



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO  
PANEVĖŽIO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.  
Skyriaus duomenys: Žvaigždžių g. 21, LT-37109 Panevėžys, tel. (8 45) 58 1431, faks. 8 7066 2000,  
el. p. panevezio.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

AB "Panevėžio keliai"  
Verkių g. 25 C  
08223 Vilnius

2015-09-28 Nr. (15.5)-A4- 10703  
I 2015-09-11 Nr. 21-01-2787

Rokiškio rajono savivaldybės  
administracijai  
Panevėžio visuomenės sveikatos centrai  
Panevėžio apskrities priešgaisrinei  
gelbėjimo valdybai  
Kultūros vertybių apsaugos departamento  
Panevėžio teritoriniam padaliniiui

**ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 122  
DAUGPILIS – ROKIŠKIS – PANEVĖŽYS REKONSTRAVIMO PROJEKTO POVEIKIO  
APLINKAI VERTINIMO**

**1. Informaciją pateikė** – AB "Panevėžio keliai" Verkių g. 25C, Vilnius, tel. 8 699 28126, el. paštas aldona.jokubaitiene@paneveziokeliai.lt.

**2. Užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, tel. 8 5 232 96 00, faks. 8 5 232 96 09, el. paštas info@lakd.lt.

**3. Planuojama ūkinė veikla** - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis– Panevėžys ruožo nuo 31,55 iki 36,20 km rekonstravimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Panemunėlio sen., Rokiškio r.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**- vykdamas kelio ruožo rekonstravimą esamą asfalto dangą numatoma pilnai nufrezuoti. Dalis nufrezuoto asfalto, vadovaujantis TRA MIN 07 ir TRA NAG 09 reikalavimais, bus panaudota naujai rengiamam skaldos pagrindo sluoksniui. Tikslūs pakartotinai naudojamų medžiagų kiekiai bus nurodyti techniniame darbo projekte. Kelio ruože numatyta rekonstruoti penkias esamas autobusų sustojimo aikštes. Rekonstruojamame kelio ruože rengiamos tipinės ir individualaus projektavimo nuvažos į vietinius kelius, į laukus ir į sodybas. Visos nuvažos rengiamos su asfaltbetonio danga. Visos esamos gelžbetoninės vandens pralaidos skersai kelio bei po nuvažomis išardomos ir keičiamos

naujomis metalinėmis ir plastikinėmis to paties arba artimo (ne mažesnio nei esamo) skersmens pralaidomis. Vietoje, kur kelias kerta Šetekšnos upę, numatoma remontuoti daugą. Esamos daugos sparniniai antgaliai prastos būklės, aptrupėjusios gelžbetoninės dalys, atsidengusi armatūra. Išjudėję sparniniai antgaliai yra paremti metalinėmis sijomis. Augalinis sluoksnis nuo esamos žemės sankasos šlaitų nukasamas ir išvežamas į saugojimo aikštelę. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas kelio šlaitų ir statybos plotų rekultivacijai, padengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu. Numatoma įrengti pakelės griovius, po rekonstrukcijos sankasos šlaitus apsodinti žole, kad lietaus nuotekos nuo kelio tekėdamos šlaitu galėtų apsivalyti. Kelio sankasos ir konstrukcijos sausinimui, siekiant apsaugoti kelio konstrukciją nuo neigiamo gruntinio vandens poveikio, planuojama įrengti skersinį skaldos drenažą. Skersinį skaldos drenažą numatoma įrengti ruožuose: 33,67 – 34,06 km, 34,65 – 34,83 km, 35,30 – 35,90 km. Skersinis skaldos drenažas rengiamas abiejose kelio pusėse kas 5,0 m, tranšėjos plotis 0,5 m. Kelio rekonstravimo darbai numatomi vykdyti kelio sklypo ribose. Projekto įgyvendinimui papildomos žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės. Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betonas, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas ir akmenys ir kt. Statybinį laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams. Tikslūs atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalčiai pateikiami techniniame darbo projekte. Vykdamas kelio rekonstrukcijos darbus, numatoma, kad skleidžiamo triukšmo lygis neviršys nustatytų normatyvų. Kelio ruože nenumatoma statyti įspėjamųjų kelio ženklų Nr. 131 „Laukiniai gyvūnai“, kitos susidūrimus su gyvūnais mažinančios priemonės nenumatomos. Ties Šetekšnos upės ir rekonstruojamo kelio ruožo sankirta planuojama įrengti varlių migraciją per kelią ribojančius tinklelius. Migruojantys varliagyviai užtvaros pagalba nukreipiami per daugą, esančią po keliu. Daugos per Šetekšnos upę remonto metu, atliekant daugos konstrukcijos valymo ir kitus paruošiamuosius bei dažymo darbus, siekiant apsaugoti upės vandenį nuo teršalų patekimo būtina imtis apsauginių priemonių (pvz.: pakloti ištisinį medinį paklotą ar pakabinti apsauginį tentą po tiltu), kad pavojingos medžiagos (antikorozinės dangos, gruntai, betono mišinių likučiai ir pan.) nepatektų į vandens telkinį. Tuo atveju, jei griovimo atliekos patektų į vandenį, upės vaga turi būti išvaloma.

**5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas** – Žemės sklypas, kuriame planuojama ūkinė veikla nepatenka į *Natura 2000* teritoriją ir nėra artimoje jos aplinkoje.

#### **6. Pastabos ir pasiūlymai:**

1. Apie atrankos išvadą planuojamos ūkinės veiklos organizatorius arba poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas privalo pranešti visuomenei, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1 – 370 patvirtintu „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ aprašu ir raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdant laikraščių, kuriuose skelbtas skelbimas, kopijas.

2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais vadovaujantis priimta atrankos išvada:**

1. Numatomos veiklos teritorijoje nėra istorinių kultūrinių ar archeologinių vertybių bei nepatenka į saugomas teritorijas.

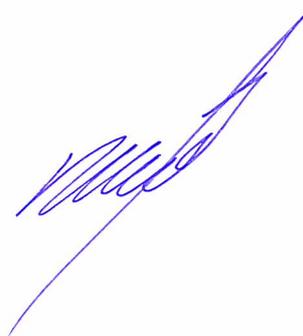
2. Veikla bus vykdoma esamame kelio ruože.

**8.Atrankos išvada.**

**Planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis– Panevėžys ruožo nuo 31,55 iki 36,20 km rekonstravimas Panemunėlio sen., Rokiškio r., poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.**

Ši atrankos išvada gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiama Panevėžio apygardos administraciniam teismui (Respublikos g. 62, Panevėžys) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Vedėjas



Raimondas Palionis

Raimondas Palionis, telefono Nr. 8 45 581431, el.p. raimondas.palionis@aaa.am.lt