





Statytojas (užsakovas)	<b>PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACJA</b>
Statinio projekto pavadinimas	<b>PANEVĖŽIO MIESTO GATVĖS (BŪSIMOS ŠIAURINĖS) DALIES (NUO PRAMONĖS G. IKI SMĖLYNĖS G.) STATYBA</b>
Statinio kategorija	<b>YPATINGASIS STATINYS</b>
Statinio grupė	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI</b>
Naudojimo paskirtis	<b>GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI, ELEKTROS TINKLAI</b>
Statybos rūšis	<b>NAUJA STATYBA</b>
Statinio projekto etapas	<b>TECHNINIS PROJEKTAS</b>
Statinio projekto dalis	<b>INFORMACIJA ATRANKAI DĖL PANEVĖŽIO MIESTO GATVĖS (BŪSIMOS ŠIAURINĖS) DALIES (NUO PRAMONĖS G. IKI SMĖLYNĖS G.) STATYBOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO</b>
Statinio projekto numeris	<b>AT-17S-1133-TP</b>
Bylos (segtuvo) žymuo	
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	<b>0</b>

Vilnius, 2017 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS  PROJEKTO VADOVAS	MINDAUGAS UNDAVAIČIUS  RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394	 
--------------	-------------------------------------	--	--

## TURINYS

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).....	4
2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).....	4
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.....	4
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekiimo komunikacijos).....	4
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).....	5
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekis. ....	6
7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas). ....	6
8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį. ....	6
9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.....	6
10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.....	7
11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija. ....	8
11.1 Oro taršos susidarymas.....	8
11.2 Dirvožemio taršos susidarymas.....	8
11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas.....	8
12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.....	8
13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija. ....	9
14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremalių įvykių ir ekstremalių situacijų tikimybė ir jų prevencija.....	9

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).....9
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).....9
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas. ....9
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafines informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas..... 10
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). .... 10
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>) ..... 11
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ([http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13398](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398)), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c. .... 11
22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus. .... 12
23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą

nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).....	14
24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan. ....	15
25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi. ....	16
Apie projektuojamos teritorijos taršą praeityje duomenų neturime. ....	16
26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).....	16
27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes, kurias registruotos Kultūros vertybių registre ( <a href="http://kvr.kpd.lt/heritage">http://kvr.kpd.lt/heritage</a> ), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). ....	16
28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį: .....	16
29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai.....	19
30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių). ....	19
31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis. ....	19
32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią. ....	19
Priedų žiniaraštis .....	21

## I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

### 1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas Tomas Jukna.

Įmonės pavadinimas – Panevėžio miesto savivaldybės administracija.

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas – Laisvės a. 20, LT-35200 Panevėžys. Tel. (8 45) 501 360 el. p. [savivaldybe@panevezys.lt](mailto:savivaldybe@panevezys.lt).

### 2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Rimvydas Juodka.

Įmonės pavadinimas: UAB „Atamis“

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas: Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, [r.juodka@atamis.lt](mailto:r.juodka@atamis.lt); [info@atamis.lt](mailto:info@atamis.lt); faksu (+370) 5 2031280, mob. 8-672 94 003.

## II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

### 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kuri(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.

*Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:* Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalies (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) statybos projektas.

Gatvės tiesimo atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.7 punktu.

### 4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.).

Būsima Šiaurinė gatvė numatyta Panevėžio miesto bendrajame plane. Ši gatvė taip pat numatyta Laisvos valstybinės žemės ir probleminių teritorijų Panevėžio mieste detaliuoju planu (planuojama teritorija Nr. 42), „, kuris patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu 2016 m rugsėjo 26 d. Nr. A-1049.

Projekte numatoma įrengti 4 eismo juostų gatvę, kurios važiuojamosios dalies plotis – 14 m. Vienos eismo juostos plotis – 3,5 m. Gatvės važiuojamosios dalies danga – asfaltas.

Projekte numatoma įrengti pėsčiųjų – dviračių takus, šaligatvius, keturšales ir žiedinę sankryžą, pėsčiųjų perėjas, viešojo transporto stoteles, lietaus nuotekų, gatvės apšvietimo ir kitus inžinerinius tinklus.

Paviršinis vanduo numatomas surinkti paviršinio vandens surinkimo šulinėliais, juos pajungiant į pagrindinį kolektorių. Visas nuo projektuojamos gatvės surinktas vanduo išleidžiamas į esamus miesto lietaus nuotekų tinklus.

Projektuojami nauji gatvės apšvietimo tinklai.

**5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).**

Vadovaujantis Statinio projektavimo užduotimi, darbų atlikimas numatomas 3 etapais:

1 etapas - Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Pramonės g. iki Amerikos g., dešinė pusė) statyba;

2 etapas - Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Amerikos g. iki Smėlynės g., dešinė pusė) statyba;

3 etapas - Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g. kairė pusė) statyba.

Projektuojamos gatvės ruožo ilgis – 3,05 km;

Projektinis greitis – 50 km/h;

Važiuojamosios dalies plotis 14,00 m;

Eismo juostų skaičius – 4 vnt.;

Eismo juostos plotis – 3,50 m;

Pėsčiųjų – dviračių takų plotis – 2,50 – 4,00 m.

Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) yra priskiriama B2 kategorijai ir suprojektuota taip, kad atitiktų šios kategorijos gatvei keliamus techninius reikalavimus.

Projekte įrengiama 3,0 km ilgio 4 eismo juostų gatvė, kurios važiuojamosios dalies plotis – 14 m. Vienos eismo juostos plotis – 3,5 m. Gatvės važiuojamosios dalies danga – asfaltas.

Pietinėje gatvės pusės įrengiamas atskiras pėsčiųjų – dviračių takas, kurio plotis 4,0 m (pėstiesiems – 1,5 m, dviratininkams – 2,5 m). Šiaurinėje gatvės pusėje vietomis numatyta įrengti šaligatvį, kurio plotis 1,5 m. Dviračių tako danga – tamsiai raudonos spalvos asfaltas, pėsčiųjų tako ir šaligatvio danga – juodos spalvos trinkelės/plytelės.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Pietinėje ir vietomis šiaurinėje gatvės pusėse projektuojamame pėsčiųjų take ir šaligatvyje numatoma įrengti neregijų ir silpnaregių vedimo sistemą iš betoninių trinkelių su taktiliniu paviršiumi. Neregijų ir silpnaregių vedimui projektuojamos 30 cm (šaligatvyje) ir 40 cm (dviračių-pėsčiųjų take) pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Pietinėje gatvės pusėje projektuojamame pėsčiųjų – dviračių take kas 150 m įrengiamos poilsio aikštelės su suoliukais ir šiukšliadėžėmis.

Šiaurinės – Katkų gatvėje įrengiama keturšalė sankryža. Šioje sankryžoje nenumatoma įrengti papildomų eismo juostų dešiniems ar kairiesiems posūkiams atlikti.

Šiaurinės – Amerikos g. sankryžoje įrengiama žiedinė sankryža. Žiedo važiuojamojoje dalyje numatoma įrengti 2 eismo juostas.

Šiaurinės – Pušyno g. sankryžose uždraudžiami kairieji posūkiai.

Nuo Pk 28+45 iki Pk 30+50 pietinėje gatvės pusėje numatoma įrengti surenkamąją gatvę. Šios gatvės plotis 3,5 m.

Pėsčiųjų perėjos numatomos ties Šiaurinės – Rėklių, Šiaurinės – Amerikos, Šiaurinės – Pušų gatvėmis ir PK 22+11. Pėsčiųjų perėjos įrengiamos su iškilėmis saugumo salelėmis per vidurį.

Projekte taip pat numatoma įrengti 6 viešojo transporto stoteles su įvažomis. Stotelės įrengiamos už sankryžos su Rėklių g. abejomis kryptimis, už sankryžos su Amerikos g. abejomis kryptimis ir už sankryžos su Pušyno g. abejomis kryptimis.

Atsižvelgus į Panevėžio miesto darnaus judumo planą. 2014 m. transporto priemonių skaičius Panevėžyje sumažėjo 31,7%. Atsižvelgiant į duomenis apie automobilių mažėjimą priimama, kad eismo intensyvumas Šiaurinėje gatvėje išliks toks pats kaip prognozuojamas šiuo metu. Esamam eismo intensyvumui atliktas triukšmo sklaidos įvertinimas.

**6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius.**

Gatvės statybai naudojamos kelių tiesimui įprastos statybinės medžiagos. Kelio dangą įrengiama iš asfalto, pėsčiųjų takas – iš betoninių trinkelėlių, dviračių takas – asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnis.

Cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių), radioaktyviųjų medžiagų, pavojingų ir nepavojingų atliekų naudojimas ar susidarymas nenumatomas.

**7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).**

Kelio eksploatacijos laikotarpiu, gamtos išteklių naudojimas nenumatomas. Įgyvendinant projektą bus naudojama: gamtinis smėlis, skalda pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio, asfaltas, gruntas, žolės sėklos. Visi naudojamų žaliavų kiekiai šiame planavimo etape nėra žinomi. Tikslūs medžiagų kiekiai bus paskaičiuoti parengus techninį projektą.

**8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.**

Gatvėje projektuojami gatvės apšvietimo tinklai, priimant kad per astronominius metus Lietuvoje tamsus paros metas trunka 4 300 valandų, tiek laiko veiktų gatvės apšvietimas. Nakties metu numatyta apšvietimo lygio sumažinimas leisiantis elektros energijos suvartojimą sumažinti 30%.

Gatvės apšvietimo tinklų bendras galimumas yra 18,5 kW.

Numatomas metinis elektros energijos suvartojimas 55 685 kWh.

**9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.**

Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas kelio eksploatacijos laikotarpiu nėra numatomas. Įgyvendinant projektą susidarys statybinės atliekos, daugiausiai natūralūs gruntai (žr. 5 punktą), mediena taip pat susidarys betono, asfaltbetonio bei metalo laužo atliekos.

Statybvietėje Rangovas savo nuožiūra parenka vietas, kur bus sandeliuojama susidariusios atliekos. Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos į stambiagabaričių atliekų surinkimo aikšteles, statybvieta bus sutvarkyta ir apželdinta žole. Griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Statybos metu susidariusių atliekų preliminarus kiekius (tikslūs kiekius gali būti nustatyti, tik pilnai parengus techninį projektą):

1. Asfaltbetonis 3200 t
2. Betono atliekos 130 t.

## 10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Paviršinio vandens surinkimas sprendžiamas visoje naujai projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje. Naujai projektuojamos L1 – L9 trasos, o surinktos lietaus nuotekos prijungiamos prie esamų magistralių. L1 trasa jungiama į esamą šulinį nr.2a, L2 trasa – į šulinį nr.203, L3 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.231, L4 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.191, L5 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.182, L6 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.192, L7 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.164, L8 ir L9 trasos – į kitame projekte suprojektuotus šulinius.

Maksimalūs paviršinių nuotekų debitai:

- L1 trasa  $Q_{\max} = 175,86$  l/s.
- L2 trasa  $Q_{\max} = 104,05$  l/s.
- L3 trasa  $Q_{\max} = 53,18$  l/s.
- L4 trasa  $Q_{\max} = 70,16$  l/s.
- L5 trasa  $Q_{\max} = 78,98$  l/s.
- L6 trasa  $Q_{\max} = 74,54$  l/s.
- L7 trasa  $Q_{\max} = 53,85$  l/s.
- L8 trasa  $Q_{\max} = 23,20$  l/s.
- L9 trasa  $Q_{\max} = 32,80$  l/s.

Skaičiuojamasis baseino nuotėkio plotas 6,67 ha, priimant vidutinę daugiametę kritulių normą 600 mm, gaunamas lietaus nuotekų kiekis - 40 020 m<sup>3</sup>/metus. Paviršines nuotekas nuo naujai projektuojamos gatvės pajungiamos į esamus magistralinius tinklus. Išduotose UAB „Panevėžio gatvės“ prisijungimo sąlygose, nėra nurodoma, kad papildomai reikia valyti paviršines nuotekas prieš išleidžiant į magistralinius tinklus. Vadovaujantis „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu“ gatvė nėra galimai teršama teritorija. Jos kietų dangų plotas neviršija 10 ha, taigi nėra privaloma valyti nuotekas. Nuo naujai projektuojamos gatvės neturėtų susidaryti tarša viršijanti paviršinių nuotekų leidžiamas vertes.

UAB „Panevėžio gatvės“ išduotose prisijungimo sąlygose nurodomi tinklai, į kuriuos reikia pajungti naujai projektuojamą paviršinių nuotekų sistemą. Inžinerinių tinklų savininkas nurodydamas tinklus, į kuriuos reikia pasijungti, patvirtina, kad užteks esamo tinklo našumo.

Šiaurinės gatvės techninio projekto rengimo metu neatliekami viso magistralinio tinklo, į kurį pajungiami nauji tinklai, pajėgumo ir paviršinių nuotekų užterštumo skaičiavimai. Šie skaičiavimai atliekami rengiant miesto, susisiekimo komunikacijų arba paviršinių nuotekų tinklų teritorijų planavimo dokumentus.



## **11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.**

### **11.1 Oro taršos susidarymas**

PUV metu bus oro teršalų susidarymas: tarša automobilių išmetamosiomis dujomis. Šalia kelio esančios teritorijos gali būti teršiamos automobilių padangų bei stabdžių elementų dėvėjimosi produktais. Taršos prevencijos priemonės, gatvės tiesimo projekte nenumatomos.

Gatvės statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulketumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulksės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Atlikus transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje oro taršos įvertinimą buvo nustatyta, kad įrengus Šiaurinę gatvę važiuojančio transporto išmetamų teršalų didžiausios koncentracijos, nevertinant foninės taršos, neviršija ribinių reikšmių. Įvertinus esamą aplinkos foninę taršą, nustatyta, kad planuojamo transporto srauto tarša pastebimos įtakos aplinkos oro kokybei neturės.

Teršalų sklaidos modeliavimas atliktas kompiuterinių programų paketu „AERMOD View“. Naudojamo teršalų sklaidos matematinio modelio pagrindinis įvesties parametras mobiliems taršos šaltiniams - konkretaus teršalo emisija išreikšta g/s. Teršalų emisijos iš automobilių variklių buvo apskaičiuotos vadovaujantis CORINAIR metodika.

Detaliau skaičiavimai ir informacija pateikiama priede N.4 „Transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje Panevėžio mieste taršos įvertinimo ataskaita”

### **11.2 Dirvožemio taršos susidarymas**

Gatvės tiesimo metu, dirvožemis gali būti teršiamas atidirbtais tepalais iš mechanizmų. Tam reikia numatyti tepalų ir dažų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones, avarinių išsiliejimų atveju (tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir kt.).

Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus tiesimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

### **11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas**

Gatvės tiesimo metu, vanduo gali būti teršiamas atidirbtais tepalais iš mechanizmų. Tam reikia numatyti tepalų ir dažų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones, avarinių išsiliejimų atveju (tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir kt.).

## **12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.**

Nutiesus naują gatvę, atsiras tokia fizikinė tarša kaip automobilių sukeliamas triukšmas ir vibracijos.

Pagal atliktus triukšmo lygio skaičiavimus galimi triukšmo rodiklių ribinių verčių pagal HN 33:2011 viršijimai artimiausioje planuojamai Šiaurinei gatvei gyvenamoje aplinkoje ties

Jurginų g. 13, Jurginų g. 15, Žalgirio g. 79, Jurginų g. 61, Gamtininkų g. 36, Gamtininkų g. 40, Amerikos g. 82, Amerikos g. 91 ir Pramonės g. 27A gyvenamaisiais namais.

Apsaugai nuo šios taršos numatomos tokių priemonių kaip tylioji asfalto danga ir prieštriukšminiai užtvartai naudojimas.

Jonizuojančios, nejonizuojančios spinduliuotės nebus.

### **13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.**

Biologinė tarša nesusidarys.

### **14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.**

Didelių gaisrų rizika gatvėje nenumatoma. Galimi nedideli gaisrai užsidegus transporto priemonėms.

Nutiesus naują gatvę atsiranda autoavarijų rizika.

Gatvėje suprojektuota lietaus nuotekų sistema, pajėgi surinkti liūčių metu iškrentančių kritulių kiekius.

Gatvės vieta virš jūros lygio iškilusi ne mažiau kaip 50 m, Jūros lygio kilimo, potvynių ir žemės drebėjimų pavojus nėra aktualus.

### **15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).**

Suprojektuota gatve bus organizuojamas automobilių eismas, bus tarša vidaus degimo variklių išmetamosiomis dujomis, jei gatvė nebus tinkamai prižiūrima ir valoma gali būti padidėjęs dulkių kiekumas. Atskiruose gatvės ruožuose, kur automobilių eismas vyksta šiuo metu, poveikis gali būti teigiamas dėl naujos asfalto dangos.

### **16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).**

Pagal Panevėžio miesto teritorijos bendrąjį planą, šalia projektuojamos gatvės yra šios teritorijos:

Mažo užstatymo intensyvumo zonos;

Bendro naudojimo erdvių, želdynų zonos;

Pramonės ir sandėliavimo zonos;

Specializuotų kompleksų zonos.

### **17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.**

Gatvės statybos darbų eiliškumas (rekomendacinis):

1. Statybos leidimo gavimas;

2. Trasos nužymėjimas;

3. Teritorijos paruošimas – medžių, krūmų kirtimas, šakų genėjimas. Dirvožemio nuėmimas.

4. Esamų požeminių komunikacijų tiesimas / rekonstravimas;
5. Esamos asfalto dangos frezavimas ir vežimas į sandėliavimo vietą.
6. Esamos betono plytelių/trinkelių, kelio bortų ardymas, išvežimas į betono laužo priėmimo punktą;
7. Esamos asfalto dangos konstrukcinių sluoksnių nukasimas ir pervežimas į sandėliavimo vietą;
8. Žemės sankasos planiravimas.
9. Nuovažų įrengimas;
10. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
11. Dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
12. Betoninių šaligatvio plytelių įrengimas
13. Asfalto dangos įrengimas;
14. Teritorijos, esančios kelio aplinkoje sutvarkymas;
15. Kelio ženklų pastatymas, kelio dangos ženklinimas;
16. Išpildomosios topografinės nuotraukos atlikimas.

Kelio tarnavimo trukmė ne mažesnė kaip 20 metų. Šiuo laikotarpiu bus vykdomi gatvės paprastieji ir kapitaliniai remontai.

### III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

**18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.**

Projektuojama gatvė yra Panevėžio apskrityje, Panevėžio mieste projektuojama gatvė prasideda Pramonės g. gale esančiu apsisukimu ir sankryža su Katkų g. Toliau gatvės trasa projektuojama esamo lauko kelio vietoje, kerta Rėklių gatvę ir šalia jos esantį melioracijos griovį, tarp Gamtininkų ir Jurginų gatvių kerta Amerikos ir Pušyno gatves. Trasos pabaigoje įsijungia į Jurginų gatvę. Projektuojamo ruožo pabaiga yra sankryža su Smėlynės gatve.

Gatvė projektuojama laisvoje valstybinėje žemėje.

**19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Pagal Panevėžio miesto teritorijos bendrąjį planą, šalia projektuojamos gatvės yra šios teritorijos:

Mažo užstatymo intensyvumo zonos (Rožyno gyvenamųjų namų kvartalas);

Bendro naudojimo erdvių, želdynų zonos (šalio Rožyno gyvenamųjų namų kvartalo);  
Pramonės ir sandėliavimo zonos (Pramonės raj.);  
Specializuotų kompleksų zonos (Rožyno gyvenamųjų namų kvartalas).

**20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)**

Šalia projektuojamos gatvės yra inžinerinių geologinių gręžinių. Už ~500 - 900 m nuo gatvės vietos yra Monitoringo (požeminio vandens gręžinių).

Karstinių zonų teritorijoje nėra.

Aplink projektuojamą gatvę, artimoje aplinkoje nėra aptikta gamtos geologinių procesų ir reiškinių, geotopų.

**21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptį aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ([http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13398](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398)), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.**

Remiantis Lietuvos Respublikos Kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija, tiesiamas ruožas driekiasi per vietovę, kuriai priskiriamas indeksas L<sup>4</sup>/s-b/5> .

Kraštovaizdžio parajonio indeksas L<sup>4</sup>/s-b/5> visame tiesiamame ruože:

- L<sup>4</sup> – molingų lygumų kraštovaizdis ( bendrasis gamtinio kraštovaizdžio tipas);
- S - slėniuotumas;
- b - beržas ( vyraujantys medynai);
- 5 – agrarinis mažai urbanizuotas kraštovaizdis (sukultūrinimo pobūdis).

Pagal vertikaliają biomorfotopų struktūrą aplink projektuojamą gatvę yra Užstatytos teritorijos.

Horizontalioji biomorfotopų struktūra – mozaikinis stambusis;

Vizualinės struktūros indeksas V0H1 – a:

- V0 – neišreikšta vertikaloji sąskaida (lyguminis kraštovaizdis su 1 lygmens videotopais).
- H1 – vyraujančių pusiau uždarų iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis ( horizontalioji sąskaida).
- a – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikalių ir horizontalių dominantų kompleksas.

Aplink tiesiamą gatvę infrastruktūros tinklo tankumas 2,001 – 7,381km/kv.km.

Pagal buferiškumo laipsnį yra vidutinio buferiškumo (išsisklaidančios).

**22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.**



1. pav. Projektuojamos gatvės išsidėstymas saugomų teritorijų atžvilgiu

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios šios saugomos teritorijos:

- Žalioji giria;
- Sanžilės kraštovaizdžio draustinis;

Pavadinimas	Reikšmė
Identifikavimo kodas:	1000000000264
Vietovės indentifikatorius (ES kodas):	LTPAN0006
Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas:	Žalioji giria
Vieta:	Biržų raj., Kupiškio raj., Panevėžio raj., Pasvalio raj. savivaldybės
Plotas, ha:	33869,554174
Ilgis, km:	
Apsaugos statusas:	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Statuso suteikimo data:	2005.08.31
Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas):	LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)
Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:	Didysis auksinukas; Lūšis
Bendrieji veiklos reglamentai:	LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin, 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas
Įregistravimo į kadastrą data:	2007.03.21 13:40:41
OBJECTID	4674

Pavadinimas	Reikšmė
OBJECTID	20209
Identifikavimo kodas:	0230100000208
Draustinio pavadinimas:	Sanžilės kraštovaizdžio draustinis
Draustinio reikšmė:	Savivaldybės
Draustinio pobūdis:	Kompleksinis
Draustinio rūšis:	Kraštovaizdžio
Draustinio porūšis:	0
Plotas, ha:	805,241733
Steigėjas - institucija:	Panevėžio rajono valdyba
Steigimo data:	1993.02.18
Įsteigimo teisės aktas:	Panevėžio rajono valdybos 1993 02 18 potvarkis Nr. 65V
Steigimo tikslas:	
Įregistravimo   kadastrą data:	2008.10.09 13:33:51
Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba:	Neturi
Buferinės apsaugos zona:	
Teisės aktas, nustatęs dabartines draustinio ribas (aktuali redakcija):	
Kompleksinės saugomos teritorijos, į kurią patenka draustinis, pavadinimas:	
Tvarkymo priemonės nustatantys dokumentai:	
Vieta:	Panevėžio m. ir Panevėžio raj. savivaldybės
TA_NUST_ST_DALIS	

