



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Budžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

AB „Panevėžio keliai“

nijole.fedorenkiene@paneveziokeliai.lt

aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt

Kupiškio rajono savivaldybės administracijai

el.p. savivaldybe@kupiskis.lt

Panevėžio visuomenės sveikatos centrui

el.p. info@paneveziovc.sam.lt

Panevėžio apskrities priešgaisrinei

gelbėjimo valdybai

el.p. panevezys.pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros

ministerijos Panevėžio teritoriniam padaliniui

el.p. panevezystp@heritage.lt

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Panevėžio regiono aplinkos apsaugos departamentui

el.p. panevezioraad@prd.am.lt

2016-11-29

į 2016-11-08

Nr. (28.5)-A4-11985

Nr. 21-01-2524

ATRANKOS IŠVADA

dėl sankryžos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 118 Kupiškis – Utena 0,00 km
rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo

1. Informacijos pateikėjas:

AB „Panevėžio keliai“, Verkių g. 25C, Vilnius, tel. +370 699 28126, +370 614 21358, +370 620 15175, el.p. nijole.fedorenkiene@paneveziokeliai.lt, aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, tel. 8 5 2329600, el.p. info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Sankryžos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.118 Kupiškis-Utena 0,00 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojamos ūkinės veiklos objektas (toliau – PŪV) yra Panevėžio apskrityje, Kupiškio rajono savivaldybės teritorijos ribose, Kupiškio seniūnijoje, Stičkalnio kaime, kelio Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys Nr. 112 62-ame kilometre.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama rekonstruoti krašto kelio Nr. 118 Kupiškis – Utena sankryžą su krašto keliu Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys ir Kikonių gatve yra Kupiškio rajone, Kupiškio miesto prieigose, kelio Nr. 122 62-ame kilometre. Kikonių g. veda į Kupiškio pietrytinėje dalyje esančią pramoninę teritoriją, kuri nuo likusios miesto dalies yra atkirsta geležinkelio.

Projekto įgyvendinimui papildomos žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės. Kelio rekonstravimo darbai numatomi vykdyti krašto kelių sklypų ribose.

Esamos keturšalės sankryžos vietoje planuojama įrengti saugesnę žiedinę sankryžą. Planuojamos ūkinės veiklos užstatymo plotas 0,92 ha. Esami keliai yra su asfalto danga. Planuojamos įrengti mažosios žiedinės sankryžos išorinis skersmuo numatomas 36,0 m.

Sankryžos aukščių sprendiniai suprojektuoti taip, kad būtų užtikrintas sklandus paviršinio vandens nuvedimas nuo sankryžos dangų ir sklandūs perėjimai su jungiamaisiais sankryžos keliais. Paviršinis vanduo nuo dangų surenkamas į d700 surenkamo gelžbetonio paviršinio vandens surinkimo šulinėlius ir nuvedamas į rekonstruojamą kelio griovių sistemą.

Rekonstrukcijos metu darbams reikalingas vandens kiekis – asfaltbetonio dangos klojimo metu naudojamas volų drėkinimui, kuris po to išgaruoja, atsivežamas cisternose arba imamas iš paviršinių vandens telkinių.

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais, formaldehidu bei nedideliais kiekiais fenolio. Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas. Kelio eksploatavimo metu išsiskirs teršalai iš autotransporto priemonių. Teršalų, išsiskiriančių iš autotransporto, kurių kiekiai paskaičiuoti 2017 m. – CO, LOJ, NO_x, KD₁₀, KD_{2,5}. Poveikis orui įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC-AERMOD-View“. Atlikus dėl PŪV išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

Triukšmo skaičiavimai buvo atlikti prie arčiausiai rekonstruojamo objekto esančių namų ir triukšmingiausių sienų 2 m aukštyje ir jų sklypo ribų. Įgyvendinus projektą, vairuotojų eismo saugumo ir akustinės aplinkos sąlygos pagerės, triukšmo lygis sankryžos prieigose sumažės. Prognozuojama, kad PŪV įtakojamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamoje aplinkoje bet kuriuo paros metu neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V- 604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ patvirtintą Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Papildomų triukšmą mažinančių priemonių įdiegti nebūtina.

Projekto įgyvendinimui nuimtas derlingas sluoksnis bus pakartotinai panaudotas statybos plotų rekultivacijai, augalinio sluoksnio atstatymui. Žemės, biologinės įvairovės ir kitų gamtos išteklių naudojimas statybos darbų metu nenumatomas.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Sankryžos rekonstravimo metu susidarysiančios atliekos – nepavojingos atliekos, kurios bus pridudamos atitinkamų atliekų tvarkytojams. Statybinės atliekos iki jų išvežimo bus saugomos uždaruose kontaineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėje negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijoms reikšmingumas:

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtį Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijų atžvilgiu (artimiausia Natura 2000 teritorija yra už 3,5 km atstumu šiaurės vakarų kryptimi), planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo Natura 2000 teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Želdinių būklės planuojamoje teritorijoje vertinimas, tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

6.2. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, vadovaujantis LR aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D 1-370 patvirtintame Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie

pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdant laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. PŪV įtakojamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamoje aplinkoje bet kuriuo paros metu neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ patvirtintą Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Papildomų triukšmą mažinančių priemonių įdiegti nebūtina.

7.2. Darbai bus vykdomi krašto kelių sklypų ribose, todėl konfliktai su gretimų žemių savininkais nenumatomi.

7.3. Visuomenės sveikatai numatomas teigiamas poveikis dėl sumažinto greičio, retesnių avarijų bei mažesnio triukšmo, dulkėtumo. Neilgai trunkantys rekonstrukcijos statybų darbai reikšmingo poveikio gyvenamajai, rekreacinei ir visuomenei aplinkai neturės.

7.4. Rekonstruojama sankryža nekerta ir nepriartėja prie vandens telkinių, jų apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų.

7.5. Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais, formaldehidu bei nedideliais kiekiais fenolio. Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas.

8. Priimta atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją planuojamai ūkinei veiklai - sankryžos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.118 Kupiškis – Utena 0,00 km rekonstravimui, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka - suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė