



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas

2014-01-20 Nr. (2.6)-A4-291
Į 2013-12-17 Nr. 6180-su

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 SANKRYŽOS 2,0 KM REKONSTRAVIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, Tel. (8 37) 20 54 19, Fax. Tel. (8 37) 20 52 27, el. p. karolina.kevelkstaite@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – UAB „Domimaks“, Respublikos g. 38, Panevėžys, tel.: (8 5) 232 9600, faks. +370 698 34838.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 sankryžos 2,0 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Panevėžio apskritis, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Esamos sankryžos rekonstravimas į keturšalę sankryžą (keturšalės sankryžos eismo juostų pločiai – 3,5 m, kraštinės saugos juostos sankryžos zonoje – 0,5 m pločio). Pagrindiniame kelyje ir šalutiniuose keliuose planuojama įrengti iškilias saugos saleles, įrengti greitėjimo juostas transporto srautui sukančiam iš šalutinių kelių į dešinę, pertvarkyti kelio apšvietimą taip pat transporto greitį sankryžoje sumažinti iki 70 km/val. Rekonstruojama sankryža yra pietinėje Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos dalyje. Greta sankryžos – dirbami laukai, maždaug už 1 km į rytus nuo objekto yra dviejų lygių A17, A8 ir A2 magistralinių kelių sankryža. Šiuo metu sankryžoje yra po vieną vietinį kelią tiek į kairę tiek į dešinę.

Gyvenamųjų teritorijų sankryža nekerta. Arčiausiai esančios gyvenvietės – Šilagalio, Molainių ir Pomolainių kaimai. Artimiausias gyvenamasis namas nuo rekonstruojamos sankryžos nutolęs 0,5 km atstumu.

Rekonstruojamos sankryžos žemės sklypo naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos. Naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Rekonstruojama sankryža nėra saugomų teritorijų ribose.

Atstumas nuo rekonstruojamos sankryžos iki artimiausios saugomos teritorijos – Upytės istorinio draustinio – 6,8 km. Artimiausia Natura 2000 teritorija – Žalioji giria atstumas iki jos 9,7 km. Sankryžos rekonstravimo darbai įtakos Natura 2000 teritorijai neturės.

Remiantis kultūros paveldo registro duomenimis planuojamos rekonstruoti kelių atkarpos sankryžoje nekerta kultūros paveldo teritorijų. Artimiausias kultūros paveldo objektas – 5 km nuo planuojamos ūkinės veiklos, Senkapis (unikalus objekto kodas 6581). Sankryžos rekonstravimo darbai įtakos šiam objektui neturės.

Šalia rekonstruojamos sankryžos teka dvi upės – Šermutas ir Šakinė. Pagal LR Aplinkos ministro įsakymą Nr. 540 „Dėl paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ Šermutui ir Šakinei nustatytos vandens telkinių apsaugos zonos – 100 m, vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos – 5 m.

Rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų režimo reikalavimų, t. y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje. Rangovas įpareigojamas vandens telkinių pakrantės apsaugos juostoje neįrenginėti statybviečių, nelaikyti statybinių medžiagų, dirvožemio, atliekų, nestatyti sunkiųjų mechanizmų.

Magistralinio kelio A17 matavimo poste, esančiame 5,55 km, 2012 metais bendras vidutinis eismo metinis paros intensyvumas (VMPEI) siekė 7092 automobilius per parą, iš jų krovinių automobilių – 2450 aut./parą ir tai sudarė 34,5 % bendro eismo intensyvumo. Numatomas bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas po 20 metų (2033 m.) – 9474 aut./parą (iš jų sunkūs transportas – 3658 aut./parą).

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa CADNA A, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Šiuo metu kelio dangos būklė yra prasta, su provėžomis. Įvertinus esamą kelio dangos būklę, numatoma, jog, rekonstravus kelią ir įrengus naują dangą, autotransporto priemonių ratų ir kelio dangos sąveikos metu generuojamo triukšmo lygis sumažės ~ 2 dBA, o pagal Atliktus triukšmo skaičiavimus į viršnorminę triukšmo 1,421 iki 2,277 km teritoriją nepatenka nė vienas gyvenamasis namas ir jo aplinka. Įgyvendinus projektą, maksimalus leistinas greitis sankryžoje bus sumažintas nuo 90 km/h iki 70 km/h ir tai lems dar mažesnę triukšmo lygį.

Įvertinus eismo intensyvumą apskaičiuotos maksimalios viršnormatyvinio triukšmo zonos nuo kelio ašies lygiame reljefe, pagal esamą situaciją: L_{dienos} – 54 m, L_{vakaro} – 98 m, $L_{nakties}$ – 115 m, L_{vakaro} – 98 m; prognozuojama įgyvendinus projektą 2033 m.: L_{dienos} – 39 m, L_{vakaro} – 65 m, $L_{nakties}$ – 70 m, L_{vakaro} – 55 m; neįgyvendinus šio projekto 2033 m. prognozuojama maksimali viršnormatyvinė triukšmo zona: L_{dienos} – 65 m, L_{vakaro} – 125 m, $L_{nakties}$ – 151 m, L_{vakaro} – 108 m.

Statybos metu bus minimizuojamos teritorijos su atviru dirvožemiu plotu. Vienu metu bus stengiamasi laikyti kuo mažiau nesutvirtintų (nestabilizuotų) plotų. Atlikus darbus, numatoma kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui bus panaudotas nuimtas derlingas dirvožemis greitai augančiais augmenijai sėti. Pylimų ir iškasų šlaitai sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole. Įgyvendinant projektą, numatoma sutvarkyti paviršinio vandens surinkimą, pagilinant bei išvalant pakelės griovius projektiniais nuolydžiais.

Pagrindiniai veiksniai lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara). Rekonstravus kelią ir pakeitus dangą keisis autotransporto važiavimo režimas – važiavimas taps tolygesnis.

Autotransporto taršos metinės emisijos kiekio skaičiavimai ir pažemio koncentracijos m. prie kelio, atlikti naudojant Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovo (GD 01/08. 11 Tomas) atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB Volume 11, Screening Method). Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių. Įgyvendinus projektą oro teršalų koncentracija kelio aplinkoje bus ženkliai mažesnė nei ribinės aplinkos oro užterštumo vertės: NO_2 – 6,89 $\mu g/m^3$ (ribinė vertė – 40 $\mu g/m^3$), KD_{10} – 1,195 $\mu g/m^3$ (ribinė vertė – 40 $\mu g/m^3$), $KD_{2.5}$ – 1,076 $\mu g/m^3$ (ribinė vertė – 20 $\mu g/m^3$), C_6H_6 – 0,023 $\mu g/m^3$ (ribinė vertė – 5 $\mu g/m^3$), CO – 0,035 $\mu g/m^3$ (ribinė vertė – 10 $\mu g/m^3$).

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausios „Natura 2000“ teritorija, Žalioji giria (kodas LTPAN0006) Didžiojo auksinuko ir lūšies išsaugojimas, yra apie 10,0 km atstumu nutolusi nuo rekonstruojamo kelio ruožo, todėl planuojamos ūkinės veiklos reikšmingumas „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymo nuostatomis. Techniniame projekte pateikti tikslius duomenis apie kertamus medžius, jų rūšis, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.3. Vykdamas darbus užtikrinti, kad statybinės atliekos ir naftos produktai iš mechanizmų nepatektų į paviršinius vandens telkinius.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į potencialių Europos Bendrijos svarbos ar Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas.

7.2. Įgyvendinus kelio rekonstrukcijos projektą, dėl naujos lygios kelio dangos ir sumažėjusio greičio aplinkos triukšmas sumažės ~2 dBA, o atlikti detalūs triukšmo skaičiavimai parodė, kad į viršnorminę triukšmo zoną 0,85 km ilgio ruože (nuo 1,421 iki 2,277 km) nepatenka nė vienas gyvenamasis namas ir jo aplinka.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.5. Po sankryžos rekonstrukcijos iš autotransporto išmetami teršalai (NO₂, KD₁₀, KD_{2,5}, CO, C₆H₆) neviršys metinių ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

7.6. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 sankryžos 2,0 km, rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Adresatams pagal sąrašą.

Aplinkos apsaugos agentūros 2014-01-20 rašto Nr. (2.6)-A4-29/

Panevėžio visuomenės sveikatos centrui

Respublikos g. 13, LT-35185 Panevėžys

Tel.: (8-45) 461 081, Faks.: (8-45) 596 445

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio teritoriniam padaliniui

Laisvės a. 1, LT-35175 Panevėžys

Tel.: (8-45) 581780

Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Ramygalos g. 14, LT-36231 Panevėžys

Tel.: (8-45) 503324, Faks.: (8 45) 503323

Panevėžio rajono savivaldybės administracijai

Vasario 16-osios g. 27, LT-35185 Panevėžys

Tel.: (8-45) 582943, Faks.: (8 45) 582975

ŽINIAI

LR AM Panevėžio regiono aplinkos apsaugos departamentui

Žvaigždžių g. 16, Panevėžys

Tel.: (8-45) 581411, Faks.: (8 45) 581441