**23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).**

Šalia projektuojamos gatvės yra miško sklypų ir valstybinės reikšmės miškų. Valstybinės reikšmės miškai nepatenka į projektuojamos gatvės ribas. Dalis miško sklypų patenka į projektuojamos gatvės ribas. Šalia gatvės esantys miškai yra II miškų grupės, rekreaciniai miškai ir IV miškų grupės ūkiniai miškai. Įrengiant gatvę vietose, kuriose neįmanoma nutiesti gatvės nekertant miško, bus numatyta kirsti II miškų grupės rekreacinius

miškus ir IV miškų grupės ūkinius miškus. Visi numatyti kirsti miškai priklauso Lietuvos Respublikai, kuriuos patikėjimo teise valdo miškų urėdijos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Miškų įstatymo 11 straipsniu 1 punktu. Miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis išimtiniais atvejais t. y. tiesiant inžinerinius tinklus ir susisiekimo komunikacijas. Likusi gatvės dalis yra ne miško paskirties, laisvoje valstybinėje žemėje.

Vadovaujantis „Laisvos valstybinės žemės ir probleminių teritorijų Panevėžio mieste detalusis planas (planuojama teritorija Nr. 42)“ koncepcijos 3.1.2 punktu miško žemės naudmenos paimamos gatvės įrengimui turi būti paverstos kitomis naudmenomis vadovaujantis LR vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl miško žemės vertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“. Koncepcijoje taip pat numatoma suformuoti atskirus sklypus, kurių naudojimo būdas Atskirų želdynų teritorijos šių sklypų plotas numatomas 3,48 h.

Šiaurinės gatvės techninis projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais ir teritorijų planavimo dokumentais, kuriais numatyta ši gatvė:

1. Panevėžio miesto bendrasis planas.
2. Laisvos valstybinės žemės ir probleminių teritorijų Panevėžio mieste detalusis planas (planuojama teritorija Nr. 42), „“, kuris patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu 2016 m. rugsėjo 26 d. Nr. A-1049. L

Vadovaujantis Saugomų rūšių informacinės sistemos išrašu, šalia gatvės esančiose teritorijose yra šermuonėlio radavietė (RAD-MUSERM043042). Ši radavietė nepatenka į projektuojamos gatvės raudonąsias linijas ir yra Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje. Radavietė nutolusi 80 m nuo projektuojamosios gatvės važiuojamosios dalies.

Atlikus „Buveinės tinkamumo šermuonėliui įvertinimas būsimo Šiaurinės gatvės (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) teritorijoje Panevėžio mieste“ įvertinimą žr. (5 priedas) nustatyta, kad Rožyne esanti būsimo Šiaurinės gatvės teritorija per 30 metų po pirmos ir paskutinės šermuonėlio registracijos yra pasikeitusi. Nors mitybinė bazė natūraliose teritorijos dalyse – pievose ir medžiais apaugusiose vietose – galėtų būti pakankama, natūralių šlapių buveinių stoka ir trikdymas daro šia teritoriją netinkamą retai plėšriųjų žinduolių rūšiai.



2. pav. Šermuonėlio radavietė

**24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.**



Šalia projektuojamos gatvės vandens pakrančių nėra.  
Projektuojamos gatvės teritorija nėra apseimiama.  
Projektuojama gatvė į karstines zonas nepatenka.  
Už ~500 - 900 m nuo gatvės vietos yra Monitoringo (požeminio vandens gręžinių).

**25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.**

Apie projektuojamos teritorijos taršą praeityje duomenų neturime.

**26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Dalis projektuojamos būsimos Šiaurinės gatvės, driekiasi Rožyno gyvenamųjų namų kvartale.

Remiantis Panevėžio miesto teritorijos bendroju planu, šalia projektuojamos gatvės yra šios teritorijos:

Mažo užstatymo intensyvumo zonos (Rožyno gyvenamųjų namų kvartalas);

**27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurias registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Projektuojamos gatvės teritorijoje kultūros vertybių registre pažymėtų saugomų objektų nėra. Šalia gatvės, už ~50 m yra Advokato Česlovo Petraškevičiaus vilos (kodas 31205) teritorija. Projektuojamą gatvę nuo minėtos teritorijos skiria privatus sklypas ir brandžių želdinių juosta.

**IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS**

**28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimos teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:**

**28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;**

Nutiesus naują gatvę, šalia gatvės esančios teritorijos bus labiau veikiamos triukšmo ir vibracijų, kurias sukels transporto eismas. Techniniame projekte, apsaugai nuo triukšmo, bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės, kad nebūtų viršijama higienos normose nurodomi triukšmo lygiai. Atlikus triukšmo sklaidos įvertimą, nustatytos vietos, kuriose nežymiai viršijami triukšmo ribiniai dydžiai (žr. Priedas. Nr. 1). Ties Pramonės g. 27a ir atkarpoje Jurginų g. 13 ir Jurginų g. 15 numatoma įrengti triukšmo užtvartas. Nuo Šiaurinės – Amerikos g. sankryžos iki Smėlynės g. numatoma įrengti tilyą asfalto dangą. Šiais sprendimais bus sumažintas triukšmo lygis.

Šalia gatvės bus nutiesti pėsčiųjų ir dviračių takai, gatvė bus pritaikyta visuomeninio transporto eismui. Dėl šių priemonių Rožyno gyvenamųjų namų kvartalo gyventojai galės patogiau naudotis visuomeniniu ir bemotoriu transportu, taip mažindami kelionių automobiliais kiekį.

Nutiesus gatvę, poveikis darbo rinkai ir verslo aplinkai bus teigiamas dėl patogesnio susisiekimo.

Naujos gatvės nutiesimas, poveikio gyventojų demografiniai situacijai neturės.

Gatvės tiesimo darbai žymaus neigiamo poveikio aplinkos oro kokybei neturės. Į atmosferos orą pateks tik specializuotos technikos (sunkvežimiai, ekskavatoriai-tractoriai, volai, vibroplokštė ir kiti darbo įrankiai) vidaus degimo variklių išmetamos dujos. Statybų metu bus oro kokybės nežymus pablogėjimas, tačiau neviršijantis ribinių reikšmių, neturės įtakos gyventojų sveikatai.

Darbus vykdant šiltuoju metų laiku būtina užtikrinti, kad nebus viršijamas dulkių kiekis. Automobiliai transportuojantys birias ir dulkančias medžiagas turi būti uždengti. Išpilant dulkingas medžiagas jos turi būti drėkinamos vandeniu, kad kuo mažiau dulkių.

Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (dideliam vėjui, oro temperatūra viršija 30 °C) stabdyti darbus, kurie gali padidinti oro užterštumą pvz. esant dideliam vėjui nekrauti į sunkvežimius ar kitas transporto priemones dulkančių medžiagų.

Atlikus oro taršos įvertinimą būsimoje Šiaurinėje gatvėje nustatyta, kad planuojamo transporto srauto tarša pastebimos įtakos aplinkos oro kokybei neturės (žr. Priedas Nr. 4).

Statybų metu Rangovas turės pasirengti Statybos darbų technologijos projektą, kuriame bus numatoma darbų grafiko reguliavimas. Šį projektą Rangovas rengs vadovaudamasis LR galiojančiomis įstatymų nuostatomis.

**28.2. poveikis biotinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;**

Būsima Šiaurinė gatvė projektuojama Panevėžio miesto teritorijoje. Dalis gatvės trasos patenka į miško sklypus. Šalia gatvės esantys miškai yra II miškų grupės B rekreaciniai miškai ir IV miškų grupės ūkiniai miškai. Įrengiant gatvę vietose, kuriose neįmanoma nutiesti gatvės nekertant miško, bus numatyta kirsti II miškų grupės rekreacinius miškus ir IV miškų grupės ūkinius miškus.

Kertamų želdinių kiekis bus nurodomas baigus rengti Šiaurinės gatvės techninį projektą. Dėl medžių gausos šiame etape dar nėra įvertinti naikinami želdiniai. Planuojamos gatvės ribose vyrauja medžiai ir krūmai. Vyraujančios medžių rūšys: beržas, alksnis, liepa, gluosnis, uosis, eglė, pušis, maumedis ir kt. Kaip kompensacija gamtai techniniame projekte bus numatyta per visą gatvės ilgį iš abiejų pusių pasodinti medžius. Šiuo sprendiniu bus sumažinta žala gamtai.

Atkarpoje Pk 10+00-Pk 12+00 nenumatoma sodinti naujų medžių, nes šalia gatvės ribų yra privačių asmenų sklypai. Projekto rengimo metu bus numatyta suskaičiuoti medžių atkuriamąją vertę, jeigu atsodinamų medžių kiekis bus mažesnis negu iškertamų.

Ties kanalais, kuriais nuteka paviršiniai vandenys bus įrengiamos vandens pralaidos, dėl kurių nebus hidrologinio režimo pokyčių.

Projektuojama gatvė projektuojama medžiais apaugusių teritorijų kraštinėmis zonomis, šių teritorijų kardinaliai nesuskaido. Poveikis gyvūnų migracijai, maitinimuisi ar veisimuisi bus nežymus.

### **28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;**

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus tiesimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

Didelės apimties žemės kasybos darbai neplanuojami.

### **28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);**

Projektuojama Šiaurinė gatvė nesiriboja su vandens telkiniais. Projektuojamoje gatvėje surinktos lietaus nuotekos bus išleidžiamos į esamus Panevėžio miesto lietaus nuotekų tinklus.

### **28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);**

PUV metu bus oro teršalų susidarymas: tarša automobilių išmetamosiomis dujomis. Šalia kelio esančios teritorijos gali būti teršiamos automobilių padangų bei stabdžių elementų dėvėjimosi produktais. Taršos prevencijos priemonės, gatvės tiesimo projekte nenumatomos.

Gatvės statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulketumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Siekiant kuo mažiau užteršti orą technika su vidaus degimo varikliais turi būti techniškai tvarkinga, kad kuo mažiau terštų orą. Statybos darbus organizuoti taip, kad visa technika su vidaus degimo varikliais darbų vykdymo metu nebūtų susikoncentravusi vienoje vietoje ir nesudarytų ribinės taršos vertės.

Darbus vykdant šiltuoju metų laiku būtina užtikrinti, kad nebus viršijamas dulketumas. Automobiliai transportuojantys birias ir dulkančias medžiagas turi būti uždengti. Išpilant dulkingas medžiagas jos turi būti drėkinamos vandeniu, kad kuo mažiau dulketų.

Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (dideliame vėjui, oro temperatūra viršija 30 °C) stabdyti darbus, kurie gali padidinti oro užterštumą pvz. esant dideliame vėjui nekrauti į sunkvežimius ar kitas transporto priemones dulkančių medžiagų.

Atlikus oro taršos įvertinimą būsimoje Šiaurinėje gatvėje nustatyta, kad planuojamo transporto srauto tarša pastebimos įtakos aplinkos oro kokybei neturės (žr. Priedas Nr. 4)

**28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);**

Gatvė projektuojama atsižvelgiant į vietovės reljefą, didelių iškasų ar pylimų įrengti nenumatoma.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

**28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui);**

Projektuojama gatvė tiesioginio poveikio materialinėms vertybėms neturės. Galimi nekilnojamo turto vertės pokyčiai dėl geresnės susisiekimo situacijos ar padidėjusio triukšmo.

**28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).**

Projektuojamos gatvės teritorijoje kultūros vertybių registre pažymėtų saugomų objektų nėra. Šalia gatvės, už ~50 m yra Advokato Česlovo Petraškevičiaus vilos (kodas 31205) teritorija. Projektuojamą gatvę nuo minėtos teritorijos skiria privatus sklypas ir brandžių želdinių juosta.

**29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.**

Galimas reikšmingas poveikis aukščiau nurodytų veiksnių sąveikai nenumatytas.

**30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarių) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).**

Gatvės eksploatavimo laikotarpiu galimi autoįvykiai. Dėl miesto teritorijoje apriboto važiavimo greičio didelį poveikį aplinkai galinčių turėti autoįvykių tikimybė labai maža.

Statybos darbų metu nenumatoma naudoti pavojingas darbų atlikimo technologijas.

**31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.**

Nauja gatvė Panevėžio mieste tarpvalstybinio poveikio neturės.

**32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.**

Nutiesus naują gatvę didžiausias poveikis aplinkinėms teritorijoms numatomas dėl padidėjusio triukšmo lygio ar vibracijų.

Siekiant šį poveikį sumažinti, projekte bus numatomos konkrečios triukšmo mažinimo priemonės, tokios kaip tyliosios asfalto dangos, sumažinančios triukšmo lygį 2 – 4 dBA. Kur

Informacija atrankai dėl Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalies (Nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) statybos poveikio aplinkai vertinimo	20 iš 21
---	----------

tokios priemonės bus nepakankamos, bus numatomos tokios priemonės kaip prieštriukšminės užtvaros, želdiniai.

Informacija atrankai dėl Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalies (Nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) statybos poveikio aplinkai vertinimo	21 iš 21
--	----------

**Priedų žiniaraštis**

<i>Priedo Nr.</i>	<i>Lapų Sk.</i>	<i>Priedo pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1	13	Transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje Panevėžio mieste sukeliama triukšmo sklaidos įvertinimo ataskaita	
2	3	Išrašas iš Saugomų rūšių informacinės sistemos	
3	1	Situacijos planas	
4	76	Transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje Panevėžio mieste taršos įvertinimo ataskaita	
5	11	Buveinės tinkamumo šermuonėliui įvertinimas būsimo Šiaurinės gatvės (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) teritorijoje Panevėžio mieste	
6	1	Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas	