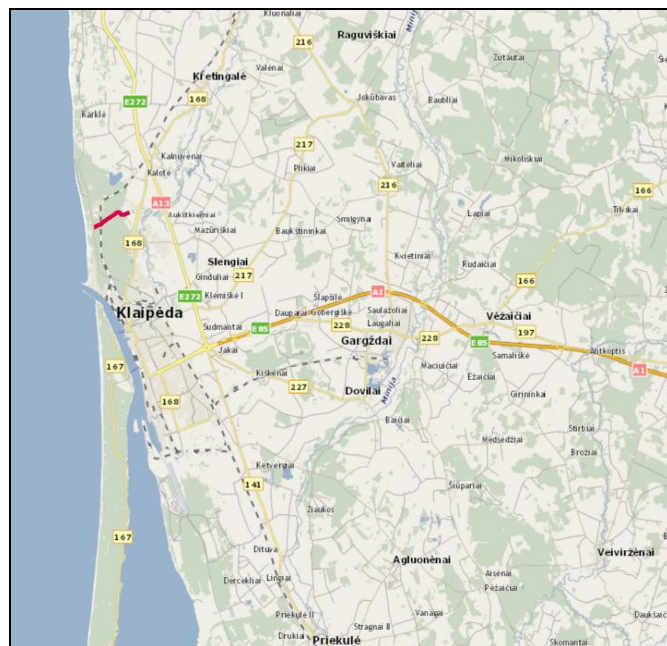


Naujos 2,508 km ilgio M. Jankaus gatvės ir apie 0,491 m esamos Labrenčiškių gatvės rekonstrukcijos Klaipėdos mieste informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo



2016, Kaunas

Darbo pavadinimas:	Naujos 2,508 km ilgio M. Jankaus gatvės ir apie 0,491 m esamos Labrenčiškių gatvės rekonstrukcijos Klaipėdos mieste informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo
Užsakovas:	UAB „SRP Projektas“
Dokumentų rengėjas:	UAB „Infraplanas“
Paslaugų tiekimo sutartis:	Nr. 2015/11/10-01 2015 m. lapkričio 10 d.

Ataskaitos rengėjai:

Vardas Pavardė	Pareigos	Parašas
Aušra Švarplienė	Vykdančioji direktorė	

Vardas Pavardė	Pareigos
Ona Samuchovienė	Projektų vadovė
Darius Pratašius	Poveikio aplinkai vertinimo grupės vadovas
Raminta Survilė	Poveikio sveikatai vertinimo specialistė
Tadas Vaičiūnas	Aplinkosaugos specialistas

Turinys

<i>Išvadas</i>	6
<i>SANTRAUKA</i>	7
<i>I. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių (užsakovą)</i>	8
1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys	8
2. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas	8
<i>II. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas</i>	8
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla	8
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).....	8
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai	11
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekis	12
7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas)	13
8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį	13
9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis	13
10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas	13
11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija	14
11.1 Oro tarša	14
11.2 Dirvožemio tarša	17
11.3 Vandens tarša.....	17
12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija	18
12.1 Triukšmas	18
12.2 Vibracija	23
13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija	23
14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų,	

įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremalių įvykių ir ekstremalių situacijų tikimybė ir jų prevencija	23
15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).	25
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).....	25
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.....	25
III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA.....	25
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetų, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.....	25
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)	26
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (https://epaslaugos.am.lt/).....	29
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c	31
22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (http://stk.vstt.lt) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus..33	
23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (https://epaslaugos.am.lt/), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas)	35

23.1 Miškai, kartinės miško buveinės	35
23.2 Biologinė įvairovė.....	38
23.3 Pelkės ir durpynai.....	40
23.4 Vandens telkiniai ir apsaugos zonos	41
24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.....	42
25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.	42
26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	42
27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (http://kvr.kpd.lt/heritage), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).....	42
IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS	44
28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį	44
28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai	44
28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui.....	45
28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo	47
28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai)	48
28.5. Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui)	48
28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas)	48
28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui)	48
28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės)	49
Išvados.....	49
Literatūra.....	50

<i>Priedai</i>	50
1 PRIEDAS. Sprendimas dėl miško žemės pakeitimo kitomis naudmenomis.....	51
2 PRIEDAS. Triukšmo sklaidos žemėlapiai	53
2.1. Esama situacija	54
2.2. Prognozuojama situacija.....	58
3 PRIEDAS. Oro taršos sklaidos žemėlapiai	62
4 PRIEDAS. SRIS išrašas.....	71

Išvadas

Klaipėdos miesto savivaldybėje planuojama tiesti naują dviejų eismo juostų gatvę ir kartu rekonstruoti esamos miesto gatvės atkarpą, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, juos atitveriant atitvarais, įrengiant saugią dviejų lygių sankryžą su geležinkeliu. Gatvės važiuojamosios dalies plotis sieks 7 m, pėsčiųjų tako plotis – 2 m, dviračių tako – 3,5 m. Naujos tiesiamos gatvės ilgis sudarys 2,508 km, rekonstruojamos gatvės – 0,491 km, bendras visos gatvės ilgis bus 2,999 km.

Gatvės nutiesimas ir įjungimas į miesto infrastruktūros tinklą leistų perskirstyti transporto srautus, pagerinti susisiekimą ir suformuoti Klaipėdos šiaurinių gatvių tinklą, tobulinti rekreacinių vietų pasiekiamumą dviračių takais nuo Medelyno gatvės iki pajūrio (Pamario gatvės ir Melnragės).

Planuojama veikla patenka į Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo pakeitimo 2005-06-21 Nr. X-258 (Žin., 2005, Nr. 84-3105) 2 priedo sąrašo, 10.2. punktą urbanistinių objektų, įskaitant prekybos ar pramogų centrus, autobusų ar troleibusų parkus, mašinų stovėjimo aikšteles ar garažų kompleksus, sporto ir sveikatingumo kompleksus, statyba (kai užimamas plotas didesnis kaip 0,5 ha plotas).

Informacija atrankai parengta vadovaujantis planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodiniais nurodymais, patvirtintais 2014 m. gruodžio 16 d. Lietuvos Respublikos ministro įsakymu Nr. D1-1026 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. D1-665 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų patvirtinimo“ pakeitimo“.

Gatvei reikalinga teritorija yra miške, todėl reikalingas paskirties keitimas ir miško kirtimas. Tuo tikslu buvo parengtas ir 2008-02-28 sprendimu Nr. T2-47 patvirtintas „Kelio nuo Medelyno gatvės per Labrenčiškės gyvenvietę į Girulius, Klaipėdoje detalusis planas“. Gatvės statybai planuojama panaudoti apie 6,11 ha.

2016 m. vasario 29 d. Klaipėdos miesto taryba priėmė sprendimą Nr. T2-38, kad gatvei reikalinga valstybinė miško žemė, priklausanti Kretingos miško urėdijai, paverčiama kitomis naudmenomis. Sprendime nurodoma, kad detaliuoju planu suformuotų 3,85 ha ir 1,56 ha sklypų pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Sprendime nustatomas ir kompensacijos dydis už miško žemę.

Sprendimas priimtas atsižvelgiant į patvirtintus Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinius, detalųjį planą bei miško paskirties keitimą reglamentuojančius teisės aktus, miškų tarnybos pažymas:

- „Dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis aprašo“ 17 pkt. (2011-09-28 Nr. 1131);
- „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų schemų patvirtinimo“ 1.2.3 papunktis (2012-09- Nr. 1121);
- Valstybinės miškų tarnybos pažymą 2013-01-04 „Apie piniginę kompensaciją už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis Nr. 38464 ir Nr. 38458.

Tarybos sprendimas pateiktas 1 priede.

Gatvės tiesimo techninį projektą planuojama parengti per 2016 m.

SANTRAUKA

Gatvė planuojama šiaurinėje Klaipėdos miesto dalyje. Naujos gatvės formavimas apima esamos gatvės rekonstrukciją individualių namų Labrenčiškės gyvenvietėje ir naujos gatvės tiesimą Girulių miške, esamos kvartalinijos vietoje. Viso planuojama nutiesti 2,999 km ilgio miesto gatvę, su pėsčiųjų, dviračių takais ir dviejų lygių sankryža, kad transportas saugiai galėtų kirsti esamą geležinkelį. Numatoma, kad miesto gatve leidžiamas eismas bus 50 km/h greičiu.

Nauja gatvės atkarpa planuojama Girulių miške, rekonstruojama atkarpa – Labrenčiškių gyvenvietėje. Intensyviai urbanizuotų teritorijų aplinkoje nėra. Gatvė tik pradžioje ribojasi su Labrenčiškėmis, kur artimiausias gyvenamasis namas nuo gatvės liks nutolęs ~65 metrus. Kitos gyvenamosios teritorijos yra atokiau: Kukuliškiai ~2 km, Pūrmaliai ~1,5 km, Kalotė ~1,7 km, Glaudėnai ~2,8 km. 500 metrų spinduliu, nuo planuojamos gatvės, yra 260 gyvenamųjų ir 178 negyvenamosios paskirties pastatų.

Artimiausi vandens telkiniai – miške esantys grioviai. Teritorija į vandens telkinius, apsaugos zonas, vandenviečių teritorijas, nacionalines ar saugomas europinės svarbos „Natura 2000“ teritorijas nepatenka. Kalotės botaninis – zoologinis draustinis nutolęs ~1,1 km, Olandų kepurės kraštovaizdžio draustinis ~3,7 km, Karklės etnokultūros draustinis (~5,2 km), Karklės jūrinis draustinis (~8 km), Šaipių kraštovaizdžio draustinis (~6,1 km).

Visas miškas per kurį planuojama tiesti kelią priskiriamas IIB kategorijai, specialiosios paskirties miškų grupei, rekreacinių miškų pogrupiui. Konkreti vieta kurioje planuojama kelias priskiriama miško parkų pogrupiui (16 pav.), dėl to yra išskiriamos galimos kirtimų rūšys: plynieji arba neplynieji sanitariniai kirtimai; ugdymo kirtimai; gamtinę brandą pasiekę medynai gali būti kertami tik neplyniaisiais (atvėjiniais ir atrankiniais) kirtimais; specialieji miško kirtimai.

Gatvei suformuoti reikalingas 6,11 ha ploto sklypas, iš jo 5,41 ha sudaro miško žemės (3,85 ha ir 1,56 ha sklypai). Miško žemės paskirties keitimas yra patvirtintas 2016 m. vasario 29 d. Klaipėdos miesto tarybos priimtu sprendimu Nr. T2-38. Tolesniais etapais bus atliekama medžių taksacija ir prieš pradedant statybos darbus iškirsti medžiai, išvalyta teritorija.

Projektui reikalinga inžinerinė infrastruktūra: drenažas, paviršinių nuotekų nuleidimas į valymo įrenginius, elektra gatvės apšvietimui. Pastatų griovimai nenumatomi.

Hidrologinio režimo užtikrinimui ir saugiai smulkiosios faunos migracijai po gatve įrengiama pralaida sausais kraštais, kad smulkieji žinduoliai galėtų saugiai kirsti gatvę.

Įvertinus nedidelę gyvūnų migraciją, nedidelį prognozuojamą eismo intensyvumą ir nedidelį greitį, (50km/h) tinklo tvoros ir specialusis ženklavimas apsaugai nuo stambųjų kanopinių gyvūnų nerekomenduojamas dėl galimo barjero efekto sukėlimo, nes šiaurinė miško dalis būtų atskirta nuo likusio miško masyvo.

Paviršinėse nuotekos nuo gatvės bus surenkamos ir nuvedamos į valymo įrenginius (smėliagaudę ir naftos gaudyklę), apvalomos iki leidžiamų parametrų ir išleidžiamos į aplinką. Visa nuotekų sistema yra derinama su šalia kitu detaliuoju planu numatomu nauju kvartalu, kuris iškils vietoj esamo medelyno.

I. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių (užsakovą)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Liepų g. 11, 91502, Klaipėda, tel. (+370 46) 396 066, faks. (+370 46) 410 047, el. paštas: info@klaipeda.lt.

Techninio projekto rengėjas:

UAB „SRP Projektas“, Saulėtekio al. 15-410, LT—10224 Vilnius, Tel. +370 5 2500605, el. p. info@srp-projektas.lt
Kontaktinis asmuo: Edvardas Černauskas.

2. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas

Uždaroji akcinė bendrovė „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55–2, Kaunas LT–44245, tel. (8-37) 40 75 48, faks. (8-37) 40 75 49, el. p. info@infraplanas.lt.

II. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Naujos 2,508 km ilgio M. Jankaus gatvės ir apie 0,491 m esamos Labrenčiškių gatvės rekonstrukcija Klaipėdos mieste.

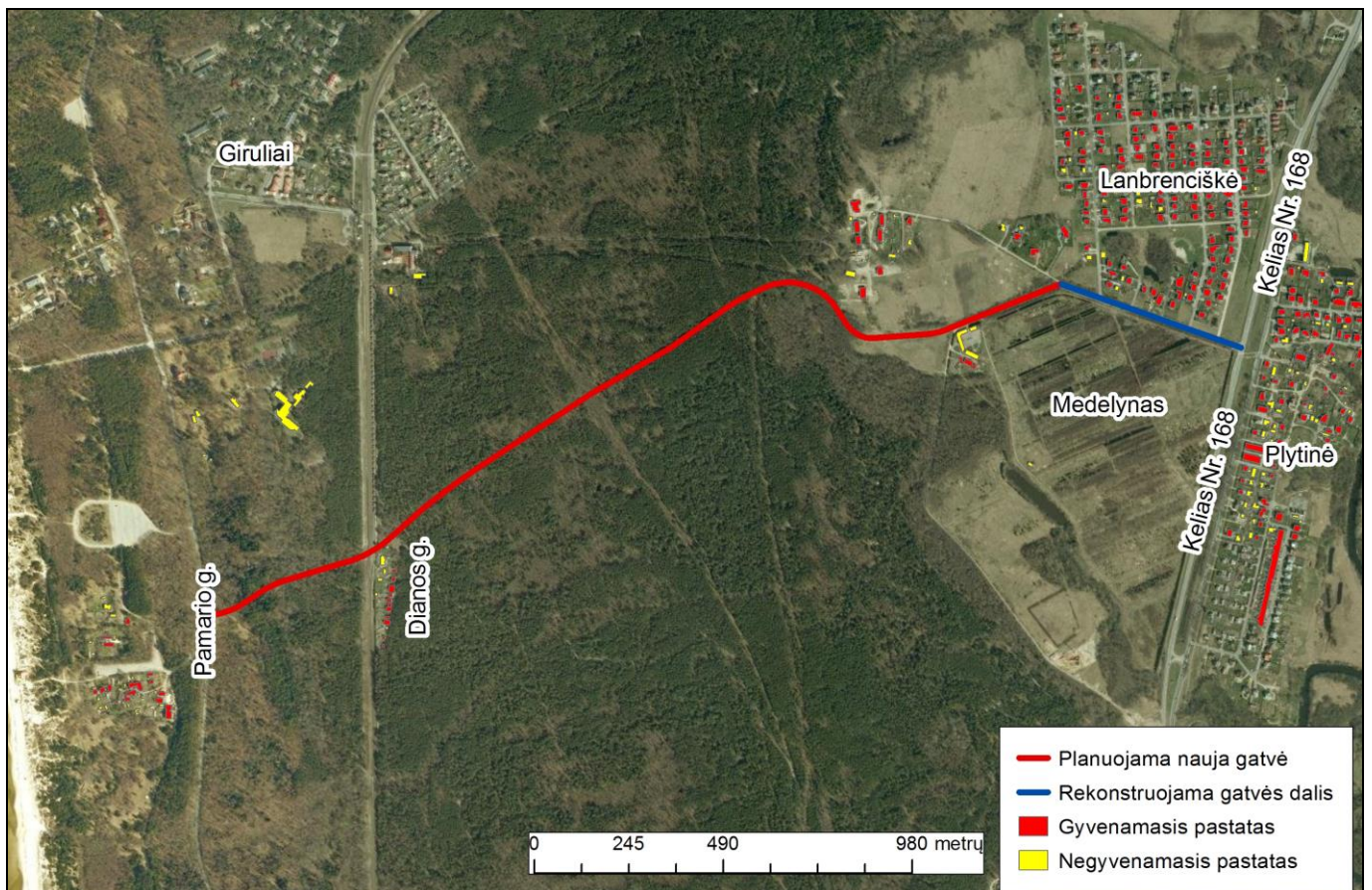
Planuojama veikla patenka į Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo pakeitimo 2005-06-21 Nr. X-258 (Žin., 2005, Nr. 84-3105) 2 priedo sąrašo, 10.2. punktą urbanistinių objektų, įskaitant prekybos ar pramogų centrus, autobusų ar troleibusų parkus, mašinų stovėjimo aikšteles ar garažų kompleksus, sporto ir sveikatingumo kompleksus, statyba (kai užimamas plotas didesnis kaip 0,5 ha plotas).

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos)

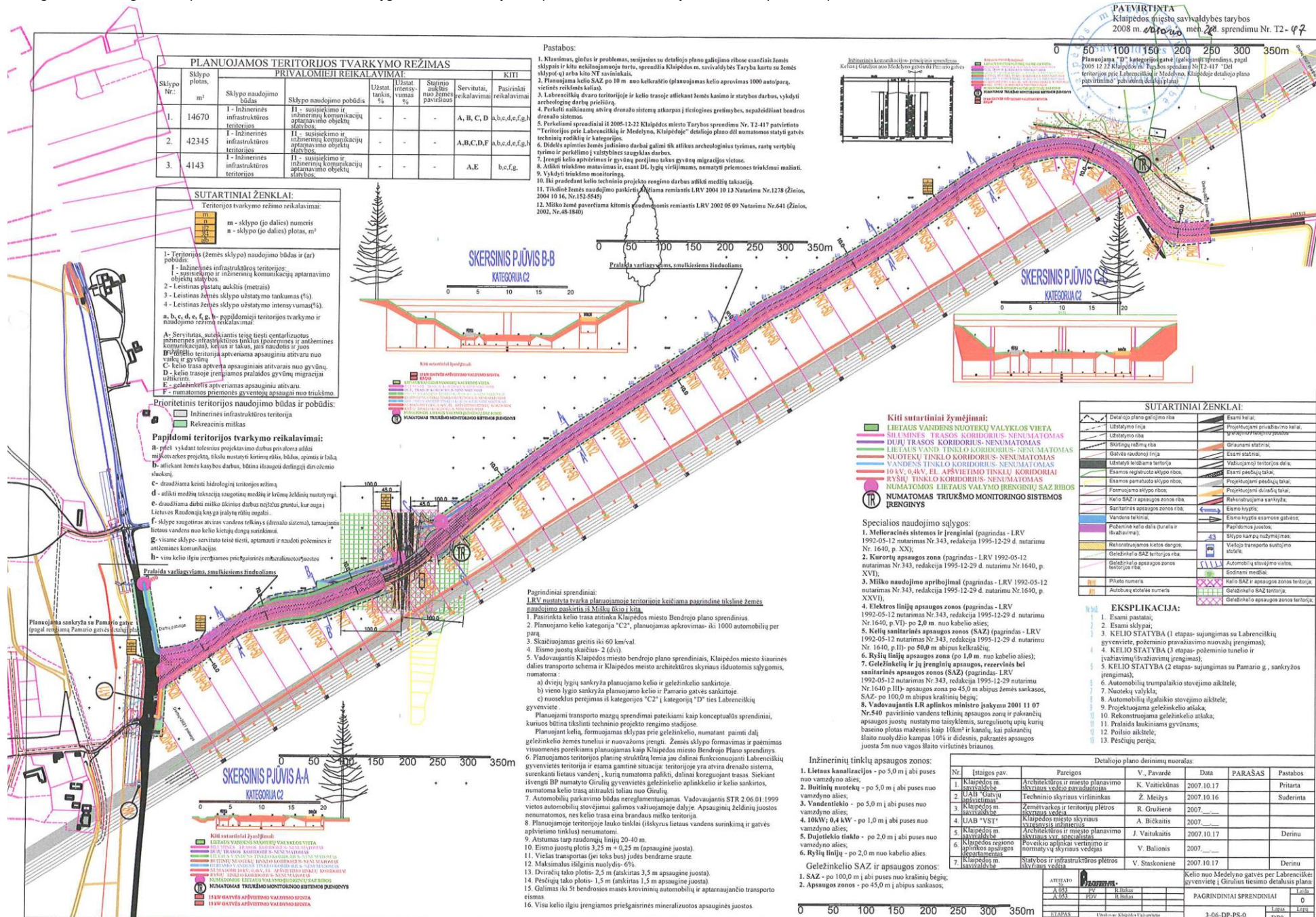
Gatvės tiesimui nuo Medelyno gatvės per Labrenčiškės gyvenvietę į Girulius, Klaipėdoje buvo parengtas ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. T2-47 patvirtintas detalusis planas. Gatvės statybai planuojama panaudoti apie 6,11 ha. Formuojamuose sklypuose, jų apsaugos zonose, sanitarinėse apsaugos zonose nekilnojamo turto arba nuolatinių gyventojų nėra. Detalaus plano brėžinys pateikiamas 2 paveiksle.

Planuojama sklypo (ar sklypų) paskirtis – inžinerinė infrastruktūra. Gatvė tiesiama su pilna infrastruktūra: kartu su pėsčiųjų ir dviračių takais, tuneliu, dviejų lygių sankryža, apšvietimu, eismo saugos ir aplinkosauginėmis priemonėmis. Gatvės tiesimui planuojama panaudoti esamą 7-8 m pločio miško kvartalinį, tačiau papildomas miško medžių kirtimas yra neišvengiamas. Planuojamos tiesti ir rekonstruoti gatvės vieta ir gretimybės pateiktos 1 paveiksle.

Projekto įgyvendinimui reikės paimti apie 5,41 ha miško žemių, kurios priklauso Kretingos urėdijai, Klaipėdos girininkijai. Miško žemių paskirties keitimas į infrastruktūros paskirtį (inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai) jau vykdomas pagal 2016-02-29 Klaipėdos miesto tarybos sprendimą Nr. T2-38 dėl miško žemės pakeitimo; pagal 2008-02-28 sprendimu Nr. T2-47 patvirtintą gatvės detalųjį planą; pagal LR Vyriausybės 2007-02-27 nutarimu Nr. 238 patvirtintą „Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis tvarkos aprašą“ (Žin. 2011-09-28 Nr. 1131; 2014-04-02, Nr. 2014-03996); pagal Valstybinės miškų tarnybos pažymą 2013-01-04 „Apie piniginę kompensaciją už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis Nr. 38464 ir Nr. 38458.



1 pav. Planuojamos tiesti ir rekonstruoti gatvės vieta ir gretimybės



2 pav. Naujai atkarpai 2008 m. parengtas detalusis planas. Į planą neįtraukta rekonstruojama atkarpa

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai

Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis – inžinerinė infrastruktūra, susisiekimo sistemos objektams (keliams) statyti ir eksploatuoti.

Planuojami gatvės parametrai:

- Rekonstruojama 0,491 km esamos gatvės atkarpa ir naujai tiesiama 2,508 km ilgio gatvė;
- Dvi eismo juostos po 3,5 m;
- Pėsčiųjų takas, jo plotis 2 m;
- Dviračių takas, jo plotis 3,5 m;
- Projektinis greitis – 50 km/val.;
- Gatvės kategorija – C;
- Sankirtoje su geležinkeliu, gatvė taip pat pėsčiųjų ir dviračių takai tiesiami tunelyje;
- Projektuojama dviejų lygių sankryža skirta dviračių, pėsčiųjų ir vietinio transporto eismui, kuri užtikrins automobilių patekimą į Dianos ir Vasarotojų gatves;
- Projektuojamos dvi pralaidos, viena iš jų su sausais kraštais smulkiosios faunos migracijai (pralaida nurodyta 27 paveiksle);
- Duomenys apie eismą pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Eismo intensyvumas 2035 m., jo sudėtis

Planuojama gatvė	VMPE Aut. parą	Sunkiojo transporto dalis sraute, %	Greitis, km/val.
M. Jankaus g.	1500	2,5	50

Prieš pradėdant gatvės tiesimą/rekonstravimą, bus atlikti paruošiamieji darbai: nužymėta gatvės trasa, pašalinami krūmai ir medžiai, išraunami kelmai, įrengti laikini privažiavimo arba jungiamieji keliai, statybos aikštelės, išardoma esama gatvė, pašalinamas ir į laikinas atviras sandėliavimo vietas (išlykius) nustumiamas (esant reikalui – išvežamas) dirvožemis (vidutinis nuimamo dirvožemio sluoksnio storis- 20 cm).

Statybos pradžioje bus formuojama žemės sankasa. Tai grunto statinys, atliekantis dangos konstrukcijos pagrindo funkcijas. Žemės sankasą sudaro pylimai ir iškasos. Pylimai įrengiami iš atgabento ir/arba iškasose iškasto grunto. Žemės sankasos įrengimo technologinį procesą sudaro šie darbai:

- paviršinio bei gruntinio vandens nuleidimas;
- pylimo pagrindo paruošimas, įskaitant jo išlyginimą ir sutankinimą;
- iškasų kasimas transportuojant gruntą į pylimus arba išlykius;
- pylimų įrengimas sluoksniais (vieno sluoksnio storis – apie 30 cm) iš gruntų, kasamų iškasose, rezervuose arba karjeruose, kiekvieną sluoksnį išlyginant ir sutankinant;
- žemės sankasos paviršiaus ir šlaitų planiravimas;
- pylimų ir iškasų šlaitų sutvirtinimas; įprastu atveju tam naudojamas paruošiamųjų darbų metu nukastas dirvožemis užsėjant jį žole, rečiau (kur šlaitai statesni, pvz. tiltų, viadukų prieigose) – geotinklai, gelžbetoninės plytelės arba blokai, akmenų mūras;
- aplinkos rekultivacija, statybų aikštelės sutvarkymas.

Jei reikia, kartu su žemės sankasa statomos konstrukcijos žemės sankasos pastovumui užtikrinti, įrengiami vandens nuleidimo (drenažas, pralaidos ir kt.) ir geotechniniai įrenginiai. Visi šie statiniai ir įrenginiai bus detalizuoti kelio techniniame projekte.

Kelias turės asfaltbetonio dangą. Tipinę asfaltbetonio dangos konstrukciją sudaro pagrindo sluoksniai ir dangos sluoksniai. Pateiktas dangos konstrukcijos įrengimo technologijos aprašymas yra bendro pobūdžio, todėl tinka ir kitiems numatomiems įrengti jungiamiesiems arba sankryžų keliams, o taip pat pėsčiųjų ir dviračių takams su asfaltbetonio danga. Sluoksnių įrengimas aprašomas tokiu eiliškumu, koku jis bus vykdomas (žiūrėti žemiau).

Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis rengiamas iš nejautrių šalčiui gruntų (dažniausiai – smėlio arba smėlio ir žvyro mišinio) arba gamtinių mineralinių medžiagų mišinių, kurie ir sutankinti būtų gerai laidūs vandeniui. Sluoksnis turi būti tokios struktūros ir taip klojamas, kad žiemą apsaugotų kelio žemės sankasos gruntą nuo įšalimo, o visą dangos konstrukciją nuo iškylių. Iškasose ir pylimuose šis sluoksnis klojamas per visą sankasos viršaus plotį. Tam tikrais atvejais sluoksniui stabilizuoti gali būti naudojami rišikliai arba geotekstilė.

Kiti dangos pagrindo sluoksniai. Asfaltbetonio dangos konstrukcija gali turėti vieną ar kelis dangos pagrindo sluoksnius iš birių arba rišikliais (hidrauliniais arba bituminiais) stabilizuotų mineralinių medžiagų – dažniausiai dolomitinės (retais atvejais – granitinės) skaldos arba jos mišinio su žvyru. Įrengiant sluoksnį, medžiagų mišinys klotuvu, autogreideriu arba buldozeriu paskleidžiamas projekte numatytu storio ir sutankinamas (gali būti naudojami vibraciniai volai, volai su pneumatiniiais ratais arba metaliniais būgnais, o taip pat vibro plokštės). Kartais tarp sutankinimų gali būti papildomai paskleidžiama smulki skaldos frakcija (skaldelė), tokiu būdu gaunant taip vadinamą „pleišlavimo“ efektą.

Jei naudojamos rišančios medžiagos, jos dažniausiai įmaišomos į mišinį dar prieš jį atvežant ir paskleidžiant, tačiau kartais gali būti išpurškiamos ant jau paskleisto mineralinių medžiagų sluoksnio. Storesni pagrindo sluoksniai (>30 cm storio), siekiant juos geriau sutankinti, klojami per kelis kartus.

Ant dangos pagrindo sluoksnių rengiama asfaltbetonio danga. Įprastai asfaltbetonio dangą sudaro bent du asfaltbetonio dangos sluoksniai – apatinis ir viršutinis (dar vadinamas dėvimuoju), tačiau priklausomai nuo dangos konstrukcijos klasės, sluoksnių gali būti ir daugiau. Pateiktas asfaltbetonio dangos įrengimo technologijos trumpas aprašymas tinka visų sluoksnių įrengimui.

Prieš klojant asfaltbetonį, pagrindas, ant kurio bus klojamas sluoksnis, nuvalomas ir pagruntuojamas bitumine emulsija. Asfaltbetonio mišinys atvežamas iš asfaltbetonio gamyklos dengtais savivarčiais. Klokama klotuvais. Atvežtas asfaltbetonio mišinys vizualiai apžiūrimas, patikrinama jo temperatūra, kuri turi atitikti projektinę (t.y. mišinys turi būti pakankamai karštas; jei mišinys atvėsęs, jis grąžinamas į gamyklą) ir tik tada pilamas į klotuvo bunkerį. Asfaltbetonio klotuvas gali judėti skirtingu greičiu, kuris parenkamas priklausomai nuo mišinio markės ir temperatūros, oro temperatūros, klojamo sluoksnio storio ir pločio, kad užtikrinti nepertraukiamą padavimą į priėmimo bunkerį ir klojimą. Pakloto asfaltbetonio sluoksnio sutankinimui naudojami įvairūs statiniai ir vibro volai. Paklotas mišinys pradedamas tankinti iškart klotuvui paklojus asfaltbetonio sluoksnį, jei tik volai nebesukelia per aukštai tankinimo temperatūrai būdingų savybių. Tankinimo pradžioje plentvolių judėjimo rekomenduojamas greitis 1,5 - 2,0 km/val., vėliau plentvolių greitis gali siekti 3-5 km/val.

Baigus pagrindinius kelio tiesimo darbus:

- atliekamas horizontalus kelio ženklavimas;
- nuimami laikini kelio ženklai ir pastatomi pastovūs kelio ženklai ir kiti eismo reguliavimo įrenginiai;
- išvežami mechanizmai;
- surenkamos šiukšlės ir statybinių medžiagų liekanos;
- sutvarkoma statybų aikštelė;
- atsodinami (arba sodinami nauji) želdiniai.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekis

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo metu reikalingos žaliavos: žvyras, smėlis, skalda ir asfaltbetonio mišinys. Žaliavų ir medžiagų kiekiai kol kas nežinomi, jų kiekiai bus apskaičiuoti tik parengus techninį projektą. Cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas)

Gatvės teismui bus naudojamas žvyras, smėlis ir skalda. Šiuo metu rengiamas techninis projektas, kuomet jis bus parengtas bus žinoma tikslūs reikalingi ištekliai, medžiagos.

Dirvožemis prieš statybas bus nuimamas, sandėliuojamas ir panaudojamas rekultivacijai užbaigus statybų darbus

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį

Energijos ištekliai tai sunkiajai – statybinei technikai naudojamas kuras atliekant tiesimo ir rekonstravimo darbus.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos metu susidarysiančios statybinės atliekos, bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 722) ir STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ reikalavimais. Visos atliekos, kurias galima pakartotinai panaudoti bus perdirbamos, ar sandėliuojamos iki iškilų jų poreikis.

Tikslūs atliekų kiekiai kol kas nėra žinomi – jie bus numatyti-techniniame projekte.

Atliekos, kurios susidarys tiesimo metu pagal Atliekų tvarkymo taisyklių su pakeitimais (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2014, Nr. 2014-14562) atliekų sąrašą priskiriamos statybinėms ir griovimo atliekoms:

- 17 03 02 bituminiai mišiniai,
- 17 01 01 betonas,
- 17 02 01 medis,
- 17 04 metalai (įskaitant jų lydinius),
- 17 05 žemė (įskaitant iš užterštų vietų iškastą gruntą), akmenys ir išsiurbtas dumblas.

Visos atliekos pagal galimybę bus perdirbamos antriniam panaudojimui. Atliekos kurių antrinis panaudojimas neįmanomas, bus perduodamos jas galinčioms tinkamai sutvarkyti įmonėms.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Tiesiant naują miesto gatvę ir rekonstruojant esamos gatvės ruožą susidarys paviršinės nuotekos, kurias planuojama nuvesti į dviejose vietose įrengtus valymo įrenginius (smėliagaudę ir naftos gaudyklę), apvalyti ir išleisti nuo dalies gatvės (piketai nuo 0+00 iki 13+55) į tvenkinį, nuo kitos gatvės dalies (piketai nuo 13+55 iki 25+00) į griovį. Numatomas bendras nuotekų kiekis nuo visos gatvės sudarys 30940 m³/metus arba . Detalus išleidžiamų nuotekų kiekis kiekvienoje gatvės dalyje pateikiamas žemiau:

Valymo nuotekų srautas nuo projektuojamos gatvės piketo 0+00 iki 13+55 nuvedamas į esamą tvenkinį per perspektyvinę vienbučių ir daugiabučių teritoriją.

Projektiniai vidutiniai lietaus kiekiai:

- 20230,0 m³/metus
- 2485,4 m³/p
- 414,2 m³/h

Valymo nuotekų srautas nuo projektuojamos gatvės piketo 13+55 iki 25+00 nuvedamas į esamą griovį šalia Pamaro g.

Projektiniai vidutiniai lietaus kiekiai:

- 10710,0 m³/metus
- 1316,0 m³/p
- 220,0 m³/h

Nuotekų išvalymas buvo numatytas 2008 m. patvirtinto gatvės detaliojo plano sprendiniuose. Po valymo išleidžiamų į aplinką nuotekų užterštumas bus:

- skendinčių medžiagų (SM) vid. metinė koncentracija – 30 mg/l, didžiausia momentinė koncentracija – 50 mg/l;
- naftos produktų (NP) vid. metinė koncentracija – 5 mg/l, didžiausia momentinė koncentracija – 7 mg/l.

Išvalytos nuotekos padės išvengti dirvožemio, paviršinio ir požeminio vandens taršos.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija

11.1 Oro tarša

Gatvės eksploatavimo metu išsiskirs teršalai iš autotransporto. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (benzinas C₆H₆), azoto oksidai NO_x, kietos dalelės KD₁₀, KD_{2,5}. Netiesioginį poveikį žmonių sveikatai turi ir kuro degimo produktas CO₂ - tai šiltnamio efektą įtakančios dujos.

Vertinimo metodas

Teršalų kiekiai (g/s, t/metus), galimai išsiskiriantys aplinkoje įgyvendinus projektą priklausys nuo gatvės važiuojančio transporto intensyvumo, sudėties ir važiavimo greičio. Duomenys apie planuojamus eismus nutiesus gatvę pateikti lentelėje 1-je lentelėje.

Teršalų emisijos kiekio skaičiavimai atlikti naudojant COPERT transporto emisijos faktorius (COPERT koordinuoja Europos aplinkos agentūra (EAA; <http://www.emisia.com/copert/General.html>) pagal DMRB modelį („Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovas. GD 01/08. 11 Tomas. Atrankos metodas“ Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method).

Teršalų kiekiai, išsiskiriantys iš autotransporto važiuojant rekonstruota 0,491 km ilgio ir naujai nutiesta 2,508 km ilgio gatvę pateikti 2 lentelėje.

2 lentelė. Transporto teršalų metiniai kiekiai, išsiskiriantys važiuojant transportui planuojama gatve

CO		LOJ		NO _x		PM ₁₀		PM _{2,5}		CO ₂
g/s	t/m	g/s	t/m	g/s	t/m	g/s	t/m	g/s	t/m	t/m
0,14	4,5	0,02	0,63	0,045	1,4	0,0015	0,047	0,0007	0,024	312

Asfaltavimo darbų metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais bei nedideliais kiekiais fenolio. Šių teršalų kiekiai neskaiciuojami dėl šiame etape nenustatytos statybos darbų apimtys.

Poveikis orui įvertintas atlikus teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. AERMOD programa yra skirta pramoninių ir kitų tipų šaltinių (kelių, geležinkelių) ar jų kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. Nr. AV – 200 įsakymu „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“ LR Aplinkos ministerija AERMOD įvardina kaip vieną iš modelių, kurie gali būti naudojami atliekant strateginį bei išsamų poveikio aplinkai bei sveikatos vertinimus.

Pradiniai duomenys ir parametrai

Planuojamos naujos gatvės automobilių eismo intensyvumo duomenis pateikti 1 lentelėje.

Oro taršos modeliavimui naudoti analizuojamai teritorijai būdingi parametrai:

➤ Sklaidos koeficientas (Urbanizuota/kaimiška)

Šis koeficientas modeliui nurodo, kokie šilumos kiekiai yra išmetami nagrinėjamoje teritorijoje.

➤ Rezultatų vidurkinimo laiko intervalas

Atliekant teršalų sklaidos modeliavimą nagrinėjamam objektui parinkti vidurkinimo laiko intervalai, atitinkantys konkrečiam teršalui taikomos ribinės vertės vidurkinimo laiko intervalams.

➤ Taršos šaltinių nepastovumo koeficientai

Šie koeficientai nurodo, ar teršalas yra išmetamas pastoviai ar periodiškai.

➤ Meteorologiniai duomenys

Atliekant teršalų sklaidos matematinį modeliavimą konkrečiu atveju naudojamas arčiausiai nagrinėjamos teritorijos esančios hidrometeorologijos stoties, penkerių metų meteorologinių duomenų paketas. Šiuo atveju naudoti Klaipėdos hidrometeorologijos stoties duomenys (Sutarties pažyma ataskaitos 3 priede).

➤ Receptorių tinklas

Receptorių tinklas reikalingas sumodeliuoti sklaidą ir suskaičiuoti koncentracijų vertes iš anksto numatytose teritorijose tam tikrame aukštyje. Šiuo atveju teršalai modeliuojami 1,5 m aukštyje, o atstumai tarp receptorių 100 m.

➤ Procentiliai

Siekiant išvengti statistiškai nepatikimų koncentracijų „išsišokimų“, galinčių iškraipyti bendrą vaizdą, modelyje naudojami procentiliai. Šiuo atveju naudoti procentiliai:

NO₂ (1 val.) 99,8 procentilis;

KD₁₀ (24 val.) 90,4 procentilis.

➤ Foninė koncentracija

Analizuojama gatvė nepatenka į teritoriją, kuriai yra parengti Klaipėdos miesto oro taršos sklaidos žemėlapiai ir yra toliau nei 2 km spinduliu nuo OKT stotelės.

Foninei taršai identifikuoti naudotos 2015 m. Klaipėdos regiono santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės (3 pav.).

Santykiniai švirių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės

Vertės nustatytos pagal 2014 m. nuolatinių matavimų integruoto monitoringo stotyse (IMS) duomenis:

- Kietosios dalelės (KD_{10} ir $KD_{2,5}$) Aukštaitijos IMS ir Žemaitijos IMS;
- Sieros dioksidas (SO_2) Dzūkijos IMS ir Žemaitijos IMS;
- Azoto dioksido (NO_2), benzeno (C_6H_6) vertės nustatytos pagal indikatorinių matavimų, atliktų kaimiškose regionų vietovėse, naudojant difuzinius ėmiklius 2010–2011 m. duomenis;
- Azoto oksidų (NO_x) vertės apskaičiuotos remiantis statistiniais duomenimis;
- Anglies monoksido (CO) sauso neužteršto troposferos oro koncentracija (prie $0^\circ C$, 1013 hPa), pagal S. Armalis „Atmosferos chemija“, 2009.

Teršalo pavadinimas (koncentracija)	KD_{10} ($\mu g/m^3$)	$KD_{2,5}$ ($\mu g/m^3$)	NO_2 ($\mu g/m^3$)	NO_x ($\mu g/m^3$)	SO_2 ($\mu g/m^3$)	C_6H_6 ($\mu g/m^3$)	CO (mg/m^3)
Regionas							
ALYTAUS RAAD	13,6	11,5	3,7	5,6	2,3	1,1	0,15
KAUNO RAAD	14,2	7,9	4,3	6,5	2,3	1,2	0,15
KLAIPĖDOS RAAD	14,2	7,9	4,4	6,6	1,6	1,0	0,15
MARIJAMPOLĖS RAAD	14,2	7,9	5,8	8,7	2,3	1,2	0,15
PANEVŽIO RAAD	13,6	11,5	4,0	6,0	1,6	1,1	0,15
ŠIAULIŲ RAAD	14,2	7,9	4,0	6,0	1,6	0,9	0,15
UTENOS RAAD	13,6	11,5	3,9	5,9	1,6	1,3	0,15
VILNIAUS RAAD	13,6	11,5	3,9	5,9	2,3	1,0	0,15



© Aplinkos apsaugos agentūra, 2015

Santykiniai švirių kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinės metinės koncentracijos

3 pav. Santykiniai švirių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijos vertės

Oro teršalų modeliavimo rezultatai

- Didžiausios gautos 1, 8, 24 val. ir vidutinių metinių teršalų koncentracijų reikšmės lygintos su nustatytomis jų ribinėmis aplinkos oro užterštumo vertėmis (žiūr. 3 lentelė).

3 lentelė. Teršalų ribinės vertės nustatytos žmonių sveikatos apsaugai

Teršalo pavadinimas	Periodas	Ribinė vertė
Azoto dioksidas (NO_2)	1 valandos	200 $\mu g/m^3$
	kalendorinių metų	40 $\mu g/m^3$
Kietos dalelės (KD_{10})	paros	50 $\mu g/m^3$
	kalendorinių metų	40 $\mu g/m^3$
Kietos dalelės ($KD_{2,5}$)	kalendorinių metų	25 $\mu g/m^3$
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	10000 $\mu g/m^3$
Benzenas (C_6H_6)	kalendorinių metų	5 $\mu g/m^3$

Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus įsakymu Nr. AV-14 2012 m. sausio 26 d. dėl aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos mėn. 10 d. įsakymu Nr. A-112 patvirtintos „Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijos“, kuriose apibrėžta KD_{10} ir $KD_{2,5}$ koncentracijos aplinkos ore vertinimo tvarka - „Tuose teršalų sklaidos skaičiavimo modeliuose, kuriais tiesiogiai negalima apskaičiuoti KD_{10} ir $KD_{2,5}$ koncentracijos aplinkos ore, turi būti naudojamas koeficientas 0,7 kietųjų dalelių koncentracijos perskaičiavimui į KD_{10} koncentraciją ir koeficientas 0,5 KD_{10} koncentracijos perskaičiavimui į $KD_{2,5}$ koncentraciją“.

Objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimo pažemio sluoksnyje rezultatai pateikiami 4 lentelėje. Detalūs oro taršos sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos 3 priede.

4 lentelė. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė

Medžiagos pavadinimas	Ribinė vertė, µg/m3		Maksimali pažeminė Koncentracija µg/m3
Be foninės taršos			
Azoto dioksidas (NO ₂) ¹	200	(valandos)	26,8
	40	(metų)	0,804
Kietos dalelės (KD ₁₀)	50	(paros)	0,361
	40	(metų)	0,134
Kietos dalelės (KD _{2,5})	25	(metų)	0,063
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 valandų)	198
Benzenas (C ₆ H ₆) ²	5	(metų)	1,79
Su fonine tarša			
Azoto dioksidas (NO ₂)	200	(valandos)	31,2
	40	(metų)	5,204
Kietos dalelės (KD ₁₀)	50	(paros)	14,561
	40	(metų)	14,334
Kietos dalelės (KD _{2,5})	25	(metų)	7,963
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 valandų)	348
Benzenas (C ₆ H ₆)	5	(metų)	2,79

Išvados ir rekomendacijos

- Atlikus objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas.

11.2 Dirvožemio tarša

Gatvės statybos ir eksploatacijos metu nenumatomi jokie technologiniai ar kitokie procesai, kurie galėtų sukelti tiesioginę cheminę dirvožemio taršą. Dirvožemis turi būti pašalinamas iš tų vietų, kur bus vykdomi darbai, laikomi mechanizmai ar sandėliuojamos medžiagos, sandėliuojamas ir grąžinamas į pirminę vietą tik mechanizuotiems darbams pasibaigus.

11.3 Vandens tarša

Paviršinio ir požeminio vandens tarša statybų metu galima tik avarijų (tepalo iš mechanizmų) atveju. Taršai likviduoti numatomos priemonės, tokios kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų surinkimas, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis; laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

Gatvės naudojimo metu tarša galima įvykus avarijai (išsilieja degalai, tepalai, hidrauliniai skysčiai, naftos produktai), taip pat dėl nuolatinio transporto poveikio, transporto priemonių dėvėjimosi (dėl degalų degimo produktų, kuro ir jo priedų, alyvų ir tepalų, katalizatoriaus komponentų, padangų ir dangos trinties medžiagų, besidėvinčių automobilio dalių dilimo medžiagų, metalų). Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai bus operatyviai surenkami (tam naudojami birus smėlis, smėlio maišai, sorbentai) ir pašalinami.

¹ Azoto dioksido (NO_2) koncentracija gauta priimant pilna azotų oksidų (NO_x) konversiją į NO_2 . Priimtas blogiausias variantas.

² Benzono koncentracija gauta priimant pilna angliavandenilių (LOI) konversiją į benzeną. Priimtas blogiausias variantas.

12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija

12.1 Triukšmas

Darbo tikslas – įvertinti akustinės situacijos pokytį nutiesus naują 2,508 km ilgio M. Jankaus gatvę ir rekonstravus esamą 0,491 km ilgio Labrenciskės gatvę, Klaipėdos miesto savivaldybėje.

Vertinimo metodas

Triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0. naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką ir standartą „XPS 31–133“ (žiūr. 5 lentelė).

Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos (12 h); Lvakaro (4 h); Lnakties (8 h) bei L_{dn} rodikliai prie triukšmingiausių pastatų sienų ir jų aplinkoje 2 metrų aukštyje. Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas vietovės triukšmo absorbcinės savybės, triukšmo šaltinių duomenys – kelio danga, eismo intensyvumas, sudėtis, važiavimo greitis (žiūr. 1 lentelę).

Įvertinta esama akustinė situacija be projekto ir prognozuojama akustinė situacija su projektu.

Teisinė dalis

5 lentelė. Teisinių dokumentų sąlygos ir rekomendacijos.

Dokumentas	Sąlygos, rekomendacijos
Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas, 2004 m. spalio 26 d. Nr.IX–2499, (Žin., 2004, Nr. 164–5971).	Triukšmo ribinis dydis – Ldienos, Lvakaro arba Lnakties rodiklio vidutinis dydis, kurį viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ir (ar) mažinti.
2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.	II priedas. Triukšmo rodiklių įvertinimo metodika. Kelių transporto triukšmas: Prancūzijos nacionalinė skaičiavimo metodika „NMPB–Routes–96 (SETRA–CERTU–LCPC–CSTB), nurodyta „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6“ ir Prancūzijos standartas „XPS 31–133“.
Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V–604.	Higienos norma nustato triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje (6 lentelė) ir taikoma vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

6 lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje (HN 33:2011).

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L _{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L _{Afmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama	6–18	65	70
	18–22	60	65

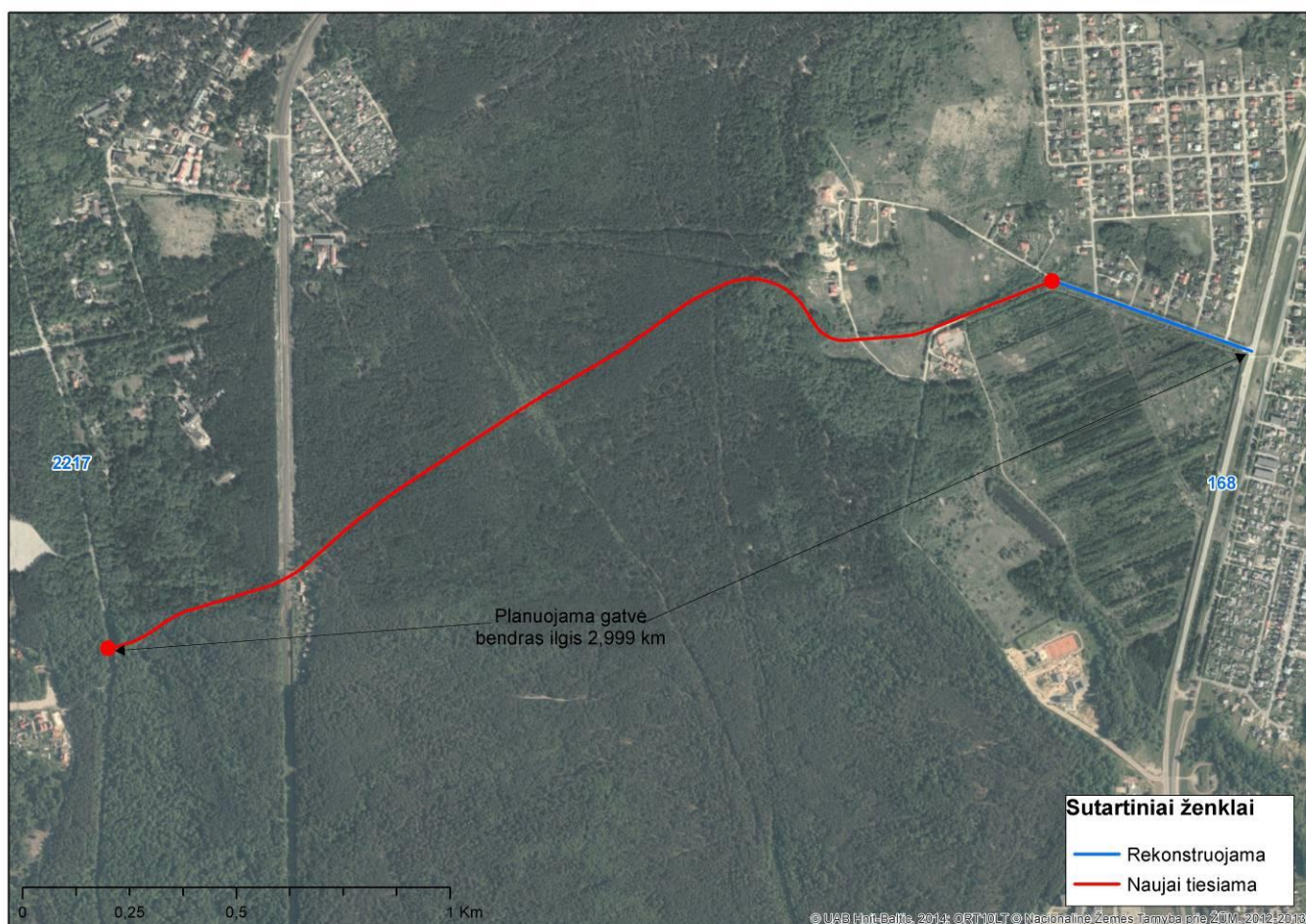
Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (LAeqT), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (LAFmax), dBA
triukšmo	22–6	55	60
Gyvenamųjų pastatų (namų) gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	6–18	45	55
	18–22	40	50
	22–6	35	45

Planuojamas objektas eismo intensyvumas

Šiuo metu foninį triukšmą analizuojamoje aplinkoje sukuria geležinkelio ir kelių (Medelyno g., ir Pamario g.) transportas.

Paminėtos gatvės yra valstybinės reikšmės keliai, todėl duomenys apie eismo intensyvumą gauti vadovaujantis Lakis.lakd.lt puslapyje teikiama informacija, o duomenys apie geležinkelio eismo intensyvumą gauti vadovaujantis „Dėl 2011-2012 metų traukinių eismo grafiko patvirtinimo“ dokumentu.

Detalesnė informacija apie eismo intensyvumą pateikti lentelėse (žiūr. 7 ir 8 lenteles).



4 pav. Planuojama gatvė

7 lentelė. Eismo intensyvumo duomenys

Kelias/gatvė	VMPE Aut.paraž	Sunkiojo transporto dalis sraute, %	Greitis, km/val.
Nr. 168/Medelyno g.	10535	4,5	60
Nr.2217/Pamario g.	1076	2,23	60-90
M. Jankaus	1500	2,5	50

8 lentelė. Eismo intensyvumo duomenys apie traukinių intensyvumą

Traukinio tipas	6.00 - 18.00	18.00 - 22.00	22.00 - 6.00	Iš viso per paraž
Keleiviniai	8	2	0	10
Prekiniai	13	8	15	36
Prekiniai kiti	8	3	7	18
Iš viso	29	13	22	64

Gyvenamoji aplinka

Arčiausias gyvenamas pastatas nuo planuojamos gatvės yra už 65 metrų, adresu Dvaro g. 13. Arčiausias gyvenamas namas nuo rekonstruojamos gatvės yra už ~32 m Geldviliškės g. 2. Namai prie kurių buvo atlikti akustiniai skaičiavimai pateikti 5 paveiksle. Triukšmo skaičiavimai atlikti prie triukšmingiausių sienų 2 metrų aukštyje ir jų aplinkų (sklypo ribų).



5 pav. Analizuojamas kelio ruožas ir šalia esantys gyvenamieji pastatai

Esamos situacijos įvertinimas

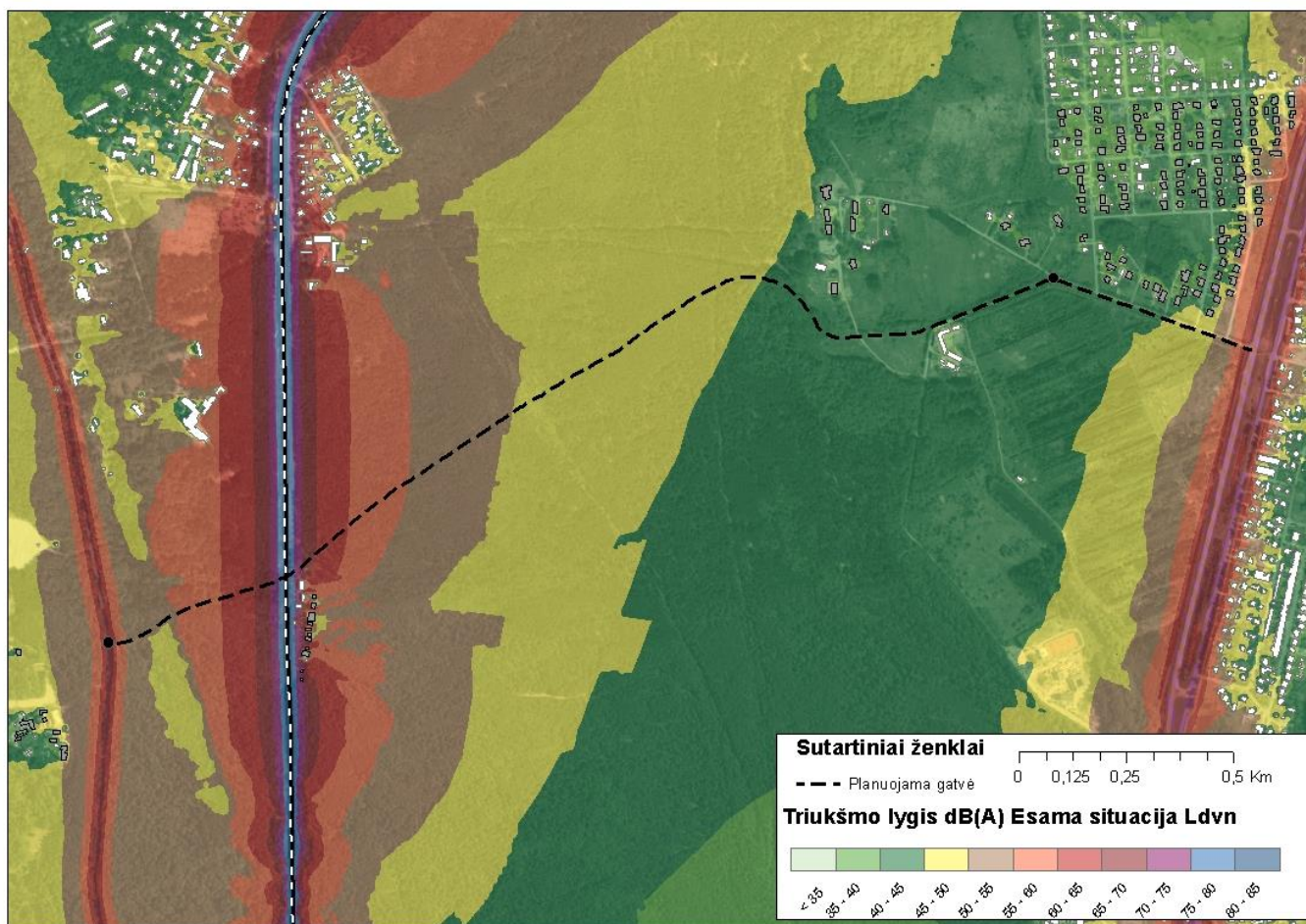
Detalūs (diena, vakaras, naktis) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos 2 priede.

Esamos (2014-2015 m.) situacijos triukšmo skaičiavimai parodė, kad šiuo metu prie gyvenamųjų pastatų ir aplinkų triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 nėra.

Apskaičiuoti triukšmo lygiai prie gyvenamojo pastato sienų ir jo aplinkoje pateikti 9 lentelėje.

9 lentelė. Esamos situacijos triukšmo lygiai prie gyvenamųjų pastatų sienų ir jų sklypo ribų 2 m aukštyje

Namo adresas	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis	L(dvn)
Dvaro g. 13	35,8	37,2	36,1	42,7
Sklypo riba	36,2	38	37,2	43,8
Dianos g. 1	47	49,4	49,1	55,5
Geldviliškės g. 2	37,5	37,3	33,7	41,5
Sklypo riba	37,7	37,5	34,0	41,7
Šlaveglių g.	43,1	42,7	38,5	46,7
Sklypo riba	44,3	43,9	40,1	48,1



6 pav. Esamos situacijos triukšmo sklaidos žemėlapis L(dvn)

Prognozuojamos situacijos įvertinimas

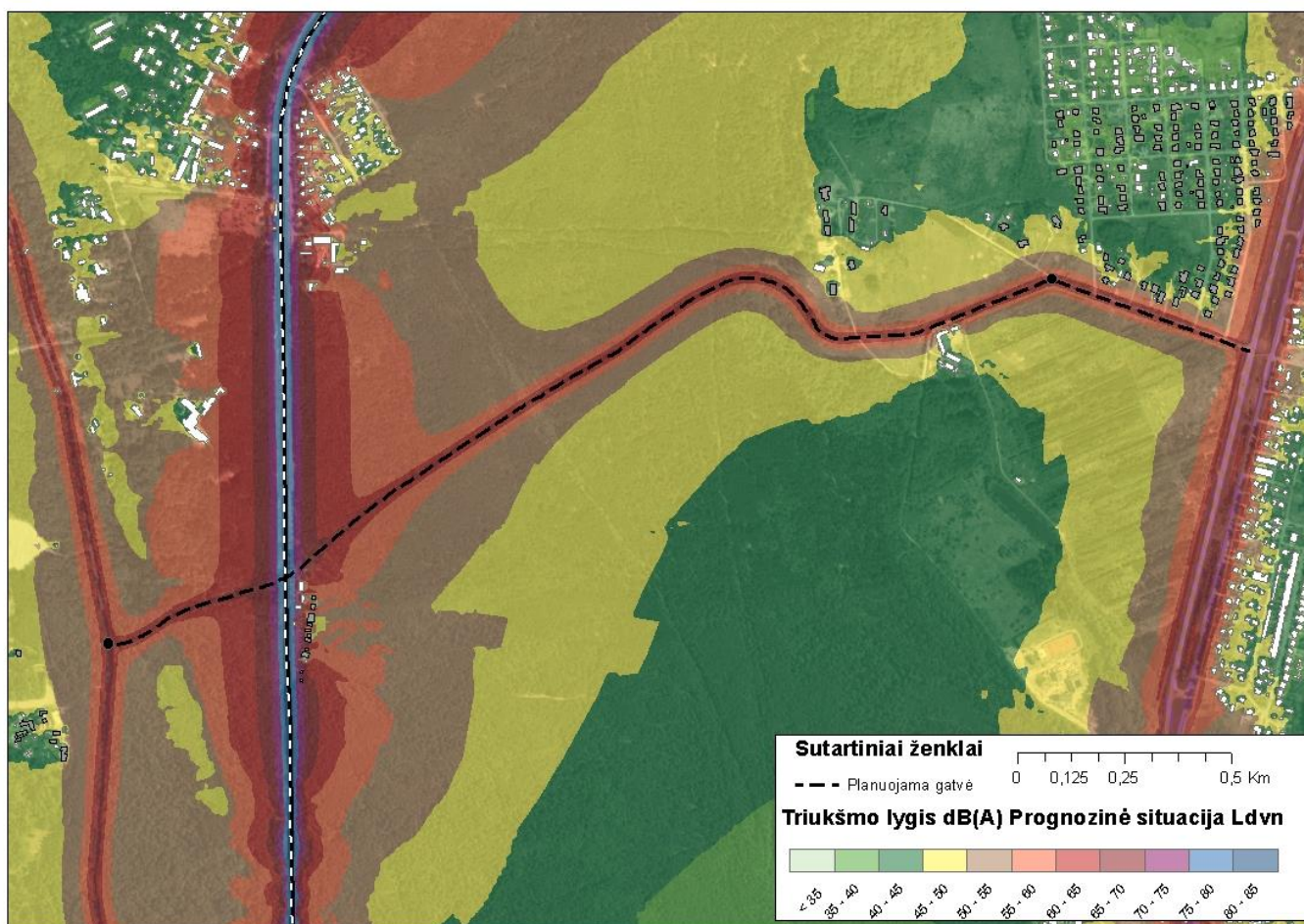
Detalūs (dienos, vakaro, nakties) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos 2 priede.

Įgyvendintas projektas, neigiamos įtakos triukšmo atžvilgiu gyvenamosioms aplinkoms nedarys. Triukšmo lygio viršijimas pagal HN 33:2011 neprognozuojamas. Triukšmo mažinančių priemonių įgyvendinimas nebūtinas.

Akustiniai skaičiavimai pateikti 10 lentelėje.

10 lentelė. Prognozuojamos situacijos triukšmo lygiai dB(A) prie gyvenamųjų pastatų sienų ir jų sklypo ribų 2 m aukštyje

Namo adresas	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis	L(dvn)
Dvaro g. 13	47,7	46,8	42,2	50,7
Sklypo riba	52	50,9	45,6	54,5
Dianos g. 1	48,1	49,9	49,3	55,8
Geldviliškės g. 2	53,0	51,6	45,5	55,0
Sklypo riba	53,6	52,2	46,0	55,5
Šlaveglių g.	48,6	47,6	42,6	51,3
Sklypo riba	50,7	49,6	44,5	53,3



7 pav. Prognozuojamos situacijos triukšmo sklaidos žemėlapis L(dvn)

Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz., suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Išvados ir rekomendacijos

- ▶ Rekonstravus dalį esamos ir nutiesus naują gatvę prognozuojama, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus.

12.2 Vibracija

Žemės – dangos paviršiumi perduodama transporto vibracija labai priklauso nuo kelio (gatvės) paviršiaus lygumo³. Tyrimais nustatyta, kad juntamą vibraciją gali sąlygoti 25 mm dydžio kauburėliai, defektai, esantys kelio (gatvės) paviršiuje⁴. Praktikoje Lietuvoje pastaruoju metu klojamas asfaltbetonis, skaldos ir mastikos asfaltas (SMA danga). Tai – dangos pasižyminčios geromis antivibracinėmis bei akustinėmis savybėmis, kurios ir bus naudojamos naujai gatvei.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija

Gatvės tiesimo/rekonstravimo ir eksploatacijos metu biologinės taršos susidarymas nenumatomas.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija

Nutiesta gatvė sudarys sąlygas greičiau pasiekti pajūrio gyvenvietes greitosios pagalbos, civilinės saugos ir gelbėjimo tarnyboms, padidinti poilsiautojų ir vietos gyventojų saugumą. Nuo važiuojamos dalies atitvarais bus atitveriami pėsčiųjų ir dviračių takai.

Gatvė bus tiesiama per Girulių mišką tuo pačiu sukurs priešgaisrinį barjerą, kuris pagerins priešgaisrinę saugą, sumažins gaisrų plitimo pavojų, bei ekstremaliųjų situacijų kilimo pavojų.

Klimato kaita

Klimato pokyčiai ir galimi jo padariniai planuojamai veiklai pagrįsti literatūros šaltiniais ir mokslinėmis studijomis [10,11,12,13,14]. Kaip rekomenduoja ES DG Environment, vertinimas atliktas naudojant COWI studiją: „Non-paper Guidelines for Project Managers. Making vulnerable investments climate resilient European Commission Directorate-General“.

Pagrindiniai Lietuvos klimato veiksniai, galintys įtakoti planuojamą veiklą, yra:

- ▶ aplinkos oro temperatūros pokyčiai;

³ Design Manual for Roads and Bridges (DMRB). Volume 11, Section 3, Part 7 - The Highways Agency, 2008.

⁴ http://www.drdni.gov.uk/chapter_13_-_noise_and_vibration.pdf

- gausesni krituliai;
- vėjo greičio padidėjimas, didesni vėjo greičio svyravimai, audrų rizikos padidėjimas;
- ekstremalūs meteorologiniai reiškiniai (pūgos, lijundra, kruša, audra, škvalas, potvyniai, ekstremalūs krituliai).

Oro temperatūros pokyčiai [11,12]: Lietuvoje didėja karštų dienų (kai maksimali temperatūra $>30^{\circ}\text{C}$) ir šiltų bei labai šiltų naktų (su oro temperatūra, atitinkamai, $>15^{\circ}\text{C}$ ir $>18^{\circ}\text{C}$) skaičius per metus, dažnesnės karščio bangos (kai tris dienas iš eilės maksimali temperatūra $>30^{\circ}\text{C}$). Numatoma, jog šios tendencijos ne tik išsilaikys bet ir stiprės ateityje. Lietuvoje mažėja šaltų naktų (minimali temperatūra $<-20^{\circ}\text{C}$) ir šaltų dienų ($<-15^{\circ}\text{C}$) skaičius per metus. Tačiau vis dar dažni staigūs atšalimai (vidutinės temperatūros sumažėjimas 10°C), kai minimali oro temperatūra staigiai nukrenta žemiau -15°C . Numatoma, jog išryškėjusios tendencijos išliks ir ateityje.

Galimas poveikis dėl temperatūros pokyčių:

- Šaltuoju sezonu galimas didesnis užšalimo-atšilimo ciklų skaičius ir su tuo susijusi spartesnė dangos būklės degradacija (irimas). Karštuoju sezonu didės plastinių deformacijų ir provėžų atsiradimo tikimybė, o jų vystymasis bus spartesnis. Tai gali įtakoti didesnę avarijų riziką.

Rekomendacijos temperatūros pokyčių poveikio sumažinimui:

- Nesudaryti palankių sąlygų vandeniui akumuliuotis dangos konstrukcijos sluoksniuose ir žemės sankasoje;
- Užtikrinti, kad įšalo gylis nesiektų šalčiui jautrių dangos konstrukcijos sluoksnių ir žemės sankasos grunto; itin didelis dėmesys turi būti skiriamas dangos konstrukcijos sluoksnių (ypač pagrindo sluoksnių be rišiklių) medžiagų bei žemės sankasos grunto parinkimui; rekomenduojama dangos konstrukcijos sluoksnius ir žemės sankasą įrengti iš šalčiui nejautrių medžiagų, taikyti dideliu pralaidumu vandeniui pasižyminčius mineralinių medžiagų mišinius ir/arba gruntuos.
- Projektuojant dangos konstrukciją ir parenkant sluoksnių medžiagas reikia įvertinti temperatūros poveikį dangos konstrukcijos laikomajai gebai. Taip pat svarbu užtikrinti, kad eksploatuojant dangą esant aukštai temperatūrai nesudarytų plastinės deformacijos ir dangos sluoksniai iš asfalto mišinių išliktų atsparūs šlyčiai.
- Užtikrinant dangos konstrukcijos vėlyvesnę degradaciją ir apsaugą nuo klimato kaitos įtakos (spartesnio temperatūrinių ir nuovargio plyšių vystymosi) rekomenduojama svarstyti galimybę didinti asfalto dangos apatinio ir pagrindo sluoksnių projektinius storius.

Krituliai: Augs stiprių liūčių, gausių kritulių ($>10\text{ mm}$ per parą) atvejų, taip pat perkūnijų skaičius. Dienų su sniego danga skaičius ir sniego storis sumažės (ypač vakarinėje Lietuvos dalyje). Todėl galimi vis dažnesni trumpalaikio stipraus žiemos šalčio įsiveržimai į sniegu nepadengtą teritoriją. Planuojama gatvė nepatenka į potvynių grėsmės ir rizikos zoną (<http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai/>).

Galimas poveikis dėl kritulių:

- Dėl padidėjusių kritulių galimi išplovimai, šlaitų erozija, gatvės važiuojamosios dalies, šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų užtvindymas, dangos ženklavimo matomumo sumažėjimas.
- Išskiriami jautrūs ekstremaliems krituliams planuojamos gatvės elementai: sankasa, važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų/dviračių takų danga, šaligatvių danga, horizontalusis važiuojamosios dalies ženklavimas.

Rekomendacijos kritulių poveikio sumažinimui:

- Siekiant užtikrinti gatvės funkcionavimą liūčių metu, parenkant pralaidų diametrus ir projektuojant vandens surinkimo šulinėlius rekomenduojama atsižvelgti į padidėjusius kritulių kiekius.
- Erozijos tikimybės sumažinti rekomenduojama stačius šlaitus sutvirtinti papildomai, t.y. ne tik augaline danga, bet ir pvz., panaudojant geotinklus, geotekstilę.
- Ženklavimo problemos sprendimui rekomenduojama įvertinti inovatyvius kelio horizontalaus ženklavimo sprendinius, panaudojant naujas medžiagas, kurios geriau atspindi šviesą esant lietuvi (pvz. vietoj įprastinių stiklo rutuliukų naudoti keraminius šviesą atspindinčius elementus).

Vėjo greitis

- Vidutinis vėjo greitis keisis nežymiai, tačiau gali didėti vėjo greičio fluktuacijos susijusios su galimu dažnesniu audrų pasikartojimu.

Galimas poveikis dėl padidėjusio vėjo greičio:

- Audros ir vėjo greičio didėjimas gali turėti neigiamą poveikį vertikaliam ženklinimui (kelio ženklams ir stendams) ir eismo reguliavimo įrenginiams.

Rekomendacijos vėjo poveikio sumažinimui:

- Kelio ženklus, stendus ir kitą eismo reguliavimo įrangą laikančius stovus suprojektuoti įvertinus galimai pavojingas vėjo apkrovas.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

Gatvės eksploatacijos metu rizika žmonių sveikatai dėl taršos nagrinėta tolimesniuose sk.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Planuojama teisti nauja gatvė pagerins susisiekimo galimybes gretimybėje vykdomoms ar planuojamoms vykdyti ūkinės veikloms.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

2016 metais bus užbaigtas statybos projektas ir gautas statybos leidimas. Gatvės finansavimo šaltiniai ir statybos terminai nėra žinomi.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas

Planuojamos gatvės tiesimas ir esamos gatvės atkarpos rekonstrukcija numatoma vykdyti Klaipėdos miesto savivaldybėje. Gatvė bus tiesiama tarp Labrenčiškės g., M. Jankaus ir Pamario gatvių. Detalusis planas pateiktas atrankos pradžioje, 1 paveiksle.

Gatvės statybai numatomi suformuoti trys sklypai, kurių paskirtis - kita, naudojimo būdas - inžinerinės infrastruktūros teritorija, susisiekimo sistemos objektams (keliams) statyti ir eksploatuoti:

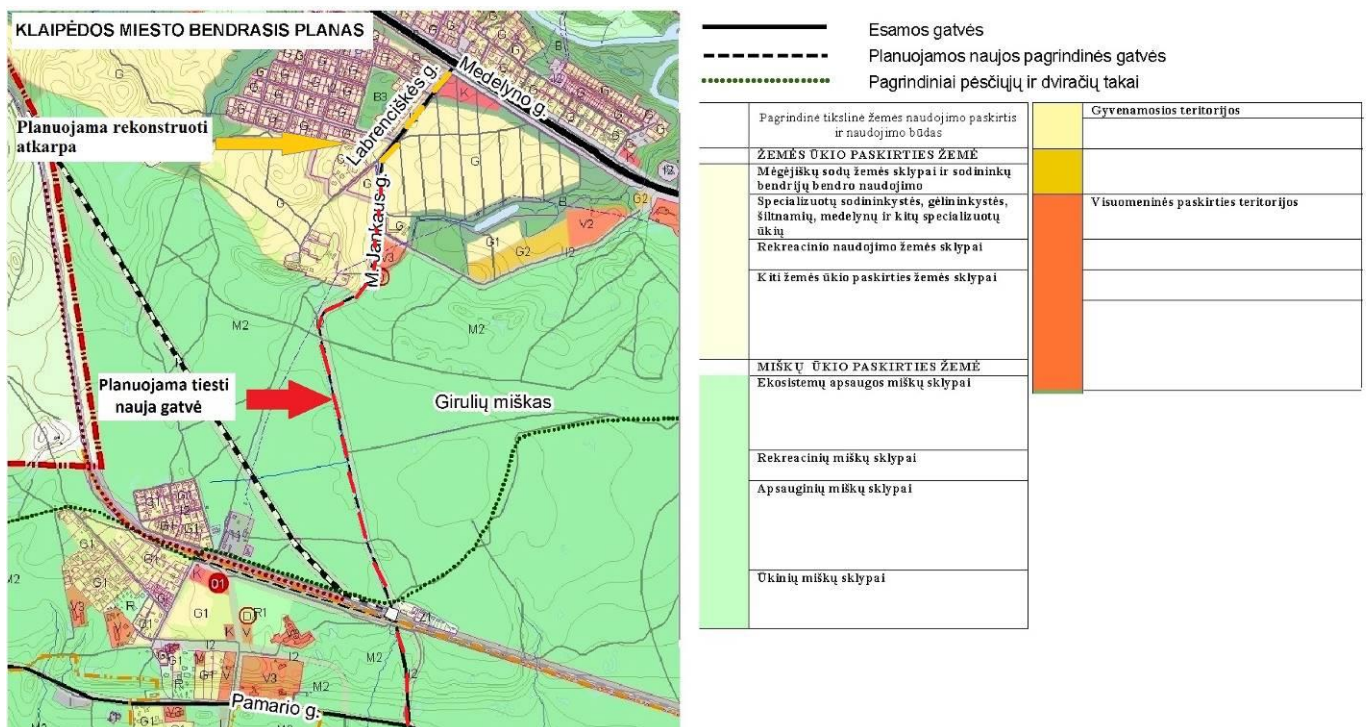
Sklypas Nr.1- 14699,85 m² dydžio, numatomas formuoti laisvoje valstybinėje žemėje, suteikiamas patikėjimo teise Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybai. Sklype numatoma sankryža su Pamario gatve, pėsčiųjų ir dviračių takai. Visoje sklypo teritorijoje numatomas plynas miško kirtimas, miško drenažo sistemos pertvarkymas, iškasos kelio išilginiam profiliui suformuoti. Numatomas atstumas tarp raudonųjų linijų 35-40 m. Pastatai sklype nenumatomi, todėl neregamentuojami.

Sklypas Nr.2- 42344,79 m² dydžio, numatomas formuoti laisvoje valstybinėje žemėje, suteikiamas patikėjimo teise Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybai. Sklype numatomas įsijungimas į Medelyno gatvę, pėsčiųjų ir dviračių takai. Visoje teritorijoje numatomas plynas miško kirtimas, miško drenažo sistemos pertvarkymas, iškasos kelio išilginiam profiliui suformuoti. Numatomas atstumas tarp raudonųjų linijų 30-40 m. Šiame sklype numatomos jungtys su esamais dviračių takais.

Sklypas Nr.3- 4142,50 m² dydžio, numatomas formuoti laisvoje valstybinėje žemėje ir magistralinio geležinkelio užimtoje žemėje, suteikiamas patikėjimo teise Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybai. Sklype numatoma gatvę tiesti tuneliu, o dviračių ir pėsčiųjų takus virš geležinkelio

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)

Nauja 2,999 km gatvė numatoma šiaurinėje Klaipėdos miesto savivaldybės dalyje (rekonstruojama 0,491 km esamos Labrenčiškės gatvės ir tiesiama nauja 2,508 km ilgio gatvė).

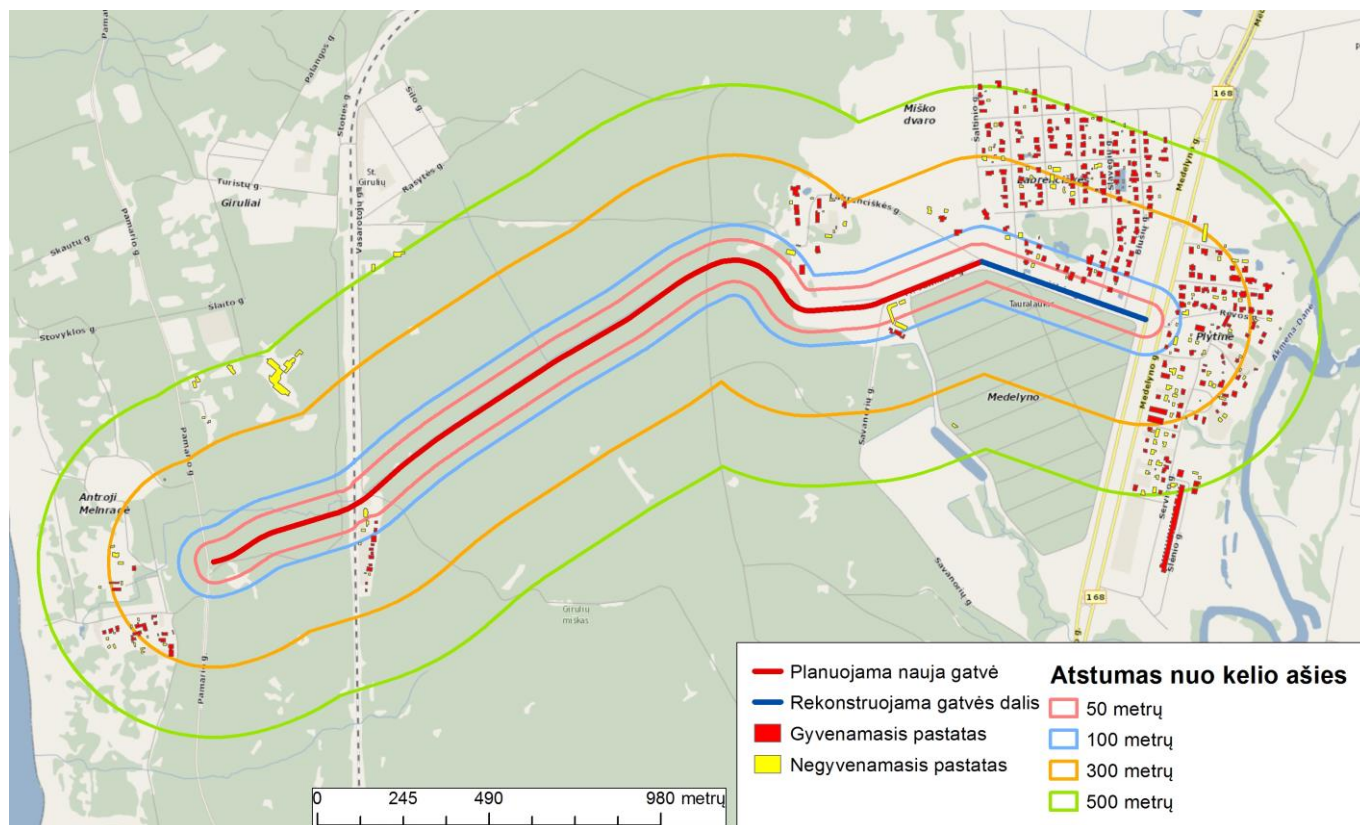


8 pav. Planuojama tiesti (pažym. raudonai) ir rekonstruoti (pažym. geltonai) gatvė. Klaipėdos miesto bendrasis planas „Miesto teritorijos funkcinis prioritetų brėžinys“

Gatvės statybai suformuoti trys sklypai, kurių paskirtis – kita, naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorija, susisiekimo sistemos objektams (keliams) statyti ir eksploatuoti.

2015 metų pradžioje Klaipėdos miesto savivaldybėje gyveno 156 141 gyventojas. Artimiausioje, planuojamos tiesti gatvės, gretimybėje yra kelios apgyvendintos teritorijos:

- Kukuliškiai, nuo planuojamos tiesti gatvės, nutolę ~2 km, remiantis 2011 m. gyventojų surašymo duomenimis Kukuliškiuose gyveno 40 gyventojų;
- Purmaliai, nuo planuojamos tiesti gatvės, nutolę ~1,5 km, remiantis 2011 m. gyventojų surašymo duomenimis Labrenčiškėse gyveno 316 gyventojų;
- Kalotė, nuo planuojamos tiesti gatvės, nutolusi ~1,7 km, remiantis 2011 m. gyventojų surašymo duomenimis Kalotėje gyveno 816 gyventojų;
- Glaudėnai, nuo planuojamos tiesti gatvės, nutolusi ~2,8 km, remiantis 2011 m. gyventojų surašymo duomenimis Glaudėnuose gyveno 27 gyventojai.
- Artimiausias gyvenamasis pastatas nuo planuojamos tiesti naujos gatvės, nutolęs ~65 metrus (9 paveikslas). 500 metrų spinduliu, nuo planuojamos tiesti naujos gatvės, yra 438 pastatai, iš kurių 260 gyvenamųjų pastatų ir 178 negyvenamosios paskirties pastatai.



9 pav. Gyvenamųjų, negyvenamųjų pastatytų išdėstymas 50, 100, 300 ir 500 metrų atstumu nuo planuojamos tiesti naujos gatvės

Analizuojamo objekto artimiausioje gretimybėje nėra jokių didesnių pramoninių objektų ir rekreacinių teritorijų.

Artimiausios gydymo įstaigos:

- Plastinė estėtinė chirurgija, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~1,5 km (pietryčių kryptimi);
- VŠĮ Klaipėdos jūrininkų ligoninė, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~1,6 km (pietryčių kryptimi);
- VŠĮ Klaipėdos universitetinė ligoninė, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~1,7 km (pietryčių kryptimi);
- VŠĮ Nacionalinis osteoporozės centras, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~1,7 km (pietryčių kryptimi);
- UAB Endemik, Klaipėdos filialas, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~2,1 km (pietryčių kryptimi);
- UAB Northway medicinos centras Klaipėdoje, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~2,1 km (pietvakarių kryptimi);
- K. Gutausko privatus ginekologijos kabinetas, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~2,3 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~3,2 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos tuberkuliozės ligoninė, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~3,7 km (pietryčių kryptimi);
- J. N. Jacynienės IJ, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~4,1 km (pietryčių kryptimi);
- Miško ambulatorija, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~4,1 km (pietryčių kryptimi);
- A. Navicko konsultacinė poliklinika, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~3,9 km (pietryčių kryptimi);
- VŠĮ Šeimos gerovės centras, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~4,3 km (pietų kryptimi);

- UAB Salumeda, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~4,8 km (pietų kryptimi);
- Centro ambulatorija, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~4,8 km (pietų kryptimi);
- Sportininkų ambulatorija, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~4,8 km (pietų kryptimi);
- VšĮ Klaipėdos senamiesčio pirminės sveikatos priežiūros centras, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~5,2 km (pietryčių kryptimi);
- VšĮ Klaipėdos apskrities ligoninė, konsultacinė poliklinika, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~5,2 km (pietryčių kryptimi);
- UAB Klaipėdos estetinės ir lazerinės medicinos centras, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~4,9 km (pietryčių kryptimi).

Artimiausios ugdymo įstaigos:

- Klaipėdos Tauralaukio progimnazija, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~3,3 km (pietryčių kryptimi);
- VšĮ Klaipėdos licėjus, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~3,6 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos lopšelis-darželis Atžalynas, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~3,7 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos 2-oji specialioji mokykla, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~3,8 km (pietryčių kryptimi);
- VšĮ LCC tarptautinis universitetas, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~4 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos mokykla-darželis Varpelis, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~3,8 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos Verdenės progimnazija, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~4,4 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos Žemynos gimnazija, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~4,3 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos lopšelis-darželis Obelėlė, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~4,6 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos universitetas, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~4,5 km (pietų kryptimi);
- Klaipėdos paslaugų ir verslo mokykla, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolusi ~5,2 km (pietų kryptimi);
- Klaipėdos lopšelis-darželis Bitutė, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~4,6 km (pietų kryptimi);
- Klaipėdos lopšelis-darželis Drugelis, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~4,7 km (pietų kryptimi);
- Klaipėdos sanatorinis lopšelis-darželis Giliukas, nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~1,4 km (šiaurės vakarų kryptimi).

Artimiausios lankytinos vietos:

- Lietuvos jūrų muziejus – nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~ 5 km (pietvakarių kryptimi);
- Antrosios Melnragės paplūdimys – nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~ 1,6 km (vakarų kryptimi);
- Klaipėdos universitetas, Botanikos sodas – nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~ 2,3 km (pietryčių kryptimi);
- Klaipėdos senamiestis – nuo planuojamos tiesti naujos miesto gatvės nutolęs ~6,3 km (pietų kryptimi).
- *Artimiausios saugos tarnybos:*
- Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba (Trilapio g. 12, Klaipėda), nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi 5,7 km pietryčių kryptimi;

- Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas (Kauno g. 6, Klaipėda) nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolęs ~8,4 km pietryčių kryptimi;
- VšĮ Klaipėdos greitosios medicininės pagalbos stotis (Jurginų g. 33, Klaipėda) nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~7,8 km šiaurės vakarų kryptimi. Artimiausia gydymo įstaiga - Plastinė estetinė chirurgija (Liepojos g. 49), nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~1,6 pietryčių kryptimi.

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)

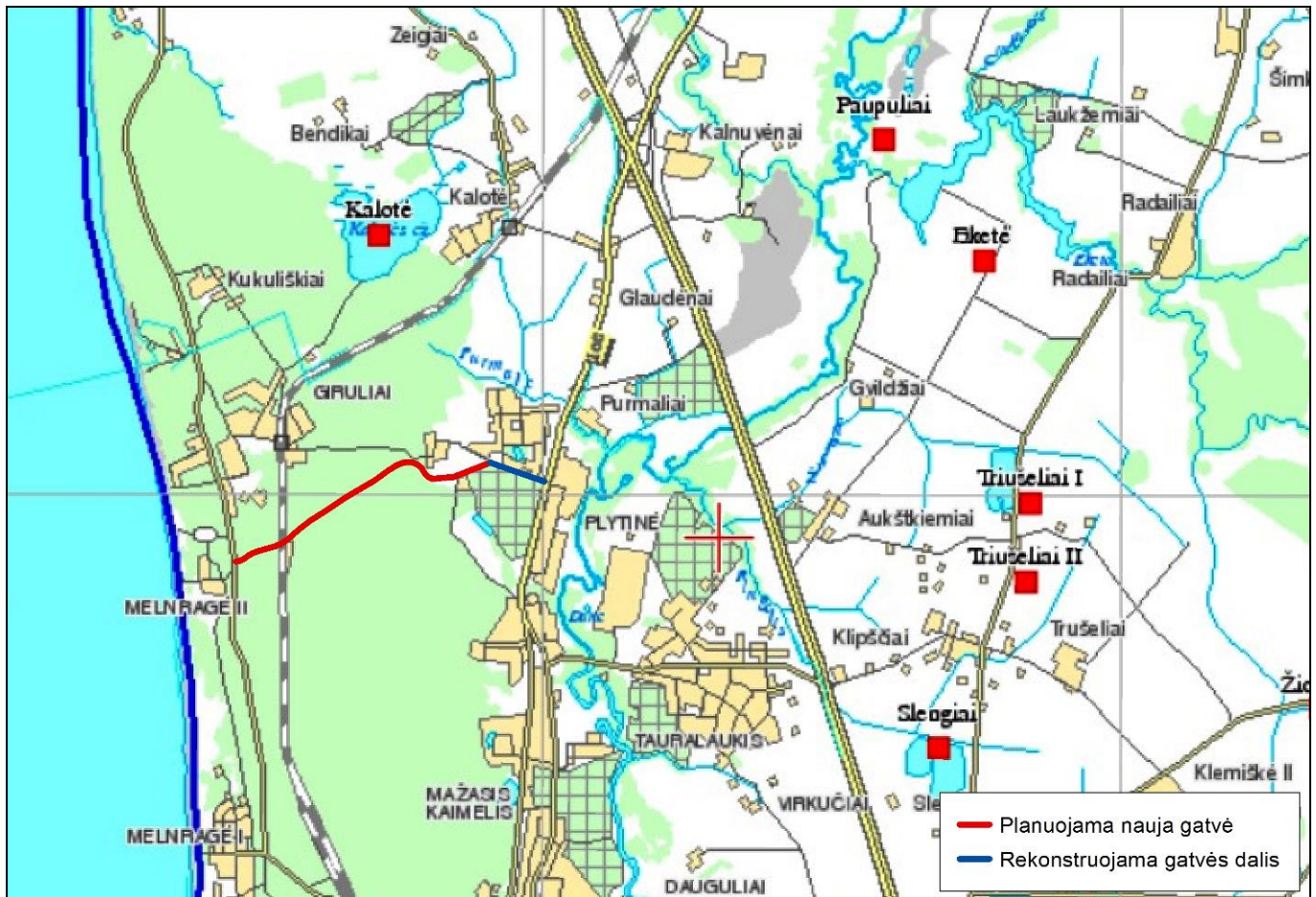
Dirvožemis. Vietovėje vyrauja jauriniai velėniniai silpnai pajaurėję dirvožemiai (J1), kurie pagal FAO klasifikaciją nuo 1999 m. vadinami paprastaisiais smėlžemiais (SDp). Šie dirvožemiai paplitę Pajūrio žemumų srityje. Smėlžemiai priskiriami jautriems dirvožemiams.

Geotopas – saugomas ar saugotinas, tipiškas ar unikalus geologinės, geomorfologinės ar geoekologinės svarbos erdvinis objektas geosferoje vertingas mokslui ir pažinimui. Artimiausi geotopai yra Olandų kepurė (atodanga) nutolusi apie 4,5 km šiaurės vakarų kryptimi ir Radailių šaltinis apie 4,6 km šiaurės rytų kryptimi.

Geologiniai reiškiniai ir procesai (erozija, sufozija, nuošliaužos, karstas) analizuojamoje teritorijoje ar artimiausioje jos gretimybėje, nėra fiksuojami.

Naudingos iškasenos. Prie planuojamos tiesti/rekonstruoti gatvės ir iki 2 km spinduliu naudingųjų žemės gelmių išteklių nėra. Gretimybėje yra šie telkiniai (žiūr. 10 pav.):

- Kalotės sapropelio telkinys (Nr. 2471), nuo planuojamos tiesti gatvės nutolęs ~2 km;
- Paupulių žvyro telkinys (Nr. 2309), nuo planuojamos tiesti gatvės nutolęs ~4,4 km;
- Eketės žvyro telkinys (Nr. 2310), nuo planuojamos tiesti gatvės nutolęs ~4,6 km;
- Triušelių I žvyro telkinys (Nr. 2311), nuo planuojamos tiesti gatvės nutolęs ~4,7 km;
- Triušelių II žvyro telkinys (Nr. 2312), nuo planuojamos tiesti gatvės nutolęs ~4,8 km;
- Slengių žvyro telkinys (Nr. 1603), nuo planuojamos tiesti gatvės nutolęs ~4,6 km.

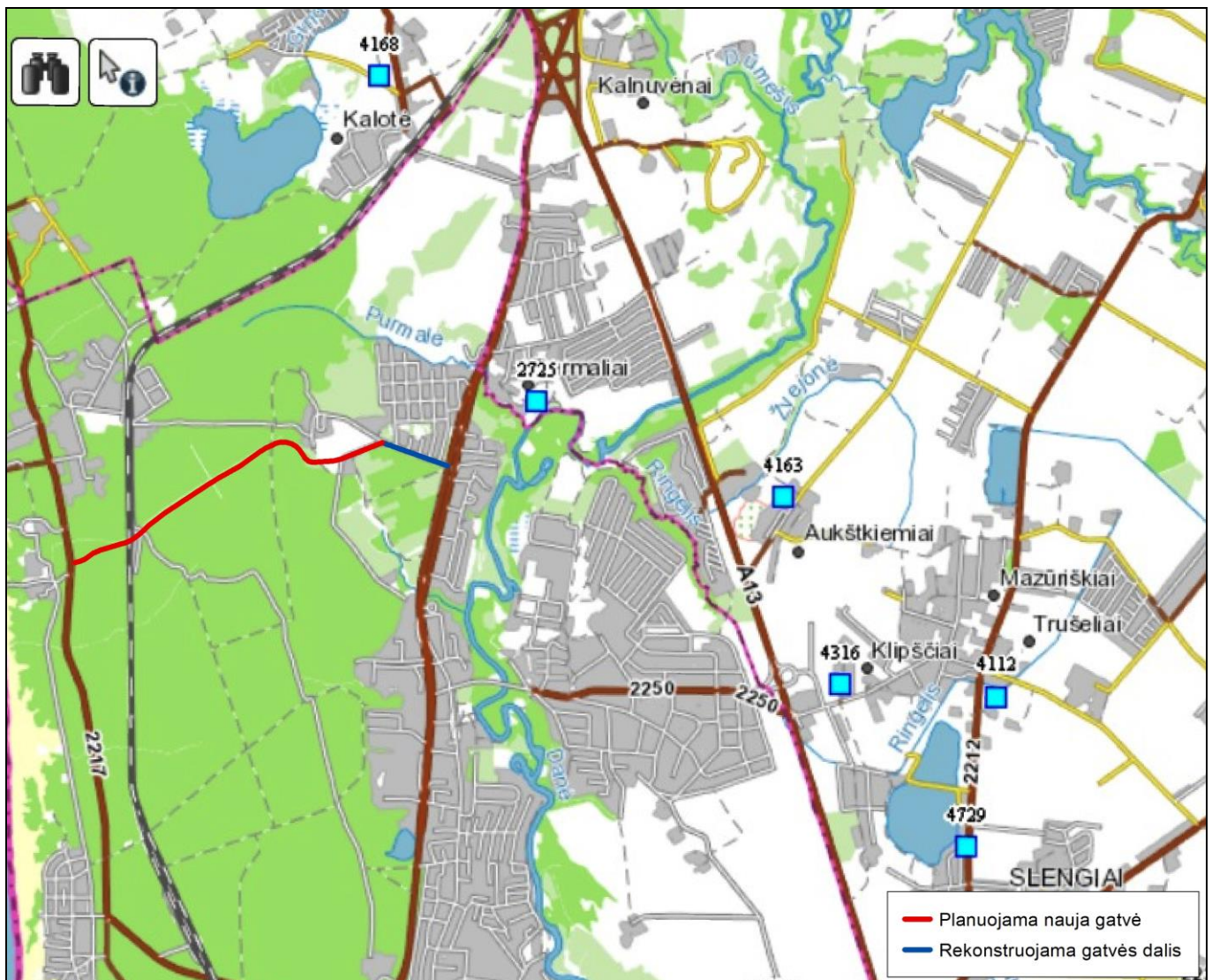


10 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapis (www.lgt.lt)

Požeminis vanduo. Planuojama tiesti nauja gatvė nepatenka į vandenviečių apsaugos zonas. Artimiausios vandenvietės:

- Kalotės vandenvietė (Nr. 4168) nuo planuojamos tiesti gatvės nutolusi ~2,7 km;
- Klaipėdos "Šaltinėlio" vandenvietė (Nr. 2725) nuo planuojamos tiesti gatvės nutolusi ~1,1 km;
- Aukštikių vandenvietė (Nr. 4163) nuo planuojamos tiesti gatvės nutolusi ~2,8 km;
- Klipščių vandenvietė (Nr. 4316) nuo planuojamos tiesti gatvės nutolusi ~3,7 km;
- Trušelių vandenvietė (Nr. 4112) nuo planuojamos tiesti gatvės nutolusi ~4,7 km;
- Slengių vandenvietė (Nr. 4729) nuo planuojamos tiesti gatvės nutolusi ~5 km.

Mineralinio vandens vandenviečių analizuojamoje teritorijoje ar artimiausioje jos gretimybėje, nėra.



11 pav. Vandenvietės (šaltinis www.lgt.lt)

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiško požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c

Reljefas. Gatvė patenka į Vakarų Žemaičių lygumos, Rimkų moreninio gūbrio fragmento mikrorajoną, būdingas reljefo tipas – gūbriai (šaltinis www.lgt.lt).

Kraštovaizdis. Naujos atkarpos ir esamos gatvės ruožo kraštovaizdis skiriasi iš esmės. Ten, kur planuojama nauja gatvės atkarpa vyrauja gamtinis, uždarys nepažvelgiamų erdvių kraštovaizdis – gatvė numatoma Girulių miške, 7-8 m miško kvartalinioje, šalia vandens griovio. Labrenčiškių gyvenvietėje, kur planuojama esamos gatvės rekonstrukcija, aplinka urbanizuota – stovi mažiau aukščiui individualūs namai, įveistas medelynas (12 pav.).

Esama – rytinėje pusėje šalia planuojamos gatvės 2015-06-17 Nr. AD1-1798 patvirtintu „Medelyno gyvenamojo rajono Klaipėdoje detaliuoju planu“ yra numatomas naujas kvartalas šiuo metu esamo medelyno vietoje. Plane numatomas užstatymas, naujais pastatais, suformuotas teritorijos naudojimo pobūdis, suplanuoti žemės sklypai ekraninio tipo daugiabučių pastatams. Ekraniniai pastatai suformuoti siekiant apsaugoti gyventojų nuo gatvės keliamo triukšmo ir taršos. Ekraniniai namai lygiagrečiai Medelyno gatvei – daugiafunkciniai: tiek būsimų

planuojamos teritorijos gyventojų, tiek ir pravažiuojančių patogumui, apatiniai šių namų aukštai skirti automobilių stovėjimo aikštelėms bei komercinėms, poilsio, pramogų, įvairių paslaugų ir pan. paskirties patalpoms. Gatvės fragmentas šalia medelyno pateikiamas 12 pav.

Vakarinėje pusėje yra nuteistas geležinkelis, kuris kirs esamą gatvę. Gatvė, dviračių takas bus tiesiami tunelyje po geležinkeliu. Šalia geležinkelio, miške yra nedidelis gyvenamas kvartalas. Visur kitur kraštovaizdį formuoja tik gamtinė miško aplinka.

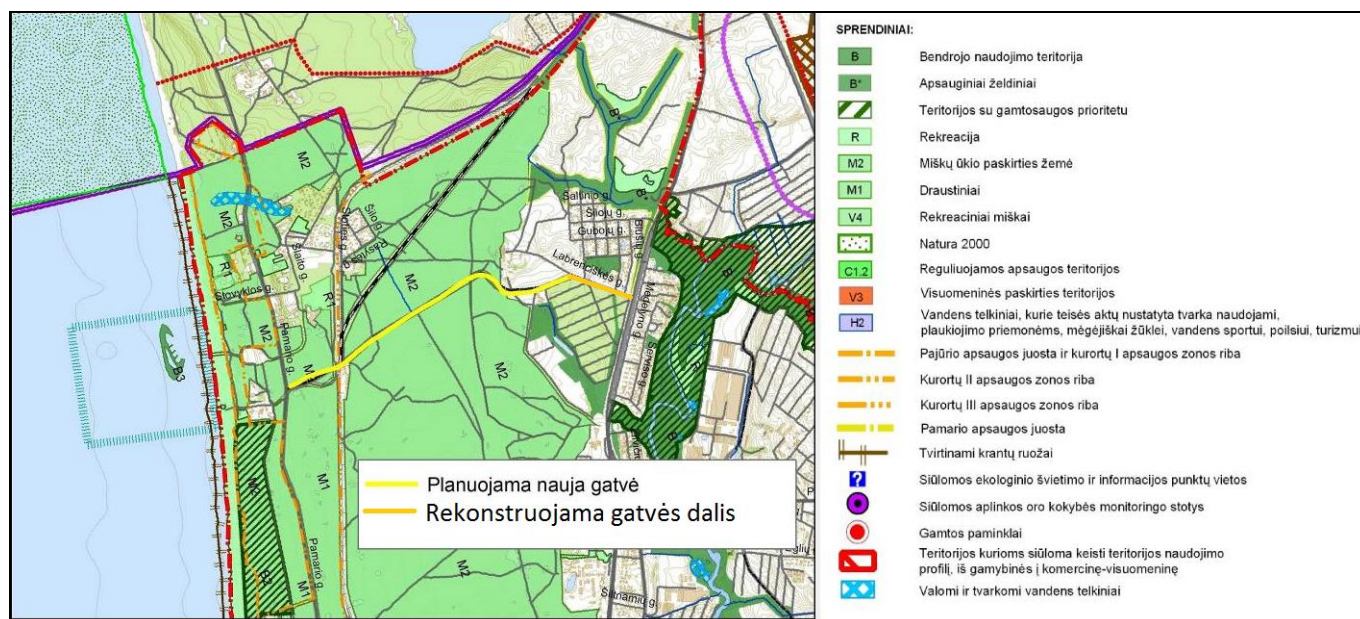
Kraštovaizdžio draustinių ar kitų vertingų kraštovaizdžio objektų prie gatvės (nei prie esamos, nei naujos atkarpos) nėra.

Pagal kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studiją, kelias patenka į V1H0-d pamatinį vizualinės struktūros tipą (žiūr. 14 pav.), tai reiškia, kad kraštovaizdis yra nežymios vertikaliosios sąskaidos, banguotas bei lėkštašlaitių slėnių su 2 lygmenų videotopų kompleksais. Kraštovaizdžio erdvinė struktūra neturi išreikštų dominantų, pagrindiniai dominantai yra miško medžiai.

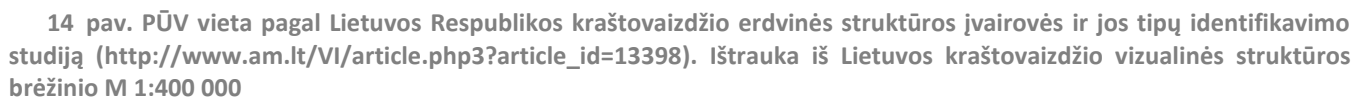
Nagrinėjamai vietai galioja Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas (BP). Remiantis BP sprendiniais planuojama gatvė į „teritorijas su gamtos saugos statusu nepatenka“; gamtinio karkaso, jungiančio įvairias gamtines teritorijas į gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklą (t.y. geoeologines takoskyras, geosistemų vidinio stabilizavimo arealus ir ašis, migracinius koridorius) nekerta (žiūr. 13 pav.).



12 pav. Rekonstruojama dalis - Labrenčiškės gatvė

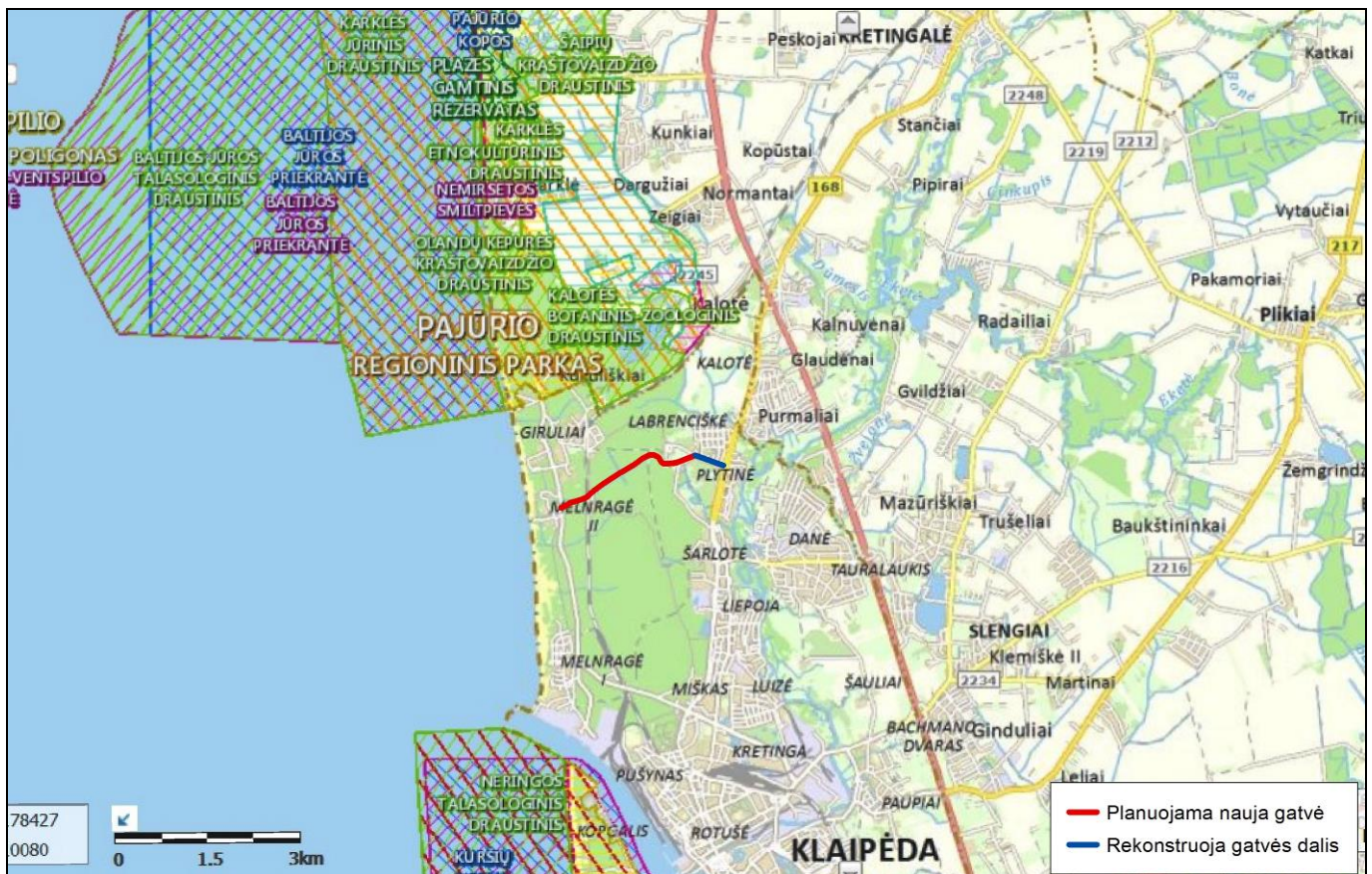


13 pav. Ištrauka iš Klaipėdos BP schemos „Kraštovaizdžio tvarkymo brėžinys“



Visos saugomos teritorijos nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusios didesniu nei 1 km atstumu:

- Kalotės botaninis – zoologinis draustinis (~1,1 km);
- Olandų kepurės kraštovaizdžio draustinis (~3,7 km);
- Karklės etnokultūros draustinis (~5,2 km);
- Karklės jūrinis draustinis (~8 km);
- Šaipių kraštovaizdžio draustinis (~6,1 km).



15 pav. Artimiausios saugomos teritorijos (ištrauka iš Saugomų teritorijų valstybės kadastro)

Vietovė, kurioje numatoma nauja gatvė į nacionalinės ar europinės svarbos „Natura 2000“ teritorijas nepatenka. Artimiausios paukščių ar buveinių apsaugai svarbios teritorijos:

- *Pajūrio regioninis parkas*, paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~2,1 km, plotas: 5869,979951 ha, steigimo tikslas: išsaugoti žemyninio pajūrio kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes;
- *Baltijos jūros priekrantė*, paukščių apsaugai svarbi teritorija (LTPALB001) nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~6 km, plotas: 17096,698025 ha, priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas: Sibirinių gagų, krykuolių, didžiųjų dančiasnapių ir mažųjų kinų žiemojimo ir migracinių sankaupų vietos apsaugai;
- *Baltijos jūros priekrantė*, buveinių apsaugai svarbi teritorija (LTPAL0001) nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~6 km, plotas: 12633,568929 ha, priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: 1170, Rifai, Upinė nėgė;
- *Plazės gamtinis rezervatas*, paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~6,4 km, plotas: 233,328338 ha, steigimo tikslas: išsaugoti šiam pajūrio ruožui būdingų augalų ir gyvūnų rūšinę sudėtį, savitą žemyninio pajūrio natūralių pievų ruožo gamtinį kraštovaizdį, liekaninės kilmės Plazės ežerą su apyežeriu ir Mažąjį klifą (pajūrio skardį);
- *Nemirsetos smiltpievės*, paukščių apsaugai svarbi teritorija (LTKREB001) nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~4,9 km, plotas: 150,7626 ha, priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: Dirvoninių kalviukų apsaugai;
- *Baltijos jūros priekrantė*, buveinių apsaugai svarbi teritorija (LTPAL0001) nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~6 km, plotas: 12633,568929 ha, priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: 1170, Rifai, Upinė nėgė;
- *Pajūrio kopos*, buveinių apsaugai svarbi teritorija (LTKLA0009) nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~7,3 km, plotas: 425,003053 ha, priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: 2110, Užuomazginės pustomos kopos; 2120, Baltosios kopos; 2130, Pilkosios kopos; 2170, Kopų gluosnynai; 2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos; 2320, Pajūrio smėlynų tyruliai; 6210, Stepinės pievos; 6510, Šianaujamos mezofitų pievos, Pajūrinė linažolė;

- ▶ *Baltijos jūros talasologinis draustinis*, paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~7,6 km, plotas: 14027,098985 ha, steigimo tikslas: išsaugoti rudakaklių narų, sibirinių gagų, klykuolių, didžiųjų dančiasnapių ir mažųjų kinų žiemojimo ir migracijos saunkaupų vietą;
- ▶ *Neringos talasologinis draustinis*, paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~5 km, plotas: 12537,671098 ha, steigimo tikslas: išsaugoti seklios jūros priekrantės povandeninui kraštoaizdžio ekosistemas su Europos bendrijos svarbos buveinėmis;
- ▶ *Kuršių nerijos nacionalinis parkas*, paukščių apsaugai svarbi teritorija (LTKLAB001) nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~4,6 km, plotas: 23859,129596 ha, priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: Jūrinių erelių, lugučių, dirvininių kalviukų, migruojančių mažųjų kinų ir upinių žuvėdrų sankaupinių vietų Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių ir alkų sankaupų vietų Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susilieimo vietų apsaugai;
- ▶ *Kuršių nerija*, buveinių apsaugai svarbi teritorija (LTNER0005) nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusi ~6 km, plotas: 9985,841132 ha, priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: 2110, Užuomazginės pustomos pievos; 2120, Baltosios kopos; 2130, Pilkosios kopos; 2140 Kopų glosynai; 2180, Medžiais apsaugusios pajūrio kopos; 2190, Drėgnos tarpkopės; 2320, Pajūrio smėlyno tyruliai; Didysis auksinukas, Pajūrinė linažolė, Perpelė.

23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas)

23.1 Miškai, kertinės miško buveinės

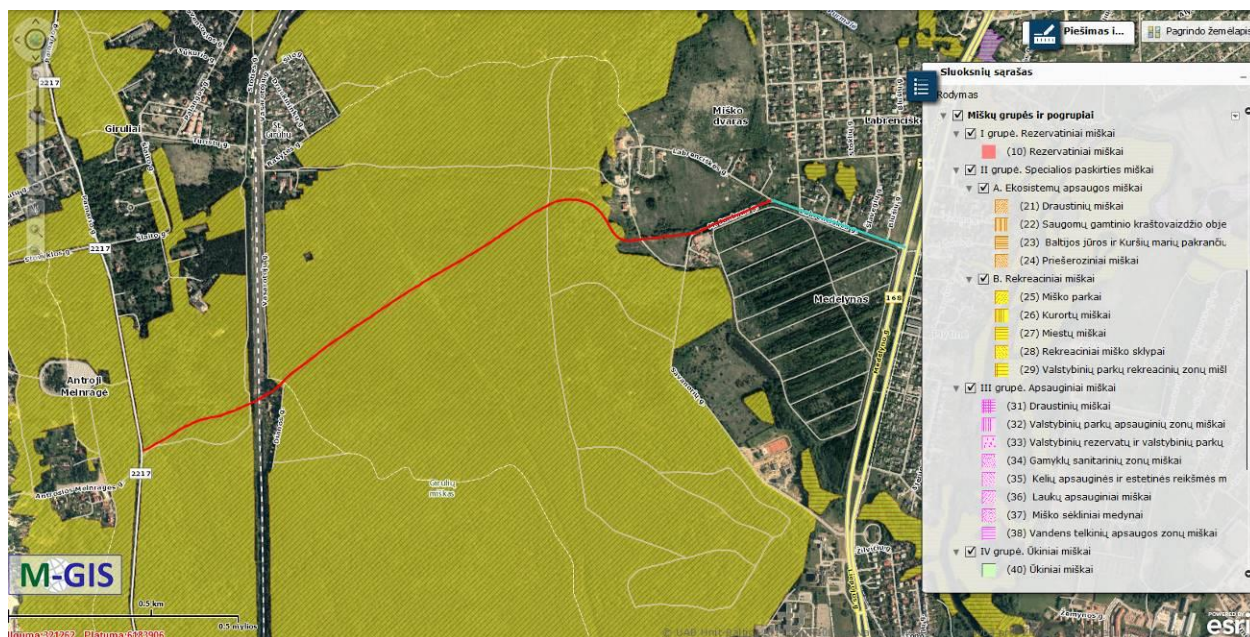
Šiame skyriuje miškai nagrinėjami kaip atskira ūkio naudmenų teritorija. Miškai analizuojami apie 1 km atstumu nuo planuojamos gatvės. Miško nuosavybės duomenys, duomenys apie miško grupes ir kertines miško buveines buvo renkami pagal Valstybinės miškų tarnybos miškų kadastro duomenis [5].

Saugomi miško elementai ir kompleksai, tokie kaip kertinės miško buveinės, buvo analizuojami, vadovaujantis Kretingos miškų urėdijos miškotvarkos inžinieriaus Vaidoto Alseikos (kontaktinis tel. Nr. 8-44-51173) suteikta informacija.

Miško biologinė įvairovė nagrinėjama ir vertinama biologinės įvairovės skyriuje (žiūr. 23.2) , kartu su visa planuojamo kelio aplinkos bioįvairove.

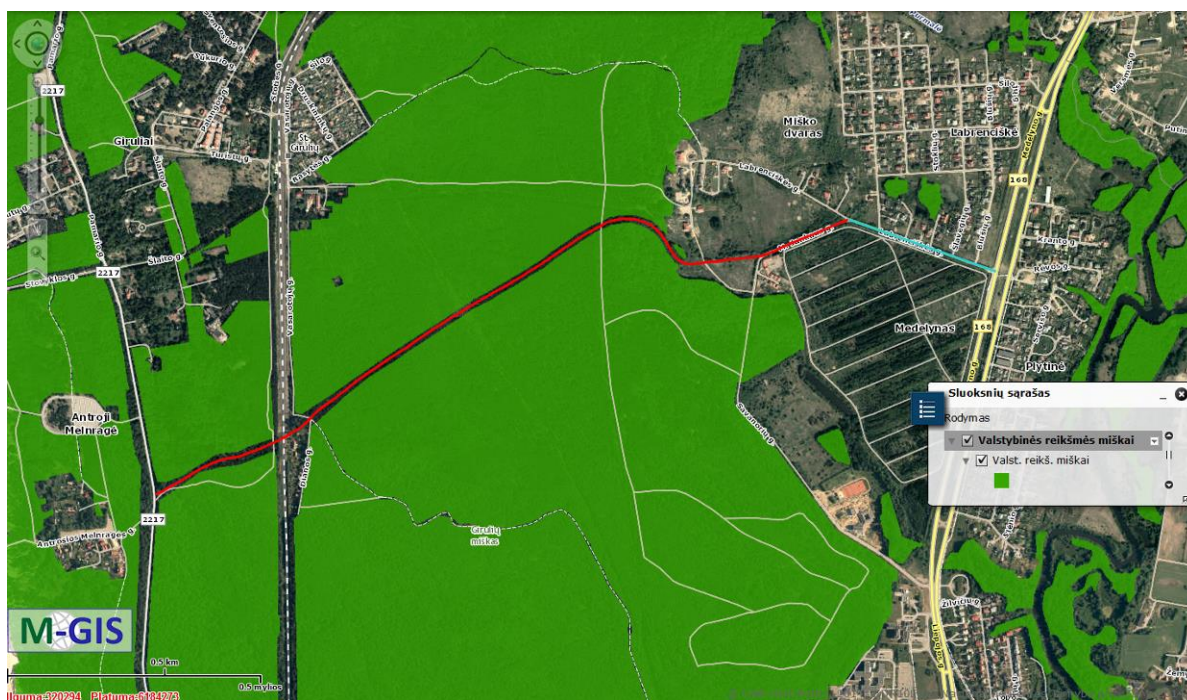
Didžioji dalis PŪV driekiasi per Girulių mišką, kuris priskiriamas Kretingos miškų urėdijai, Klaipėdos girininkijai. Rytinė planuojamos gatvės ruožo atkarpa ir planuojama rekonstruoti atkarpa driekiasi per šienaujamą pievą ir apleistas žemes.

Visas Girulių miškas priskiriamas II B rekreacinių miškų grupei, miško parkų pogrupiui (žr. 16 pav.).



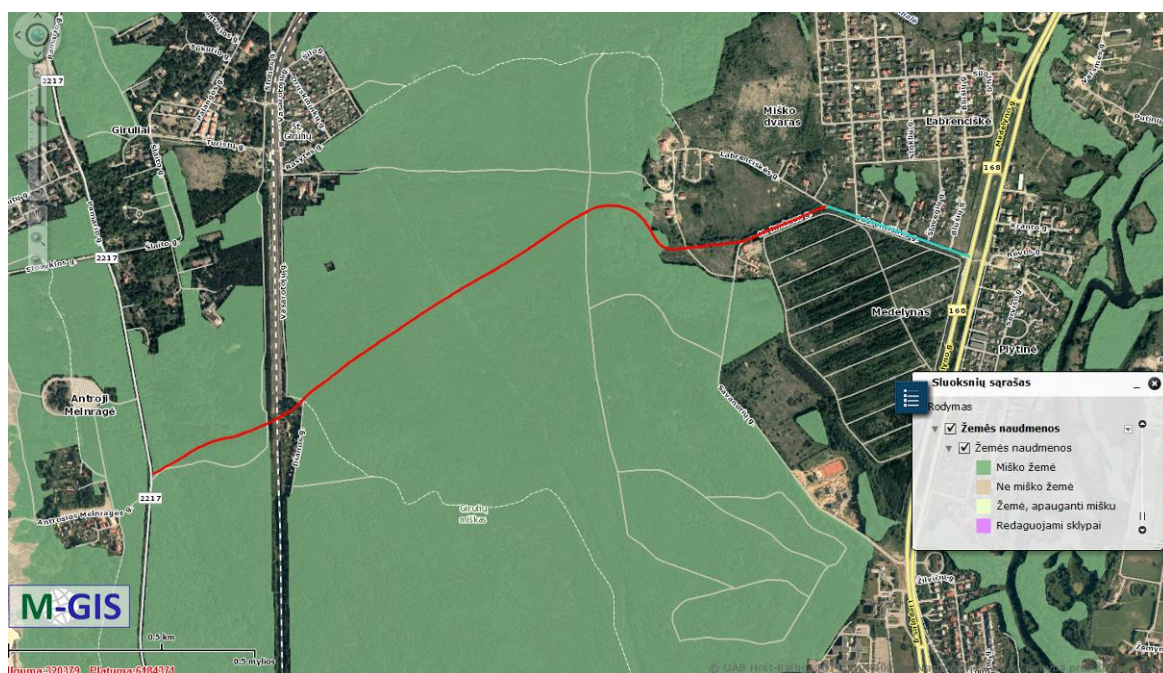
16 pav. Miško grupė ir pogrupis 2016 m. [5]

Pagal nuosavybės formą PŪV teritorija ribojasi su valstybinės reikšmės miškais, planuojamos gatvės sklypo ribos nėra valstybinės reikšmės miško teritorija (17 pav.).



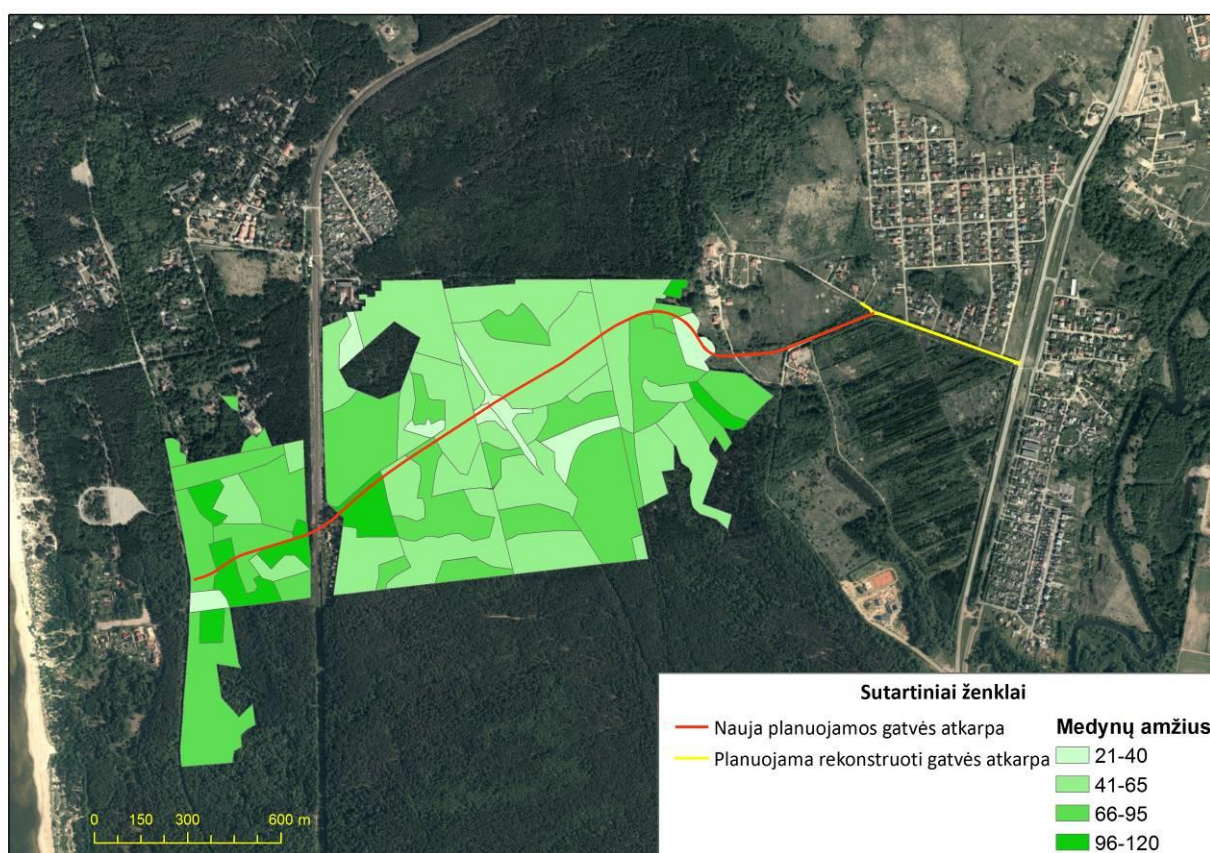
17 pav. Miško nuosavybės forma 2016 m. [5]

Pagal žemės naudmenas gatvės atkarpa kertanti mišką driekiasi per miško žemes (18 pav.). Dėl to yra vykdomas žemės paskirties keitimas vadovaujantis 2016 m. vasario 29 d. Klaipėdos miesto tarybos priimtu sprendimu Nr. T2-38, dėl žemės paskirties keitimo. Žemės paskirties keitimas detaliau aprašytas 28.2 skyriuje.



18 pav. Žemės naudmenos forma 2016 m. [5]

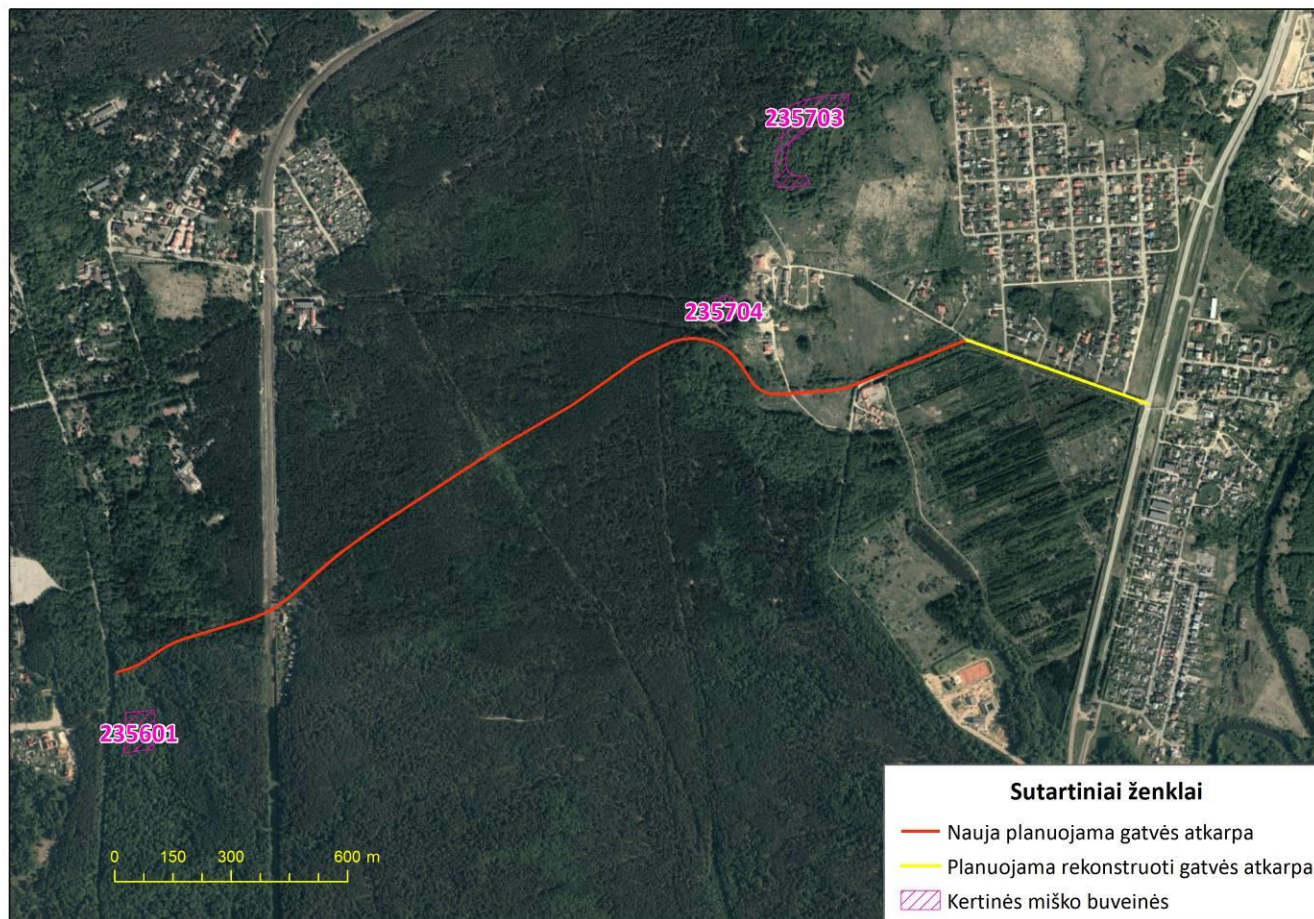
Analizuojant medynų amžių nustatyta, kad planuojamas kelias kerta tikrai vieną brandų vakarinėje geležinkelio pusėje esantį beržyną (žr. 19 pav.). Kiti brandūs medynai sutampa su kartinėmis miško buveinėmis ir yra nutolę 50 ir 120 metrų atstumu nuo planuojamos gatvės, šiose teritorijose kirtimai nebus vykdomi (žr. 20 pav.). Paveiksle matyti jog Girulių miške vyrauja pusamžiai ir bręstantys medynai.



19 pav. Medynų amžius

Netoli planuojamos gatvės, yra išskirta keletas kartinų miško buveinių (toliau - KMB) – teritorijų su vertingais ar potencialiai vertingais (ar greitai tokiais tapsiančiais) ir saugotinais miško objektais (20 pav.).

- KMB Nr. 235601, C1 tipo 110 metų šlapiasis juodalksnynas, užima 0,756 ha teritoriją, kurioje nevykdoma jokia ūkinė veikla, ši kartinė miško buveinė nuo PŪV yra nutolusi ~120 m atstumu;
- KMB Nr. 235704, K2 tipo 105 metų juodalksnynas, priskiriamas medžių milžinų grupei, užima 0,39 ha teritoriją kurioje nevykdoma jokia ūkinė veikla, ši kartinė miško buveinė nuo PŪV yra nutolusi 50 m atstumu;
- KMB Nr. 235703, B1 tipo plačialapiai miškai, užima 1,171 ha teritoriją, kurioje nevykdoma jokia ūkinė veikla, ši kartinė miško buveinė nuo PŪV yra nutolusi ~420 m atstumu.



20 pav. Kartinės miško buveinės 2016 m. [6]

23.2 Biologinė įvairovė

Skyriuje nagrinėjama esama biologinės įvairovė, analizuojama sumedėjusių ir žolinių augalų rūšinė sudėtis, saugomos rūšys ir gyvūnų migracija. Tyrimui naudota informacija apie saugomas rūšis gauta iš Klaipėdos girininkijos girininko Ričardo Staponkaus (kontaktinis tel. 8-6148-7793) ir SRIS duomenų bazės. Augalų rūšinė sudėtis analizuojama remiantis kadastrine informacija gauta iš Valstybinės miškų tarnybos [5] ir Klaipėdos uosto ir miesto informacinio portalo – uostas.info [9].

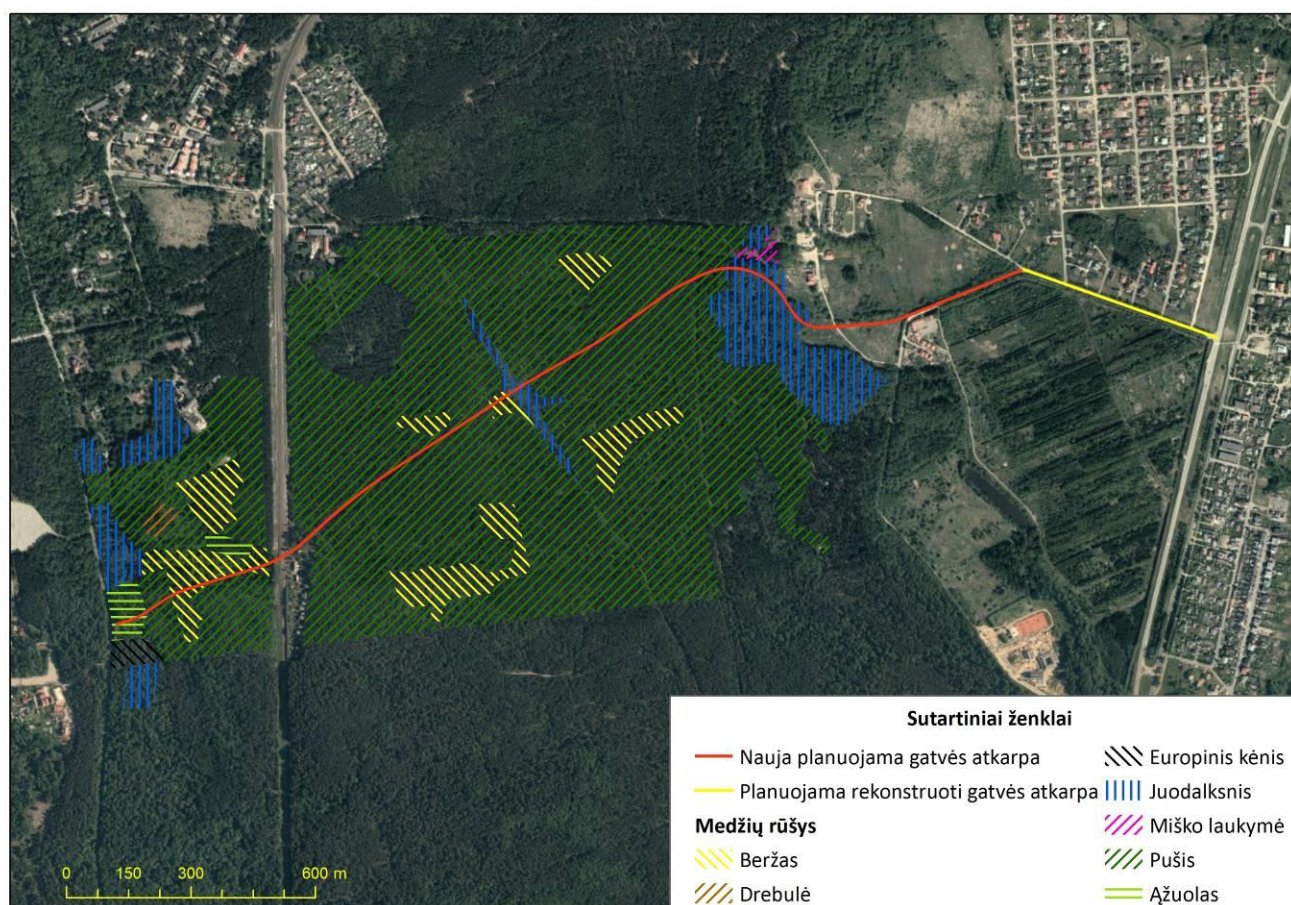
Gyvūnų migracija buvo nustatyta pagal Klaipėdos girininkijos girininko Ričardo Staponkaus daugiamečius gyvūnų ir jų veiklos stebėjimo duomenis.

Projektuojamos gatvės teritorijoje gyvūnų migracija yra gana nedidelė. Dažniausiai per projektuojamo kelio teritoriją migruoja stirnos, briedžiai ir šernai, jų migraciją įtakoja medynų rūšinė sudėtis (žr. 21 pav.). Stirnos yra gana sezoniškos, todėl didžiausia stirnų migracija vasaros metu yra pastebima atvirose vietose (laukuose) rytinėje PŪV dalyje netoli Labrenčiškės gyvenvietės, o žiemos metu stirnos gana tolygiai pasiskirsto po visą miško teritoriją. Briedžiams migruoti palankiausios vietos yra pušynai, kas ir yra didžioji dalis planuojamos gatvės teritorijos, tačiau jų migracija nėra labai intensyvi. Šernai išskirtinai migruoja per drėgnesnes ir tankiau suvešėjusias vietas, šiuo atveju tai yra juodalksnynai ar beržynai su pavieniais minkštaisiais lapuočiais. Vakarinėje gatvės dalyje rudens laikotarpiu pastebima suintensyvėjusi šernų migracija, dėl gausios mitybinės

bazės esančiuose ąžuolynuose. Elnių šioje teritorijoje nėra pastebima tačiau kaip ir daugumoje Lietuvos vietų yra aptinkama plėšriųjų žvėrių lapių, usūrinių šunų, kiaunių, šeškų ir kt.

Augalijos požiūriu Girulių miškas yra ganėtinai vertingas jame vyrauja spygliuočių medynai su retu lapuočių pomiškiu. Sausose augavietėse įsivysto šluotsmilginiai pušynai. Medžių arde dominuoja paprastoji pušis, vietomis su karpuotoju beržu. Trakas negausus, auga paprastas šalttekšnis, paprastas šermukšnis. Žolių arde dominuoja lanksčioji šluotsmilgė, pastoviai sutinkama smiltyninė viksva, auga pievinis kupolis. Mažesnius plotus užima kerpinis ar kriaušlapinis pušynas. Reljefo pažemėjimuose, drėgnose vietose auga dilgėliniai ar viksviniai juodalksnynai. Žolių ardo žolynas – aukštaūgis. Dilgėliniuose juodalksnynuose gausiai auga didžioji dilgėlė.

Detalizuojant PŪV teritorija galima išskirti kiek kitokia augalija vakarinėje gatvės atkarpoje link Antrosios Melnragės. Toje atkarpoje augimvietė žymiai drėgnesnė ir derlingesnė (priskiriama Lcl augavietės kategorijai), todėl ten randamas vertingas ąžuolynas. Projektuojamas kelias viduryje yra kertamas aukštos įtampos laidų juostos, po kuria savaime suaugęs juodalksnynas, taip pat miško rytiniame pakraštyje link Labrenčiškės gyvenvietės aptinkamas užmirkęs Juodalksnynas (priskiriama Ud ir Uc augavietės kategorijai). Rytinė PŪV teritorija (tiek planuojama nauja, tiek planuojama rekonstruoti gatvės atkarpa) kuri nekerta miško driekiasi per šienaujamas ir apleistas pievas, krūmynus ribojasi su apleistu medelynu bei gyvenamaisiais namais. Šioje teritorijoje aptinkamos tokios rūšys kaip pilkasis karklas, baltasis gluosnis, paprastas šalttekšnis, pavieniai karpuotieji beržai, klevai ir kiti minkštieji lapuočiai, pieviniai builiai, šunažolės, pieviniai kupoliai ir kt. Teritorija kurioje numatoma jau esamo kelio rekonstrukcija yra apželdinta paprastaisiais uosiais, pavienėmis obelimis ir dygiosiomis slyvomis.



21 pav. Medynų rūšinė sudėtis

Saugoma rūšis buvo pastebėta Ričardo Staponkaus (pavienis stebėjimo atvejis) šlaite link Antrosios Melnragės (22 pav.), tai buvo Gebenlapė veronika - *Veronica hederifolia* tai 3(R) apsaugos rūšies augalas, pagal SRIS duomenų bazę teritorijoje tik 1974 m. buvo aptiktas Boloninis katilėlis – *Campanula bononiensis* daugiau jokių saugomų rūšių aptikimo atveju nebuvo fiksuota (žr. 4 PRIEDA).

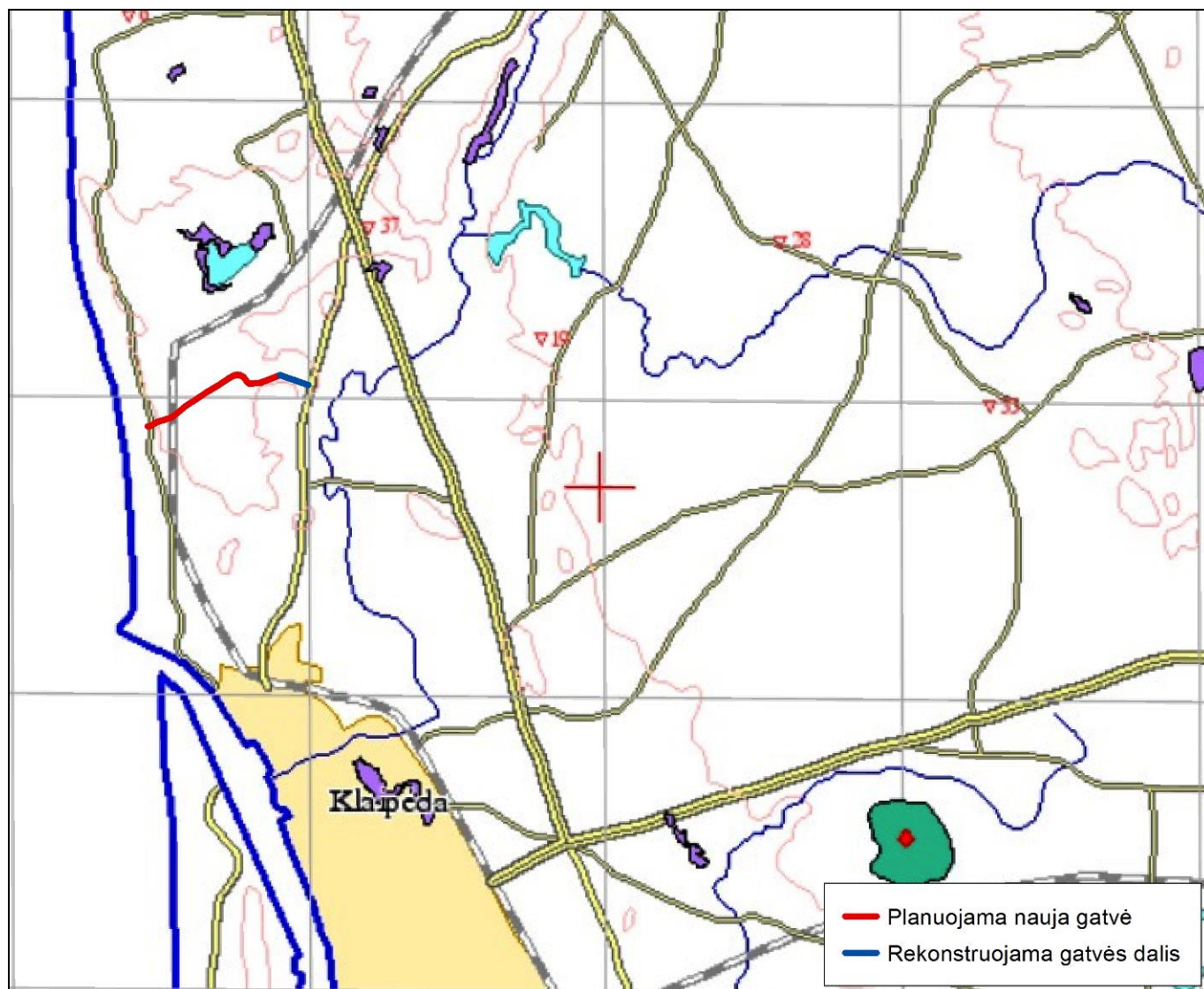


22 pav. Projektuojamo kelio teritorijoje pastebėta saugoma rūšis 2015 m.

23.3 Pelkės ir durpynai

Artimiausios pelkės ar durpynai, įtraukti į Lietuvos pelkių (durpynų) žemėlapij, nuo planuojamos tiesti naujos gatvės nutolusios didesniu nei 1 km atstumu.

Aplink planuojamą naują gatvę yra keletas bevardžių pelkių ir durpingų melioruotų pažemėjimų pavaizduotų žemiau esančiame paveiksle. Artimiausia aukštapelkė nutolusi 12,2 km pietryčių kryptimi (žiūr. 23 paveikslą).



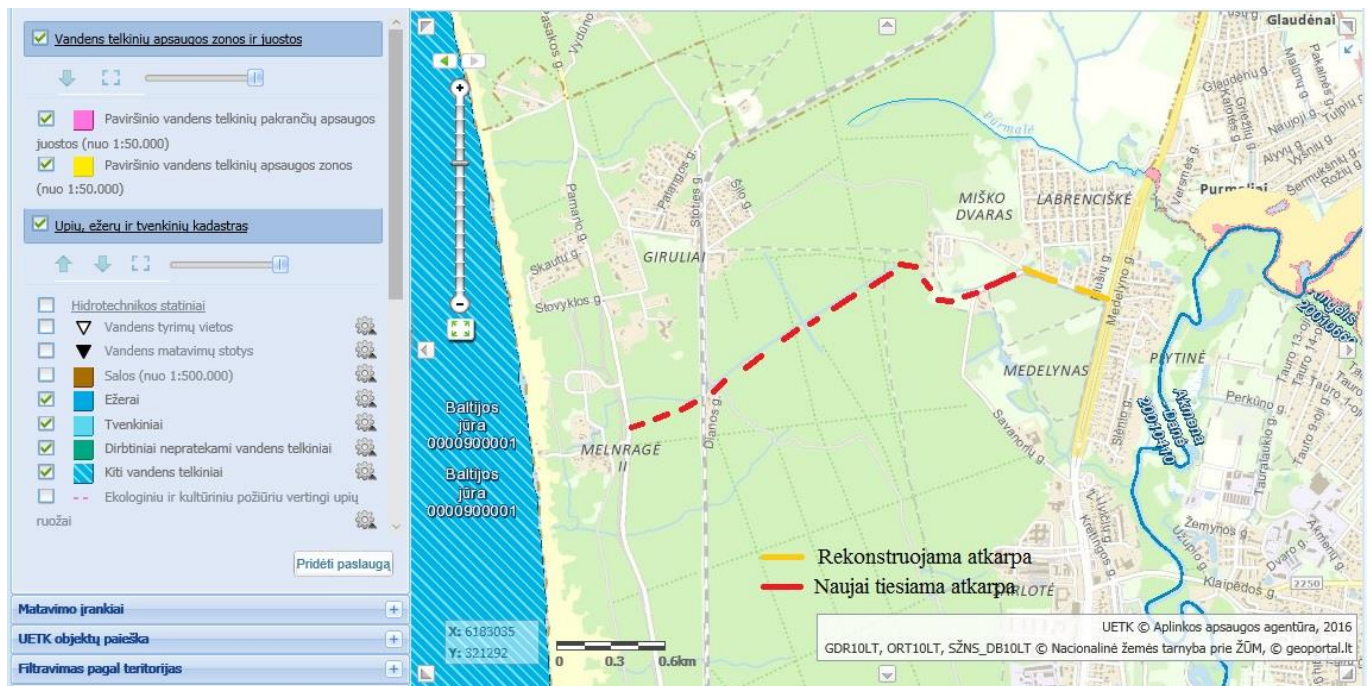
23 pav. Lietuvos pelkių (durpynų) žemėlapis iškarpa. Analizuojamai teritorijai artimiausios pelkės

23.4 Vandens telkiniai ir apsaugos zonos

Planuojama gatvė numatoma greta miške esančio griovio, taip pat kerta vieną griovį. Didesnių vandens telkinių prie gatvės nėra. PŪV nepatenka į vandens telkinių apsaugos zonas, apsaugos juostų nekerta ir su jomis nesiriboja (žr. 24 pav.). Artimiausi atviri vandens telkiniai:

- Up. Pūrmalė, nutolęs apie 0,6 km šiaurės kryptimi;
- Baltijos jūra, nuo planuojamos tiesti gatvės nutolusi ~0,6 km vakarų kryptimi;
- up. Akmena-Danė, nuo planuojamos tiesti gatvės nutolusi ~0,9 km rytų kryptimi;
- up. Ringelis – apie 1,1 km rytų kryptimi;
- up. Žvejonė, nuo planuojamos tiesti gatvės nutolusi ~1,6 km rytų kryptimi;
- Kalotės ežeras, nuo planuojamos tiesti gatvės nutolęs ~1,6 km.

PŪV nepažeidžia paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų apsaugos reglamentų, patvirtintų aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 su pakeitimais.



24 pav. Paviršiniai vandens telkiniai (ištrauka iš Upių, ežerų ir tvenkinių valstybės kadastro)

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požįriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinę regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

Planuojama tiesti naują miesto gatvę, į jautrias aplinkos apsaugos požįriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinę regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas, juostas ir panašiai – nepatenka.

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

Informacijos apie teritorijos taršą praeityje nėra.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Artimiausioje, planuojamos tiesti gatvės, gretimybėje esančios gyvenamosios teritorijos pateiktos 19 sk.

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Artimiausi kultūros paveldo objektai:

- Kukuliškių (Karklės) baterija, Kukuliškių k., Kretingalės sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 30621, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~2 km;
- Kukuliškių (Karklės) baterijos jėgainės bunkeris, Pamario g. 11, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 34574, nuo planuojamos naujos gatvės nutolęs ~1,9 km;
- Kukuliškių (Karklės) baterijos šaudmenų sandėlio bunkeris, Pamario g. 11, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 34575, nuo planuojamos naujos gatvės nutolęs ~1,8 km;
- Girulių geležinkelio stotis, Stoties g. 1, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 32565, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~0,6 km;
- Vila, Šlaito g. 6, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 30632, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~0,9 km;

- Vila - pradėta teisinės apsaugos panaikinimo procedūra, Šlaito g. 4, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 15813, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~0,9 km;
- Vila, Šlaito g. 10, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 30633, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~0,8 km;
- Vila, Šlaito g. 12, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 21074, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~0,8 km;
- Vila, Šlaito g. 14, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 33029, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~0,7 km;
- Luizės sanatorijos pastatų kompleksas, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 32750, nuo planuojamos naujos gatvės nutolęs ~0,5 km;
- Melnragės kaimo antrosios senosios kapinės, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 26385, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusios ~1,5 km;
- Melnragės kaimo pirmosios senosios kapinės, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 26384, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusios ~2 km;
- Baltijos jūroje nuskendusio laivo vieta, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 30313, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~2,3 km;
- Baltijos jūroje nuskendusio laivų vieta II, Unik. Nr. 30319, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~2,4 km;
- Tauralaukio akmuo, vad. Velnio akmeniu, Klaipėda, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 5185, nuo planuojamos naujos gatvės nutolęs ~2,4 km;
- Tauralaukio kaimo senosios kapinės, Skroblų g., Klaipėda, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 22064, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusios ~2,4 km;
- Mažojo Tauralaukio dvaro sodyba, Klaipėdos g. 5, 7, 10, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 34170, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~2 km;
- Virkučių kaimo senosios kapinės, Arimų g., Klaipėda, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 22061, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusios ~3,6 km;
- Aukštikiemių senosios kapinės, Aukštikiemių k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 22467, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusios ~1,7 km;
- Purmalių piliakalnis su gyvenvieta, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., Unik. Nr. 23773, nuo planuojamos naujos gatvės nutolęs ~0,8 km;
- Aukštikiemių, Plūčių kapinynas, Aukštikiemių k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 16498, nuo planuojamos naujos gatvės nutolęs ~2,2 km;
- Kalotės kaimo evangelikų liuteronų senosios kapinės, Kalotės k., Kretingalės sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 24341, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusios ~1,4 km;
- Kalotės senovės gyvenvietė, Kalotės k., Kretingalės sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 30292, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~1,7 km;
- Kalotės dvarvietė, Kalotės k., Kretingalės sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 30291, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~2 km;
- Kalotės k. mokykla, Kalotės k., Kretingalės sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 31054, nuo planuojamos naujos gatvės nutolusi ~2,1 km;
- Kalnųvėnų kapinynas, Kalnųvėnų k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., Unik. Nr. 26637, nuo planuojamos naujos gatvės nutolęs ~2,5 km.



25 pav. Artimiausi kultūros paveldo objektai (ištrauka iš Kultūros vertybių registro)

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį

28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai

Triukšmas

Nutiesus gatvę bus sukurtas naujas triukšmo šaltinis teritorijoje. Triukšmo kompiuterinio modeliavimo būdu atlikta triukšmo sklaida nuo važiuojančio nauja gatve autotransporto. Triukšmo lygio viršijimų gyvenamojoje

aplinkoje pagal HN 33:2011 nenustatyta. Projektas neturės neigiamo triukšmo poveikio žmonių sveikatai. Akustinių skaičiavimų rezultatas pateiktas 10 lentelėje.

Oras

Atlikus objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą visų teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos apsaugai nebus viršijamos. Neigiamas poveikis gyventojų sveikatai dėl oro taršos padidėjimo nenumatomas.

Vietos darbo rinka

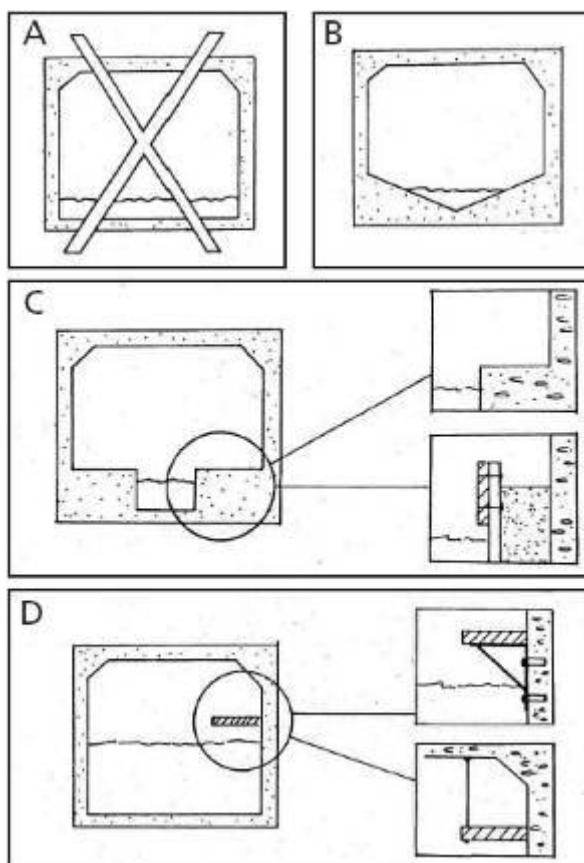
Detaliajame plane rašoma, kad gatvės tiesimas sukurs papildomas darbo vietas statybos ir paslaugų sektoriuose.

28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui

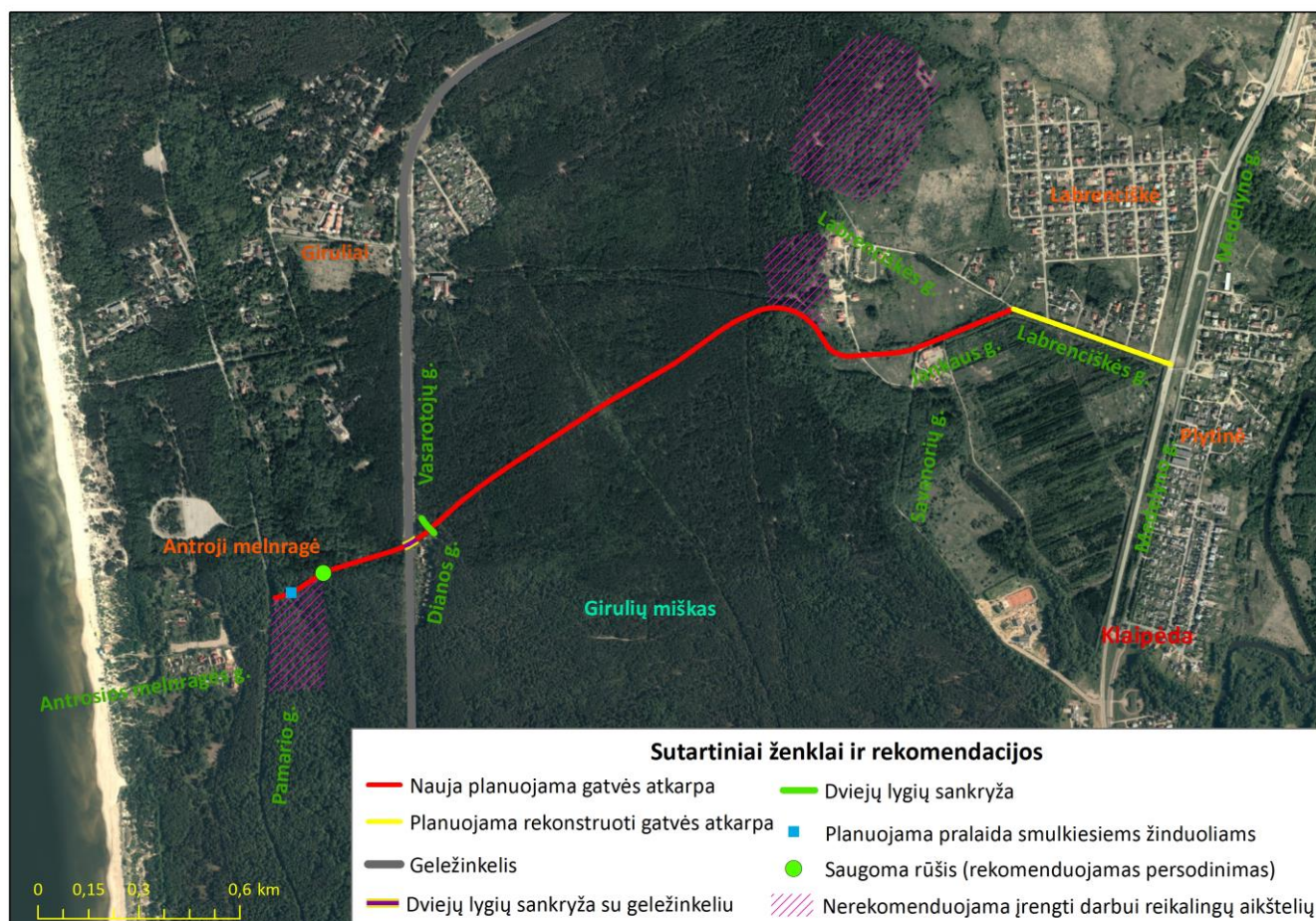
Saugomos teritorijos nuo PŪV yra nutolusios didesniu nei 1 km atstumu, todėl joks neigiamas poveikis joms nėra numatomas.

Projekto metu yra numatomas 5,41 ha miško ploto kirtimas. Dėl to, 2016 m. vasario 29 d. Klaipėdos miesto taryba priėmė sprendimą Nr. T2-38, kad PŪV reikalinga valstybinė miško žemė, priklausanti Kretingos miško urėdijai, paverčiama kitomis naudmenomis. Sprendime nurodoma, kad detaliuoju planu suformuotų 3,85 ha ir 1,56 ha sklypų pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Sprendime yra nustatomas kompensacijos dydis už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis. Prieš pradėdant darbus bus atlikta medžių taksacija ir prieš pradėdant rangos darbus iškirsti medžiai, išvalyta teritorija išrauti kelmiai. Taip pat projekto įgyvendinimui viso planuojama panaudoti apie 6,11 ha plotą, tai reiškia, kad visas koridorius skirtas gatvės tiesimui bus valomas ir paruošiamas darbams. Dėl PŪV bus prarandama dalis miško iš kurio didžioji dalis yra pušynai, taip pat dalis ąžuolyno, beržyno ir juodalksnyno, rytinėje gatvės dalyje prie medelyno bus iškertami paprastieji uosiai, pavienės obelys ir dygiosios slyvos. Siekiant kiek galima sumažinti neigiamą poveikį miško paklotei, sumedėjusiai ir žolinei augalijai kirtimai turėtų būti vykdomi atsižvelgiant į tai jog gatvė priskiriama II B rekreacinių miškų grupei, miško parkų pogrupiui, šie miškai kertami neplynaisiais arba plynaisiais specialiaisiais miško kirtimais (medienos ištraukimas iš jų draudžiamas nuo kovo 1 d. iki rugsėjo 1 d), kirtimai privalo būti vykdomi vadovaujantis įsakymu Nr. d1-79 „dėl miško kirtimų taisyklių patvirtinimo“[2].

Į planuojamos gatvės teritoriją nepatenka kartinės miško buveinės. Artimiausios KMB yra nutolę didesniu kaip 50 m atstumu. Siekiant nesutrikdyti hidrologinio režimo KMB Nr. 235601 numatoma įrengti vandens pralaidą. Viso projektuojamoje teritorijoje numatoma įrengti dvi vandens pralaidas, viena iš jų esanti vakarinėje PŪV dalyje bus pritaikyta smulkiųjų žinduolių migracijai. Rekomenduojama vandens pralaida su įrengtu sausu praėjimu (žr. 26 pav.), pralaidos turėtų būti rengiamos vadovaujantis: Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10. Nerekomenduojama arti kertinių miško buveinių įrengti statybinių medžiagų ar technikos saugojimo aikštelių žiūrėti 27 pav. kuriame pateikiamas bendras teritorijos planas, esama situacija ir rekomendacijos.



26 pav. Pralaidų su sausais kraštais praėjimui pavyzdžiai pagal normatyvinį Lietuvos automobilių kelių direkcijos dokumentą biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10 [3]



27 pav. Bendras teritorijos planas

Reikšmingas poveikis dėl planuojamos gatvės gali kilti Gebenlapei veronikai - *Veronica hederifolia* 3(R) apsaugos grupės augalui, kadangi jis (pavienis atvejis) yra aptikta projektuojamo kelio vietoje. Dėl šios priežasties, prieš pradedant statybos darbus nurodytą vietą turėtų patikrinti biologas (rekomenduojama, kad tai būtų pavienį augalą aptikęs Klaipėdos girininkijos girininko Ričardo Staponkaus (kontaktinis tel. 8-614-87793)) ir, pasitvirtinus augalo aptikimui, būtų numatomas augalo persodinimas į tokią pat Lcl augavietę. Persodinant taip pat reikėtų atsižvelgiant į paviršiaus apšvietimą ir pasaulio kryptis toje vietoje kur augalas augo ir kur yra persodinamas toliau nuo projektuojamos gatvės.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio migruojantiems stambiesiems kanopiniams gyvūnams ir nesudaryti barjero efekto, reikėtų neužkirsti jų migracijos koridorių, aptvėrus atkarpą tvoromis nuo laukinių gyvūnų, tokių atveju šiaurinė miško dalis būtų visiškai izoliuota nuo didžiojo Girulių miško ploto.

Technikos ir statybinių medžiagų saugojimo aikštelės turi būti rengiamos užtikrinant jog į aplinką nepateks teršalai (tuo tikslu rekomenduojama laikyti birų smėlį, smėlio maišus, sorbentus, kad avarijų atveju surinkti išsiliejusius tepalus). Statybinė technika teritorijoje turi judėti aiškiai išskirtais ir pažymėtais takais – tai rekomenduojama numatyti parengtame techniniame projekte.

Išvados ir rekomendacijos

- Visa projektuojama gatvės teritorija nepatenka saugomų teritorijų ribas, todėl neigiamas poveikis joms nenumatomas.
- Projekto metu yra vykdomas žemės paskirties keitimas, detaliuoju planu suformuotų 3,85 ha ir 1,56 ha sklypų. Planuojama pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.
- Įgyvendinant projektą bus prarandama dalis miško. Gatvės sklypo ribose sumažės bioįvairovė.
- Jei projekto įgyvendinimo metu bus laikomasi 28.2. skyriuje nurodytų rekomendacijų, neigiamas poveikis kartinėms miško buveinėms nenumatomas.
- Siekiant išvengti transporto ir smulkiųjų gyvūnų numatoma įrengti pralaidą su sausu praėjimu.
- Siekiant sumažinti neigiamą poveikį saugomiems augalams rekomenduojama aptiktą retą rūšį Gebenlapę veroniką - *Veronica hederifolia*, (pasitvirtinus jos aptikimui) persodinti į identišką vietovę.
- Statybos medžiagų ir technikos saugojimų aikštelės rekomenduojama rengti laikantis 28.2 skyriuje nurodytų rekomendacijų.

28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo

Siekiant išvengti cheminės taršos (avarinės) iš mobilių transporto priemonių ir įrengimų dirvožemio apsaugą reglamentuoja STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ (Žin., 2005, Nr. 151-5569). Pagal jį derlingojo dirvožemio sluoksnis turi būti nukasamas prieš pradedant kitus statybos darbus. Gatvės tiesimo darbų metu dirvožemio tarša nenumatoma. Prognozuojamas laikinas mechaninis dirvožemio pažeidimas, miško paklotės suardymas ir sumaišymas su viršutiniu dirvožemio sluoksniu, dirvožemio tankio padidėjimas, dirbant sunkiasvorei statybinei technikai. Dėl gana lygaus reljefo šie pažeidimai neturės įtakos vandens ar vėjo sąlygojamai dirvožemio erozijai.

Apsaugai statybų metu rekomenduojamos tokios priemonės, kaip tinkamas statybos aikštelių vietos parinkimas, taip pat turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

Dirvožemį teršti gali su paviršinėmis nuotekomis nuo gatvės paviršiaus patenkantys teršalai (tepalai, įvairūs iš automobilių varantys skysčiai, padangų dalelės ir kt.), todėl svarbu tinkamai sutvarkyti nuotekas. Atsižvelgus į numatomą paviršinių nuotekų surinkimą ir apvalymą valymo įrenginiuose (smėliagaudėje ir naftos gaudyklėje) padidinta dirvožemio tarša dėl PŪV eksploatacijos metu nenumatoma.

28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai)

Gatvės gretimybėje registruotų vandentakių nėra, tačiau yra vietiniai, bevardžiai kanalai. Pakrančių apsaugos juostų ir vandens telkinių apsaugos zonų reglamentai nebus pažeisti⁵, Baltijos jūrai, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai dėl PŪV poveikis taip pat nenumatomas.

Eksplotacijos metu pagrindiniai faktoriai, įtakojantys vandens užterštumą paviršinėmis nuotekomis nuo gatvės yra eismo intensyvumas ir nuotekų nuvedimo būdas.

Paviršinės nuotekos nuo gatvės bus surenkamos ir nuvedamos į valymo įrenginius (smėliagaudę ir naftos gaudyklę), apvalomos iki leidžiamų parametrų ir išleidžiamos į aplinką. Visa nuotekų sistema yra derinama su šalia kitu detaliuoju planu numatomu nauju kvartalu, kuris iškils vietoj esamo medelyno. Detaliau lietaus ir polaidžio nuotekos ir jų galimi susidarymo kiekiai aprašyti 10. *Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas* skyriuje.

28.5. Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui)

Projekto įgyvendinimas neįtakos didelių teršalų kiekio išsiskyrimo. Poveikis oro kokybei ir mikroklimatui nenumatomas.

28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas)

Gatvė gamtiniame Girulių miško kraštovaizdyje planuojama esamoje 7-8 m iškirstoje kvartalinioje, tačiau papildomas miško kirtimas neišvengiamas. Miško žemės keitimo procedūros jau yra pradėtos (plačiau aprašyta kituose skyriuose).

Kraštovaizdžio draustinių ar kitų vertingų kraštovaizdžio objektų prie gatvės taip pat nėra, tačiau pats pajūrio gamtinis kraštovaizdis ir jo miškai savaime yra vertingi, įdomūs, asociatyvūs, todėl tikslinga juos pritaikyti rekreacijai. Atsižvelgus, kad šalia planuojamos gatvės yra numatomas ir dviračių takas, dėl projekto įgyvendinimo galimas rekreacinio potencialo ir vietų patrauklumo padidėjimas. Nutiesta gatvė miške taip pat bus labai patraukli savo estetiniu aspektu, kadangi ją sups miškas, o dviratininkams patrauklumą kurs ir medžių vasarą formuojamas pavėsis.

Didelių peraukštėjimų vietovėje nėra, todėl reikšmingų reljefo pokyčių neturėtų būti. Nežymūs pokyčiai galimi tik gatvės raudonų linijų ribose dėl sankasų formavimo.

Vizualiniai pasikeitimai numatomi dėl „asfaltuotos gatvės erdvės“, tunelio, dviejų lygių sankryžos, apšvietimo atsiradimo gamtinėje aplinkoje. Siekiant tinkamo gatvės įkomponavimo aplinkoje, rengiant techninį projektą rekomenduojama neformuoti labai stačių sankasų bei atsižvelgti į 2013 m. geros praktikos infrastruktūros vadovą „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams“ [1].

Po statybų rekomenduojama teritoriją rekultivuoti, apželdinti.

28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui)

Nauja gatvė sukurs sąlygas greičiau pasiekti darbo vietas ir padidins teritorijų patrauklumą, o tuo pačiu ir nekilnojamojo turto vertę regione. Bus užtikrintas normatyvinis transporto tinklo tankumas (skersiniai transporto ryšiai tokiose priemiestinėse teritorijose privalo būti išdėstyti kas 5-6 km).

⁵ Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos Nr. 343, patvirtintos 1992-05-12, pakeistos LR Vyriausybės 2008 m. balandžio 2 d. Nutarimu Nr. 319 (Žin., 1992, Nr. 22-6522008; 2008, Nr.44-1643)

28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės)

Neigiamas poveikis kultūros paveldo objektams dėl planuojamos ūkinės veiklos nenumatomas. Pagerės kultūros vertybių pasiekimo galimybės.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai

Naujos gatvės tiesimo ir esamos gatvės rekonstruojamo ruožo galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai nenumatomas.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Gatvės tiesimo ir eksploatacijos galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir/arba ekstremaliųjų situacijų nenumatoma.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.

Planuojamos naujos gatvės tiesimas tarpvalstybinio poveikio neturės.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

Planuojamos tiesiti gatvės tiesimo ir eksploatacijos metu rekomenduojama laikytis šių priemonių:

- tolesnį projektavimo etapą ir projekto įgyvendinimą reikia atlikti, atsižvelgus į teritorijos aplinkosauginius poreikius ir šiame bei kituose skyriuose (vandens, dirvožemio, kraštovaizdžio, kt. apsaugai) teikiamas rekomendacijas;
- aptiktą retą rūšį (Gebenlapė veronika - *Veronica hederifolia*) rekomenduojame persodinti į identišką vietovę;
- Hidrologinio režimo užtikrinimui, varliagyvių ir smulkiosios faunos migracijai numatyta įrengti pralaidą su sausais kraštais praėjimui.
- Procesas dėl projektui reikalingo miško yra pradėtas, 2016-02-29 Klaipėdos miesto taryba priėmė sprendimą, numatantį miško žemės paskirties keitimą. Toliau numatoma inventurizacija, o patys miško kirtimai turi būti vykdomi griežtai pagal LR Vyriausybės 2010-01-27 nutarimo Nr. D1-79 patvirtintas „Miško kirtimų taisyklės“, nes kertamas valstybinės reikšmės miškas priskiriamas IIB (rekreacinių miškų) kategorijai.

Išvados

- Įvertinus projekto aplinką (gatvė numatoma Girulių miške ir Labrenčiškės gyvenvietėje), nutiesus gatvę su 50 km/h greičiu, gyvenamosios teritorijos neigiamo poveikio dėl viršnorminio triukšmo lygio ir oro taršos nepatirs, papildomų, prevencinių triukšmo ir oro taršos mažinimo priemonių taikyti nereikia. Šalia gatvės ateityje planuojami kvartalai pagal kitus planus bus su ekraninio tipo pastatais, kad užtikrinti apsaugą nuo triukšmo ir taršos.
- Projektuojami paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo įrenginiai (2 vnt.) apsaugos nuo galimos taršos paviršinį ir požeminį vandenį, dirvožemį.
- Gatvės tiesimo ir jos eksploatacijos metu, neigiama įtaka saugomoms teritorijoms ir kartinėms miško buveinėms nenumatoma. Projekto įgyvendinimui neišvengiamai reikės iškirsti dalį miško, todėl numatomas galimas lokalus neigiamas poveikis ekosistemoms ir bioįvairovei planuojamos gatvės ribose.

Literatūra

1. Samuchovienė O., Braga A., Godienė G. ir kt., Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniam keliams ir geležinkelams. Kaunas: Lututė, 2013. 136 p. ISBN 9789955371625. Prieiga per internetą: http://www.am.lt/VI/files/File/krastovaizdis/leidiniai/internetui_Kr.%20gaires%20galutinis.pdf.
2. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 sausio 27 d. įsakymas Nr. D1-79 „dėl miško kirtimų taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo (teisės aktų registras, 2015-09-30, Nr. 2015-14478).
3. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10.
4. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija. Saugomų rūšių informacinė sistema (SRIS): <https://sris.am.lt/portal/startPageForm.action>
5. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija. Valstybinė miškų tarnyba: <http://www.amvmt.lt:81/vmtgis/NSalygos.aspx>.
6. www.geoportal.lt
7. Lietuvos geologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos GEOLIS duomenų bazė: <https://www.lgt.lt/index.php?lang=lt>
8. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie aplinkos ministerijos duomenų bazė: www.vstt.lt
9. Klaipėdos uosto ir miesto informacinis portalas: <http://uostas.info/>
10. Non-paper Guidelines for Project Managers. Making vulnerable investments climate resilient European Commission Directorate-General;
11. Klimato kaitos poveikis ekosistemoms, bioįvairovei, vandens ištekliams, žemės ūkiui ir miškams ir žmonių sveikatai, AM, 2007 (Climate change impacts on ecosystems, biodiversity, water resources, agriculture and forestry, and human health, Vilnius, MoE, 2007);
12. Klimato kaitos poveikis žmonių sveikatai ir rekomendacijos prisitaikymui, AM, 2014 (Climate change exposure on human health and recommendations for adaptation, MoE, 2014;)
13. Impacts of Climate Change: A focus on road and rail transport infrastructures. Francoise Nemry, Hande Demirel, 2012;
14. Studija nustatanti atskirų sektorių jautrumą klimato kaitos poveikiui, rizikos vertinimą ir galimybes prisitaikyti prie klimato kaitos, veiksmingiausias prisitaikymo prie klimato kaitos priemonės ir vertinimo kriterijus, Aplinkos ministerija, 2015

Priedai

- 1 PRIEDAS. Sprendimas dėl miško žemės pakeitimo kitomis naudmenomis
- 2 PRIEDAS. Triukšmo sklaidos žemėlapiai
- 3 PRIEDAS. Oro taršos sklaidos žemėlapiai
- 4 PRIEDAS. SRIS išrašas

1 PRIEDAS. Sprendimas dėl miško žemės pakeitimo kitomis naudmenomis



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA
SPRENDIMAS
DĖL MIŠKO ŽEMĖS PAVERTIMO KITOMIS NAUDMENOMIS

2016 m. vasario 29 d. Nr. T2-38
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 11 straipsnio 6 ir 8 dalimis, Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“, 17 punktu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. rugsėjo 19 d. nutarimo Nr. 1121 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimo Nr. 1154 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų schemų patvirtinimo“ pakeitimo“ 1.2.3 papunkčiu, atsižvelgdama į kelio nuo Medelyno gatvės per Labrenčiškės gyvenvietę į Girulius, Klaipėdoje, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. T2-47 „Dėl kelio nuo Medelyno gatvės per Labrenčiškės gyvenvietę į Girulius, Klaipėdoje, detaliojo plano patvirtinimo“, sprendinius ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Valstybinės miškų tarnybos 2013-01-04 pažymą „Apie piniginę kompensaciją už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis“ Nr. 38464 ir Nr. 38458, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Paversti kitomis naudmenomis valstybinės miško žemės, patikėjimo teise valdomos valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos, 3,85 ha ir 1,56 ha dydžio plotus, nesuformuotus atskirais žemės sklypais. Detaliuoju planu suplanuotų žemės sklypų pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

2. Nustatyti, kad už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis kompensuojama pinigais, kompensacijos dydis:

2.1. už 3,85 ha plotą – 92 674 (devyniasdešimt du tūkstančiai šeši šimtai septyniasdešimt keturi) Eur;

2.2. už 1,56 ha plotą – 38 863 (trisdešimt aštuoni tūkstančiai aštuoni šimtai šešiasdešimt trys) Eur.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Klaipėdos apygardos administraciniam teismui Galinio Pylimo g. 9, Klaipėda, per vieną mėnesį nuo sprendimo paskelbimo dienos.

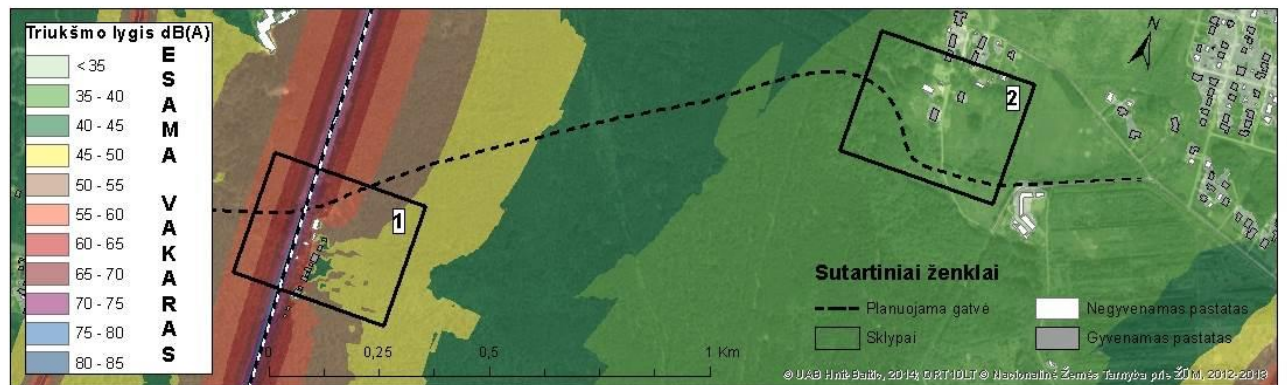
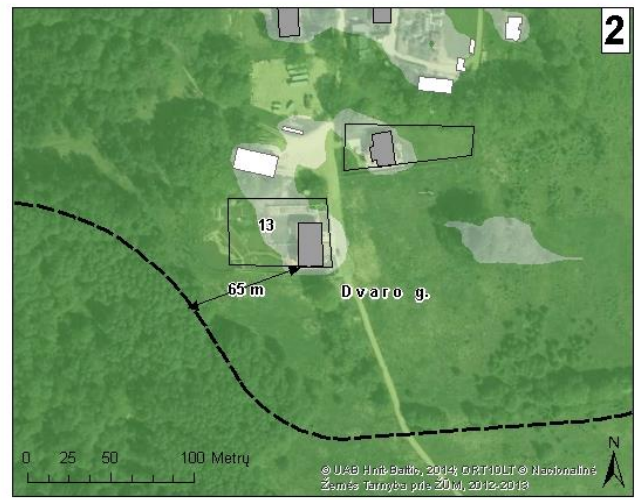
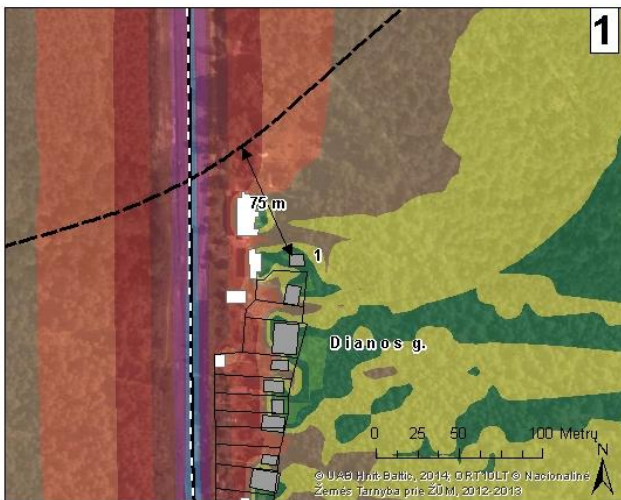
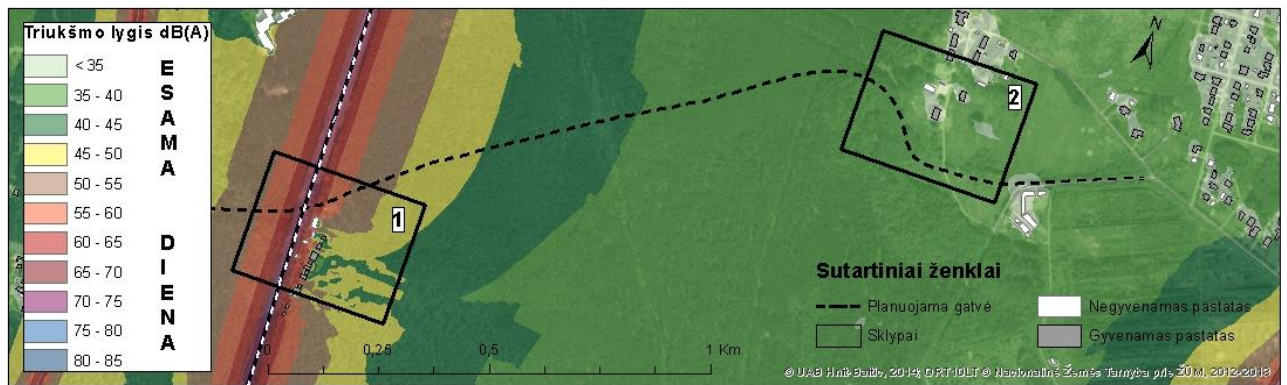
Savivaldybės meras

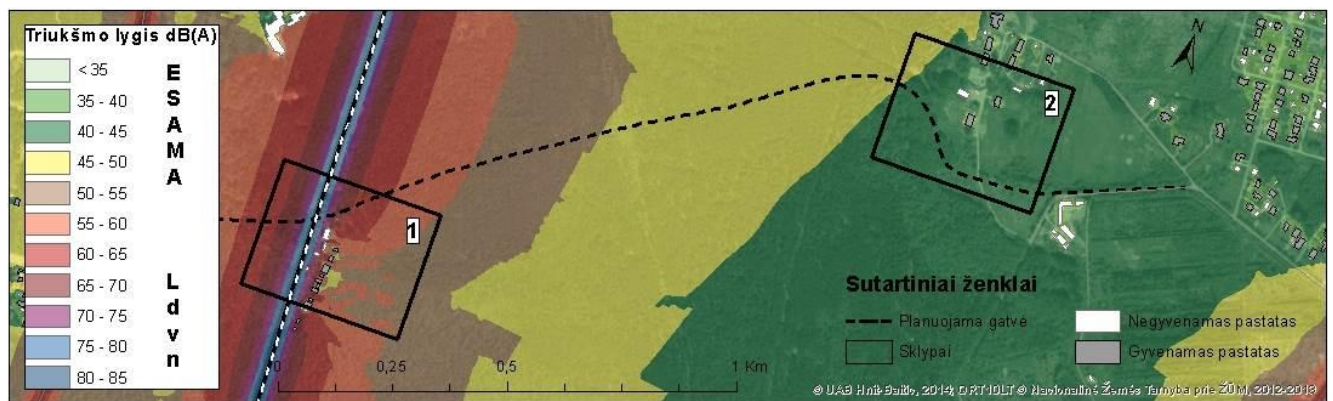
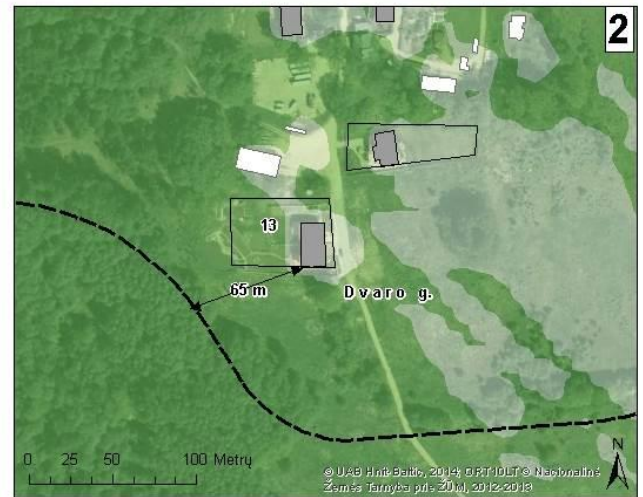
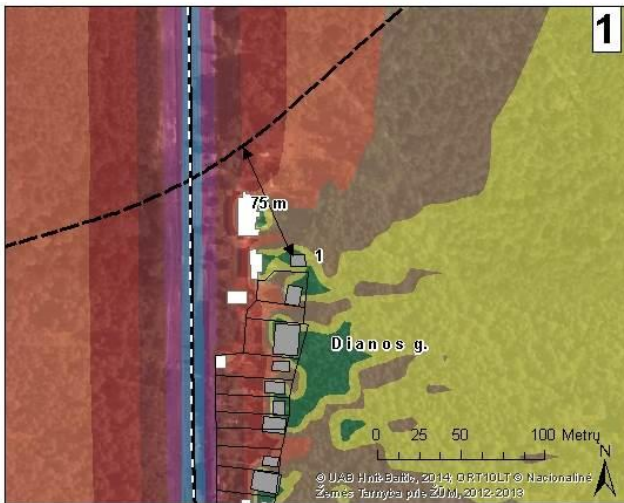
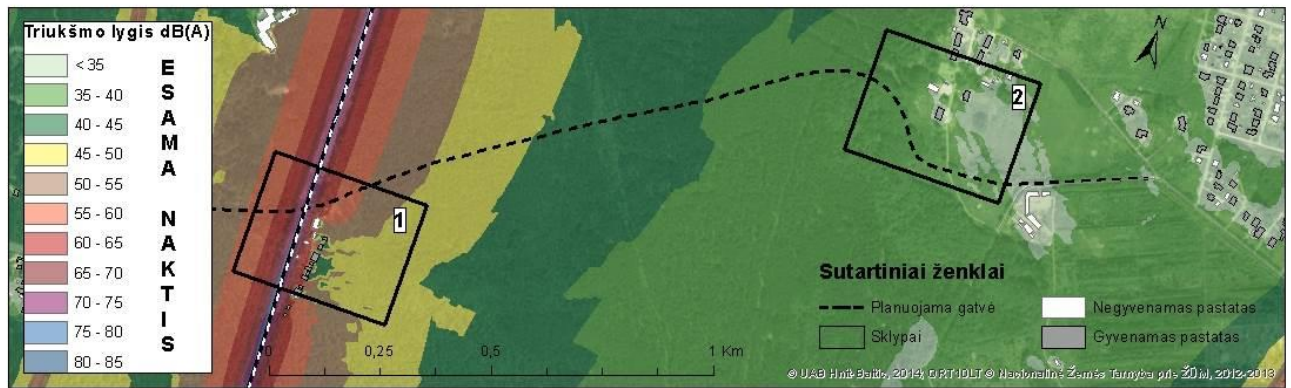


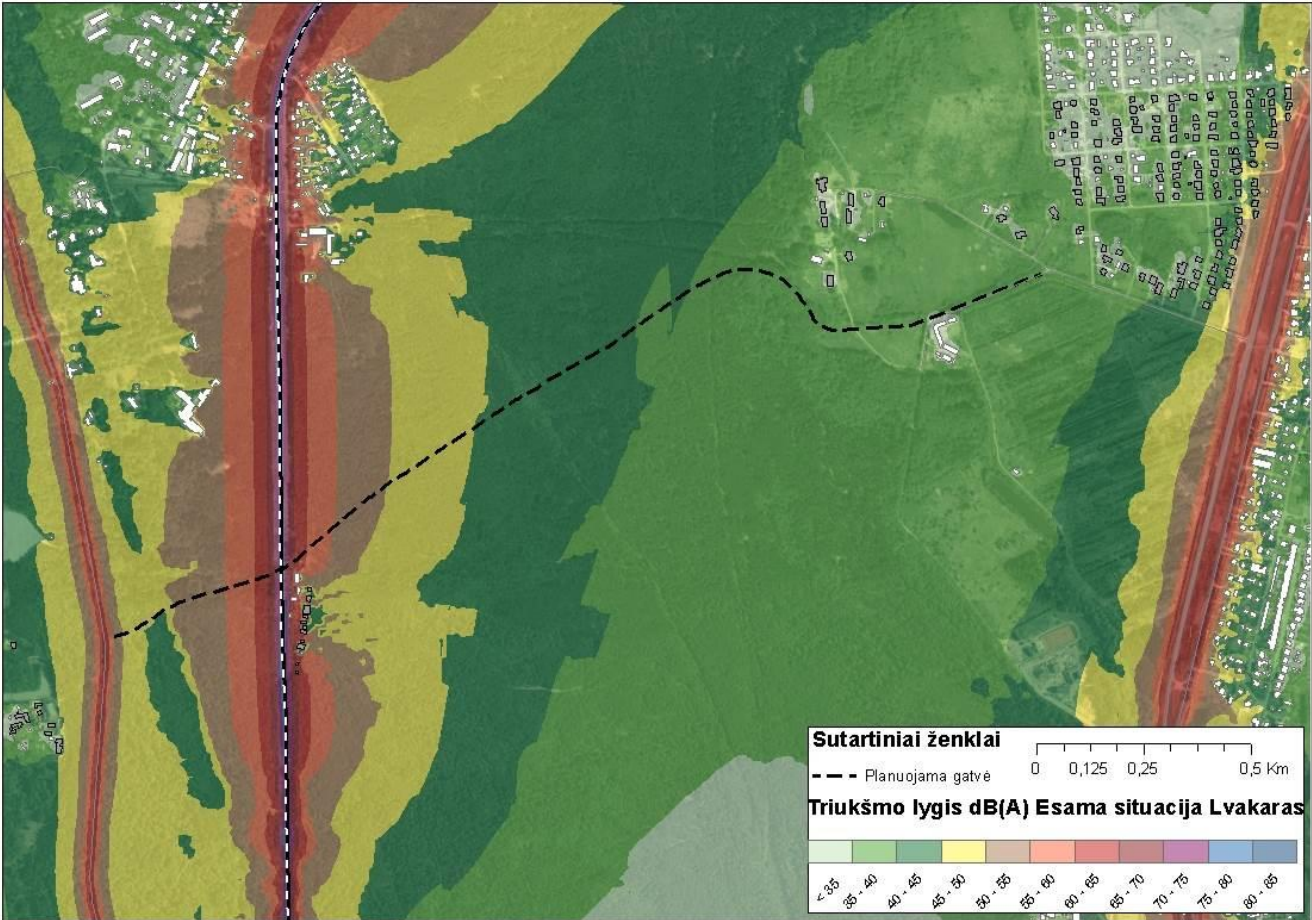
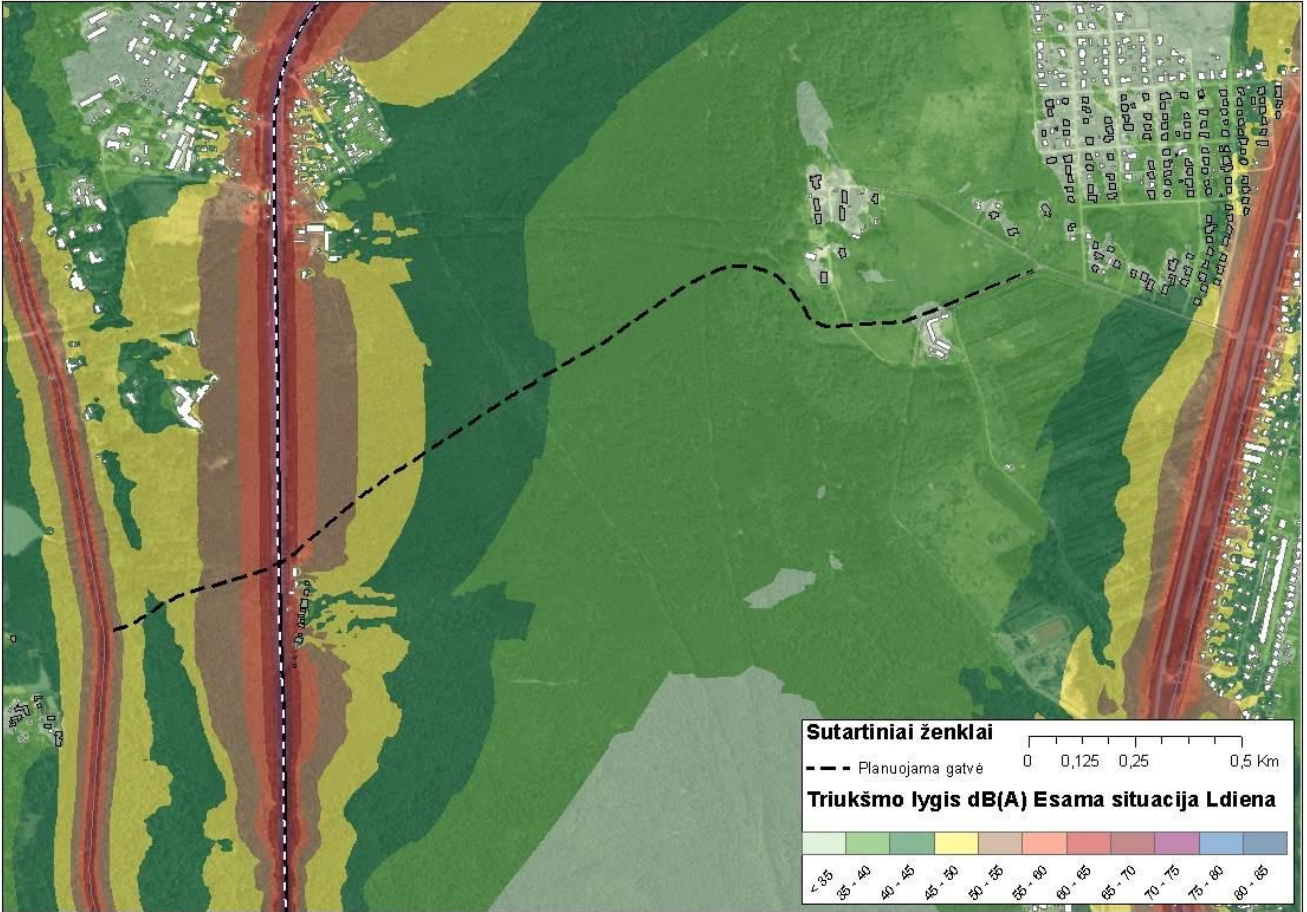
Vytautas Grubliauskas

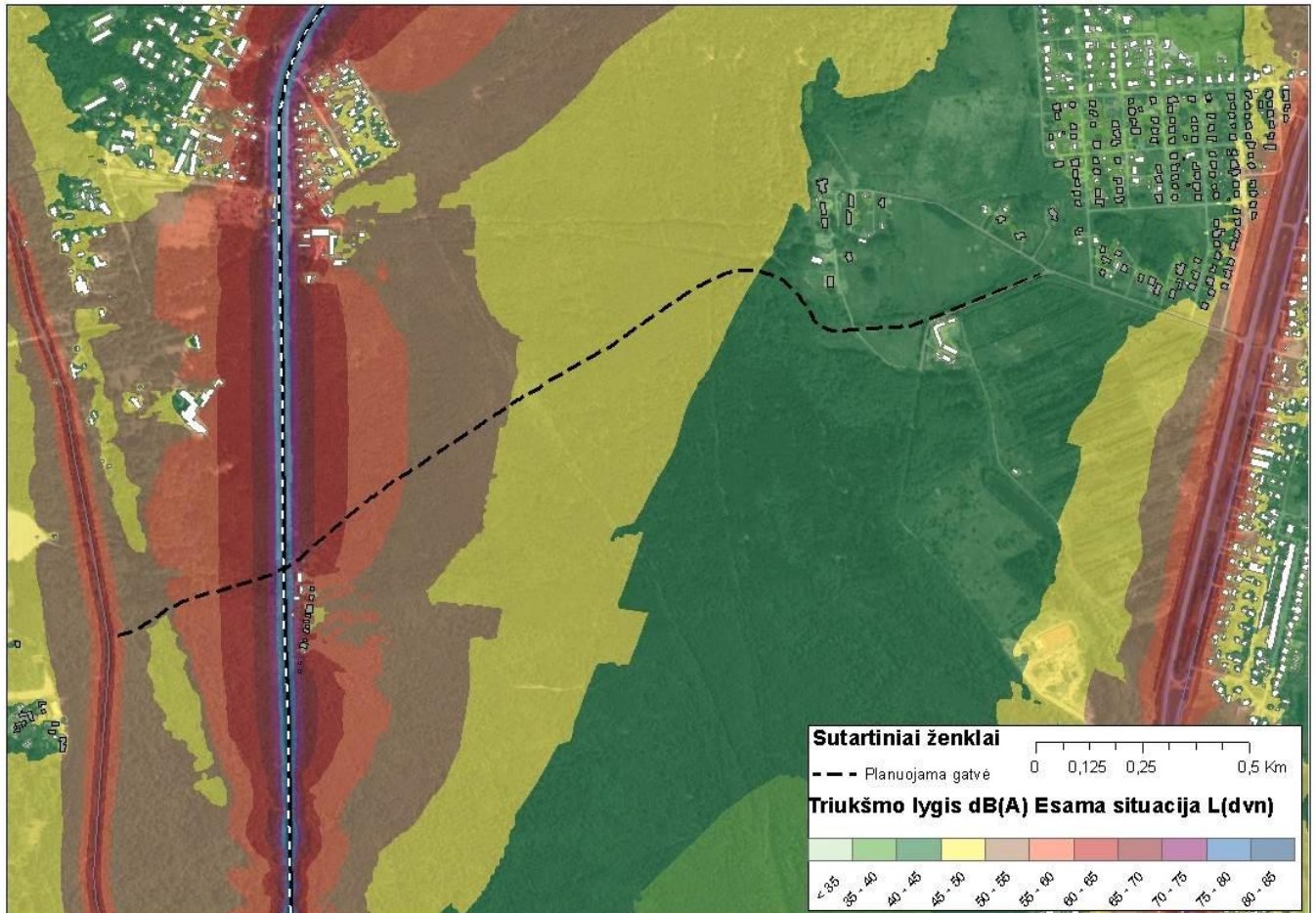
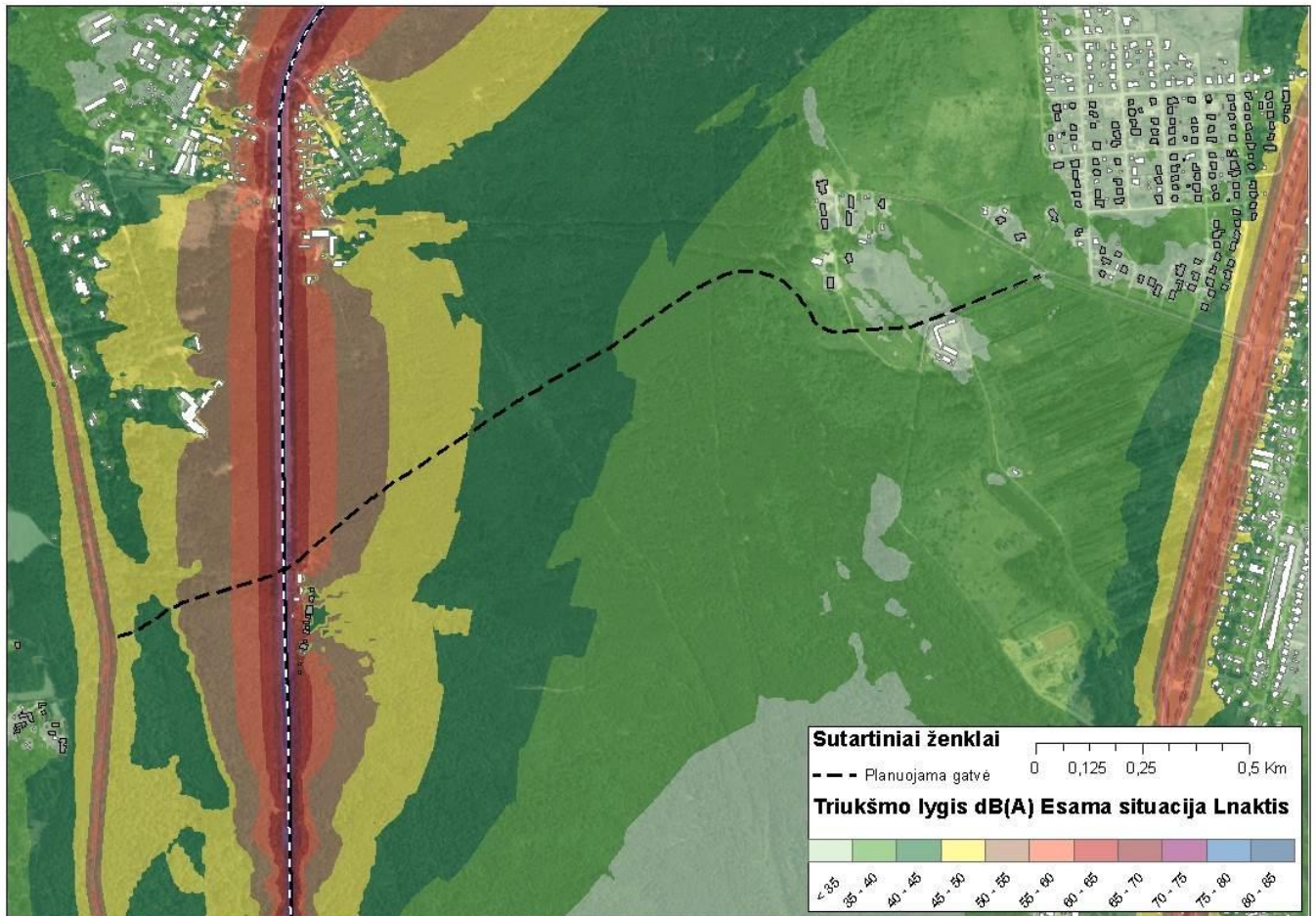
2 PRIEDAS. Triukšmo sklaidos žemėlapiai

2.1. Esama situacija

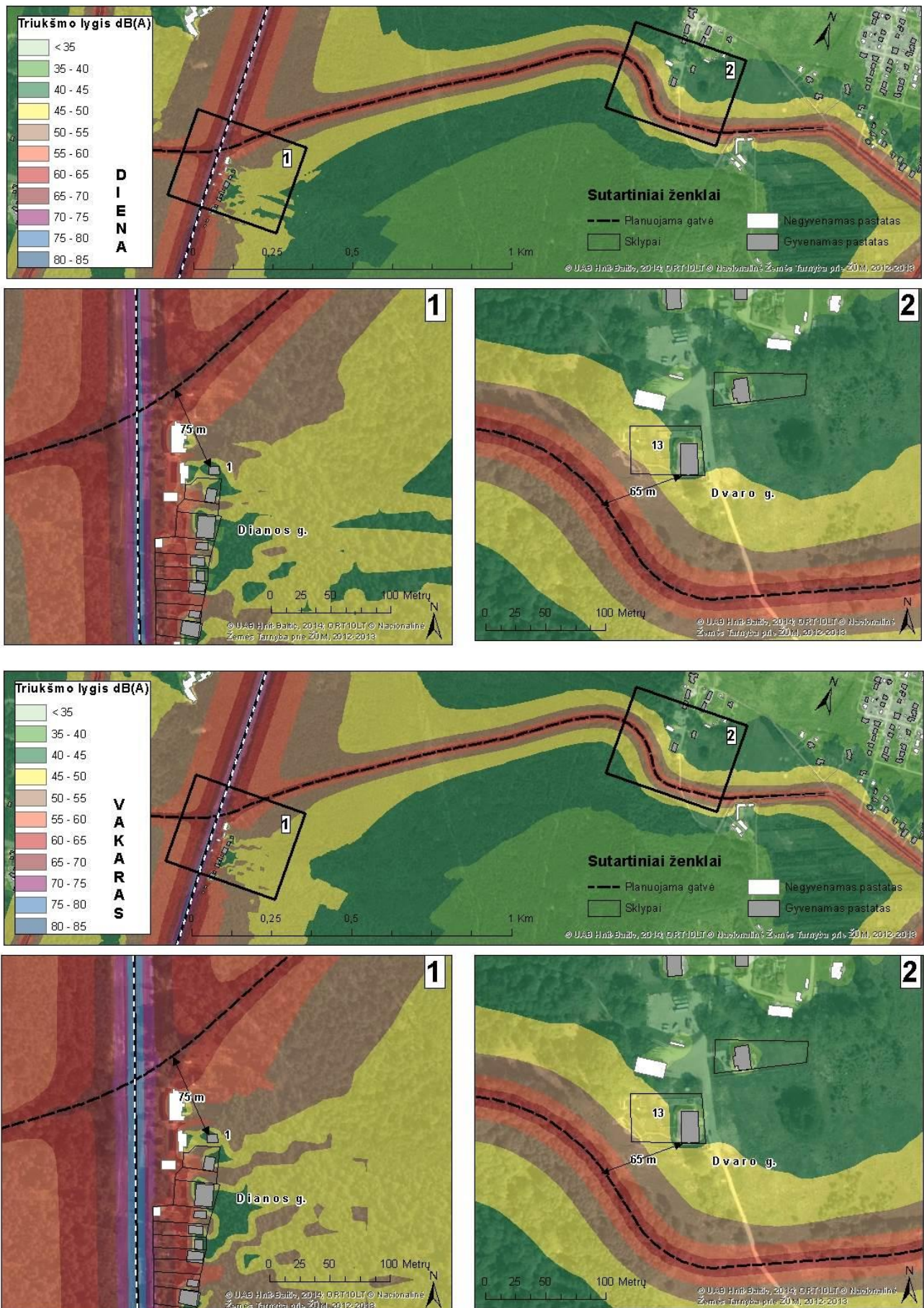


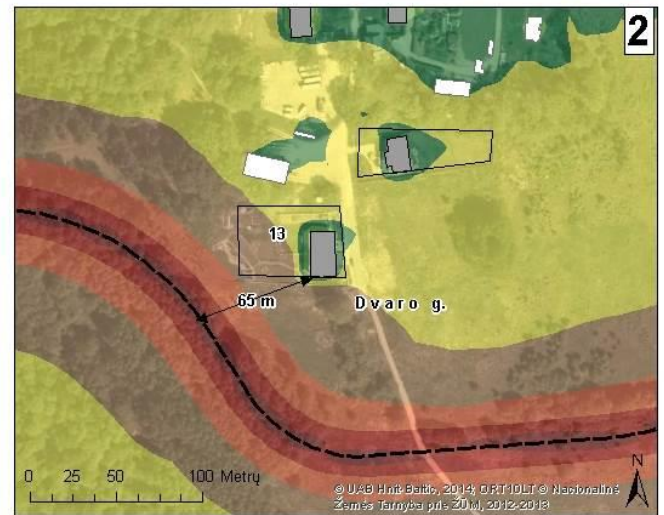
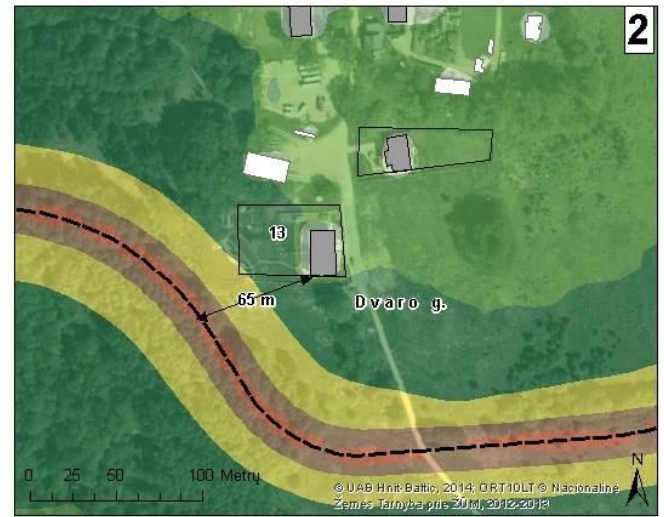


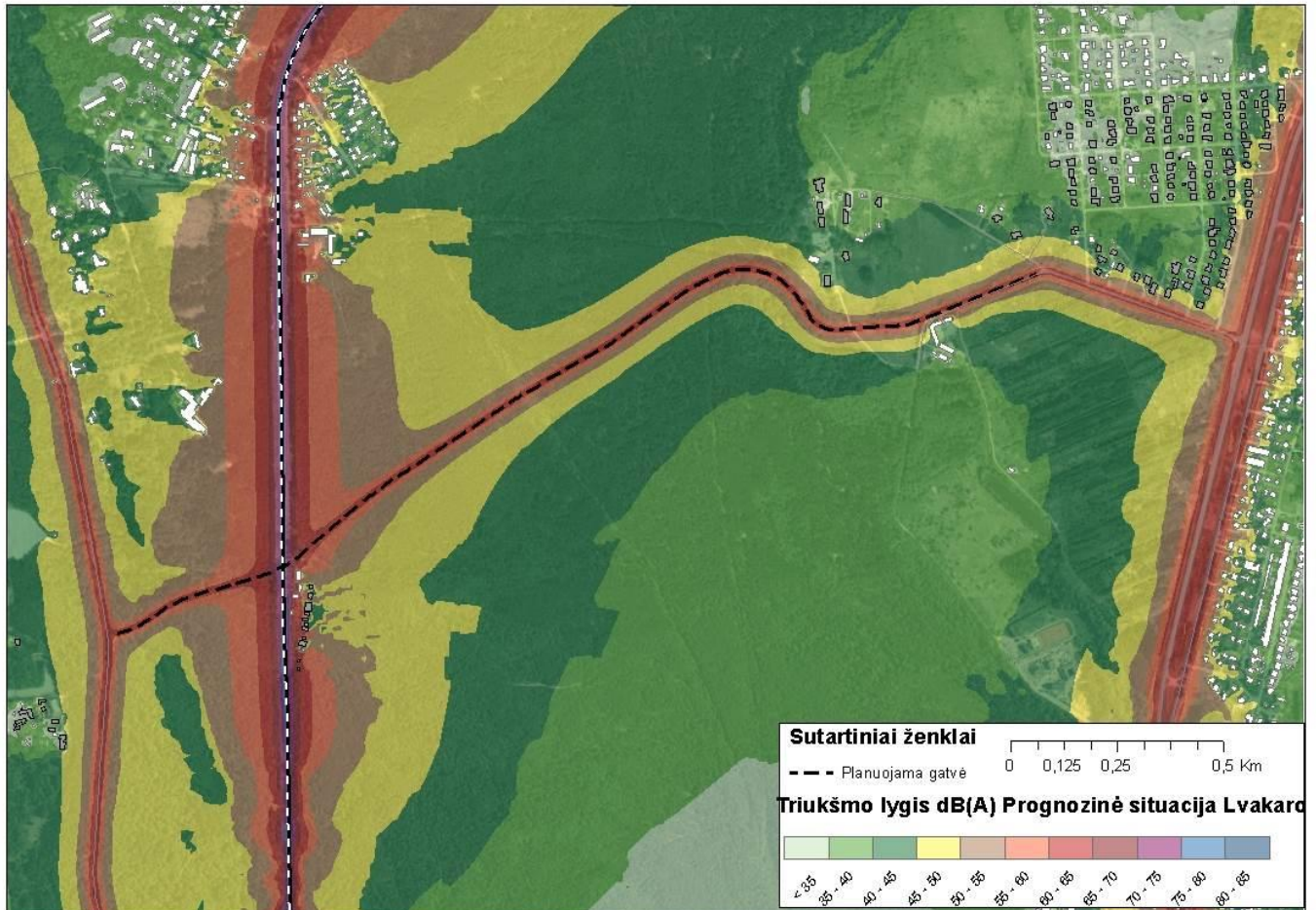
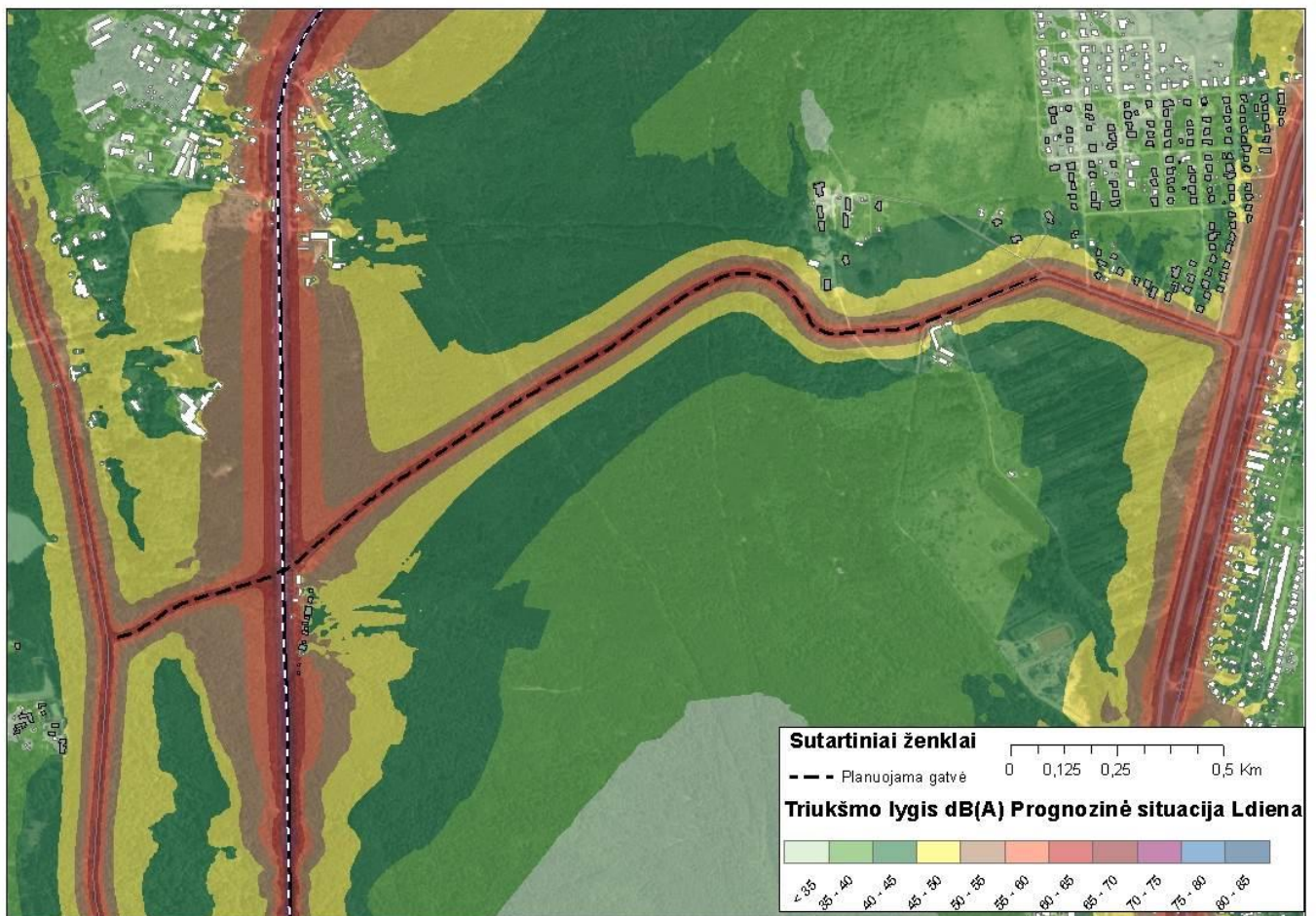


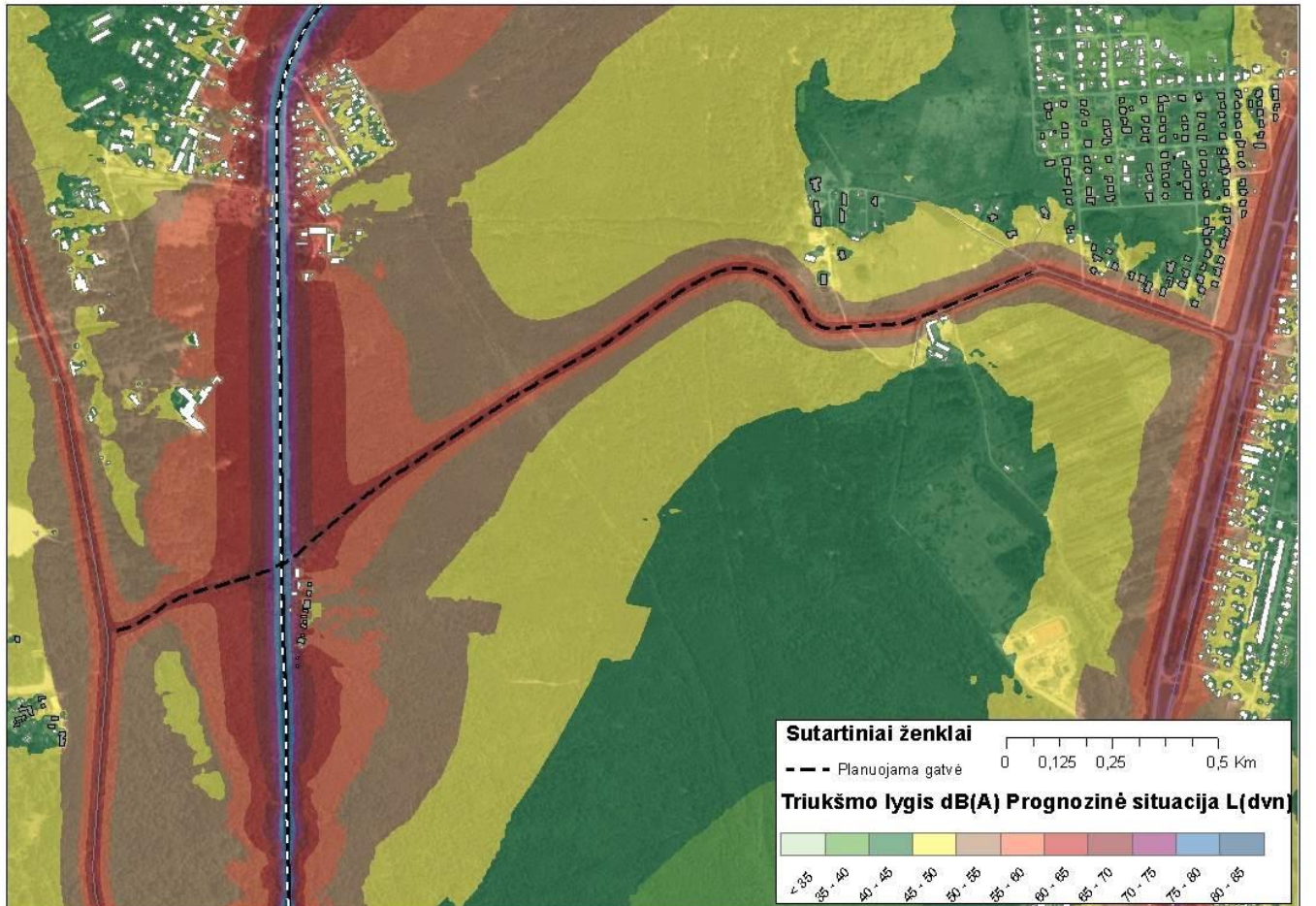
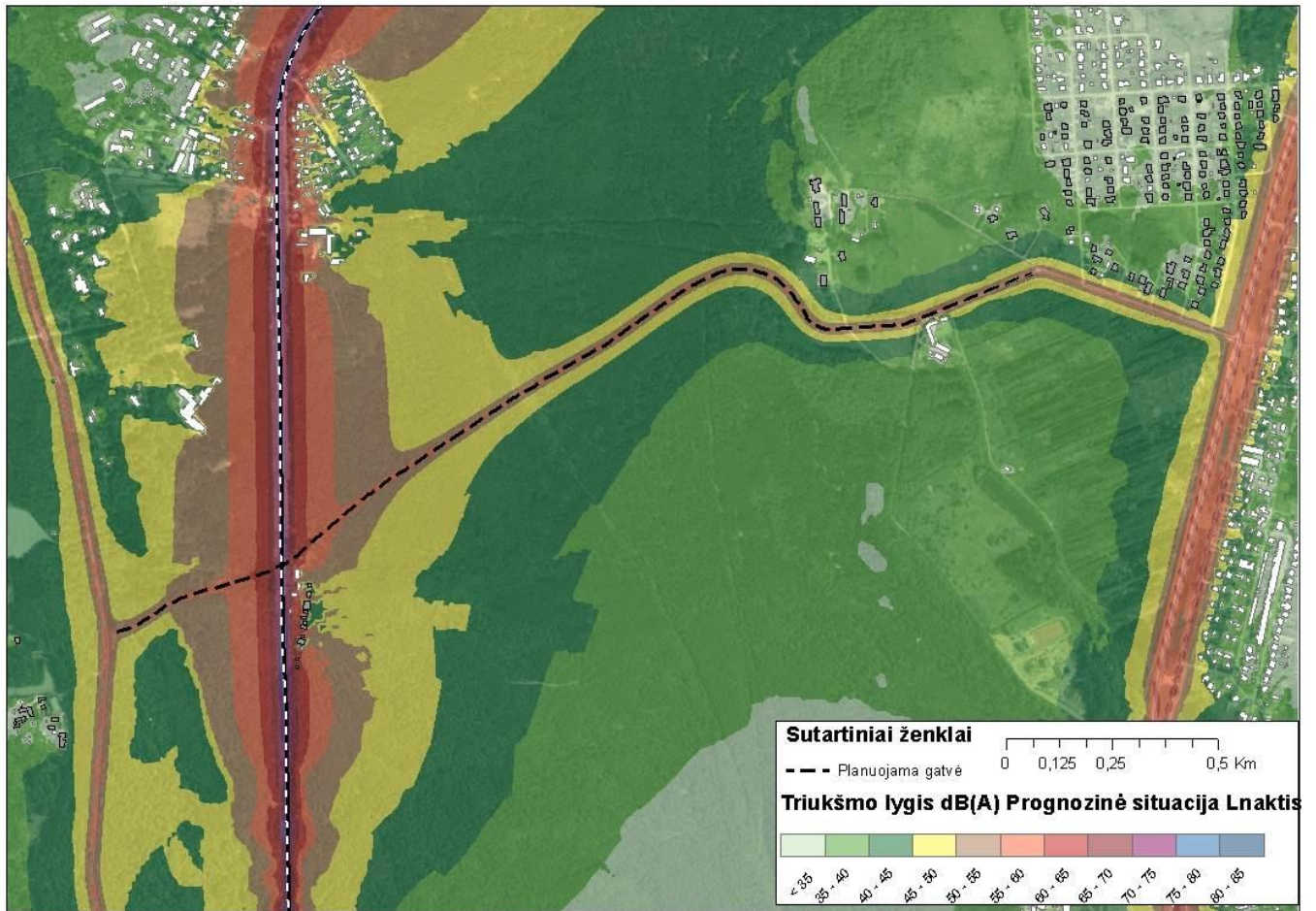


2.2. Prognozuojama situacija









3 PRIEDAS. Oro taršos sklaidos žemėlapiai



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
KLIMATOLOGIJOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Rudnios g. 6, LT-09300 Vilnius, tel. (8 5) 275 1194, faks. (8 5) 272 8874, el.p. lhmt@meteo.lt, www.meteo.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240

UAB „Infraplanas“
Vykančiajai direktorei Aušrai Švarplienei

I 2015-03-30 sutartį Nr. P6-32 (2015)
ir 2015-03-20 prašymą Nr. S-2015-36

K. Donelaičio g. 55-2, LT-44245 Kaunas
El. p. info@infraplanas.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2015 m. gegužės 12 d. Nr. (5.58.-9)-B8- 831

Elektroniniu paštu pateikiame Biržų, Dotnuvos, Šiaulių, Vilniaus, Klaipėdos, Kauno, Lazdijų, Raseinių meteorologijos stočių (toliau – MS) ir Panevėžio hidrometeorologijos stoties (toliau – HMS) 2010–2014 m. vėjo greičio (m/s), vėjo krypties (laipsniai), oro temperatūros (°C), bendrojo debesuotumo (balai ir oktantai), santykinės oro drėgmės (%), atmosferos slėgio stoties lygyje (hPa) ir kritulių kiekio (mm) matavimų duomenis.

Biržų MS koordinatės: 56,193191 ir 24,774184, aukštis virš jūros lygio – 60,2 m, barometro aukštis – 61,5 m.

Dotnuvos MS koordinatės: 55,395993 ir 23,866224, aukštis virš jūros lygio – 69,1 m, barometro aukštis – 77,1 m;

Šiaulių MS koordinatės: 55,942222 ir 23,331111, aukštis virš jūros lygio – 105,9 m, barometro aukštis – 107,4 m;

Vilniaus MS koordinatės: 54,625992 ir 25,107064; aukštis virš jūros lygio 162,0 m, barometro aukštis – 155,9 m;

Klaipėdos MS koordinatės: 55,731350 ir 21,091570, aukštis virš jūros lygio – 6,2 m, barometro aukštis – 7,3 m;

Kauno MS koordinatės: 54,883960 ir 23,835880; stoties aukštis virš jūros lygio 76,1 m, barometro aukštis – 77 m;

Lazdijų MS koordinatės: 54,232210 ir 23,510680, aukštis virš jūros lygio – 133 m, barometro aukštis – 133,6 m;

Raseinių MS koordinatės: 55,394569 ir 23,133073, aukštis virš jūros lygio – 110,7 m, barometro aukštis – 110,5 m;

Panevėžio HMS koordinatės: 55,735154 ir 24,417184, aukštis virš jūros lygio – 57,1 m, barometro aukštis – 58,3 m.

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie AM meteorologinių stebėjimų nuostatus meteorologijos stotyse iki 2011 m. birželio 30 d. visi stebėjimai buvo atliekami kas 3 val. (debesuotumo – ir dabar); kritulių kiekio iki 2012 m. gruodžio 31 d. – kas 6 val. GMT laiku. Vėjo parametrai matuojami 10 m aukštyje.

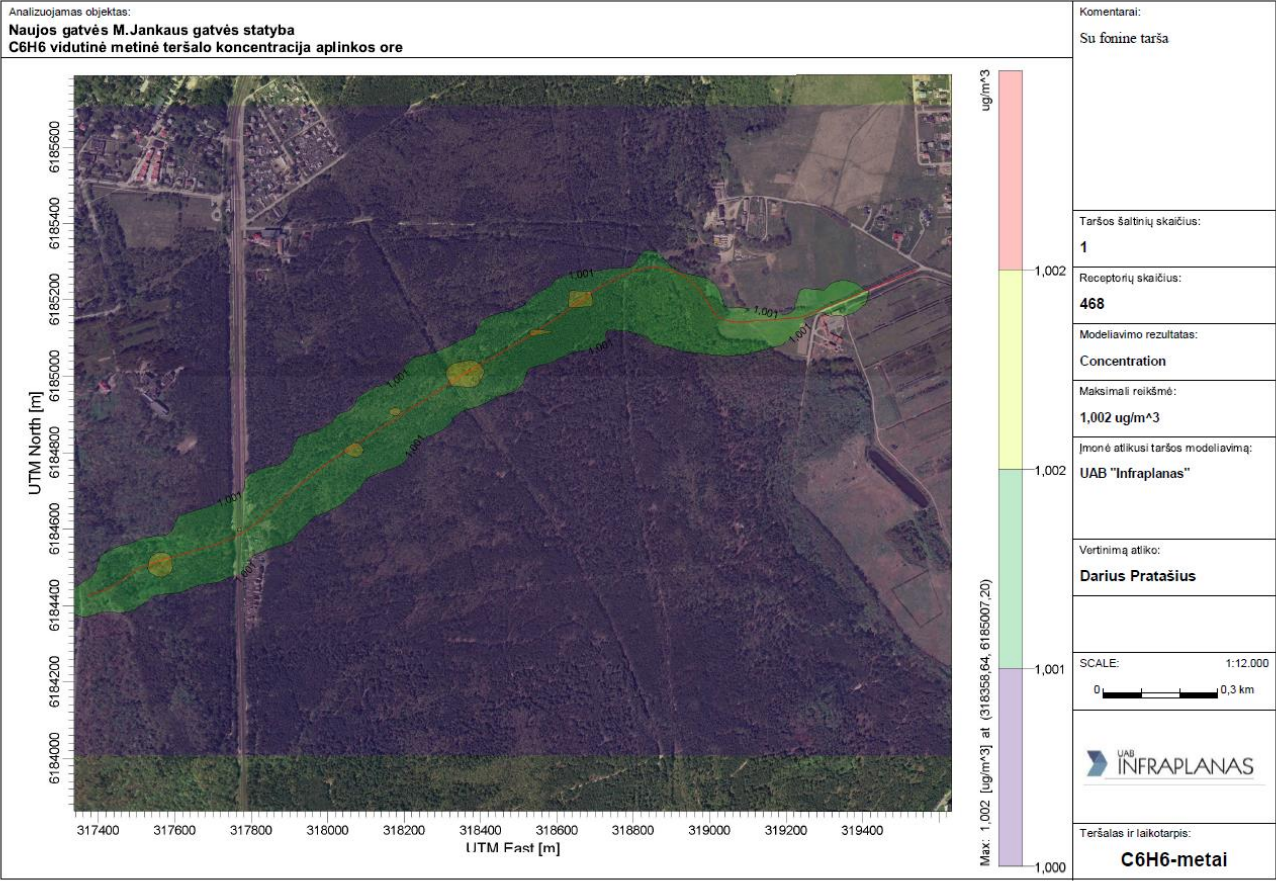
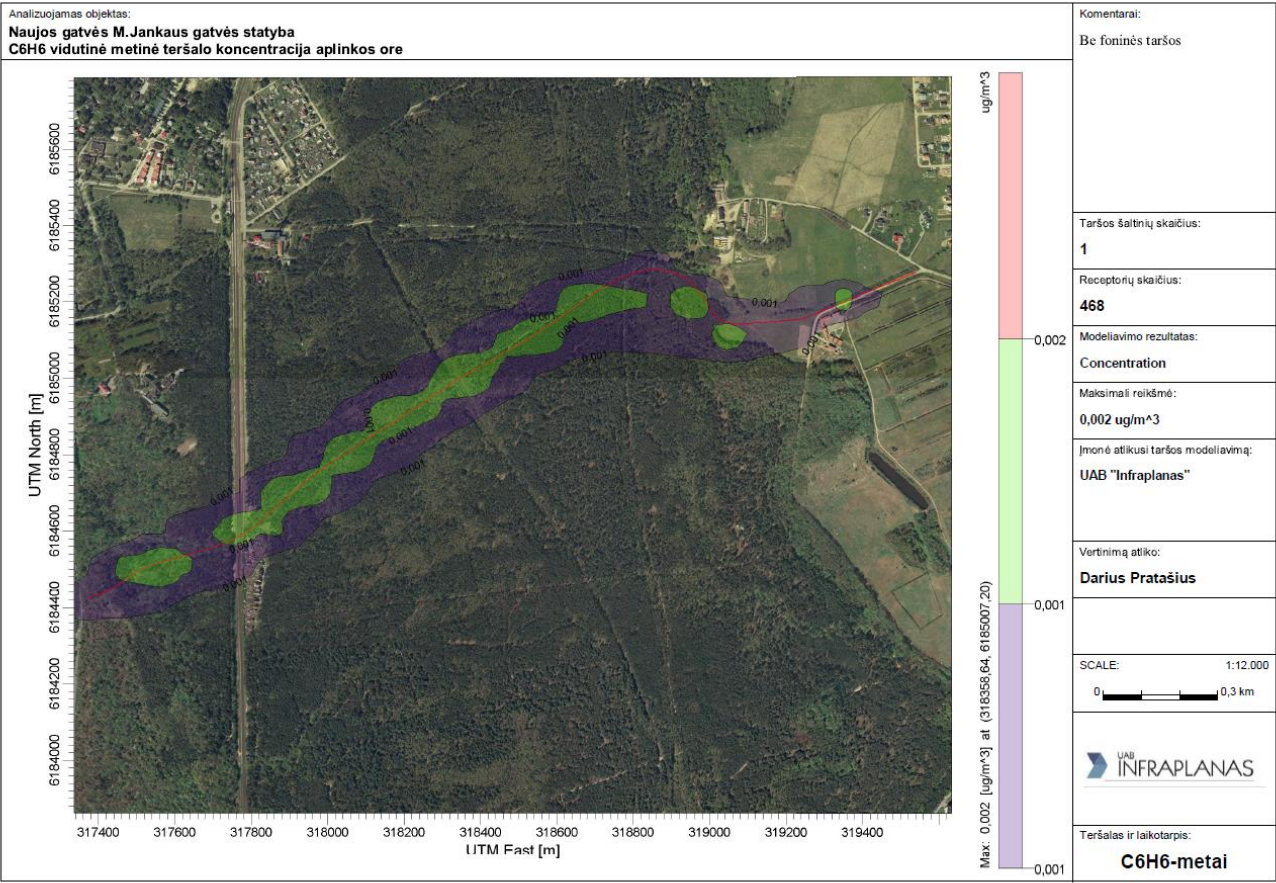


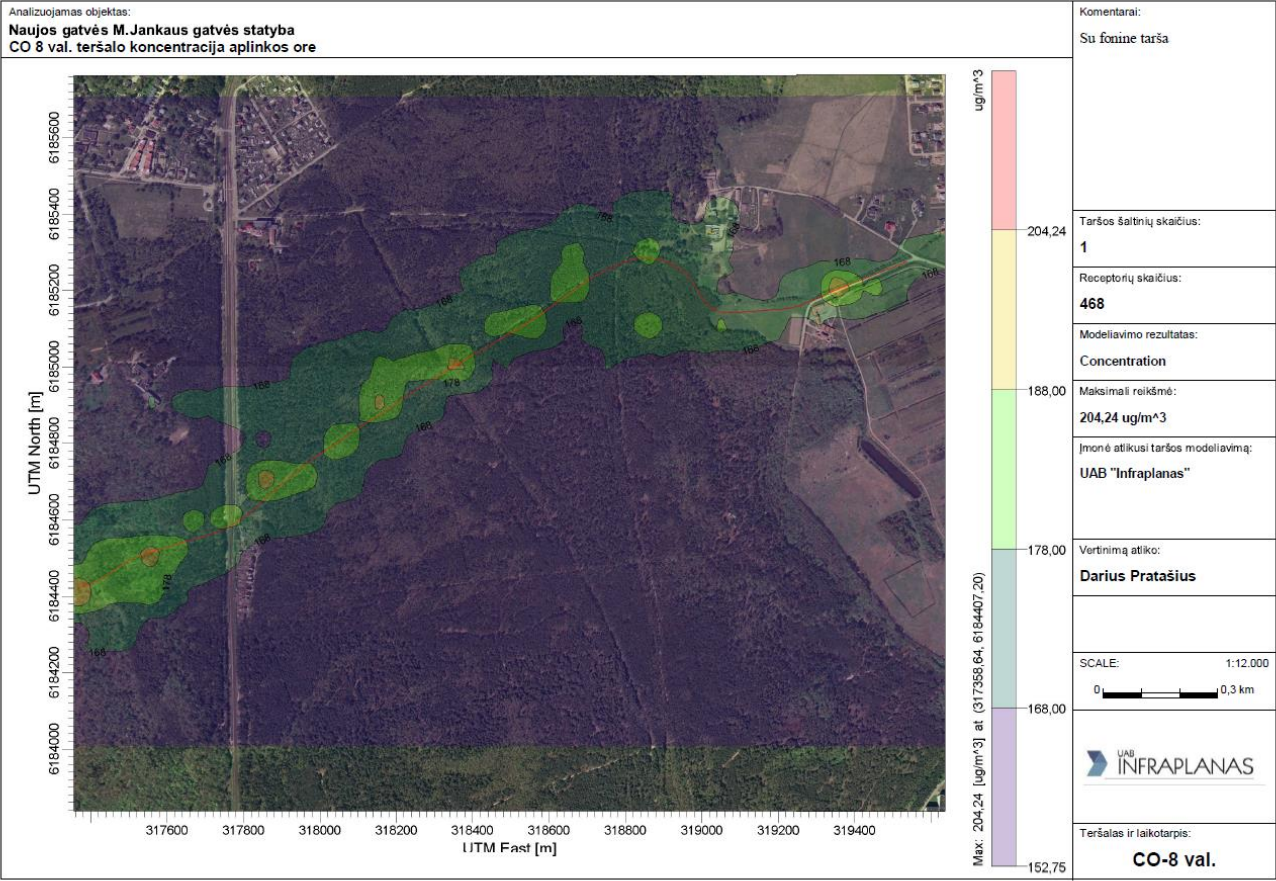
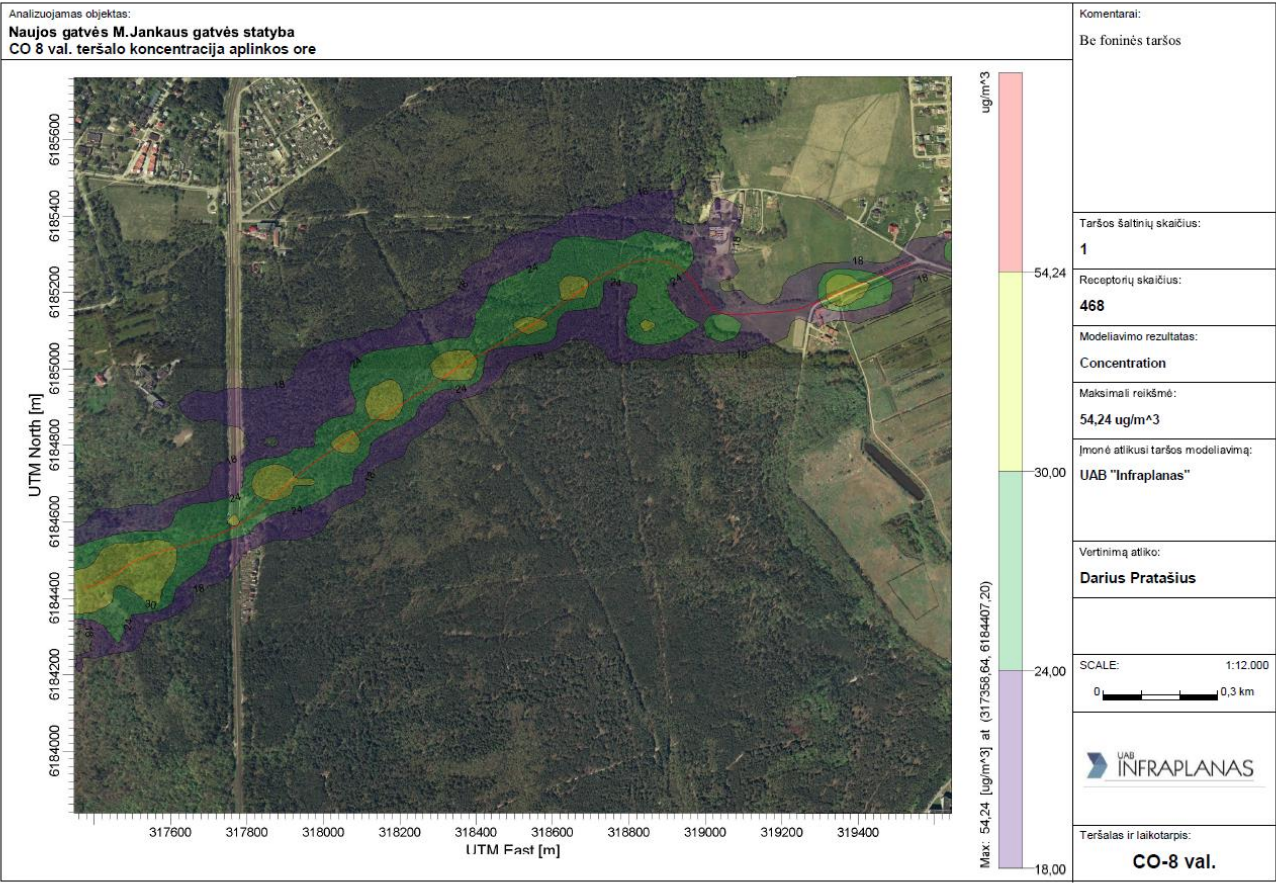
Vyriausioji specialistė
mob. 8 648 06 311, el. paštas zina.kitriene@meteo.lt

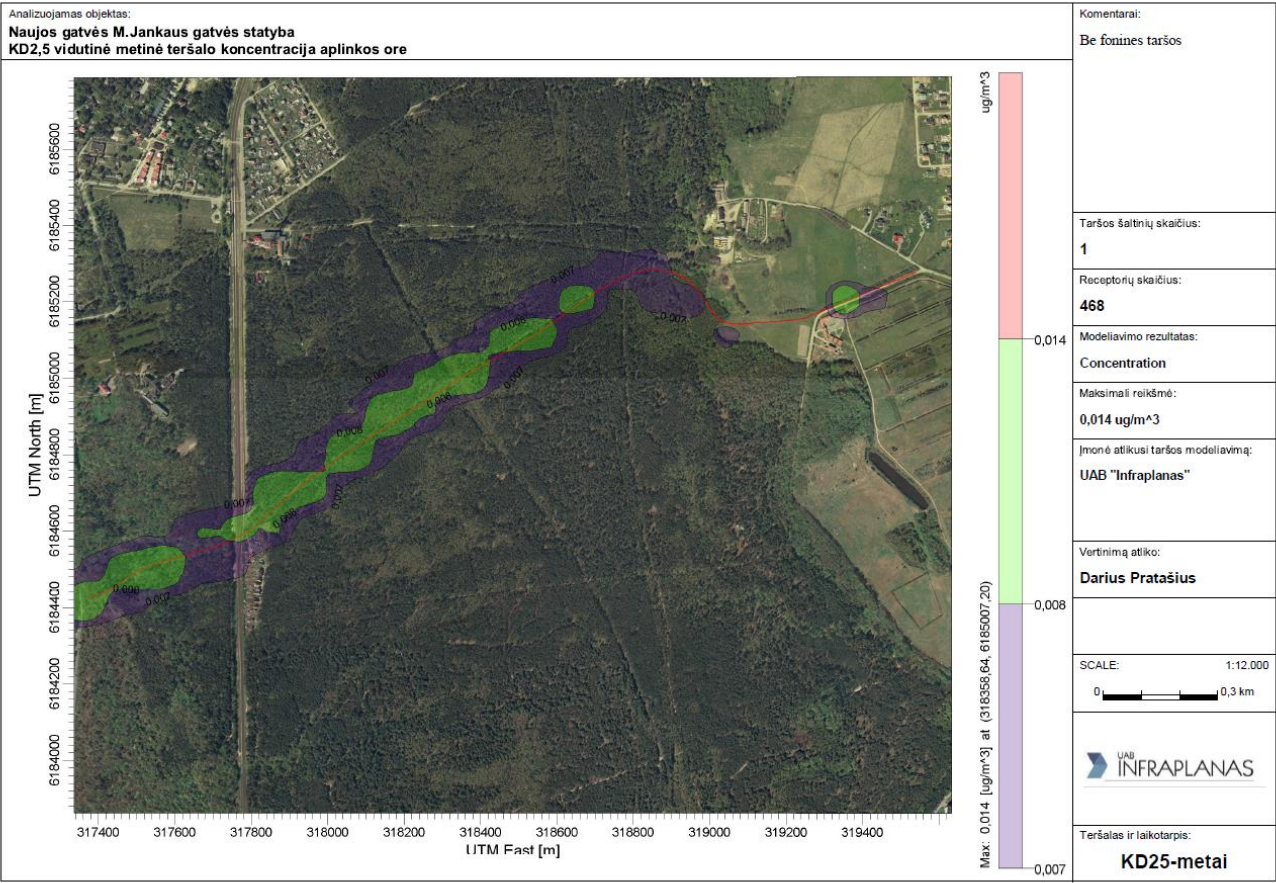
Zina Kitrienė

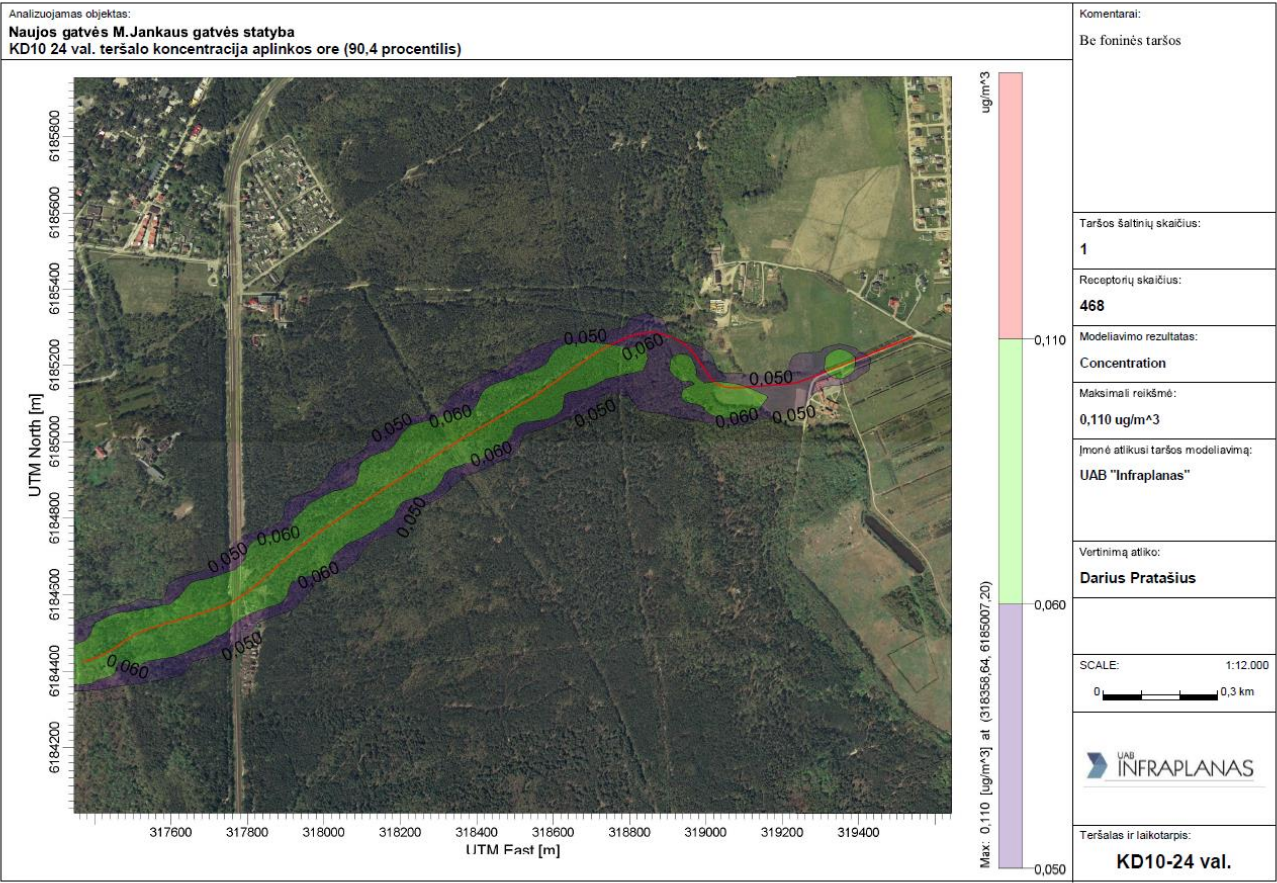
Originalas nebus siunčiamas.

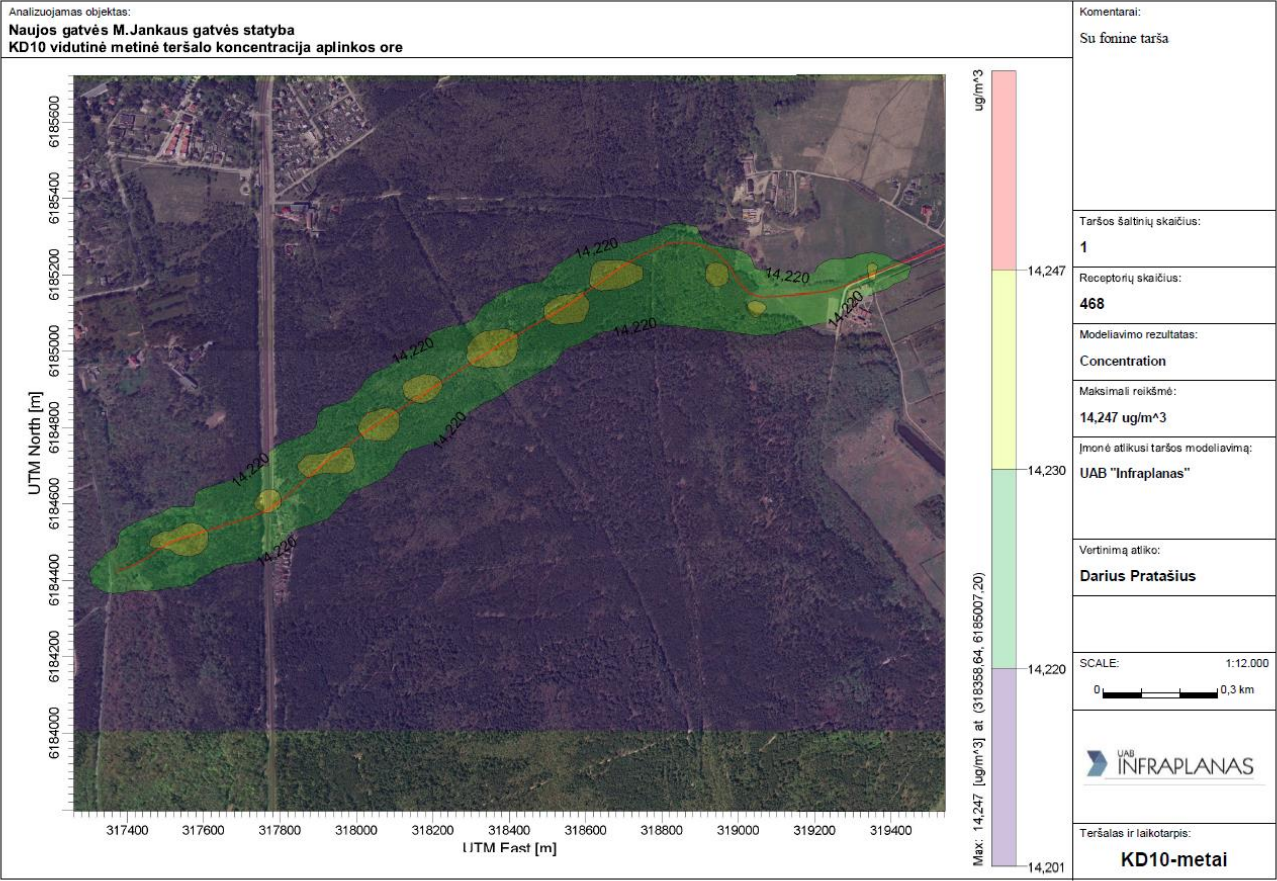
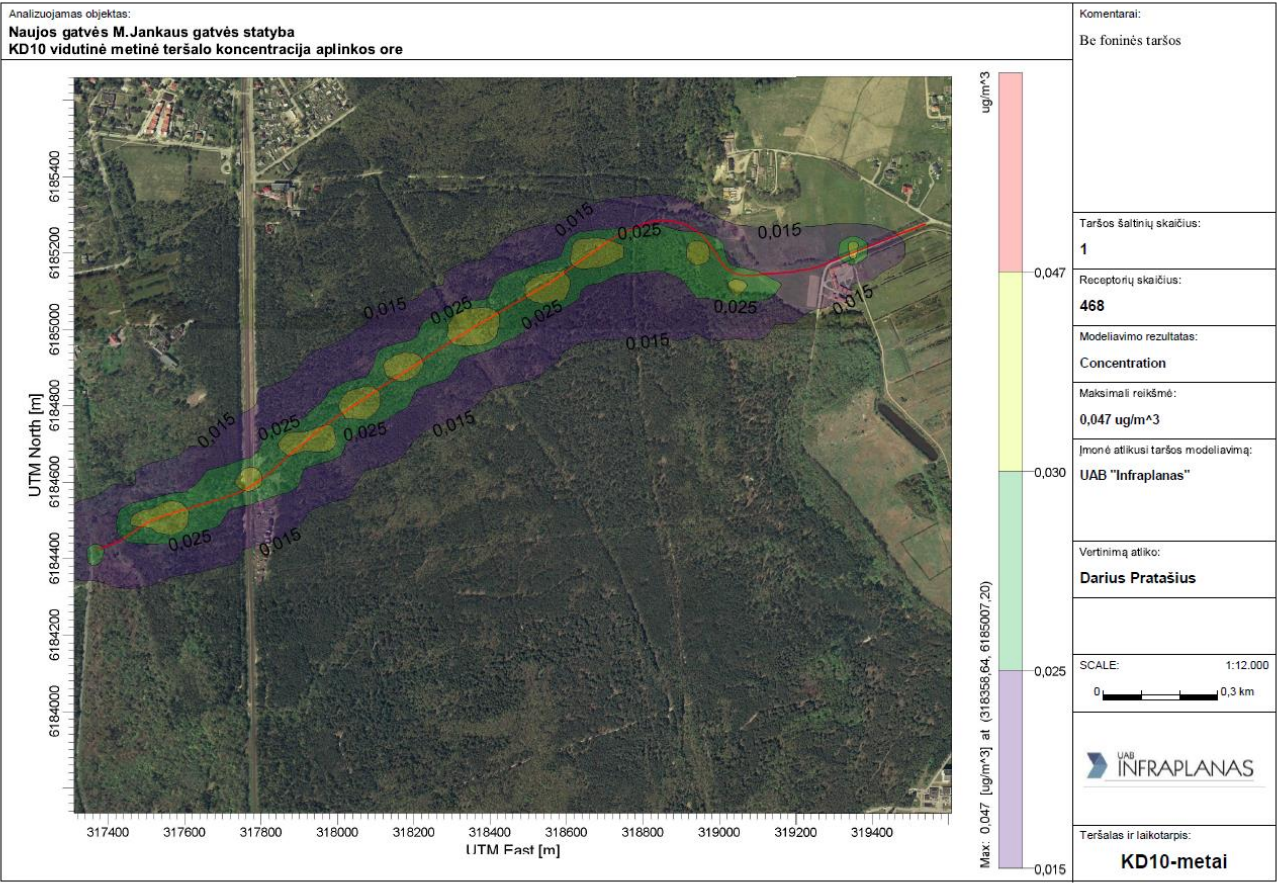
ISO 9001:2008

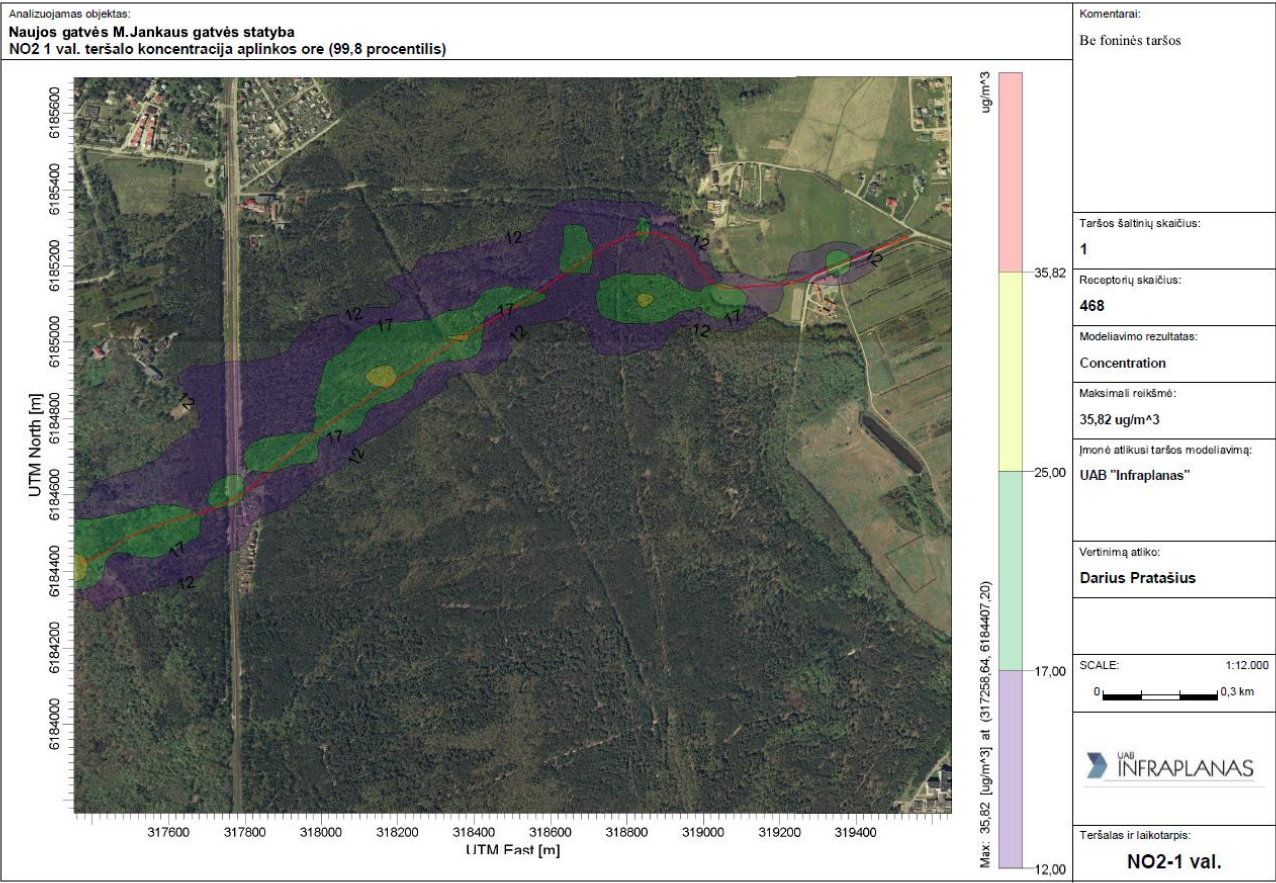


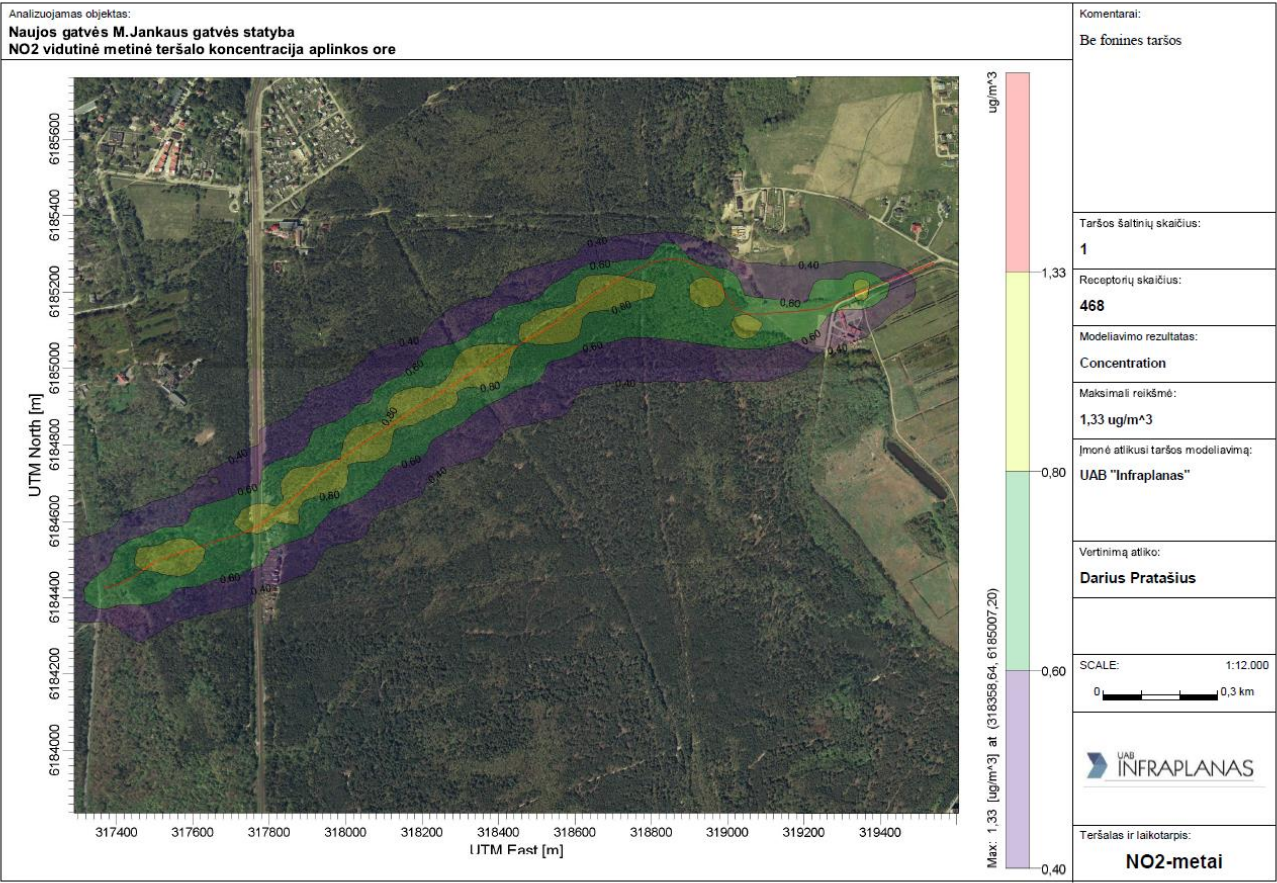












4 PRIEDAS. SRIS išrašas