą nekerta ir su jomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į kultūros paveldo registro sąrašą: Varkalių piliakalnis su gyvenvieta (24011), esantis Plungės r. sav., Varkalių k. (Nausodžio sen.) yra ~ 690 m nuo kelio į vakarus; Nausodžio, Mardosų kapinynas, vad. Kapkalniu, Kapukalniu (5473), esantis Plungės r. sav., Nausodžio k. (Nausodžio sen.), ~ 890 m nuo kelio į pietvakarius; Gandingos piliakalnis su gyvenvieta (23967), esantis Plungės r. sav., Gandingos k. (Nausodžio sen.) yra ~ 980 m nuo kelio į vakarus; Piliakalnis II, vad. Pilalė (5452), esantis Plungės r. sav., Plungės m. (Plungės miesto sen.) vidutiniškai nutolęs nuo kelio ~ 1,2 km į šiaurę.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 3,1 km iki 5,8 km nekerta saugomų teritorijų (taip pat ir Europos ekologinio tinklo „NATURA 2000“ teritorijų), su jomis nesiriboja. Gandingos kraštovaizdžio draustinis, nutolęs nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo vidutiniškai per 700 m į vakarus. Visa Gandingos kraštovaizdžio draustinio teritorija turi buveinių apsaugai svarbios teritorijos (toliau - BAST) statusą. Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas – Gandingos apylinkės (LTPLU0013). Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas – ūdros apsauga. Minijos ichtiologinis draustinis, nutolęs nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo vidutiniškai 1,19 km į pietus. Minijos ichtiologinis draustinis, turi BAST ir paukščių apsaugai svarbią teritorijos (PAST) dalį – Minijos upę (LTKLA0007) ir Minijos upės slėnis (LTKLAB005). Minijos upę (LTKLA0007) BAST teritorija, priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas – Kartuoelė; Ovalioji geldutė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kūjagalvis; Pleištinė skėtė; Ūdra; Upinė nėgė. Minijos upės slėnis (LTKLAB005) PAST teritorija, priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas –

Griežlės (*Crex crex*), tulžių (*Alcedo atthis*) apsaugai. PAST teritorija nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusi vidutiniškai 1,9 km atstumu į pietvakarius.

Atlikus kelio rekonstrukciją, numatomas akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimas, kurį lems šie veiksniai: dangos atnaujinimas, tai triukšmo lygį sumažins apie 1 dBA; Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimui bus naudojami asfalto mišiniai su mažesniu didžiausios dalelės dydžiu D ir 1/3 frakcijos skaldele. Tokia priemonė leis sumažinti autotransporto triukšmą apie 1 dBA. Rekonstravus kelio ruožą, autotransporto keliamas triukšmas sumažės apie 2 dBA palyginus su esama situacija. Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu iš anksto bus numatyti darbo technikos maršrutai, privažiavimo keliai, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų; planuoti darbo procesą (suderinti kelias triukšmingas operacijas vienu metu ir darbus vykdyti tik darbo metu, nedirbti švenčių ir poilsio dienomis).

Autotransporto taršos metinės emisijos kiekio ir pažemio koncentracijos skaičiavimams prie kelio (10 m atstumu), naudotas Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovas. GD 01/08. 11 Tomas. Atrankos metodas (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB,; Volume 11, Screening Method). Modelį parengė TRL (Transporto kelių laboratorija) 2002 metais.

