

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS

VIDAUS VANDENŲ KELIŲ TINKLO IŠPLĖTIMAS AKMENOS - DANĖS UPE

POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS DOKUMENTAS

PŪV ORGANIZATORIUS (užsakovas):

BI „KLAIPĖDOS PAPLŪDIMIAI“

PŪV RENGĖJAS:

UAB „KAVESTA“

Projekto vadovė (Kv. atest. Nr.31904)





J. BARTIŠIŪTĖ

2016 m.

TURINYS

1. Turinys	2
2. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių.....	3
3. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas	3
4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta	15
5. Galimo poveikio aplinkai rūšis ir apibūdinimas	30
6. Priedai	37

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys:

PŪV organizatorius (užsakovas)	BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“
įmonės kodas	141892739
adresas	Gluosnių skg. 8, Klaipėda, LT - 91250
telefonas	(8~46) 40 27 28
faksas	(8~46) 45 38 39
kontaktinis asmuo	Direktorius Virginijus Urbonas
el. paštas	klaipedospapludimiai@gmail.com

2. Informacija apie PŪV rengėją kontaktiniai duomenys:

PŪV rengėjas	UAB „Kavesta“
įmonės kodas	177388310
adresas	Tilžės g. 48, Šilutė, LT -99168
telefonas	(8~600) 06872
faksas	(8~441) 54713
kontaktinis asmuo	Projekto vadovė Jurgita Bartišiūtė
el. paštas	jurgita.bartisiute@gmail.com

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį (-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą (-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomos atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka:

Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) pavadinimas: **Vidaus vandenų kelių tinklo išplėtimas Akmenos – Danės upe.**

PAV atranka atliekama pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.9 punktą „Vidaus vandenų kelių, uostų ar prieplaukų įrengimas (kai tinka laivams, kurių keliamoji galia mažiau kaip 1350 tonų)“.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

paviršinio vandens telkinio plotas, kuriame numatoma veikla	Apie 6,6 ha (3,3 km) vidaus vandenų kelio pailginimas
fizinės charakteristikos	Vidaus vandens kelio matmenys: ilgis – 3,3 km, vidutinis gylis – 150 cm, plotis – 20 m, posūkio spindulys – 160 m.
naudojimo paskirtis ir būdas	Vidaus vandenų kelias PŪV teritorijos žemės naudojimo paskirtis nustatyta Klaipėdos Danės upės slėnio nuo Biržos upės iki Palangos kelio specialiuoju planu, patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2010m. spalio 22 d. Nr. AD1-1872, ir Klaipėdos Danės upės pakrančių specialiuoju planu, patvirtintu 2000m. liepos 5d., Nr. 68 Klaipėdos miesto tarybos sprendimu. Žemės naudojimo paskirtis – paviršinis vandens telkinys, vidaus vandenų kelias.
funkcinės zona	Galima išskirti zonas: 1 – farvateris, kuris skirtas laivų judėjimui, ir kuriame turės būti užtikrinti nustatyti vandens kelio matmenys (planuojamas gylis – 1,5 m, plotis 20 m); 2 - visas likęs upės plotis, kuris perduodamas vandens kelio poreikiams (pavyzdžiui farvateris gali būti perkeliamas upės plotyje, atsižvelgiant į upės natūralius pokyčius, siekiant be papildomų darbų užtikrinti nustatytus kelio matmenis), šioje upės dalyje gali būti statomi navigaciniai ženklai; 3 –kranto juosta, 20 m pločio sausumos (pakrantės) juosta, kurioje, esant poreikiui būtų statomi navigaciniai ženklai, ar kitaip naudojama vandens kelio priežiūros tikslais, nepažeidžiant teisės aktų reikalavimų.
užstatymo plotas	Vidaus vandenų kelio įrengimas nesusijęs su statybomis, teritorija nebus užstatoma, išskyrus navigacinius ženklus. Esant poreikiui, laivybos saugumo užtikrinimo tikslu navigaciniai ženklai gali būti statomi krante ar upėje, esamuose statiniuose
numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys	Numatomas sutartinių ženklų įrengimas pagal vidaus vandenų laivybos taisykles, kurių paskirtis nurodyti vidaus vandenų laivų judėjimo ir manevravimo, prasilenkimo ir aplenkimo, plaukimo blogai matomuose, pavojinguose ruožuose ir esant ribotam matomumui bei perplaukimo po tiltais tvarką
numatomi įrengti giluminiai gręžiniai	nenumatomi
numatomi griovimo darbai	nenumatomi
reikalinga inžinerinė infrastruktūra	nereikalinga

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

Produkcija

PŪV siekiama atgaivinti ir plėtoti vidaus vandenų laivybą, vandens kultūrą, turizmą ir paslaugų sektorių Klaipėdos miesto Akmenos - Danės upėje ir krantinėse. Įteisinus visą Akmenos-Danės upės ruožą vidaus vandenų keliu, bus sudarytos sąlygos plėtoti vandens transportą pramoginiams, pažintiniams tikslais, pervežti keleivius.

PŪV numatoma pailginti vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio Akmenos - Danės upės ruožą iki 4,3 km (šiuo metu kelio ilgis nuo žiočių – 1 km), t.y. nuo upės pk. 10+00 iki pk. 43+00, viso 3,3 km (apie 6,6 ha paviršinio vandens telkinio ploto). Numatomo įteisinti vandenų kelio ilgis – 3,3 km, plotis – 20 m, gylis – 1,5 m, posūkio spindulys – 160 m (pagal 1 priede pateiktą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos raštą);

PŪV susijusi su vidaus vandenų kelio prailginimu, navigacinių ženklų įrengimu, priežiūros darbais, pramoginių katerių laivyba ir vandens pramoginio turizmo plėtra. Vidaus vandenų keliu numatoma plaukios mažieji keleiviniai pramoginiai laivai, kateriai, kurių ilgis iki 12 m, grimzlė iki 1,0 m, aukštis iki 2,5 m (laivų aukštį riboja esami tiltai ir kitos konstrukcijos), maksimalus plaukiojimo greitis bus ribojamas nurodymu nesukelti bangavimo (apie 6-10 km/h greičiu). Numatoma, kad vidaus vandenų keliu plaukios plokščiadugniai ir mažos grimzlės laivai, kurie gali plaukioti esamose upės sąlygose.

Šia PŪV neplanuojamos nei uostų nei prieplaukų statybos, tačiau įteisinus vietinės reikšmės vidaus vandenų kelią atsiras galimybė įrengti mažųjų laivų prieplaukas ir uostus numatytus jau patvirtintuose specialiuosiuose (Danės upės pakrančių specialusis planas ir Danės upės slėnio specialusis planas – 3 priedas) ir atskiruose detaliuose planuose (Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas), kuriam jau buvo atliktos poveikio aplinkai vertinimo atranka (2014-12-05 atrankos išvada Nr.(15.3)-A4-7966) ir buvo nustatytas poveikis aplinkai, todėl šia PŪV jų poveikis aplinkai nebevertinamas. Šiuo metu pirmame Akmenos-Danės upės kilometre yra įrengtos prieplaukos ir uostas mažiesiems laivams bei jachtoms, jų pilnai pakanka numatomi laivybai vykdyti Akmenos-Danės upėje.

Technologijos ir pajėgumai

PŪV investicijos

PŪV vykdyti nenumatomi didelės investicijos, kadangi šiuo metu upės ruože esančios sąlygos pilnai atitinka planuojamo vidaus vandenų kelio parametrus (gylis, plotis). Numatomi tik minimalūs darbai – upės ruožo ženklavimas, šiukšlių pašalinimas iš upės krantų ir dugno, augmenijos (nendrių, šakų, pavirtusių medžių), trukdančios navigacijai, šalinimas. Augmenija bus šalinama tik apžiūrėjus vandens kelią prieš navigacinio sezono pradžią ir nustačius būtinumą ją šalinti, nenumatomas periodinis šlaitų valymas nuo esamos augmenijos, kaip tik vykdant PŪV siekiama išlaikyti esamą upės krantų gamtinę aplinką.

Šiuo metu planuojamame Akmenos-Danės upės ruože užtikrintas vidutinis vandens gylis yra virš 2 m (2 ir 4 priedas Upės vandens gylių planas), todėl nenumatomos investicijos seklumų šalinimui, ar dugno gilinimui.

Pagrindiniai PŪV sprendiniai su apsaugos zonomis pateikti prieduose (3 priedas).

PŪV vykdymas

PŪV rengiama 3,3 km ilgyje. Teritorija nebus užstatoma. Laivybos saugumo užtikrinimui navigaciniai ženklai gali būti statomi krante ar upėje, esamuose statiniuose (tilto konstrukcijose ir kt.).

Vidaus vandenų kelių valdytojas turi teisę vandens telkinių, priskirtų vandenų keliams, apsaugos juostoje atlikti su laivybos saugumu susijusius darbus, įrengti navigacijos ženklus.

Patvirtinus 3,3 km Akmenos-Danės upės ruožą vidaus vandenų kelių, visas 4,3 km upės ruožas turės vidaus vandenų kelio statusą ir bus naudojamas laivybos reikmėms. Planuojamas vidaus vandenų kelio gylis -1,50 m., plotis – 20 m. Atitinkamai plaukianti galės mažieji laivai su maža grimzle ir pramoginiai kateriai su maža grimzle.

Akmenos – Danės upės ruožas nuo Jono kalnelio iki tilto Liepų g. (tarp pk. 10+00 - 43+00) yra tinkamo laivybai gylio, todėl jo pritaikymui laivybai reikia tik minimalių eksploatacinių darbų: stebėti vandens gylius, skelbti informaciją apie laivybos sąlygas, pastatyti laivybai reguliuoti būtinus navigacinius ženklus (pvz.: pažymėti kliūtis, seklias vietas, įrengti laivų plaukimo greitį ribojančius ženklus, paženklinėti tiltų angas), nuolat tikrinti vandens kelio būklę.

Seklumų susiformavimo atveju, siekiant kad 1,5 m gylis farvaterio būtų garantuotas visu navigacijos laikotarpiu ir laivai galėtų saugiai įplaukti iš Kuršių marių, galimi minimalūs upės vagos valymo darbai, tokie kaip suneštų šiukšlių ištraukimas narų pagalba. Upės farvaterio **gilinimo darbai nenumatomi** ir jie nėra reikalingi, kadangi esami Akmenos-Danės upės gyliai yra pakankami.

PŪV vykdyti nereikalinga keisti esamų vandens telkinio parametrų. Ateityje atliekant vandens kelio priežiūros darbus bei stebėseną, ir nustačius seklumų susidarymus, numatomas jų šalinimas vandens transporto pagalba, suderinus darbus su esamų komunikacijų valdytojais, Aplinkos apsaugos departamentu bei Klaipėdos miesto savivaldybės administracija. Prieš atliekant bet kokius seklumų šalinimo iš Akmenos-Danės upės dugno bus atsižvelgta ir įvertinti Aplinkos ministro 2003-09-15 įsakymu Nr. 457 patvirtintos „Vandensaugos tikslų nustatymo metodikos“ nurodymai. Numatoma, kad šalinamos seklumos, sąnašos bus išvežamos į sandėliavimo vietas, kurios bus suderintos su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija ir su Aplinkos apsaugos departamentu.

Vidaus vandenų kelių eksploatavimą apibrėžia ir nusako, LR susisiekimo ministro įsakymu 2010 m liepos mėn. 19 d. Nr. 3-451 patvirtintos „Jungtinių tautų Europos ekonomikos komisijos Europos vidaus vandenų laivybos taisyklės“.

PŪV pajėgumai

Prognozuojama, kad įvertinus aukščiau paminėtus galimus šio vandens kelio naudotojus, upe epizodiškai gali plaukinti apie 100 laivų per navigacijos sezoną (planuojama navigacijos sezono pradžia – balandžio 25 d., pabaiga – lapkričio 9 d.). Apie laivų skaičių prognozuoti sudėtinga, kadangi tai lemia meteorologinės sąlygos, vidaus vandenų kelių būklė, verslo (turizmo) bei vandens transporto naudotojų iniciatyvos, ekonominė situacija, lemianti laivybos plėtros galimybes ir t.t.

PŪV nauda

Šiuo metu laivybos plėtrą numatoma vykdyti iki Liepų g. tilto, t.y. tik 4,3 km nuo upės žiočių ir apie 4 km nuo esamų mažųjų laivų prieplaukų. PŪV organizatorius siekia atgaivinti ir plėtoti vidaus vandenų laivybą, vandens kultūrą, turizmą ir paslaugų sektorių Klaipėdos miesto Akmenos - Danės upėje ir krantinėse. PŪV labiau susijusi su rekreacija ir pažintiniu turizmu, todėl šiame etape ekonominės naudos nesiekama ir ji nevertinama.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekis.

Vykdamą veiklą žaliavų, cheminių medžiagų ir preparatų, radioaktyvių, pavojingų naudoti ar laikyti neplanuojama ir nėra poreikio.

Esant poreikiui vykdyti seklumų šalinimo darbus (šiuo metu tokio poreikio nėra) planuojamame 3,3 km Akmenos-Danės upės ruože, bus vadovaujamosi Aplinkosaugos sąlygomis

vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms (grunto supylimo ir jo tolimesnio panaudojimo galimybės bus derinamos su aplinkosaugos institucijomis bei teritorijos savininku).

PŪV metu laivuose gali susidaryti buitinės atliekos, jų kiekis vieno reiso metu neviršys 200 l. Atliekos iš laivų yra ir bus surenkamos prieplaukose ir uostuose. Šiuo metu yra galimybė iš laivų surinkti atliekas pirmame upės kilometre, kur yra įrengtas mažųjų laivų uostas ir jis teikia tokias paslaugas. Prognozuojama upe epizodiškai gali plaukioti apie 100 laivų per navigacijos sezoną (planuojama navigacijos sezono pradžia – balandžio 25 d., pabaiga – lapkričio 9 d.). Apie laivų skaičių ir susidarysiančių atliekų kiekius prognozuoti sudėtinga, kadangi tai lemia meteorologinės sąlygos, vidaus vandenų kelių būklė, verslo (turizmo) bei vandens transporto naudotojų iniciatyvos, ekonominė situacija, lemianti laivybos plėtros galimybes ir t.t. Preliminariai numatoma, kad į uostą gali būti priduta apie 20 m³ buitinių atliekų. Kitokio tipo atliekų laivuose nesusidarys.

Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus įsakymu 2014 m. balandžio 28 d. Nr. V-93 patvirtintas taisyklės „Dėl pramoginių ir asmeninių laivų techninių apžiūrų atlikimo“. Pagal minėtas taisykles PŪV veiklos metu eksploatuojami laivai turi būti techniškai tvarkingi.

Laivų techninės apžiūros atliekamos Administracijos direktoriaus įsakymu nustatytoje vietoje Lietuvos Respublikos vidaus vandens telkiniuose.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės saugojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).

Vykdamą numatytą ūkinę veiklą, nebus naudojami vandens, žemės, dirvožemio ar biologinės įvairovės ištekliai.

Paviršinis vandens telkinys – Akmenos-Danės upė – numatytuose ruožuose bus eksploatuojamas prisilaikant LR normatyvinių dokumentų, reglamentuojančių vietinės reikšmės vidaus kelių eksploatavimą ir priežiūrą, reikalavimų.

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.

PŪV metu bus naudojami mažieji ir mažieji pramoginiai laivai. Jų eksploatavimui dažniausiai naudojamas kuras benzinas ir dyzelinas. Kuro sunaudojimas priklauso nuo laivo variklio galingumo, plaukimo greičio. Mažųjų laivų ir katerių kuro sunaudojimas svyruoja nuo 1,5 iki 20 l/h. Numatoma visame ruože riboti plaukimo greitį. Laivų plaukimo greitis sieks nuo 6 iki 10 km/h, priklausomai nuo pačio laivo modelio, kadangi laivo greitis ribojamas draudimu sukelti bangavimą.

Preliminariai vertinant, kad plaukimo sezono metu planuojamame upės ruože gali plaukioti apie 100 laivų, kurių greitis bus iki 10 km/h, galimas kuro suvartojimas sieks apie 1 t viso sezono metu.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarūs jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.

Vykdamą numatytą planuojamą ūkinę veiklą pavojingos ir radioaktyvios atliekos nesusidarys.

Vidaus vandenų kelių eksploatavimą apibrėžia ir nusako, LR susisiekimo ministro įsakymas 2010m liepos 19 d. Nr. 3-451 „Dėl jungtinių tautų Europos ekonomikos komisijos Europos vidaus vandenų laivybos taisyklės“. Šiame dokumente pateikti detalūs nurodymai dėl vandens taršos prevencijos ir laivuose susidarančių atliekų šalinimo.

PŪV metu susidarančių atliekų sutvarkymu turi rūpintis laivavedys. Privalo užtikrinti, kad laive būtų renkamos ir atskirai perduodamos į priėmimo įrenginį atliekos, tokios kaip ūkinės šiukšlės,

valymo atliekos, nuotekos ir kitos ypatingos atliekos. Pagal galimybes ūkinės šiukšlės turi būti perduodamos suskirstytos į šias kategorijas: popierius, stiklas, kitos perdirbamos medžiagos ir kitos atliekos.

Pagrindiniai nurodymai dėl atliekų yra tokie: draudžiama išleisti ar išmesti atliekas, atliekos turi būti surenkamos ir apdorojamos laive. Turi būti vedami: taršos prevencijos operacijų žurnalas, naudotų tepalų apskaitos žurnalas, atliekų perdavimo ir priėmimo žurnalas ir kt.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

PŪV veiklos metu, atliekant vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio priežiūros darbus, nenumatomas nuotekų susidarymas ir išleidimas į paviršinius vandens telkinius.

Vidaus vandenų kelių eksploatavimą apibrėžia ir nusako, LR susisiekimo ministro įsakymas 2010m liepos 19 d. Nr. 3-451 „Dėl jungtinių tautų Europos ekonomikos komisijos Europos vidaus vandenų laivybos taisyklės“. Šiame dokumente pateikti detalūs nurodymai dėl nuotekų, susidarančių laivuose, tvarkymo. PŪV metu susidarančių nuotekų sutvarkymu turi rūpintis laivavedys. Laivavedžiai, kiti įgulos nariai, taip pat kiti laive esantys asmenys privalo būti budrūs pagal aplinkybes, kad nebūtų užterštas vandenų kelias, maksimaliai mažinti laive susidarančių atliekų kiekį ir kuo labiau vengti maišyti bet kokias skirtingų kategorijų atliekas. Draudžiama išmesti, išpilti ar išleisti iš laivų į vandenų kelią eksploatuojant laivą susidarančias atliekas, kurių sudėtyje yra alyvų ar tepalų, taip pat ūkinės šiukšlės, valymo atliekas, nuotekas ir kitas ypatingas atliekas. Tvarkant nuotekas būtina laikytis aplinkosauginių reikalavimų, bei vadovauti nuotekų tvarkymo reglamentu.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.

PŪV cheminė tarša – tai vandens ir oro tarša naftos ir kuro degimo produktais.

Oro tarša.

Numatytos vykdyti veiklos atveju, oro teršimas susijęs tik su laivų eksploatavimo metu susidarančiomis išmetamosiomis dujomis. Išmetamųjų dujų kiekis ir sudėtis priklausys nuo laivo variklio tipo, naudojamo kuro ir plaukimo greičio. Kadangi upėje numatoma riboti laivų greitį tiek, kad praplaudamas laivas nesukeltų bangavimo, tai numatomas laivų ir katerių plaukimo greitis bus apie 6-10 km/h, dažniausiai naudojamas kuras benzinas, vidutinės kuro sąnaudos apie 1,5 l/h, vidutinis galimas reisų skaičius apie 4 reisai/d. Planuojamo įteisinti vietinės reikšmės vidaus vandens kelio ilgis 3,3 km. Kuro degimo produkto/teršalo emisija apskaičiuota taip:

$$E_i = FC \cdot EF_i,$$

E_i – teršalo emisija per tam tikrą laiką (šiuo atveju vieno reiso laikas, laivui plaukiant 10 km/h greičiu, apie 45 min.);

FC – kuro sunaudojimas;

EF_i – teršalų i emisijos vidurkis sunaudoto kuro vienetui.

11.1 lentelė. Aplinkos oro taršos šaltiniai, pagrindiniai išsiskiriantys bei išmetami teršalai

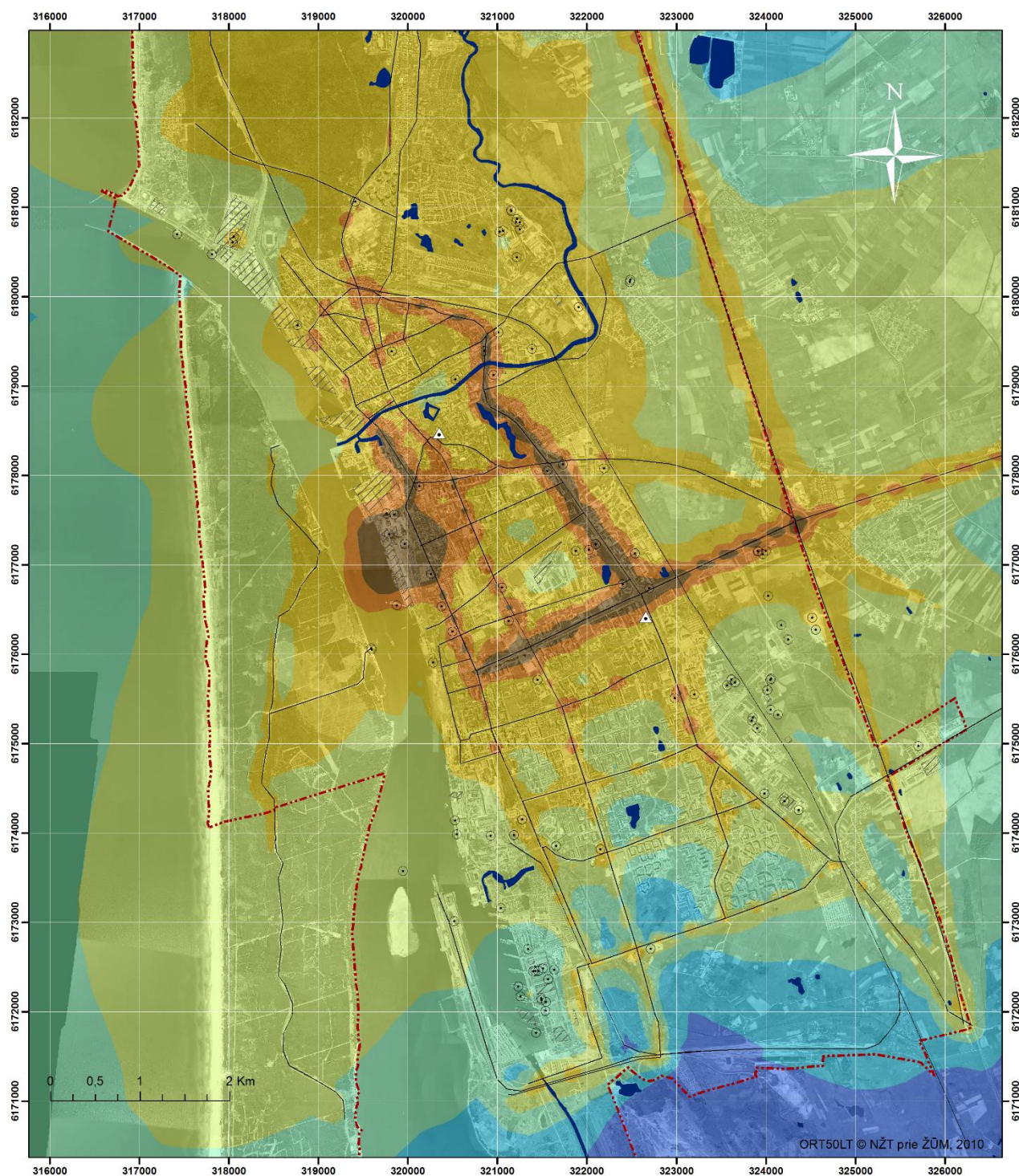
Technologinio proceso pavadinimas	Teršalo išsiskyrimo šaltiniai					Taršos šaltiniai	
	Pavadinimas	Kiekis, vnt.	Išsiskyrę teršalai	Teršalų CAS Nr.	Išsiskyręs teršalų kiekis, kg/metus (mg/s)	Pavadinimas	Parametrai
plaukimas upėje	Savaeigės plaukimo priemonės (mažieji laivai)	100	CO	63-08-0	13,6 (6,82)	Savaeigės plaukimo priemonės (mažieji laivai)	Vidutinis variklių galingumas 110 kW
			LOJ	-	0,10 (0,28)		
			NO _x	10102-44-0	0,55 (0,05)		
			NH ₃	7664-41-7	0,86 (0,43)		

Pagal HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ priedą teršalų ribinės užterštumo vertės (didžiausios leidžiamos koncentracijos gyvenamosios aplinkos ore, mg/m³) pateiktos 11.2 lentelėje, tai pat nurodoma galima susidarysianti teršalų koncentracija praplaukiant savaeigei plaukimo priemonei.

11.2. lentelė. Teršalų koncentracija vykdant PŪV.

Teršalo pavadinimas	CAS Nr.	Kvapo pobūdi	Kvapo slenkščio vertė mg/m ³	Didžiausia leidžiama koncentracija, mg/m ³		Teršalo koncentracija virš upės, praplaukiant laivui, mg/m ³	
				Vienkartinė	Paros vidutinė	Plaukimo metu	Paros vidutinė
NH ₃	7664-41-7	-	-	0,2	0,04	0,008	0,0009
NO _x	10102-44-0	-	-	0,085	0,04	0,001	0,0001
CO	63-08-0	-	-	5	3	0,13	0,014

Pateikiami teršalų koncentracijos ore Klaipėdos mieste 2015 metų žemėlapiai (šaltinis - www.gamta.lt), iš kurių matosi, kad ir šiuo metu eksploatuojamame 1km Akmenos-Danės upės vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio ruože nenustatomi foninį užterštumą viršijantys teršiančių medžiagų kiekiai, arba reikšmingas foninio užterštumo padidėjimas dėl vandens transporto veiklos.



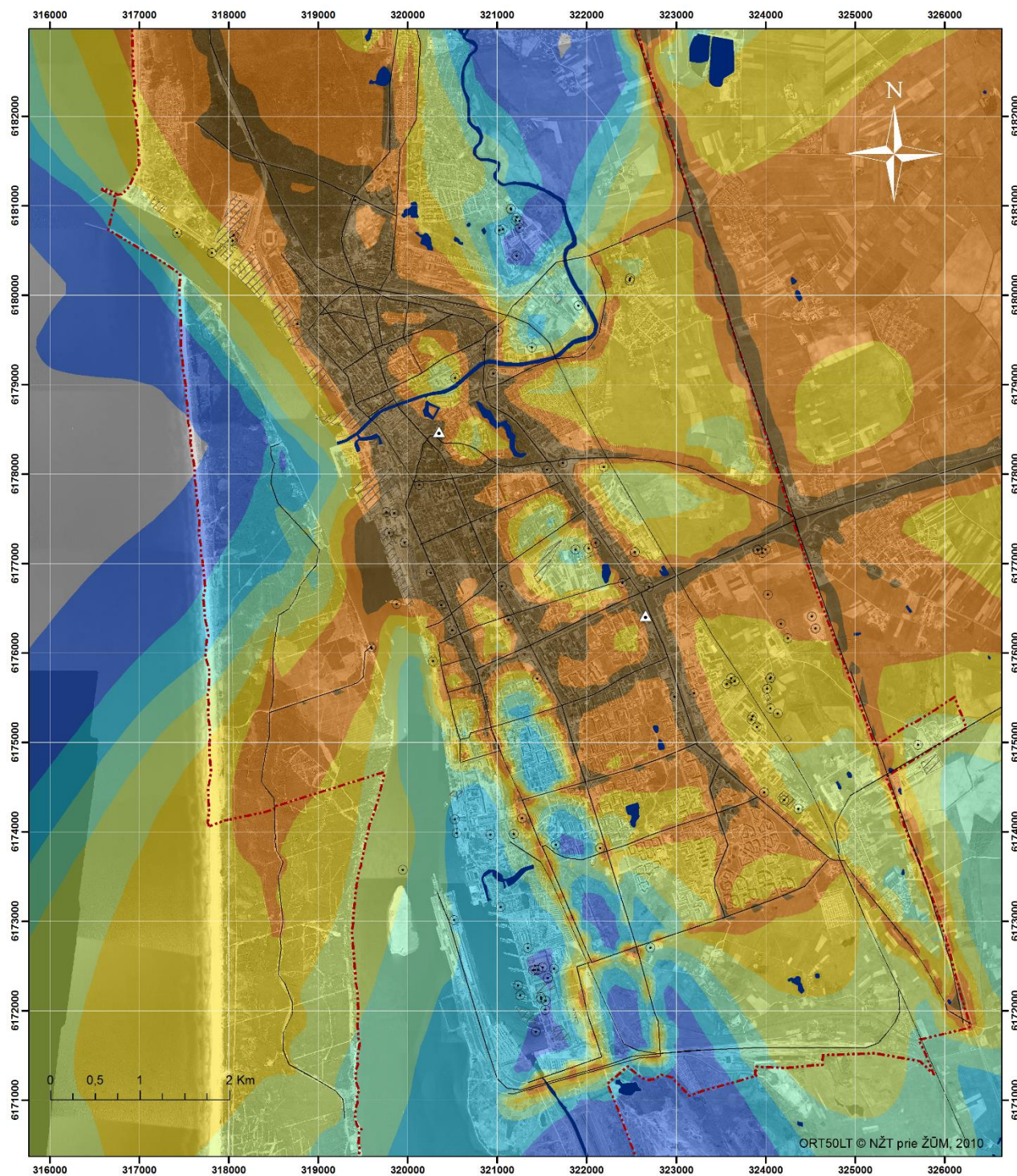
Maksimali 8 val. slenkančio vidurkio anglies monoksido (CO) koncentracija (mg/m^3) aplinkos ore Klaipėdoje 2015 m.
Ribinė vertė $10 \text{ mg}/\text{m}^3$

0,16 - 0,35	0,99 - 1,3
0,36 - 0,56	1,4 - 1,8
0,57 - 0,77	1,9 - 2,7
0,78 - 0,98	2,8 - 4

- Taškiniai oro taršos šaltiniai ▲ Oro kokybės tyrimų stotys
- Linijiniai oro taršos šaltiniai [] Miesto riba
- ▨ Plotiniai oro taršos šaltiniai ■ Vandens telkiniai

1:40 000

Teminis žemėlapis © Aplinkos apsaugos agentūra, 2016



Maksimali 1 val. azoto dioksido (NO_2) koncentracija ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) aplinkos ore Klaipėdoje 2015 m.

Ribinė vertė $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$

18,8 - 33,7	78,5 - 94,5
33,8 - 49,2	94,6 - 109
49,3 - 63,5	110 - 125
63,6 - 78,4	126 - 171

- Taškiniai oro taršos šaltiniai △ Oro kokybės tyrimų stotys
- Linijiniai oro taršos šaltiniai [red dashed line] Miesto riba
- [hatched box] Plotiniai oro taršos šaltiniai [blue box] Vandens telkiniai

1:40 000

Teminis žemėlapis © Aplinkos apsaugos agentūra, 2016

Planuojamos ūkinės veiklos sukeliama cheminė oro trąša išmetamais kuro degimo produktais, vertinant pagal esamą foninį Klaipėdos miesto oro užterštumą, yra nereikšminga ir neįtakos esamos teršalų koncentracijos ore padidėjimą.

Vandens tarša.

Pagrindinė vandens tarša naftos produktais susijusi tik su laivų susidūrimo tikimybe, įvykus avarijai ir kuro išsiliejimui į vandens telkinį. Tačiau ribojant savaeigių plaukimo priemonių greitį taip, kad praplaukdamas laivas nesukeltų bangavimo, susidūrimo tikimybė sumažėja iki 0, o netgi ir įvykus susidūrimui smūgio stiprumas į laivo korpusą bus nepakankamas, kad pramuši baką ir sudaryti sąlygas kuro išsiliejimui. Vandens tarša galima iš laivų variklių nesudegusiu kuru, kurio išmetimai į vandens telkinį gali siekti iki 8% sunaudoto kuro, priklausomai nuo variklių tipo. Per navigacijos sezoną praplauks apie 100 laivų, kurie šiame ruože sunaudos apie 1 t kuro, tai nesudegusio kuro į paviršinį vandens telkinį gali patekti iki 80 kg. Vieno reiso metu apie 0,93 kg išmetamų naftos produktų gali patekti į paviršinį vandens telkinį, tai sudarytų paviršinio vandens telkinio taršą naftos anglevandeniliais apie 0,009 mg/l.

Paviršinių vandenų cheminės būklės vertinimo kriterijai yra Nuotekų tvarkymo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 17 d. įsakymu Nr. D1-236 (Žin., 2006, Nr. 59-2103; 2010, Nr. 59-2938, 2011, Nr. 39-1888), 1 priede ir 2 priedo A dalyje nurodytų medžiagų aplinkos kokybės standartai paviršiniuose vandenyse ir 2 priedo B dalies B1 sąraše nurodytų medžiagų, didžiausios leidžiamos koncentracijos vandens telkinyje-priimtuve. Pagal minėtą reglamentą naftos anglevandenilių DLK vandens telkinyje yra 0,05 mg/l.

Metinė apkrova naftos anglevandeniliais, kuriai esant nebus viršytas leistinas poveikis tekančiam vandens telkiniui, apskaičiuojama pagal formulę:

$$T_n = \frac{1,1 C_{upės(DLK)} \cdot Q_{nuotekų} + 0,1 C_{upės(DLK)} \cdot Q_{upės}}{1000}$$

T_n – metinė apkrova tam tikru teršalu (n), kuriai esant nebus viršytas leistinas poveikis priimančiam vandens telkiniui, t/metus;

$Q_{upės}$ – vidutinis daugiameis priimtuvo nuotėkis nuotekų išleidimo vietoje, tūkst. m³/metus.

$C_{upės(DLK)}$ – atitinkamo teršalo DLK priimtuve (reikalavimai gerai priimtuvo būklei), mg/l;

$Q_{nuotekų}$ – per metus išleidžiamų (planuojamų išleisti) nuotekų kiekis, tūkst. m³/metus;

Akmenos-Danės upės baseinas – 580 km², nuotėkio hidromodulis – 13,1 l/s/km², upės debitas tie žiotimis – 7,6 m³/s, tuomet vidutinis daugiameis upės nuotėkis 233 763,8 tūkst. m³/metus. Pagal pateiktą formulę apskaičiuota metinė apkrova naftos anglevandeniliais yra 1,17 t/metus, kuriai esant nebus viršytas leistinas poveikis tekančiam vandens telkiniui.

Vykdamas PŪV numatomas teršalo kiekis sieks iki 80 kg per navigacijos sezoną ir tai sudaro apie 6 % leistino poveikio. Todėl galima teikti kad PŪV cheminė tarša paviršiniam vandens telkiniui yra nereikšminga ir neįtakos foninio vandens užterštumo.

PŪV įtaka upės cheminei būklei bus minimali ir susijusi tik su ekstremaliomis arba avarinėmis situacijoms, kurių tikimybė maža, todėl PŪV nesutrukdys pasiekti vandensaugos tikslų, nustatytų LR vandens įstatyme 22 straipsnyje, t.y. pasiekti gerą paviršinio vandens būklę - naftos anglevandenilių koncentracija vandens telkinyje dėl vykdomos PŪV neviršys DLK 0,05 mg/l.

12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

Iš šiame punkte paminėtos taršos, reikšmingesnė galėtų būti triukšmas, kitos taršos rūšys nereikšmingos ir nevertintinos. Triukšmą skleidis laivų varikliai, šių laivų judėjimas vandeniui. Kadangi laivai privalo atitikti minimalius techninius reikalavimus, leistinas triukšmo lygis laivuose neturi būti viršijamas. Kaip prevencinė priemonė bus laivų plaukimo greičio ribojimas iki 6-10 km/h, laivai praplaukdamai negalės sukelti bangavimo. Tai yra tikslingas ribojimas dėl laivybos siaurame vandens telkinyje, kartu bus sumažintas ir laivų variklių keliamas triukšmas. Visame Akmenos-Danės upės ruože bus ribojamas greitis įrengiant atitinkamus navigacinius ženklus.

LR susisiekimo ministerijos ministro įsakymas 2004m. birželio 15d. Nr. 3-352, „Dėl pramoginių laivų projektavimo, statybos, tiekimo rinkai ir atidavimo eksploatuoti techninis reglamentas“ nustato esminius reikalavimus triukšmo skleidimui.

Pramoginiai laivai, turintys bortinius ir varomuosius laivagalio variklius be tiesioginio išmetimo, asmeniniai laivai ir užbortiniai bei laivagalio varomieji varikliai su tiesioginiu išmetimu turi būti projektuojami, statomi ir surenkami taip, kad triukšmo skleidimas, išmatuotas suderintuosiuose standartuose (EN ISO 14509) nurodytų bandymu metu, neviršytų toliau pateiktoje lentelėje išdėstytų ribinių verčių:

Vieno variklio galia, kW	Maksimalus garso slėgio lygis = L_{pASmax} , dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

kai P_N = projektinė variklio galia, kW, esant projektiniam greičiui, ir L_{pASmax} = maksimalus garso slėgio lygis, dB.

Visų tipų variklių grupėms, susidedančioms iš dviejų ir daugiau variklių, gali būti leidžiama papildomai 3 dB. Esant padidėjusiam triukšmo lygiui gali būti nustatomos vidaus vandenų kelio naudojimo laikas. Taip pat numatomas triukšmo mažinimas ribojant laivų greitį iki 10-15 km/val. Lentelėje nurodytas variklio garso slėgis prie maksimalaus galingumo.

Numatyta vykdoma planuojama ūkinė veikla nesukels vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios spinduliuotės.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.

Numatytos planuojamos ūkinės veiklos atveju biologinių teršalų nesusidarys.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremalių įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemė drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremalių įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir prevencija.

Vykdamat numatytą veiklą bus naudojamosi tik techniškai tvarkingais įrengimais, transporto priemonėmis ir laikomasi saugos reikalavimų. Todėl tikimybė kilti įrenginių gaisrai ar aplinkos užterštumui yra maža.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija – Akmenos – Danės upės ruožas – yra Klaipėdos miesto ribose. Klaipėdos mieste 2014m. duomenimis gyveno 157 305 asmenys.

Atstumai nuo PŪV iki artimiausių esamų ir planuojamų gyvenamųjų teritorijų:

- Akmenos -Danės upės ruožas nuo pk. 10+00 iki 13+00 (planuojama Bastijonų g.) yra miesto senamiesčio ir miesto istorinėje dalyje – artimiausias gyvenamas namas dešiniajame upės krante yra maždaug už 79 m (Danės g. 21), o kairiajame krante – 45 m (Tiltų g. 3). Gyvenamąsias teritorijas nuo PŪV teritorijos skiria apželdintos miesto bendrojo naudojimo teritorijos.

- Akmenos-Danės upės ruožas nuo pk. 13+00 iki 19+50 (Mokyklos g.) – artimiausios planuojamos gyvenamosios teritorijos dešiniajame krante – 15 m atstumu nuo upės, kairiajame krante – 25 m atstumu. Gyvenamąsias teritorijas nuo PŪV teritorijos skiria apželdintos miesto bendrojo naudojimo teritorijos.

- Akmenos-Danės upės ruožas nuo pk. 19+50 iki 27+50 (geležinkelio tilto) – artimiausias gyvenamasis namas kairiajame krante yra maždaug už 73 m (Technikos g. 1), dešiniajame krante PŪV teritorija ribojasi su komercinės ir pramonės paskirties teritorijomis.

- Akmenos-Danės upės ruožas nuo pk. 27+50 iki 43+00 (Liepų g.) – artimiausia gyvenamasis namas kairiajame krante yra maždaug už 66 m (Šienpjovių g. 1), dešiniajame krante yra komercinės ir pramonės paskirties teritorijos. Nuo pk. 35+00 iki 43+00 kairiajame krante PŪV teritorija ribojasi su rekreacinės paskirties teritorija.

Planuojamos ūkinės veiklos galima oro (mažųjų ir pramoginių laivų emisijos į aplinką) ir vandens (avarijos atveju galimi kuro ar tepalų išsiliejimai) tarša bus labai nedidelė arba mažai tikėtina ir gretimų gyvenamų teritorijų žmonių sveikatai rizikos nesukels. Artimiausia gyvenamoji teritorija yra suplanuota 15 m atstumu nuo upės kranto. Numatoma, kad vidaus vandenų keliu plaukios techniškai tvarkingi laivai, tokiu būdu būtų užtikrinta, kad išmetami teršalai neviršys Lietuvos higienos normų HN 35:2002 nustatytų gyvenamosios aplinkos orą teršiančių medžiagų koncentracijų ribinių verčių. Didžiausi kiekiai numatomi šių oro teršalų anglies monoksido (CO) ir anglevandenilių. Gyvenamosios aplinkos ore paros DLK CO – 3 mg/m³. Tarp PŪV ir gyvenamosios teritorijos yra miesto apželdinta bendro naudojimo teritorija. Atsižvelgiant į nuamtomus plaukiojanti laivus, plaukiojimo intensyvumą, jų variklių tipus ir naudojamą kurą, numatoma, kad išmetamų oro teršalų (CO) koncentracija ore prie upės krantų neviršys nustatytų paros vidutinės koncentracijos - 3 mg/m³. Numatyta vykdyti PŪV didelės įtakos gyvenamosiose teritorijose oro taršai neturės.

Visuomenės nepasitenkinimas planuojama ūkine veikla yra mažai tikėtinas, nes PŪV viena iš naudos gavėjų grupių yra visuomenė (vietos gyventojai), kuriems suteikiamos naujos galimybės. Siekiant išvengti galimo visuomenės nepasitenkinimo, planuojama atlikti privalomą PŪV, viešinimo procedūrą.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Šiuo metu yra eksploatuojamas ir prižiūrimas vietinės reikšmės vidaus vandens kelias Akmenos-Danės upe nuo žiočių iki pk. 10+00.

PŪV numatoma prailginti vietinės reikšmės vidaus vandenų kelias iki pk. 43+00. Tokiu būdu numatoma eksploatuoti ir atlikti priežiūros darbus 4,3 km Akmenos-Danės upės, kaip vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio.

Analizuojama planuojama ūkinė veikla bus atliekama Klaipėdos mieste. Numatomo vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio valdymo, tvarkymo, priežiūros ir eksploatavimo organizavimo funkcijas Klaipėdos rajono savivaldybė perdavė BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“.

Informacijos apie kitas, analizuojamo objekto artimiausioje gretimybėje, planuojamas ūkines veiklas nėra.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

Veiklos vykdymo laikas šiame etape nenustatomas.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (orto foto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti dydžius); informaciją apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.

Vieta (adresas) :

Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos miestas, Akmenos-Danės upė tarp pk. 10+00 ir 43+00 (nuo esamo vidaus vandens kelio pabaigos iki Liepų g. tilto per Akmenos-Danės upę).

Žemėlapis su gretimybėmis :

Pridedamas apsaugos zonų planas su gretimybėmis M 1:10 000 (2 priedas).

Informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamą teritoriją:

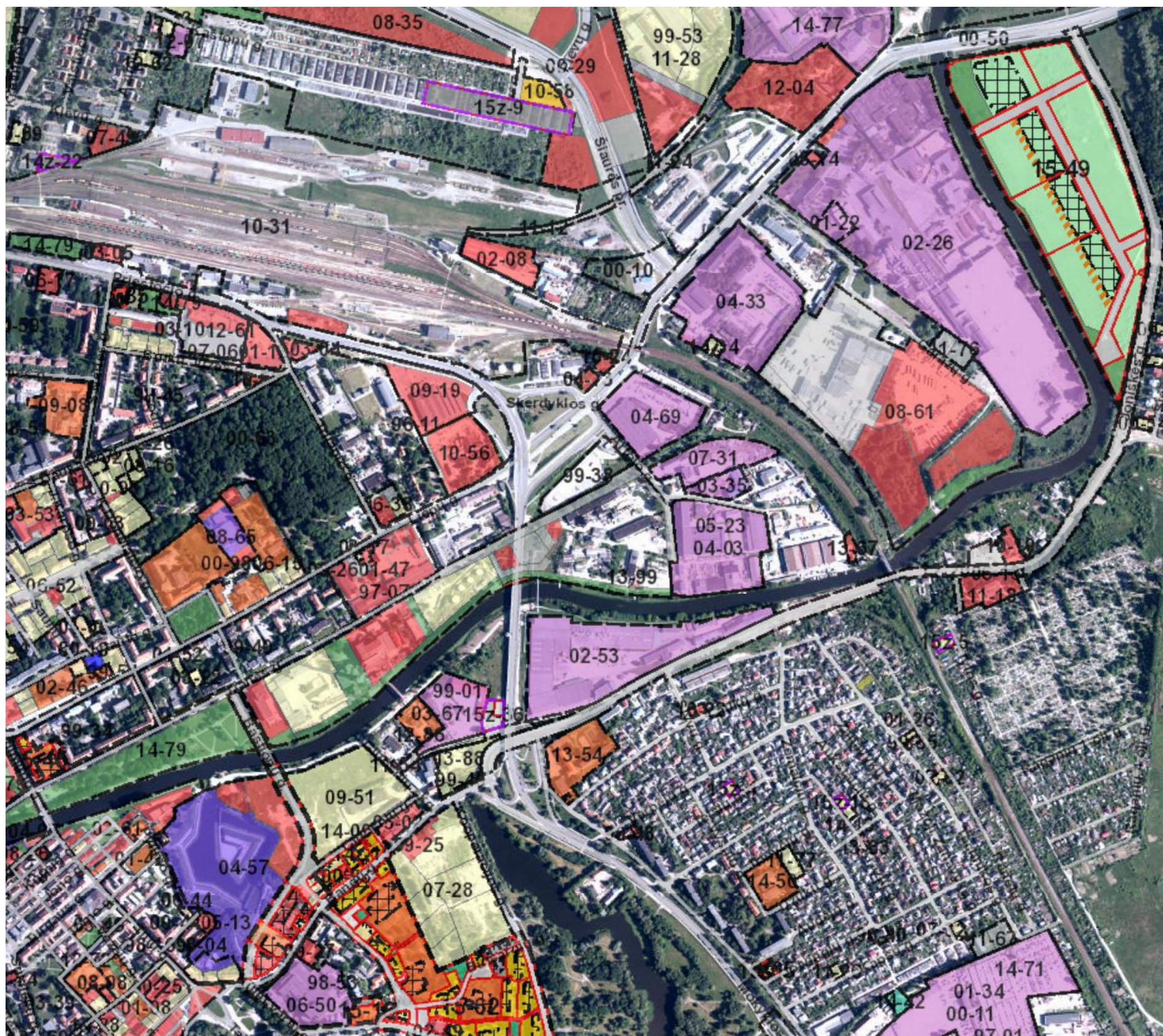
Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 3 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad „vietinės reikšmės vidaus vandenų keliai ir jų infrastruktūra (hidrotechninių ir inžinerinių statinių kompleksas) nuosavybės teise priklauso savivaldybėms“. Pagal kodekso 6 straipsnio 2 dalį „vietinės reikšmės ir perspektyvinių vidaus vandenų kelių sąrašus tvirtina Susisiekimo ministerija, suderinusi su Aplinkos ministerija“. Pagal LR vidaus vandenų transporto kodekso 6 straipsnio 5 dalį „vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdytojas, kurį skiria savivaldybės institucija, organizuoja vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdymą, tvarkymą, priežiūrą ir eksploatavimą“.

Vadovaujantis aukščiau išdėstytų teisės aktų nuostatomis, planuojamas įteisinti vietinės reikšmės vidaus vandenų kelias Akmenos-Danės upėje nuosavybės teise priklauso Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai. Pagal Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 liepos 2 d. įsakymą Nr. AD1-2002 vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdymo funkcijas vykdo biudžetinė įstaiga „Klaipėdos paplūdimiai“. Dėl Akmenos-Danės upės vidaus vandenų kelio pailginimo nuo pk. 10+00 iki 43+00 ir įrašymo į vidaus vandenų kelių sąrašus Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2015-09-14 raštu Nr. (4.24.)-R2-2833 kreipėsi į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją. LR susisiekimo ministerija 2015-12-30 raštu Nr. 2-5011(121) nurodė, kad neprieštarauja vidaus vandenų kelio tinklo plėtrai Akmenos-Danės upėje.

Įrašius prailgintą Akmenos-Danės upės ruožą į LR vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašus, šis ruožas nuosavybės teise priklausys Klaipėdos miesto savivaldybei, o valdymo funkcijas atliks BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“.

Pridedami raštai dėl Akmenos -Danės upės vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio pailginimo (1 priedas).

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės



Teritorijų planavimas

nuo 2015 m.

Teritorijų planavimo dokumentų ribos

TP ribos



TP sklypų ribos



TP servitutai



TP statybos zonos



TP reglamentinės zonos

- Atskirųjų želdynų teritorijos
- Bendro naudojimo teritorijos
- Daugiabučių gyv.pastatų ir bendrabučių teritorijos
- Ekosistemų apsaugos miškų skl.
- Komerinės paskirties objektų teritorijos
- Mėgėjų sodų žemės sklypai
- Pramonės ir sandėliavimo objekto teritorijos
- Rekreaciniai vandens telkiniai
- Rekreacinių miškų sklypai
- Rekreacinės teritorijos
- Susisiekimo ir inž.k-jų aptarnav.obj.teritorijos
- Susisiekimo ir inž.tinklų koridorių teritorijos
- Teritorija krašto apsaugos tikslams
- Vienbučių ir dvibučių gyv.pastatų teritorijos
- Visuomeninės paskirties teritorijos

Žemės sklypų formavimo projektai

ZSF ribos



ZSF sklypu ribos



ZSF servitutai



ZSF reglamentinės zonos

- Bendro naudojimo teritorijos
- Vienbučių ir dvibučių gyv.pastatų teritorijos
- Daugiabučių gyv.pastatų ir bendrabučių teritorijos
- Susisiekimo ir inž.k-jų aptarnav.obj.teritorijos
- Susisiekimo ir inž.tinklų koridorių teritorijos
- Komerinės paskirties objektų teritorijos
- Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos
- Mėgėjų sodų žemės sklypai
- Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai

iki 2015m.

Teritorijų planavimo dokumentų ribos



Suplanuoti sklypai

- Bendrojo naudojimo teritorijos (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendrojo naudojimo)
- Gyvenamoji teritorija
- Infrastruktūros teritorijos
- Kitos paskirties žemė
- Komerinės paskirties ir smulkaus verslo objektų teritorijos
- Konservacinės paskirties žemė
- Kultūros vertybės
- Miškų ūkio paskirties žemė
- Naudingųjų iškasenų teritorijos
- Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos
- Rekreacinės teritorijos
- Rezervatai
- Teritorijos atliekų saugojimui, rūšiavimui ir utilizavimui
- Teritorijos krašto apsaugos tikslams
- Valstybinio vandens fondo žemė
- Visuomeninės paskirties teritorija
- Žemės ūkio paskirties žemė

19.2 pav. Teritorijų planavimo duomenų banko ištrauka

(<http://kmsa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=88a5514e62b0432fa885c5000dc24ad0>)

Susisiekimo infrastruktūrą sudaro miesto gatvės, kuriomis galima privažuoti prie planuojamos teritorijos, taip pat esamas vietinės reikšmės vidaus vandenų kelias nuo Kuršių marių iki Akmenos – Danės upės pk. 10+00 (1 km nuo upės žiočių), iki esamo laivo „Meridiano“ stovėjimo vietos. Pirmame upės kilometre yra esamas Danės uostas ir Klaipėdos pilies uostas, kuriuose galimas mažųjų laivų jachtų iškėlimas iš vandens ir nuleidimas į vandenį, elektros energijos tiekimas, gėlo vandens tiekimas, laivų nuotekų surinkimas ir kt. mažųjų laivų ir jachtų priežiūrai ir eksploatacijai būtinos paslaugos.

Pagal teritorijų planavimo duomenų banko duomenis 2015 m spalio 15 d. įsakymu Nr. AD1-3052 Klaipėdos miesto savivaldybės administracija patvirtino „Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių, Klaipėdoje“ detalųjį planą. Pagal šį detalųjį planą numatomas mažųjų laivų uostas prie Liepų g. tilto. Pagal patvirtintą detalų planą numatoma galimybė įrengti apie 300 vietų mažųjų laivų uostelį. Dėl PŪV Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių, Klaipėdoje buvo atlikta poveikio aplinkai vertinimo atranka ir 2014-12-05 gauta išvada Nr. (15.3)-A4-7966, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Akmenos – Danės upę planuojamame ruože kerta inžineriniai statiniai (automobilių, geležinkelio tiltai) ir inžineriniai tinklai (elektros, ryšių kabeliai, vandentiekio, nuotekų tinklai, dujų tinklai, antžeminės šilumos trasos). Pridedamas upės gylių planas su kertančiomis komunikacijomis (2 priedas).

Atstumai nuo PŪV iki artimiausių esamų ir planuojamų gyvenamųjų teritorijų:

- Akmenos -Danės upės ruožas nuo pk. 10+00 iki 13+00 (planuojama Bastijonų g.) yra miesto senamiesčio ir miesto istorinėje dalyje – artimiausias gyvenamas namas dešiniajame upės krante yra maždaug už 79 m (Danės g. 21), o kairiajame krante – 45 m (Tiltų g. 3). Gyvenamąsias teritorijas nuo PŪV teritorijos skiria apželdintos miesto bendrojo naudojimo teritorijos.
- Akmenos-Danės upės ruožas nuo pk. 13+00 iki 19+50 (Mokyklos g.) – artimiausios planuojamos gyvenamosios teritorijos dešiniajame krante – 15 m atstumu nuo upės, kairiajame krante – 25 m atstumu. Gyvenamąsias teritorijas nuo PŪV teritorijos skiria apželdintos miesto bendrojo naudojimo teritorijos.
- Akmenos-Danės upės ruožas nuo pk. 19+50 iki 27+50 (geležinkelio tilto) – artimiausias gyvenamasis namas kairiame krante yra maždaug už 73 m (Technikos g. 1), dešiniajame krante PŪV teritorija ribojasi su komercinės ir pramonės paskirties teritorijomis.
- Akmenos-Danės upės ruožas nuo pk. 27+50 iki 43+00 (Liepų g.) – artimiausia gyvenamasis namas kairiajame krante yra maždaug už 66 m (Šienpjovių g. 1), dešiniajame krante yra komercinės ir pramonės paskirties teritorijos. Nuo pk. 35+00 iki 43+00 kairiajame krante PŪV teritorija ribojasi su rekreacinės paskirties teritorija.

Esamos ir planuojamos gyvenamos teritorijos išsidėsčiusios tik dalyje planuojamos teritorijos ribose, didžioji dalis PŪV teritoriją ribojančių teritorijų yra komercijos, pramonės ir sandėliavimo paskirties, taip pat dalis ir rekreacinės paskirties. Nuo šių teritorijų PŪV teritoriją skiria bendro naudojimo teritorija.

Planuojamų gyvenamųjų teritorijų išdėstymas pateiktas Danės upės slėnio teritorijos specialiojo plano brėžinyje (3 priedas), taip bendrojo plano ištraukoje (19.1 pav.) ir teritorijų planavimo duomenų banko ištraukoje (19.2 pav.).

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškaskas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>).

Remiantis duomenų sistema GEOLIS, planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių (naudingųjų iškaskų, gėlo ir mineralinio vandens, vandenviečių), geologinių procesų ir reiškinių, geotopų nėra. PŪV teritorijoje minėtų GEOLIO

duomenų ištraukos pateiktos žemiau esančiuose paveikslėliuose. PŪV teritorijoje naudingų iškasenų telkinių nėra, artimiausių telkinių vietos pateiktos paveiksle 20.1.



 PŪV teritorija

20.1 pav. Naudingųjų iškasenų telkiniai, ištrauka iš Lietuvos geologijos tarnybos

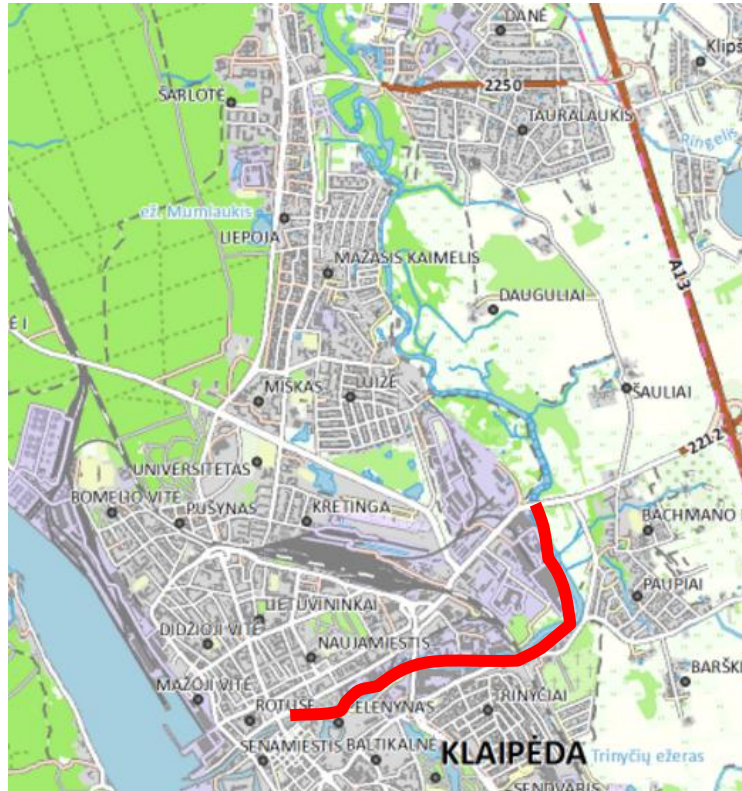
PŪV teritorijoje požeminių vandens vandenviečių nėra, artimiausių vandenviečių vietos pateiktos paveiksle 20.2.



 PŪV teritorija

20.2 pav. Požeminių vandens vandenviečių ištrauka iš Lietuvos geologijos tarnybos

PŪV teritorijoje saugomų geotopų nėra, informacija pateikta paveiksle 20.3.



20.3 pav. Geotopų žemėlapis ištrauka iš Lietuvos geologijos tarnybos

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovaujantis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008,02,06)3 valstybės narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (<http://www.am.lt/VI/article.php?articleid=13398>), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dinamiškumas yra a, b, c.

Nagrinėjamos teritorijos kraštovaizdžio charakteristika pateikiama remiantis Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija, išskiriant morfologinę, procesologinę ir percepcinę kraštovaizdžio pažinimo kryptis.

Kraštovaizdžio morfologinė samprata pagrįsta suvokimu, kad kraštovaizdis – tai gamtinių ir antropogeninių komponentų sandraida, tikrovėje pasireiškianti kaip teritorinių vienetų (kraštovaizdžio kompleksų) junginys. Tai reiškia, kad kraštovaizdį galima analizuoti ir vertikaliame pjūvyje (išskiriant jį sudarančius komponentus – nuo litosferos iki noosferos) ir horizontaliame – išskiriant įvairaus rango teritorinius vienetus pagal jų skirtingumą nuo šalia besiribojančių.

Kraštovaizdžio vizualinę struktūrą apsprendžia trys ją formuojantys veiksniai, tai:

- 1) Vertikaliąją sąsąskaidą
- 2) V0 – neišreikšta vertikaliąją sąsąskaidą – lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais (vientisai suvokiamomis erdvėmis);

V1 – nežymi vertikalioji sąskaida –banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su dviejų lygmenų videotopų kompleksais;

V2 – vidutinė vertikalioji sąskaida – kalvotas bei išreikštų slėnių kraštovaizdis su trijų lygmenų videotopų kompleksais;

V3 – ypač raiški vertikalioji sąskaida – stipriai kalvotas bei gilių slėnių kraštovaizdis su keturių-penkių lygmenų videotopų kompleksais.

3) Horizontalioji sąskaida

H0 – vyraujančių uždarų nepraeigiamų (miškingų ar užstatytų) erdvių kraštovaizdis;

H1 – vyraujančių pusiau uždarų dalinai praeigiamų erdvių kraštovaizdis;

H2 – vyraujančių pusiau atvirų didžiąja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis;

H3 – vyraujančių atvirų pilnai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis.

4) Dominantiškumas

a – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikalų ir horizontalų dominantų kompleksas;

b – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai;

c – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik vertikalūs dominantai;

d - kraštovaizdžio erdvinė struktūra neturi išreikštų vertikalų ir horizontalų dominantų.

Pagal vertikaliosios ir horizontaliosios sąskaidos parametrų derinius nustatomi pamatiniai kraštovaizdžio vizualinės struktūros tipai, kurie apjungiami į keturias skirtingą raiškumą atspindinčias tipologines grupes:

1) Vidutinės ir ypač raiškos vertikaliosios sąskaidos atvirų ir pusiau atvirų erdvių kraštovaizdis (V3H3; V3H2; V2H3; V2H2);

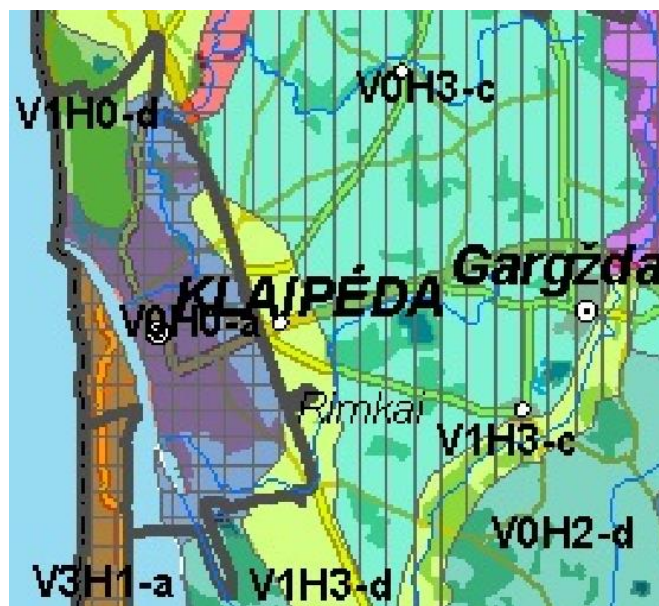
2) Vidutinės ir ypač raiškos vertikaliosios sąskaidos pusiau uždarų ir uždarų erdvių kraštovaizdis (V3H1; V2H1; V3H0; V2H0);

3) Nežymios vertikaliosios sąskaidos įvairaus praeigiamumo erdvių kraštovaizdis (V1H3; V1H2; V1H1; V1H0);

4) Neišreikštos vertikaliosios sąskaidos įvairaus praeigiamumo erdvių kraštovaizdis (V0H3; V0H2; V0H1; V0H0).

Vizualinė struktūra

PŪV patenka į V0H0-a pamatinę vizualinės struktūros tipą. V0H0-a tipas reiškia, kad vietos kraštovaizdis yra neišreikštos vertikaliosios sąskaidos (lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopų kompleksais), kad vyrauja uždarų neperžvelgiamų (miškingų ar užstatytų) erdvių kraštovaizdis, kurio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikalų ir horizontalų dominantų kompleksas (**21.1 pav.**).



21.1 pav. Kraštovaizdžio vizualinė struktūra

Technomorfotopai

Morfologinėje pažinimo kryptyje kraštovaizdžio teritorinius vienetus – technomorfotopus (21.5 pav.) – sukuria archeologinės liekanos, žemės naudmenos, statiniai ir inžineriniai įrenginiai. Nagrinėjama teritorija patenka į pramoninio – gyvenamosios užstatymo technogenizacijos tipo ribas (21.2 pav., 21.3 pav.). Infrastruktūros tinklo tankumas 2,001-7,381 km/kv.km. Pramoninės – gyvenamosios užstatymo zonoje yra spindulinis technomorfotopo urbanistinės struktūros tipas. (21.4 pav.).

 Pramoninio – gyvenamosios užstatymo

 2,001 - 7,381

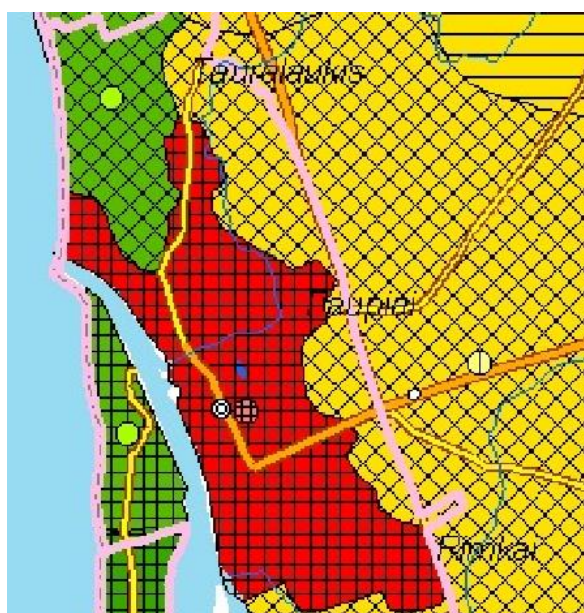


spindulinis

21.2 pav. Plotinės technogenizacijos tipas

21.3 pav. Infrastruktūros tinklo tankumas

21.4 pav. Technomorfotopo urbanistinės struktūros tipas

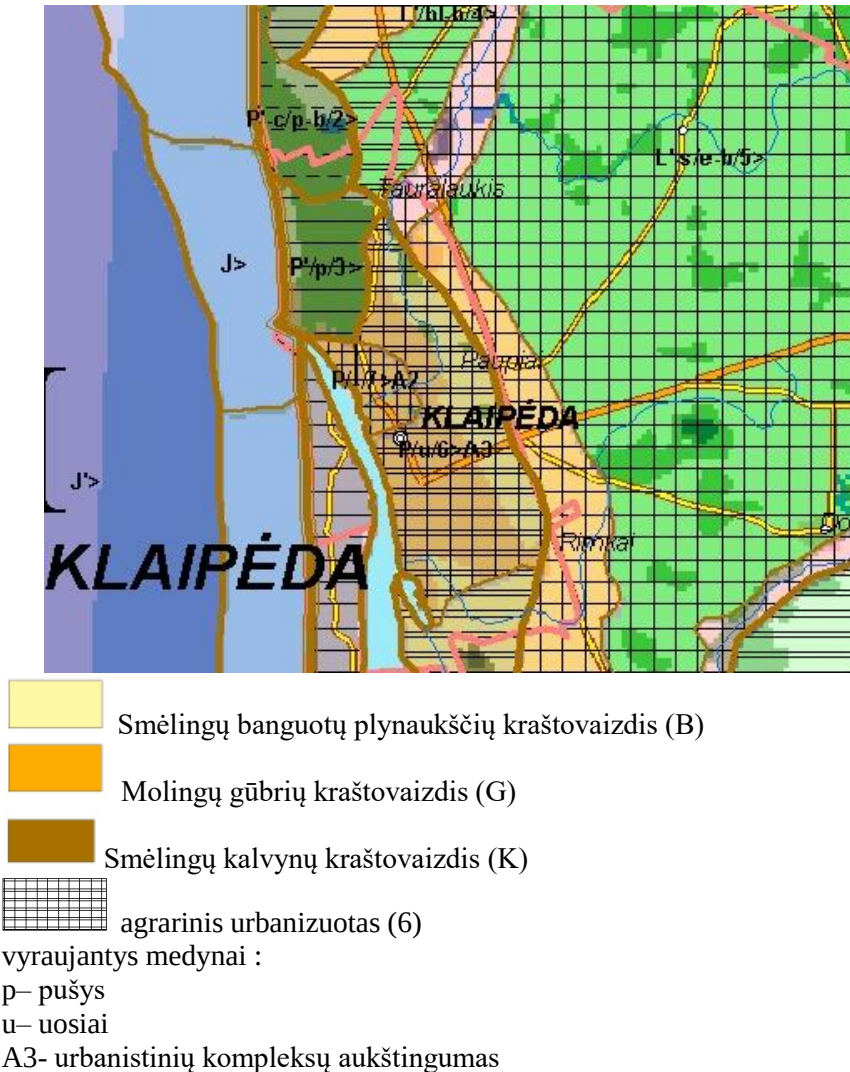


21.5 pav. Technomorfotopo urbanistinės struktūros tipas

Fiziomorfotopai

Fiziomorfotopus (morfologinė pažinimo kryptis) nulemia kraštovaizdžio erdvinio komplekso, kaip fizinio kūno, komponentai: pamatinės uolienos, požemio oras, vandenys, dirvožemis, antropogeniniai dariniai.

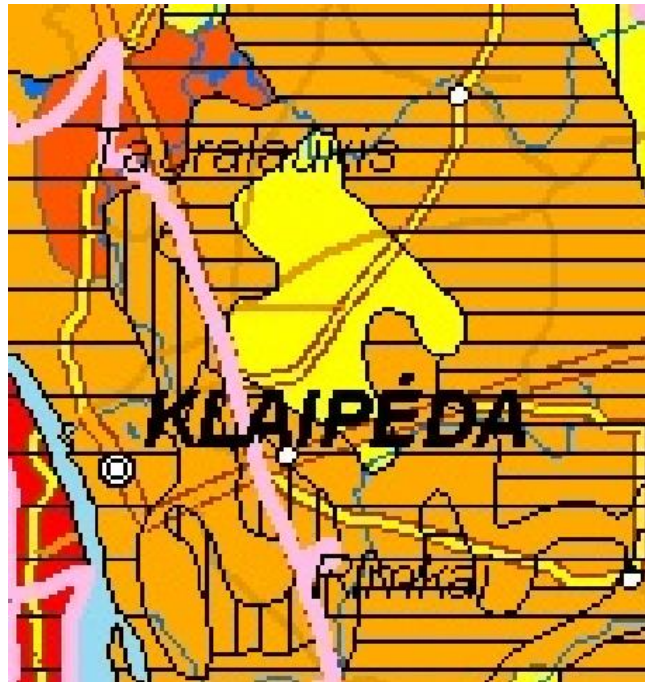
Pagal Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapi planuojamoji teritorija priskiriama smėlingų banguotų plynaukščių, molingų gūbrių ir smėlingų kalvynų kraštovaizdžiui, su agrarinio urbanizuoto kraštovaizdžio savybėmis (**21.6 pav.**).



21.6 pav. Kraštovaizdžio fiziomorfotopai

Kraštovaizdžio geocheminės toposistemos

Pagal Lietuvos kraštovaizdžio geocheminės toposistemos žemėlapi PŪV teritorija patenka į mažo buferiškumo zoną su akumuliuojančios, sąlyginiai išsisklaidžiusios ar išsisklaidančios migracinės struktūros tipą (**21.7 pav.**).



Geocheminės toposistemos pagal buferiškumo laipsnį

 Mažo buferiškumo

Geocheminės toposistemos pagal migracinės struktūros tipą:

 Akumuluojančios

 Sąlyginiai išsklaidančios

 Išsklaidančios

21.7 pav. Kraštovaizdžio geocheminės toposistemos

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz. Draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Priedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.

PŪV nepatenka į jokiais saugomas teritorijas. Jos teritorijoje nėra nustatyta jokių Natura 2000 teritorijų. Todėl poveikio reikšmingumo Natura 2000 teritorijos nevertinama.

Nuo PŪV teritorijos apie 1260 m atstumu yra Kuršių nerijos nacionalinio parko riba ir Smiltynės urbanistinio draustinio riba. Planuojama ūkinė veikla –ankščiau minėtoms saugomoms teritorijoms neigiamos įtakos neturės.

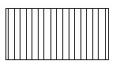
Aplinkinės saugomos teritorijos pateiktos žemiau esančiame paveikslėlyje (22.1 pav.).

 Žemės naudmenos :
užstatytos teritorijos

Horizontalioji morfotopų struktūra:



mozaikinis smulkus



koridorinis

Vertikalią biomorfotopų struktūrą:

Plotu vyraujantys (> 50%) kraštovaizdžio biomorfostruktūros elementai	Aukštis	Kontrastingumas		
		Didelis	Vidutinis	Mažas
Mišškai	Didelis			

23.1 pav. Kraštovaizdžio biomorfotopai

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nesiriboja su biotopais, kuriems reikalinga, pagal teisės aktus, apsauginė zona.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. D1-98 patvirtintomis Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu paviršiniams vandens telkiniams, kurie yra miestų ar miestelių teritorijose apsaugos zona sutampa su pakrantės apsaugos juosta. Akmenos-Danės upės apsaugos juosta nustatyta 2000-07-05 Klaipėdos miesto tarybos sprendimu Nr.68 patvirtintu Danės upės pakrančių specialiuoju planu (3 priedas).

Akmenos-Danės upės žemupys (35 km atstumu nuo upės žiočių) patenka į Ekologiniu – kultūriniu požiūriu svarbių upių ruožų sąrašą, patvirtintą LR Vyriausybės 2004-09-08 nutarimu Nr. 1144 „Dėl Ekologiniu ir kultūriniu požiūriu vertingų upių ar jų ruožų sąrašo patvirtinimo“. 35 km upės ruože yra Europos laukinės gamtos ir gamtinės aplinkos apsaugos (Berno) konvencijos saugomos rūšys, Gamtinių buveinių ir laukinės gyvūnijos bei augalijos apsaugos direktyvos (92/43 EEC) saugomos rūšys. PŪV teritorijoje, t.y. upės ruože nuo pk. 10+00 iki pk. 43+00, pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos išrašo duomenis, yra saugomos vandeninės plaumuonės (nymphoides peltata) augavietės (5 priedas, 23.2 pav.). Augavietės vieta pažymėta upės gylių plane (2 priedas).

PŪV nepatenka į karstinio regiono, gėlo vandens ir mineralinio vandens vandenvietes ar jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

25. Informaciją apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

Informacijos apie teritorijos taršą praeityje nėra.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

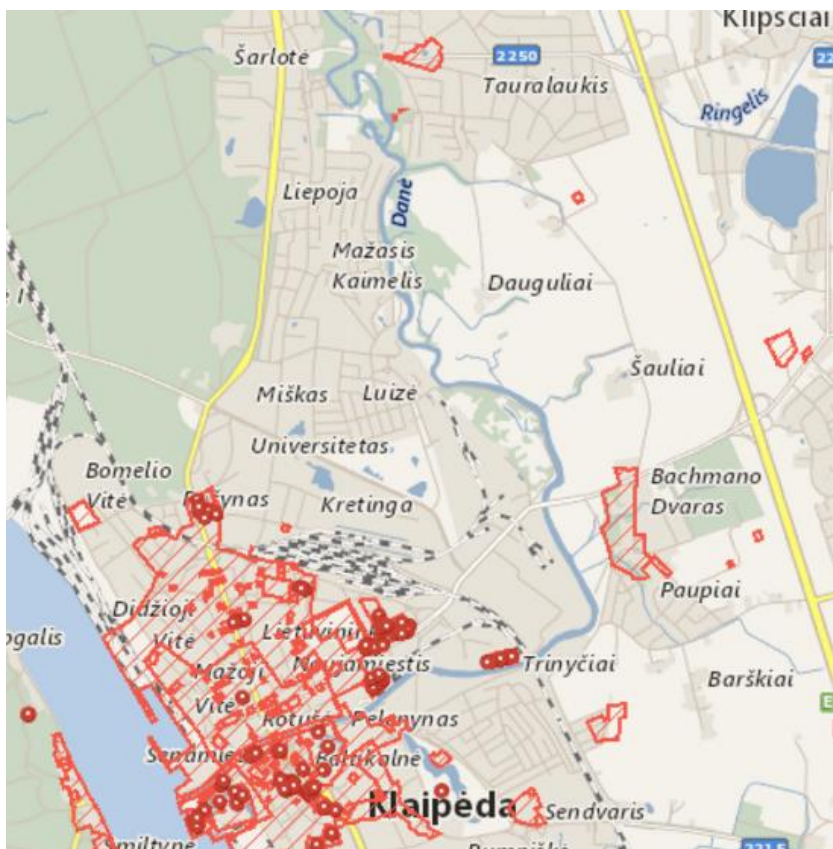
PŪV paskirtis – vidaus vandenų kelias. PŪV zona eina per Klaipėdos miestą. Klaipėdos mieste 2014 m. duomenimis gyveno 157 305 asmenys.

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Remiantis Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kultūros vertybių registro duomenimis, planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje registruotų Kultūros vertybių registre yra gausu. Todėl pateiktame sąraše surašytos pagrindinės teritorijos, jų neskirstant į mažesnes. Kultūros vertybių išsidėstymas pagal PŪV teritoriją pateiktas (27.1 pav. ir priede Nr. 1).

Artimiausios kultūros vertybių registro saugomos teritorijos yra:

KODAS	PAVADINIMAS
34174	Mažojo Tauralaukio dvaro sodyba
22064	Tauralaukio senosios kapinės
5185	Tauralaukio akmuo vad. Velnio akmeniu
22061	Virkučių kaimo senosios kapinės
244	Paupio dvaro sodybos ir ligoninės pastato kompleksas, vad. Bachmano dvaru
31844	Joniškės kapinynas
15972	„Union“ fabriko sandėlių kompleksas
32837	Sendvario sodybos fragmentai
26381	Sendvario sodybos fragmentų pirmosios senosios kapinės
26382	Sendvario sodybos fragmentų antrosios senosios kapinės
22012	Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu
16075	Klaipėdos senamiestis
27077	Klaipėdos senojo miesto vieta su priesmėliu
33099	Namas
32964	Klaipėdos kareivinių pratybų pastatas
15844	Klaipėdos kareivinių statinių kompleksas
26380	Klaipėdos senųjų kapinių komplekso senosios kapinės
32627	Klaipėdos senųjų kapinių kompleksas
848	Klaipėdos pilies ir Bastijonų kompleksas
10303	Klaipėdos piliavietė
25898	Piliaus Lindenau laivų statybos statinių kompleksas
10457	Bastijonų kompleksas



25.1 pav. Ištrauka iš kultūros vertybių registro duomenys

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdomą ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:

Galimo poveikio aplinkos veiksniams nebus. Kadangi, PŪV susijusi tik su vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio įteisinimu ir perspektyvinio vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio maršruto numatymo, statybos darbai nėra numatomi.

Laivą gali vairuoti tik kvalifikuoti asmenys kaip tai nurodyta Europos vidaus vandenų taisyklėse, jie vadinami - laivavedžiais. Visi kiti laive esantys asmenys privalo vykdyti laivavedžio įsakymus, siekdami užtikrinti saugią laivybą ar tvarką laive. Kiekvienas laivas visada turi plaukti saugiu greičiu.

Net jeigu minėtose taisyklėse nėra specialių nurodymų, laivavedžiai privalo imtis visų atsargumo priemonių, diktuojamų bendrosios pareigos būti budriems ir įsitvirtinusios laivybos praktikos, siekiant išvengti, pavyzdžiui:

- a) grėsmės žmonių gyvybei;
- b) laivų ar plūdriųjų medžiagų junginių, krantų ir įvairių statinių bei įrenginių, esančių laivybos kelyje ar greta jo, pažeidimų;
- c) kliūčių laivybai sudarymo;
- d) žalos įgulos nariams ir kitiems asmenims, esantiems laive ar prie jo prišvartuose baržose, uosto ar prieplaukos statiniams bei aplinkai padarymo.

Techninės prevencinės mažinimo priemonės:

Laivuose turi būti visos reikiamos gelbėjimosi priemonės. Taip pat eksploatuojami laivai turi būti techniškai tvarkingi. Turi būti sukomplektuotos pirminės gaisro gesinimo priemonės (priešgaisrinis skydas su priešgaisrinio inventoriu). Gesintuvai ir gaisrinis inventorių bus parenkamas remiantis Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis. Kilus gaisrui vandenį galima būtų imti iš Akmenos – Danės upės.

Laivavedžiai turi saugoti vandens kelio signalinius ženklus, dirbtinius statinius (šliuzai, tiltai ir kt.). Draudžiama teršti vandens kelią. Kitus būtinuosius reikalavimus privalo žinoti laivavedys, kurios nustatytos Europos vidaus vandenų taisyklėse.

Organizacinės prevencinės priemonės:

Gelbėjimas ir pagalbos teikimas:

1. Įvykus avarijai, galinčiai sukelti grėsmę laive esantiems asmenims, laivavedys privalo panaudoti visas jo žinioje esamas priemones šiems žmonėms gelbėti.
2. Kiekvienas laivavedys, esantis netoli laivo ar plūdriųjų medžiagų junginio, patyrusio avariją, susijusią su grėsme žmonėms ar keliančią pavojų, kad bus užstotas farvateris, privalo, – kiek tai suderinama su jo paties laivo saugumu, – nedelsdamas suteikti pagalbą.

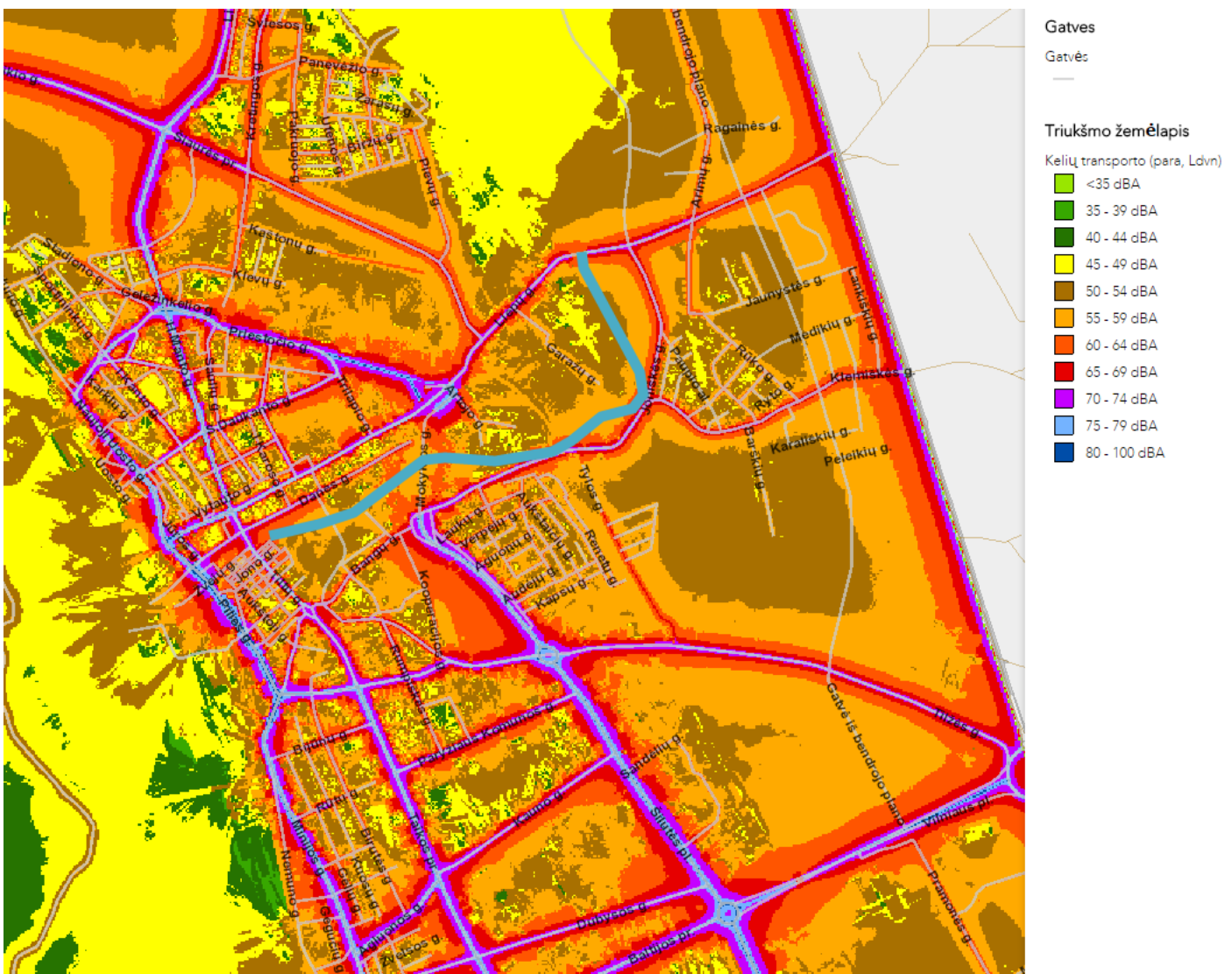
28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybos metu ir pan.); galimas poveikis vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;

Analizuojamo projekto įgyvendinimas neturės neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai bei visuomenės sveikatai. Šios veiklos įtaka vietos gyventojų demografijai nereikšminga. Vykdamas planuojamą ūkinę veiklą nebus jaučiamos įtakos vietos darbo rinkai, nes naujų darbuotojų priėmimas nebus vykdomas. Galimas visuomenės nepasitenkinimas yra mažai tikėtinas, kadangi vienas iš tiesioginių PŪV gavėjų yra visuomenė.

Fizikinė tarša, kuri gali turėti poveikį gyventojams ir visuomenei yra triukšmas, kurį sukels savaeigių plaukimo priemonių varikliai, laive plaukiantys žmonės.

Pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo leidžiamas ekvivalentinis 65 dBA ir maksimalus 70 dB(A) garso lygiai dienos (6-18 val.) metu; ekvivalentinis 60 dB(A) ir maksimalus 65 dB(A) garso lygiai vakaro (18-22 val.) metu; ekvivalentinis 55 dB(A) ir maksimalus 60 dB(A) garso lygiai nakties (22-6 val.) metu.

Planuojama ūkinė veikla vyks dienos metu (8-18 val.). Esama foninė triukšmo tarša PŪV teritorijoje pateikta 28.1.1 pav.



28.1.1. pav. Klaipėdos miesto triukšmo žemėlapis (www.klaipeda.lt)

— Akmenos-Danės upės ruožas, PŪV vieta

Numatoma, kad vykdant PŪV triukšmas sklis nuo taškinio šaltinio, t.y. vieno laivo, ištisinio plaukimo srauto nenumatoma, nes planuojamas upės ruožas bus naudojamas rekreacijai ir nesusidarys nepertraukiamas vandens transporto srautas. Veiksniai, turintys įtakos triukšmo lygiui:

- atstumas nuo šaltinio (upės);
- žemės paviršius (reljefas, absorbcija, šaltinio padėtis);
- kliūtys;
- meteorologinės sąlygos (temperatūra, drėgmė, vėjo greitis, vyraujanti vėjų kryptis).

Taškinis šaltinis (pvz., vienas laivas) sukuria sferines garso bangas, kurios nuo šaltinio sklinda tolygiai. Vandens paviršius yra atspindintis, padidinus atstumą tarp šaltinio ir priėmėjo du kartus, triukšmo lygis sumažėja 6 dBA ir t.t.

Vertinamas blogiausias scenarijus, t.y. laivui plaukiant variklis skleidžia maksimalų garso lygį $L_{pASmax} = 75$ dBA (pagal 12 punkto duomenis). Klaipėdos mieste vyrauja vakarų krypties vėjai, todėl didesnė triukšmo įtaka bus kairiame Akmenos-Danės upės krante esančioms ir planuojamoms

gyvenamosioms teritorijoms, kurių artimiausia yra apie 25 m atstumu nuo PŪV vietovės, t.y. Akmenos-Danės upės.

Upės vandens lygis apie 2 m žemiau krantinių, t.y. plaukiantys pro šalį laivai yra žemiau nei triukšmo priėmėjai (gyvenami namai), tokiu būdu esami barjerai (krantinės sienutės) keičia triukšmo sklaidos kelią ir gyvenamosios teritorijos neveikiamos tiesioginiu sklindančiu triukšmu.

Palei Akmenos-Danės krantinę augantys želdiniai absorbuoja ir išsklaido garso bangas ir gali sumažinti triukšmo lygį iki 4 dBA.

Skaiciavimams naudota taškinio šaltinio skleidžiamo triukšmo skaičiavimams skirta formulė:

$$L_p = L_w - 20 \log(r - K),$$

Kur L_w – šaltinio (laivo) skleidžiamas triukšmas (maksimalus 75 dBA);

r- atstumas nuo šaltinio (laivo) iki gyvenamųjų namų (10+25=35 m);

K- pataisos koeficientas. Triukšmas sklinda atviroje erdvėje, todėl $K=0$.

Apskaičiavus gauta, kad artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje gali susidaryti maksimalus triukšmas nuo plaukiančio laivo yra apie 45 dBA.

Pagal 28.1.1 pav. matome, kad vidutinė foninė aplinkos triukšmo tarša siekia 60 dBA, todėl suminis triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje bus:

$$L_s = 10 \log(\sum 10^{0.1L_i})$$

Apskaičiavus gauta, kad suminis momentinis (praplaukiant laivui) triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje dienos metu bus 60,1 dBA. Taigi galima daryti išvadą, kad praplaukiančių laivų sukeliama tarša skleidžiant triukšmą yra nereikšminga ir neįtakos bendro foninio triukšmo lygio esančio gyvenamojoje aplinkoje, o taip pat nebus viršijami leistini triukšmo lygiai.

Gyvenamąją teritoriją ir PŪV teritoriją skiria miesto bendrojo naudojimo apželdinta teritorija, todėl atsižvelgus į aukščiau išdėstytas sąlygas laivų variklių triukšmas neviršys leistinų normų ir neturės įtakos gyvenamosios aplinkos kokybei.

28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;

Akmenos-Danės upės žemupys (35 km atstumu nuo upės žiočių) patenka į Ekologiniu – kultūriniu požiūriu svarbių upių ruožų sąrašą, patvirtintą LR Vyriausybės 2004-09-08 nutarimu Nr. 1144 „Dėl Ekologiniu ir kultūriniu požiūriu vertingų upių ar jų ruožų sąrašo patvirtinimo“. 35 km upės ruože yra Europos laukinės gamtos ir gamtinės aplinkos apsaugos (Berno) konvencijos saugomos rūšys, Gamtinių buveinių ir laukinės gyvūnijos bei augalijos apsaugos direktyvos (92/43 EEC) saugomos rūšys. PŪV teritorijoje, t.y. upės ruože nuo pk. 10+00 iki pk. 43+00, pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos išrašo duomenis, yra saugomos vandeninės plaumuonės (nymphoides peltata) augavietės (5 priedas). Augavietės vieta pažymėta upės gylių plane (2 priedas). Iš plano matosi, kad augavietės vieta yra prie dešiniojo upės kranto, upės gylyiai, siekiantys 3 metrus yra kitoje upės pusėje. Laivų praplaukimui yra pakankamas farvaterio gylis ir plotis. Laivas nuo augavietės galės praplaukti nuo 5 iki 15 m atstumu. Nenumatomi jokie upės vagos ir priekrančių keitimai šiame upės ruože.

Siekiant apsaugoti esamą augmeniją ir sumažinti laivybos poveikį jai, numatoma imtis tokių priemonių:

- numatomas greičių ribojamas, užtikrinant, kad laivai nesukeltu bangavimo (6-10 km/h) ar kitokio mechaninio poveikio saugomai augmenijai. Greičio ribojimas numatomas visame planuojamame ruože, tam bus įrengti ženklai.

- augavietės pažymėjimas plūdura, tokiu būdu užtikrinant, kad laivai neužplauktų ant augavietės ir tokiu būdu nepažeisti saugomų augalų.

Planuojama veikla 28.2 punkte nurodytiems veiksniams neigiamo poveikio neturės, kadangi veikla pagal savo mastą nėra didelė ir reikšminga aplinkai. Laivybai bus naudojama esama upė, kurios esama būklė užtikrina planuojamus vidaus vandenų kelio matmenis.

28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;

Vykdamas PŪV didelės apimties žemės darbai nebus vykdomi, atskirais atvejais, susikaupus nešmenims ir gyliams esant mažiau kaip 1,5 m, gali reikėti atlikti minimalius seklumų šalinimo darbus, naudojant vandens transporto priemones. Vandens telkinio gilinimas ar upės vagos tiesinimas nebus atliekami. PŪV vykdyti esami Akmenos-Danės upės gyliai ir kiti parametrai yra tinkami ir pakankami (2 priedas. Upės gylių planas). Gamtos ištekliai nebus naudojami, tikslinė žemės naudojimo paskirtis nebus keičiama, kadangi tokio poreikio, planuojamai veiklai vykdyti, nėra.

Įteisinus vietinės reikšmės vidaus vandenų kelią, atsiras galimybė įrengti prieplaukas ar uostus kaip tai numatyta jau patvirtintuose specialiuose (Danės upės pakrančių specialusis planas ir Danės upės slėnio specialusis planas) ir atskiruose detaliuose planuose (Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas), bei jau atliktoje poveikio aplinkai vertinimo atrankoje (2014-12-05 atrankos išvada Nr.(15.3)-A4-7966). Šiuose patvirtintuose teritorijų planavimo dokumentuose buvo įvertintas numatomų atsirasti mažųjų vandens uostų ar prieplaukų poveikis tiek augmenijai ir gyvūnijai, tiek ir poveikis žemei bei dirvožemiui. Buvo nustatytas minimalus poveikis žemei ir dirvožemiui, vykdamas statybos darbus numatyta išsaugoti esamą dirvožemio sluoksnį.

28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, navigacijai, rekreacijai);

PŪV teritorijoje įteisinus vietinės reikšmės vidaus vandenų kelią galimas poveikis paviršiniam vandeniui (Akmenos-Danės upės vandens būklei):

- hidrologiniam režimui, žuvų migracijai PŪV poveikio neturės, kadangi nenumatomas esamos upės vagos gilinimas ar kitų geometrinų parametrų keitimas. Esamas upės gylis pakankamas planuojamai ūkinei veiklai vykdyti (pridedamas Akmenos-Danės upės gylių planas – 2 ir 4 priedai);

- vandens druskingumo balanso ir cheminės sudėties pokyčiai nenumatomi, kadangi nenumatomas upės hidrodinaminių sąlygų pokytis (hidromorfologinės sąlygos nesikeis);

- numatoma tik technogeninė apkrova paviršinio vandens kokybei dėl atsiradusios laivybos. Laivybos poveikis vandeniui reikšmingo neigiamos įtakos neturės, kadangi vandens transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos, patikrintos Lietuvos saugios laivybos administracijos specialistų. Bet kokia tarša iš laivų yra draudžiama.

PŪV paviršinio ir požeminio vandens kokybei poveikio neturės, hidrologinio režimo neįtakos. Navigacijai ir rekreacijai turės tik teigiamą poveikį, kadangi planuojama veikla tiesiogiai susijusi su minėtų veiklų plėtojimu.

PŪV įtaka upės ekologinei ir cheminei būklei bus minimali (galimas poveikis vandeniui aprašytas 11. punkte) ir susijusi tik su ekstremaliomis arba avarinėmis situacijoms, kurių tikimybė maža, todėl PŪV nepablogins Akmenos-Danės upės būklės ir nesutrukdys pasiekti vandensaugos tikslų, nustatytų LR vandens įstatyme 22 straipsnyje, t.y. pasiekti gerą paviršinio vandens būklę.

28.5. poveikis orui ir meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo neigiamo poveikio orui ir vietos mikroklimato sąlygoms, galimas PŪV poveikis aplinkos orui aprašytas 11 punkte.

28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosioms kultūros ar kitoms vertybėms, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);

Planuojama ūkinė veikla neturės nei estetinių, nei rekreacinių, nei vizualinių pokyčių kraštovaizdžiui. Reljefo pokyčiai dėl planuojamos ūkinės veiklos taip pat nenumatomi. Numatomi tik standartizuotų laivybos kelių navigacijos ženklų įrengimas. Kurių įrengimas yra suderintas su LR Saugios laivybos administracija.

28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui);

Dėl numatytos ūkinės veiklos neigiamas poveikis materialinėms vertybėms nenumatomas, kadangi PŪV zonoje nėra jokių statinių ar pastatų.

28.8. poveikis kultūros paveldui (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).

Neigiamas poveikis kultūros paveldo objektams dėl planuojamos ūkinės veiklos nenumatomas, kadangi kultūros paveldo objektai yra ant upės kranto o ne upės vagoje.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai.

Dėl numatomos ūkinės veiklos galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksmų sąveikai nenumatomas.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremalių įvykių (pvz., didelių avarių) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Ekstremalių įvykių ar situacijų planuojama veikla neįtakoja. Laivų susidūrimų, avarių, gaisrų ar kitų ekstremalių situacijų tikimybė minimali. Numatoma, kad PŪV teritorijoje plaukios mažieji laivai ir pramoginiai kateriai, kurių grimzlė maža, arba plokščiadugniai laivai. Tokio tipo laivuose balastinių vandenų nėra, naudojamas kuras – benzinas, didžiausias galimas kiekis laivo bake iki 100 litrų, todėl paviršinių vandenų didelės taršos naftos produktais ar balastiniais vandenimis nebus. PŪV poveikis aplinkai bus dėl laivų variklių išmetamųjų dujų ir keliamo triukšmo. Triukšmo mažinimui numatoma riboti laivų plaukiojimo greitį iki 10-15 km/val, tuo pačiu mažinant ir laivų susidūrimo tikimybę.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.

Planuojama ūkinė veikla tarpvalstybinio poveikio neturės.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirti jam kelią.

PŪV metu laivavedžiai privalo laikytis Europos vidaus vandenų laivybos taisyklių, kuriose detalai nurodoma kaip elgtis susidarius ekstremalioms situacijoms. Nurodyta tvarka vandenų taršos

prevencijai ir laivuose susidarančių atliekų pašalinimui. Nurodomos įvairios plaukiojimo taisyklės (draudimas vilkti inkarus, trosus ar grandines upės dugnu, banguoti ir kt.)

Planuojamos ūkinės veiklos metu susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis bei bendrosiomis Atliekų tvarkymo taisyklėmis. Susidariusios atliekos bus atiduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems teisę vykdyti atliekų tvarkymo veiklą.

VĮ Vidaus vandenų direkcija nustačiusi kelių eksploatavimo laikotarpius. 2015m duomenimis eksploatacinis laikas nustatytas nuo balandžio 25d. iki lapkričio 9d. Eksploatavimo laikotarpiai tvirtinami kas metai VĮ Vidaus vandenų direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu. Eksploatavimo laikotarpiai taikomi vidaus vandenų kelių ruožams kurie įtraukti į vidaus vandenų kelių sąrašą.

Mažųjų, sportinių ir pramoginių laivų vairuotojai, asmenys, atsakingi už jų eksploatavimą, savo neteisingu elgesiu sukėlę grėsmę laivo saugumui ir eismo komplikacijas (žuvo žmonės arba kitos sunkios pasekmės), asmeniškai atsako įstatymų numatyta tvarka.

Kaip laivų savininkai ir jų vairuotojai laikosi laivų plaukiojimo taisyklių reikalavimų, kontroliuoja Inspekcija. Laivų savininkams ir laivų vairuotojams už plaukiojimo taisyklių pažeidimus taikomos administracinės priemonės Administracinių teisės pažeidimų kodekse nustatyta tvarka.

Planuojamos veiklos metu, su triukšmą skleidžiančią įrangą rekomenduojama naudoti dienos metu. Triukšmą skleidžiančių priemonių naudojimą gali apriboti VĮ Vidaus vandenų direkcija.

Planuojama ūkinė veikla nekels pavojaus aplinkai, todėl jos užsakovas nesvarsto kitų techninių, technologinių, vietos ir poveikį aplinkai mažinančių priemonių alternatyvų.

1 PRIEDAS

1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos raštas dėl vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdytojų funkcijų vykdymo – 1 lapas;
2. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos raštas dėl vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio Akmena-Danė – 2 lapai;
3. LR susisiekimo ministerijos raštas dėl vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio Akmena-Danė – 1 lapas.



KOPIJA TTKRA

[Signature]
Inžinierė
Jurgita Bartišiūtė

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“
direktoriui Virginijui Urbonui
Gluosnių skg. 8, 91250 Klaipėda
Faks. (8 46) 40 27 29

Nr. _____
Nr. _____

DĖL VIETINĖS REIKŠMĖS VIDAUS VANDENŲ KELIŲ VALDYTOJŲ FUNKCIJŲ VYKDYMO

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. AD1-2002 „Dėl biudžetinės įstaigos „Klaipėdos paplūdimiai“ nuostatų tvirtinimo“ patvirtinti nauji biudžetinės įstaigos „Klaipėdos paplūdimiai“ nuostatai. Vadovaujantis šiais nuostatais, prašome vykdyti vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdymo, tvarkymo, priežiūros ir eksploataavimo organizavimo funkciją.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas

Milda Enciutė, tel. (8 46) 39 60 86, el. p. milda.enciute@klaipeda.lt)

Biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, 91502 Klaipėda

Tel. (8 46) 39 60 08
Faks. (8 46) 41 00 47
El. p. administracija@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823
PVM mokėtojo kodas LT887108230



KOPIJA TIKRA

Inžinierė
Jurgita Bartišiūtė**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17
01505 Vilnius

2015-09-14 Nr. (4.24.)-R2-2833
Nr.

DĖL VIETINĖS REIKŠMĖS VIDAUS VANDENŲ KELIO AKMENA-DANĖ

Informuojame, kad pagal vidaus vandenų registro duomenis šiuo metu Lietuvoje yra įregistruota daugiau nei 71 tūkst. vandens transporto priemonių, iš kurių: 70210 pramoginių, mažųjų ir asmeninių laivų; 851 burinė jachta; 525 vidaus vandenų ir žvejybos laivai, plūduriuojančios priemonės ir plūduriuojantys įrenginiai; 8011 vidaus vandenų transporto priemonių pakabinamieji varikliai. Vien praeitais metais įregistruotos vandens transporto priemonės gerokai viršijo 2 tūkst. vnt. Kiekvienais metais įregistruojamų vandens transporto priemonių augimo tendencija yra apytikriai 10 proc.

Klaipėda – jūrinis miestas, garsinantis Lietuvą kaip jūrinę valstybę. Derinant veiksmus su saugios laivybos administracija bei siekiant atgaivinti ir plėtoti vidaus vandenų laivybą ir vandens kultūrą, turizmą ir paslaugų sektorių Klaipėdos miesto Danės upėje ir krantinėse, manome, kad būtų tikslinga prailginti vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio Akmena-Danė ilgį iki 4,3 km (šiuo metu kelio ilgis yra 1 km). Taip pat manome, kad būtų tikslinga prailginti perspektyvinių vidaus vandenų kelių sąrašą, įtraukiant ruožą nuo Liepų gatvės tilto per Akmenos-Danės upę iki Klaipėdos g. tilto per Akmenos-Danės upę.

Atkreipiame dėmesį į tai, kad Klaipėdos miesto savivaldybė Akmenos-Danės upės ruože nuo žiočių iki Klaipėdos g. tilto atliko daug darbų ruošiant teritorijų planavimo dokumentus, planuojant vidaus vandenų laivybą ir vandens turizmo maršrutus. Šio ruožo krantuose įrengti dviračių takai, intensyvėja laivyba, paruošti būsimų prieplaukų planai.

Atsižvelgiant į tai bei siekiant atgaivinti ir plėtoti vidaus vandenų laivybą, vandens kultūrą, turizmą bei paslaugų sektorių Klaipėdos miesto teritoriją kertančioje Akmenos-Danės upėje ir krantinėse, prašome Jūsų inicijuoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 18 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 3-728 redakcija) patvirtintą Lietuvos Respublikos vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašą ir jį išdėstyti taip:

LIETUVOS RESPUBLIKOS VIETINĖS REIKŠMĖS VIDAUS VANDENŲ KELIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Upė, vandens telkinys	Ruožo pradžia ir pabaiga	Ilgis, km	Vandens kelių matmenys		
				gylis, cm	plotis, m	posūkio spindulys, m
1.	Neris	Vilniaus miesto ribose nuo 165 km iki 172 km	7	75	20	200

Biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, 91502 Klaipėda

Tel. (8 46) 39 60 08
Faks. (8 46) 41 00 47
El. p. administracija@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823



2.	Skirvytė	Ištakos iš Nemuno upės-žiotys	9	150		
3.	Akmena-Danė	Žiotys-4,3 km nuo žiočių iki Liepų g. tilto	4,3	150		
4.	Šyša	Žiotys-jėjimas į Silutės uostą	5	150		
5.	Galvės ežeras	Priepilauka Pilies saloje-Užutrakis	4	75	20	160
6.	Kuršių marios	37-as navigacijos ženklas-Skirvytės žiotys	14	150	35	500
7.	Kuršių marios	Nidos uostas-valstybės siena	8	150	35	500
		Iš viso:	48			

Taip pat prašome Jūsų inicijuoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 18 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 3-728 redakcija) patvirtintą Lietuvos Respublikos perspektyvinių vidaus vandenų kelių sąrašą ir jį išdėstyti taip:

LIETUVOS RESPUBLIKOS PERSPEKTYVINIŲ VIDAUS VANDENŲ KELIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Upė, vandens telkinys	Ruožo pradžia ir pabaiga*	Ilgis, km	Vandens kelių matmenys		
				gylis, cm	plotis, m	posūkio spindulys, m
1.	Zarasų ir Zarasaičio ežerai	Zarasų, Zarasaičio ežerai	—	75	20	160
2.	Jūra	Žiotys-tiltas per Jūrą kelyje Jurbarkas-Mikytai	7	75	20	160
3.	Elektrėnų tvenkinys		—	75	20	160
4.	Akmena-Danė	Liepų gatvės tiltas per Akmenos-Danės upę iki Klaipėdos g. tilto per Akmenos-Danės upę	5	150	20	160

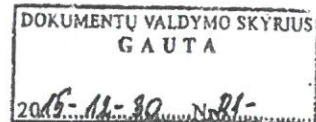
Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas

Rimantas Mockus, tel. (8 46) 39 60 90, el. p. rimantas.mockus@klaipeda.lt



KOPIJA TIKRA

Inžinierė
Jurgita Bartišiūtė

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga. Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sunin@sumin.lt,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Klaipėdos miesto savivaldybės
administracijai

2015-12-30 Nr. 2 - SOH (121)
2015-09-14 Nr. (4.24.)-R2-2833

DĖL VIETINĖS REIKŠMĖS VIDAUS VANDENŲ KELIO AKMENA-DANĖ

Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų 2015 m. rugsėjo 14 d. raštą Nr. (4.24.)-R2-2833 „Dėl vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio Akmena-Danė“, kuriuo prašoma inicijuoti Lietuvos Respublikos vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių ir Lietuvos Respublikos perspektyvinių vidaus vandenų kelių sąrašų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 18 „Dėl Lietuvos Respublikos vietinės reikšmės ir perspektyvinių vidaus vandenų kelių sąrašų patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas), pakeitimą – atitinkamai pailginti vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio Akmenos-Danės upės ruožą iki 4,3 km (šiuo metu kelio ilgis nuo žiočių – 1 km) ir priskirti 5 km Akmenos-Danės upės ruožą (nuo 4,3 km iki 9,3 km atstumu nuo žiočių) perspektyviniams vidaus vandenų keliams.

Susisiekimo ministerija neprieštarauja vidaus vandenų kelių tinklo plėtrai Akmenos-Danės upėje, tačiau atkreipia dėmesį, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 1 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybė (toliau – Savivaldybė) turi organizuoti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo reikalingumo. Atrankos metu nustatius, kad planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas yra privalomas, Savivaldybė turės organizuoti poveikio aplinkai vertinimą.

Atsižvelgdama į tai, Susisiekimo ministerija inicijuos Įsakymo pakeitimo projektą tik gavusi atsakingos institucijos teigiamą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių ar atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo išvadą, kad neprivaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimo.

Susisiekimo viceministras

Algis Žvaliauskas

2 PRIEDAS

1. Apsaugos zonų ir ženklinimo planas M 1:10000 – 1 lapas
2. Upės gylių planas su kertančiomis komunikacijomis M 1:2000 – 3 lapai



SUTARTINIAI ŽENKLAI, PAGAL VIDAUS VANDENŲ KELIŲ LAIVYBOS TAISYKLES

Draudžiama stovėti nuleidus inkarą ir vilti inkarus, lynus bei grandinės

Draudžiama švartuotis prie kranto

Draudžiama kelti bangavimą

Draudžiama praplaukti ne pažymėta erdve (po tiltų tarpatriamais ir plaukiant per užtvankas)

Praplaukti draudžiama, bet reikia pasiruošti plaukti

Rekomenduojama praplaukti abejomis kryptimis

Draudžiama plaukioti laivams, kurie nėra nei laivai su mechaniniu varikliu, nei buriniai laivai

Nustatyta signalizuoti garsiniu signalu

Nustatyta išplaukti į pagrindinį kelią arba jį kirsti tik tuo atveju, jeigu toks manevras neverčia šiuo keliu plaukiančių laivų keisti kursą ar greitį

Privaloma užmegzti radiotelefono ryšį

Laisvas aukštis virš vandens lygio ribotas

Ribotas aukštis virš vandens lygio ribotas

Ribotas gylis

Rekomenduojama plaukti: rodyklės kryptimi

Nustatyta būti itin budriems

Oro linijų pereinamoji rodyklė

Leidžiama nuleisti laivus į vandenį ir iškelti ant kranto

Rodyklės nebūtinai turi būti baltos spalvos, jos gali būti įrengiamos šalia pagrindinio signalinio ženklo arba po juo. Lentelės su paaiškinamaisiais užrašais ar papildoma informacija, kuri dažniausiai nurodo atstumą. Lentelė papildoma informacija, jos gali būti įrengiamos šalia pagrindinio signalinio ženklo arba po juo. Lentelės su paaiškinamaisiais užrašais ar papildoma informacija, kuri dažniausiai nurodo kas gali švartuotis

Ir vandens dviračiams

Ir vandens dviračiams

SUTARTINIAI ŽENKLAI:

Akmenos - Danės upės kranto linija

Klaipėdos Danės upės pakrančių specialiojo plano ribos (2000 m.)

Akmenos - Danės upės apsaugos juostodriba, (kintanti nuo 5m iki 100m) pagal Klaipėdos Danės upės pakrančių specialiojo plano sprendinius 2000m.

Klaipėdos Danės upės slėnio nuo Biržos upės iki Palangos kelio specialiojo plano ribos (2010 m.)

Mažųjų laivų uostai, prieplaukos (pagal specialųjį planą)

Hidrotechniniai statiniai (pagal specialųjį planą)

Hidraulinės kliūtys (pagal specialųjį planą)

Saugomi vertingi želdiniai istorinių dvarų ir parkų elementai (pagal specialųjį planą)

ESAMAS vietinės reikšmės vidaus vandenų kelias -1 km nuo žiočių

Planuojamas vietinės reikšmės vidaus vandenų kelias iki Liepų g. tilto (4,3 km nuo žiočių 1 ruožas)

KULTŪROS VERTYBIŲ REGISTRO PAGRINDINIŲ SAUGOTINŲ KULTŪROS VERTYBIŲ SĄRAŠAS	
KODAS	PAVADINIMAS
34174	Mažojo Tauralaukio dvaro sodyba
22064	Tauralaukio senosios kapinės
5185	Tauralaukio akmuo vad. Velnio akmeniu
22061	Virkučių kaimo senosios kapinės
244	Paupio dvaro sodybos ir ligoninės pastato kompleksas, vad. Bachmano dvaru
31844	Joniškės kapinynas
15972	„Union“ fabriko sandėlių kompleksas
32837	Sendvario sodybos fragmentai
26381	Sendvario sodybos fragmentų pirmosios senosios kapinės
26382	Sendvario sodybos fragmentų antrosios senosios kapinės
22012	Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu
16075	Klaipėdos senamiestis
27077	Klaipėdos senojo miesto vieta su priesmėliu
33099	Namas
32964	Klaipėdos kareivinių pratybų pastatas
15844	Klaipėdos kareivinių statinių kompleksas
26380	Klaipėdos senųjų kapinių komplekso senosios kapinės
32627	Klaipėdos senųjų kapinių kompleksas
848	Klaipėdos pilies ir Bastijonų kompleksas
10303	Klaipėdos pilnavietė
25898	Piliaus Lindenau laivų statybos statinių kompleksas
10457	Bastijonų kompleksas

PASTABOS:

Planas sudarytas remiantis :

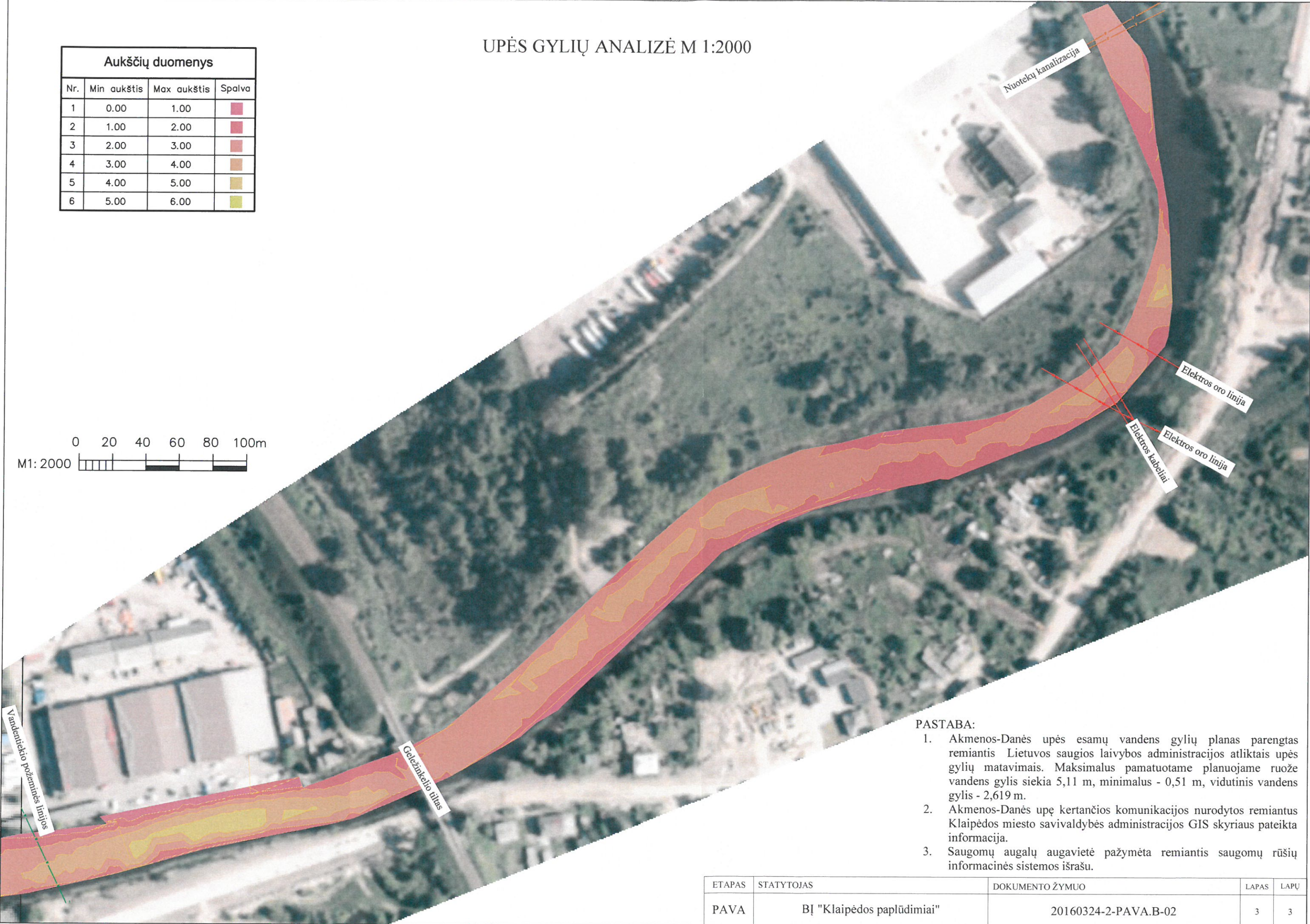
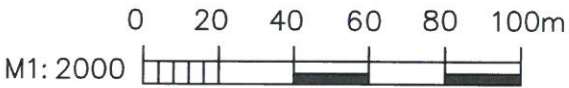
- Klaipėdos Danės upės slėnio nuo Biržos upės iki Palangos kelio specialusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2010m. spalio 22 d. Nr. AD1-1872.
- Klaipėdos Danės upės pakrančių specialusis planas patvirtintas 2000m. liepos 5d., Nr. 68 Klaipėdos miesto tarybos sprendimu.
- Pagal AM ministro įsakymą Nr. 540 "Dėl paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo" pagal II skyriaus, 6.2 punktą užstatytose miestų dalyse, kai prie paviršinio vandens telkinio yra numatoma įrengti bendro naudojimo krantinę ir arba kitą viešą rekreacinę įrangą (statinius) - Apsaugos juostos plotis galųjį planą , nustatyta kintanti apsaugos juostos riba nuo 5m iki 100 m.

- Pagrindinės apsaugos zonos ir juostos:
- Rajoninio kelio apsaugos zona- 20m nuo kelio krašto, kelio juostos plotis - 18m.
 - Elektros linijų SAZ iki 1kV - po 2m į abi puses.
 - Elektros linijų SAZ iki 6, 10 kV - po 10m į abi puses.

0	2016-06-01	PŪV poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai gauti					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KAVESTA UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
				Vidaus vandenų kelių tinklo išplėtimo Akmenos - Danės upė poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentai			
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS						
	Pareigos	V. Pavardė	Parašai	Data	VIDAUS VANDENŲ KELIŲ TINKLO IŠPLĖTIMAS AKMENOS-DANĖS UPE		
	31904	PV	J. Bartišūtė		2016-06		
23489	PDV	A. Rainiene		2016-06	BRĖŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA	
					APSAUGOS ZONŲ IR ŽENKLINIMO PLANAS M 1:10000		
						0	
ETAPAS	STATYTOJAS			DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
PAVA	BĮ "Klaipėdos paplūdimiai"			20160324-2-PAVA.B-01		1	1

UPĖS GYLIŲ ANALIZĖ M 1:2000

Aukščių duomenys			
Nr.	Min aukštis	Max aukštis	Spalva
1	0.00	1.00	■
2	1.00	2.00	■
3	2.00	3.00	■
4	3.00	4.00	■
5	4.00	5.00	■
6	5.00	6.00	■



- PASTABA:
1. Akmenos-Danės upės esamų vandens gylių planas parengtas remiantis Lietuvos saugios laivybos administracijos atliktais upės gylių matavimais. Maksimalus pamatuotame planuojame ruože vandens gylis siekia 5,11 m, minimalus - 0,51 m, vidutinis vandens gylis - 2,619 m.
 2. Akmenos-Danės upę kertančios komunikacijos nurodytos remiantus Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos GIS skyriaus pateikta informacija.
 3. Saugomų augalų augavietė pažymėta remiantis saugomų rūšių informacinės sistemos išrašu.

ETAPAS	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
PAVA	BĮ "Klaipėdos paplūdimiai"	20160324-2-PAVA.B-02	3	3

UPĖS GYLIŲ ANALIZĖ M 1:2000

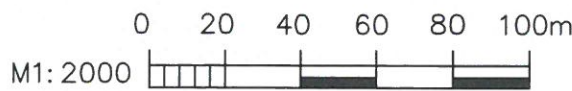
Aukščių duomenys			
Nr.	Min aukštis	Max aukštis	Spalva
1	0.00	1.00	
2	1.00	2.00	
3	2.00	3.00	
4	3.00	4.00	
5	4.00	5.00	
6	5.00	6.00	

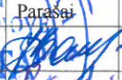
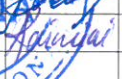
Esamo vietinės reikšmės
vidaus vandenų kelio riba
1 km nuo upės žiočių

Šilumotekio antžeminė trasa
Elektrų ir ryšių linijos (oro trasos)

Ryšių kabeliai
Ryšių kanalizacija
Ryšių kanalizacija
Ryšių kanalizacija
Ryšių kanalizacija
Dujotiekis požeminis

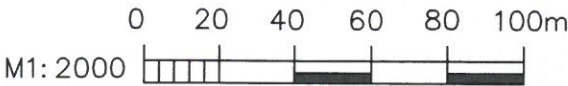
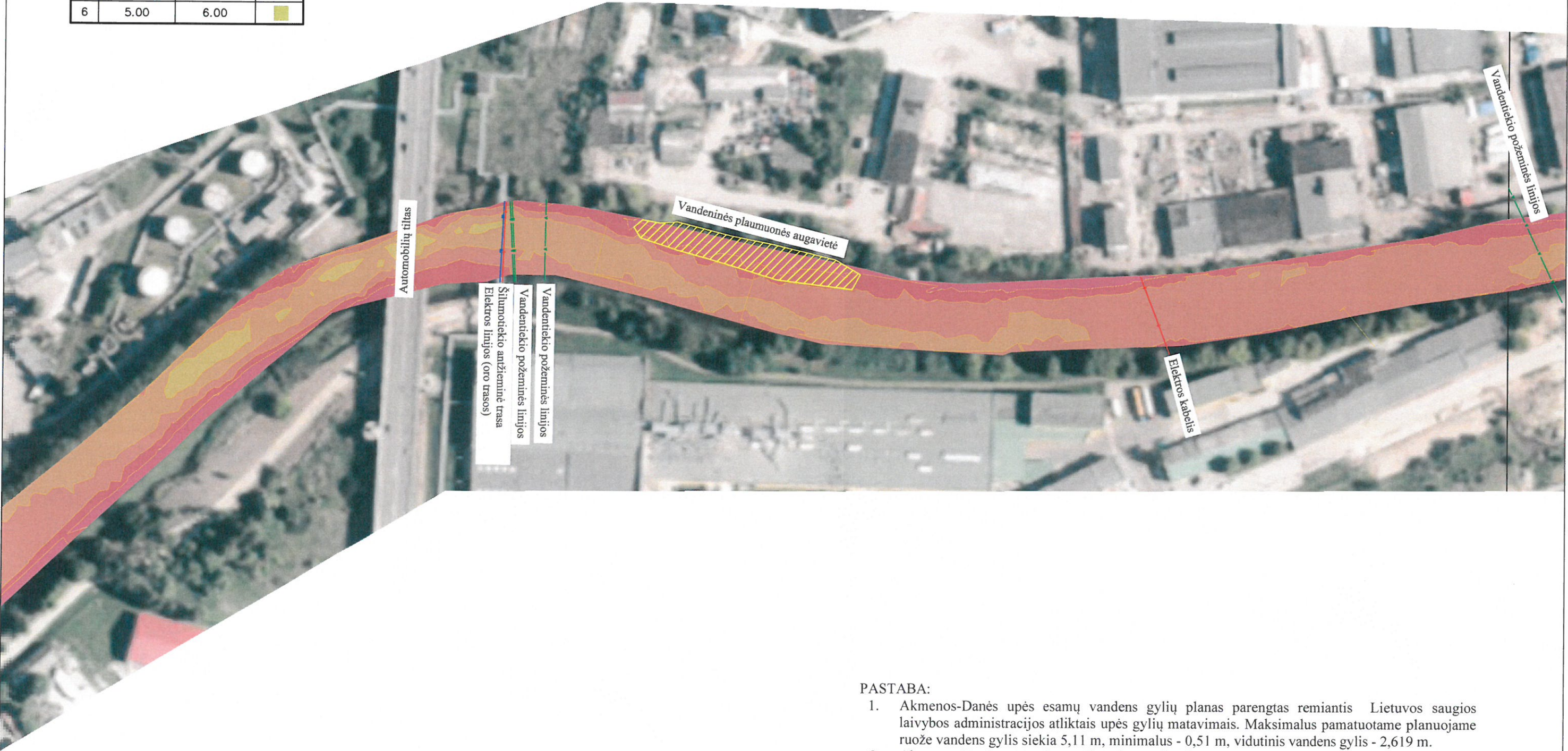
- PASTABA:
1. Akmenos-Danės upės esamų vandens gylių planas parengtas remiantis Lietuvos saugios laivybos administracijos atliktais upės gylių matavimais. Maksimalus pamatuotame planuojame ruože vandens gylis siekia 5,11 m, minimalus - 0,51 m, vidutinis vandens gylis - 2,619 m.
 2. Akmenos-Danės upę kertančios komunikacijos nurodytos remiantus Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos GIS skyriaus pateikta informacija.



0	2016-06-01	PŪV poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai gauti					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
				Vidaus vandenų kelių tinklo išplėtimo Akmenos - Danės upė poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentai			
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašai	Data	VIDAUS VANDENŲ KELIŲ TINKLO IŠPLĖTIMAS AKMENOS-DANĖS UPE		
31904	PV	J. Bartuškaitė		2016-06			
23489	PDV	A. Raimienė		2016-06			
					BREŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA	
					UPĖS GYLIŲ PLANAS SU KERTANČIOMIS KOMUNIKACIJOMIS M 1:2000	0	
ETAPAS	STATYTOJAS				DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
PAVA	BĮ "Klaipėdos paplūdimiai"				20160324-2-PAVA.B-02	1	3

UPĖS GYLIŲ ANALIZĖ M 1:2000

Aukščių duomenys			
Nr.	Min aukštis	Max aukštis	Spalva
1	0.00	1.00	
2	1.00	2.00	
3	2.00	3.00	
4	3.00	4.00	
5	4.00	5.00	
6	5.00	6.00	



- PASTABA:
1. Akmenos-Danės upės esamų vandens gylių planas parengtas remiantis Lietuvos saugios laivybos administracijos atliktais upės gylių matavimais. Maksimalus pamatuotame planuojame ruože vandens gylis siekia 5,11 m, minimalus - 0,51 m, vidutinis vandens gylis - 2,619 m.
 2. Akmenos-Danės upę kertančios komunikacijos nurodytos remiantus Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos GIS skyriaus pateikta informacija.
 3. Saugomų augalų augavietė pažymėta remiantis saugomų rūšių informacinės sistemos išrašu.