Apskaičiuotos esamos autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ašies, atskiriems rekonstruojamo kelio ruožams. Kelio ruože (3,1 – 3,38 km) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 3,54 µg/m³, KD₁₀ – 1,22 µg/m³, KD_{2,5} – 1,1 µg/m³, benzeno – 0,045 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,04 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 2,035 µg/m³, KD₁₀ – 0,57 µg/m³, KD_{2,5} – 0,51 µg/m³, benzeno – 0,034 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,03 mg/m³. Kelio ruože (3,38 – 3,8) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 3,53 µg/m³, KD₁₀ – 1,22 µg/m³, KD_{2,5} – 1,1 µg/m³, benzeno – 0,044 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,04 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 1,99 µg/m³, KD₁₀ – 0,56 µg/m³, KD_{2,5} – 0,5 µg/m³, benzeno – 0,033 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,03 mg/m³. Kelio ruože (3,8 – 4,15) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 3,47 µg/m³, KD₁₀ – 1,19 µg/m³, KD_{2,5} – 1,07 µg/m³, benzeno – 0,043 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,04 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 1,96 µg/m³, KD₁₀ – 0,54 µg/m³, KD_{2,5} – 0,49 µg/m³, benzeno – 0,032 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,03 mg/m³. Kelio ruože (4,15 – 4,49) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 3,06 µg/m³, KD₁₀ – 0,99 µg/m³, KD_{2,5} – 0,89 µg/m³, benzeno – 0,032 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,03 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 1,72 µg/m³, KD₁₀ – 0,44 µg/m³, KD_{2,5} – 0,39 µg/m³, benzeno – 0,024 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,02 mg/m³. Kelio ruože (4,49 – 5,32) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 3,02 µg/m³, KD₁₀ – 0,98 µg/m³, KD_{2,5} – 0,88 µg/m³, benzeno – 0,03 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,03 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 1,64 µg/m³, KD₁₀ – 0,42 µg/m³, KD_{2,5} – 0,38 µg/m³, benzeno – 0,023 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,02 mg/m³. Kelio ruože (5,23 – 5,66) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 2,88 µg/m³, KD₁₀ – 0,92 µg/m³, KD_{2,5} – 0,83 µg/m³, benzeno – 0,03 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,03 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 1,57 µg/m³, KD₁₀ – 0,39 µg/m³, KD_{2,5} – 0,35 µg/m³, benzeno – 0,02 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,02 mg/m³. Kelio ruože (5,66 – 5,8) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 3,12 µg/m³, KD₁₀ – 0,95 µg/m³, KD_{2,5} – 0,86 µg/m³, benzeno – 0,02 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,022 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 1,72 µg/m³, KD₁₀ – 0,46 µg/m³, KD_{2,5} – 0,41 µg/m³, benzeno – 0,01 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,015 mg/m³. Visų išmetamų į aplinkos orą teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų vidutinių metinių ribinių verčių.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos yra: Gandingos apylinkės (LTPLU0013) t.y. BAST teritorija, kuri nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolusi 0,7 km atstumu į vakarus. Minijos upė (LTKLA0007) BAST teritorija, nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi 1,19 km į pietus; Minijos upės slėnis (LTKLAB005) PAST teritorija, nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusi vidutiniškai 1,9 km atstumu į pietvakarius. Planuojama ūkinė veikla nedarys nei

tiesioginio, nei netiesioginio poveikio „Natura 2000“ teritorijoms. Šiuo atžvilgiu netikslinga atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Su atrankos išvada supažindinti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2010, Nr. 2-81; 2011-05-14, Nr. 58-2790) nustatyta tvarka ir apie atliktą supažindinimą informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą;

6.2. Vykdamt kelio rekonstravimo darbus, medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis;

6.3. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų;

6.4. Kelio rekonstrukcijos metu upių pakrančių apsaugos juostose (2,5-25 m) negali būti statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams arba riboti jų naudojimo visuomenės poreikiams galimybes;

6.5. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu. Darbų metu tranzitinį sunkiojo transporto eismą stengtis nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Visi planuojami kelio Nr. 166 rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, naujos žemės nusavinti nereikės;

7.2. Autotransporto teršalų koncentracija kelio aplinkoje, įvertinus fonines koncentracijas, neviršija ir po kelio rekonstrukcijos neviršys vidutinių metinių ribinių verčių;

7.3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas;

7.4. Rekonstravus kelio ruožą, autotransporto keliamas triukšmas sumažės apie 2 dBA palyginus su esama situacija.

8. Priimta atrankos išvada - planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė - Vėžaičiai ruožo nuo 3,1 iki 5,8 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT – 03109 Vilnius
Tel.: (8 5) 232 9600, faks.: (8 5) 232 9609
el. p. lakd@lakd.lt

Plungės rajono savivaldybės administracija

Vytauto g. 12, LT-90123, Plungė
Tel.: (8 448) 73166

Telšių visuomenės sveikatos centras

J. Biliūno g. 3, LT-87317, Telšiai
Tel.: (8 444) 60307

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Telšių teritoriniam padaliniui

Gėlių g. 1, LT-87111, Telšiai
Tel.: (8 444) 51467

Telšių apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Plungės priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai

Pramonės pr. 2, LT-90112, Plungė
Tel.: (8 448) 71001

Žiniai

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui

M.K.Čiurlionio g. 3, LT - 76303 Šiauliai
Tel.: (8 41) 524143, faks. (8 41) 503705