ETAPAS	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
PAVA	BĮ "Klaipėdos paplūdimiai"	20160324-2-PAVA.B-02	2	3

3 PRIEDAS

1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus patvirtintas (2010m. spalio 22 d. Nr. AD1-1872) Danės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio specialusis planas M 1 : 5000 – 3 lapai
2. Klaipėdos miesto tarybos sprendimu (patvirtintas 2000m. liepos 5d., Nr. 68) Danės upės pakrančių specialusis planas M 1 : 5000 – 1 lapas

DANĖS UPĖS SLĖNIO TERITORIJOS, NUO BIRŽOS TILTO IKI PALANGOS KELIO (MIESTO RIBOSE),
KONVERSIJA IR PANAUDOJIMAS VANDENS IR KULTŪROS TURIZMO PLĖTRAI

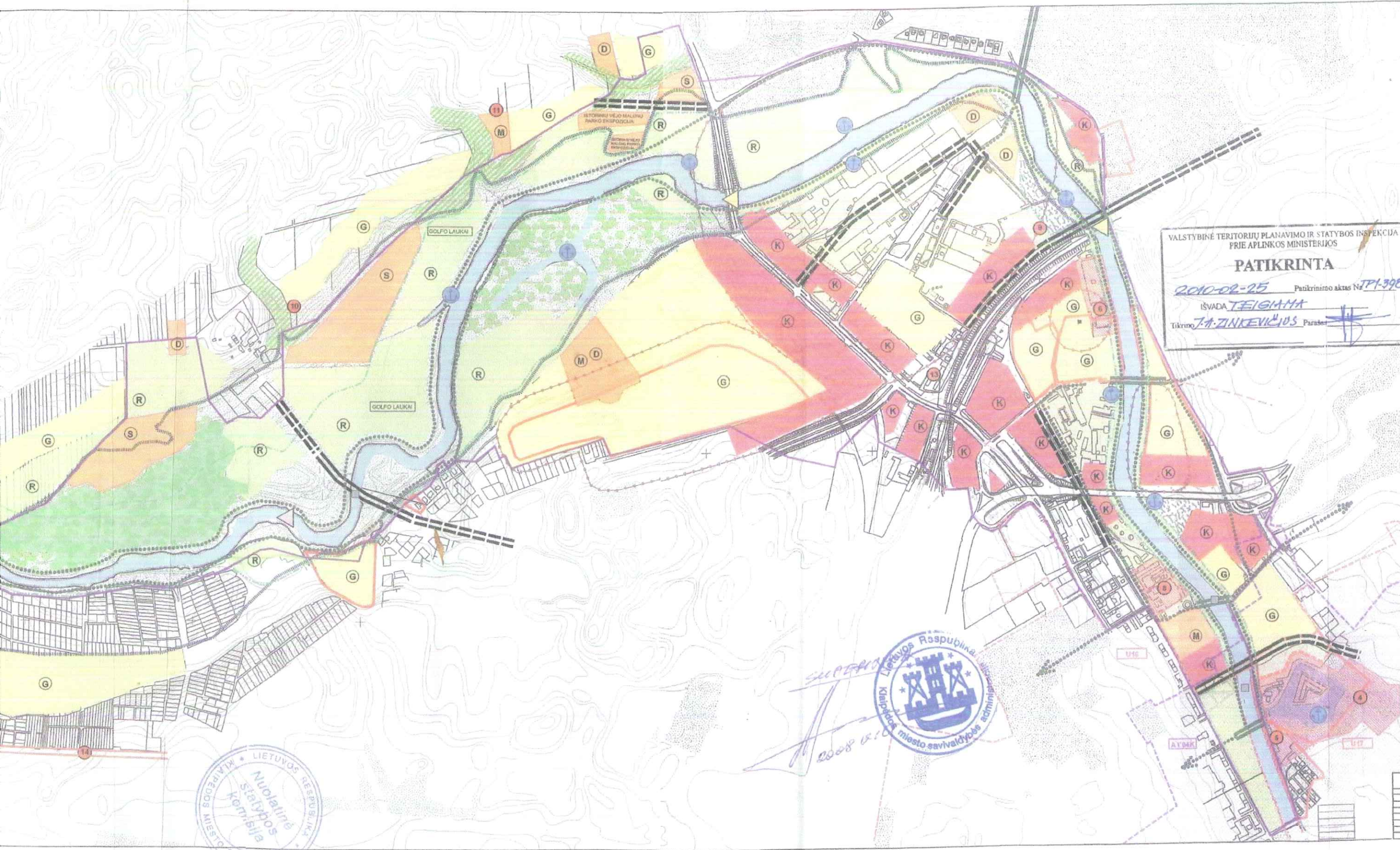
Magistralinė kelias A13

Palanga

ŽALIASIS SLĖNIS

GOLFO LAUKAI





- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Specialiojo plano galios ribos
 - Projekto ribos
 - Pėsčiųjų tiltai
 - Planuojamos naujos
 - Numatomi nauji tiltai
 - Danės upės
 - Polivyno ribos
 - Hidrologiniai statiniai
 - Hidraulinės kliūtys
 - Klaipėdos miesto bei planuojami nauji tiltai
 - Mažųjų laivų uostai
 - 2006 m. pradedami rekonstruoti
 - Patvirtinti detalūs planai
 - Gamybinių objektų zonų
 - Turizmo vertės pozicijos
 - Reginčių detalūs planai
 - Tinkami parkų įrengimui
 - Gamtiniai karkasai
 - Milko žemė
 - Saugomi vertingi želdiniai
 - Istoriniai dvarai ir parkai
- PLANUOJAMOS TERITORIJOS**
- Komeracinės paskirties
 - Gyvenamosios paskirties
 - M - Miesto paskirties
 - S - Švietimo objektai
 - D - Dabartinės paskirties
 - R - Rekreacinės paskirties
- KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAI**
- Klaipėdos senoji miesto dalis su priemiesčiais
 - Klaipėdos miesto senoji dalis
 - Klaipėdos miesto istorinė dalis
 - Bastionų kompleksas
 - Buv. druskos, alikvių b. kompleksas
 - Sandėlių kompleksas
 - Taurasuko kaimo senovės pastatų kompleksas
 - Elektrinės pastatų kompleksas
 - I-II pasaulinio karo gynybiniai objektai
 - Daugialų senosios kapinės
 - Šaulių senosios kapinės
 - Taurasuko žymės
 - Buv. Luizės dvaras
 - Vynio promėnada
 - Buv. Mažasis Taurasukas
 - Buv. Didžiojo Taurasuko kompleksas
 - Pumalų pilakalnis
 - Senosios tilto ir kelių pamėnada
 - Senamiesčio įtakos

VALSTYBINĖ TERITORIJŲ PLANAVIMO IR STATYBOS INSPEKCIJA
 PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
PATIKRINTA
 2010-02-25 Patikrinimo akto Nr. TP-398
 Išvada TEIGIAMA
 Tikrinęs J. A. Zinkevičius Parasė



KLAIPĖDOS DANĖS UPĖS ŠTAMŲ VYDO SĄRAŠAS

Nr.	Štamų pavadinimas	Štamų rūšis	Štamų dydis	Štamų amžius	Štamų būklė
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...

aveldo departamento pri
ministros
territorio pastoral
specialiste
Mačiuvienė
m. mėn. d.

03 10

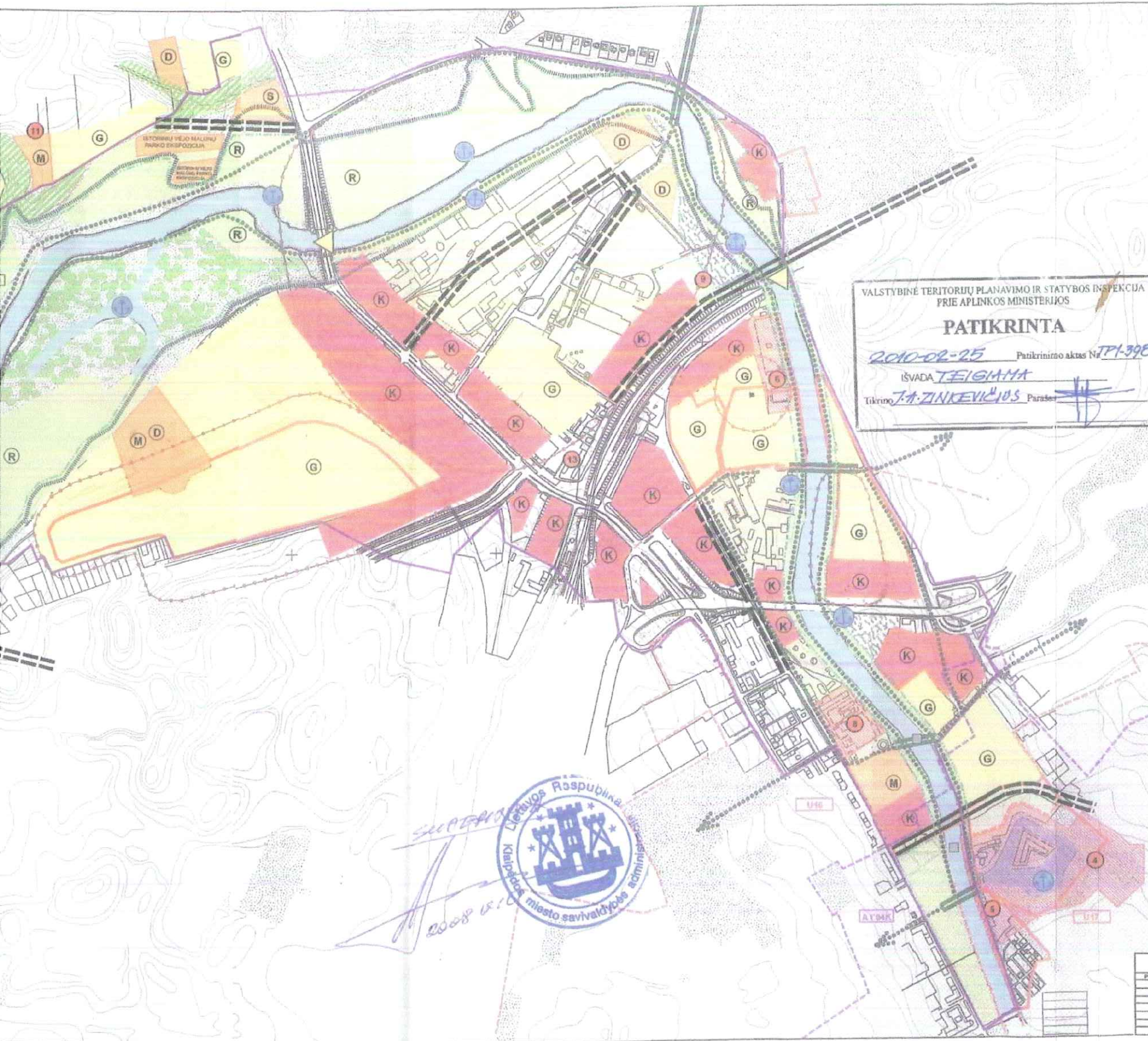
ARTA Olaj
 has ir infrastruktūras
 os skyrīaus vedēja
 eta Staskonienē
 200 P - CP - 00

SUDERINTA
Žemėtvarkos ir teritorijų plėtros
skyrėaus viršininkė
Raimonda Gružienė
200... m. 09 mėn. 29 d.

ITARTA
 itekūros ir mīcsto planavime
 iaus vedējo pavaduotojas
 turis Valtiekinas
 P.m. 10-01 d.

Bernama
2008-11-21 HEMEI-31
Mamedos Vse 1551

F. Wilkinson
2008-11-26
Molecular Phylogeny
20081126



VALSTYBINĖ TERITORIJŲ PLANAVIMO IR STATYBOS INSPEKCIJA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

PATIKRINTA

2010-02-25 Patikrinimo aktas Nr. TP-398

IŠVADA TEIGIAMA

Tikrinimo J. A. ZINKEVIČIUS Parašas: 

Speciālojo plāno gallojimo rība

Projektojamajai dvīrciņū tēkai

Pēdējiņū tēkai

Plānojamās naujās galvās

Numatomi nauji tēkai

Danēs upēs

Potvynio rībos

Hidrotehnīnālī etatīnālī

Hīdraulīnēs kīlōtīs

Kāpēdēs mīestō bēndrajāmē plānē
numatyti nauji tēkai

Mažūjū laivū uostālī, priepāukos

Dzīvotāju apsekojamā zona

Pilsnaujamijs kaimiņciems

1974. gada 1. mēn. 1. l.

2008 m. pradedami rengti detalūs planai, koncepcijos


 Gamybinų objektų sanitarinės apsaugos zonos
 Turinčios vertės požymių natūralios gamtos vietos

Rengiant detaliuosius planus, būtini biojaurovės tyrimai

 Tinkami parkul įrengti plotai

Miško žemė

istoriniai dvarų ir parkų elementai

Komercinės paskirties

Gyvenamosios paskirties

Švietimo objektai M - Mokykla
D - Darželis
S - Sporto objektai, pramogų objektai

KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAI

1. Klaipėdos senjo miesto vieta su priemiesčiais

2. Klaipėdos miesto senamiestis
3. Klaipėdos miesto istorinė dalis

4. Bastionų kompleksas (G139K1)

Sandēliņš komplekss (G191Q)

Elektrinės pastatų kompleksas (G249K)

9. I-II pasaulinio karo gynybinis objektas

11. Šaulių senosios kapinės

12. Tēraudauko žymētasis skumio (AR467)

13. Buv. Luīzēs dvārs

(14) Vynerio promenada

16 Buv. Didžiojo Tauraiškio dvaras

17. Purnalių piliakalnis (A413K)

Senamiesčio įtakos zona

LAPÉDOS DANÉS UPÓS ELÉBIO NUC BIRZAS TILTO HQ PALANGOS KELIO SPECIALIZUS PLANAS

G. Lukoševičius P. Štikonas J. Gerasimavičius A. Kumpus J. Čižauskas	PAGRINDINIS BRĖŽINYS M1:5000 UAB "BUCINTEIGRACIUS PROJEKT" 81100001000000000000000000000000
--	--

[illegible]

4 PRIEDAS

1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos, Miesto ūkio departamento raštu Nr. (11.3)-MD3-387, 2016-04-06 patvirtintas vykdyti BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ vykdyti Lietuvos saugios laivybos administracijos suderintą vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio Akmena – Danė ženklėjimas. Ženklėjimo raštas ir schemos - 7 lapai
2. Danės upės gylių matavimo planas – 3 lapai



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO DEPARTAMENTAS**

BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“
direktoriui Virginijui Urbonui
Gluosnių skg. 8
91250 Klaipėda

2016-04-06 Nr. (11.3.)-M3-387
I Nr.

**DĖL VIETINĖS REIKŠMĖS VIDAUS VANDENŲ KELIO AKMENA-DANĖ
ŽENKLINIMO SCHEMOS VYKDYMO**

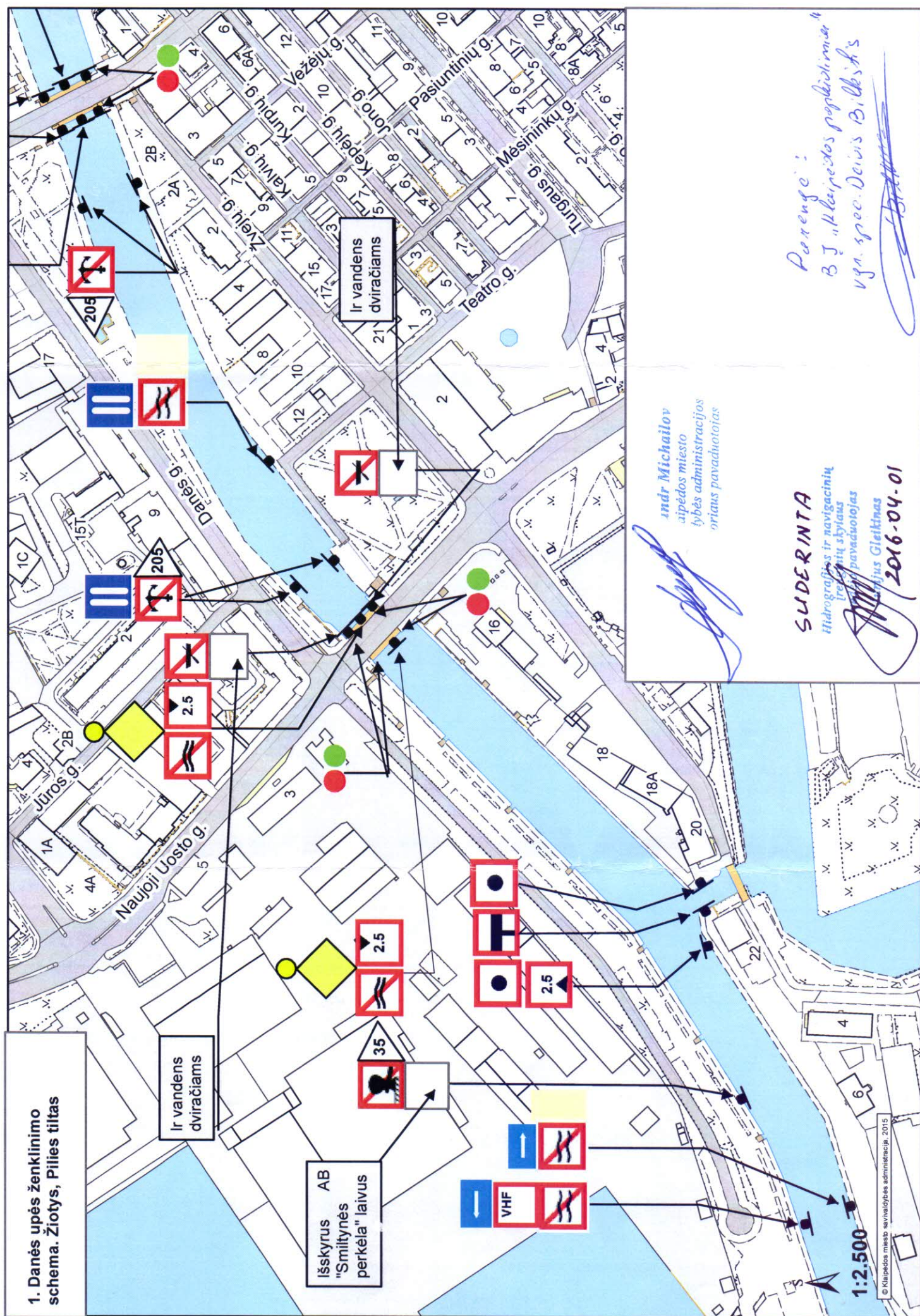
Perduodame vykdymui Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ir Lietuvos saugios laivybos administracijos suderintą vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio Akmena-Danė ženklavimo schemą.

PRIDEDAMA. 2 lapai.

Direktorius

Liudvikas Dūda

Kazimiera Rimienė, tel. (8 46) 39 60 92, el. p. kazimiera.rimiene@klaipeda.lt

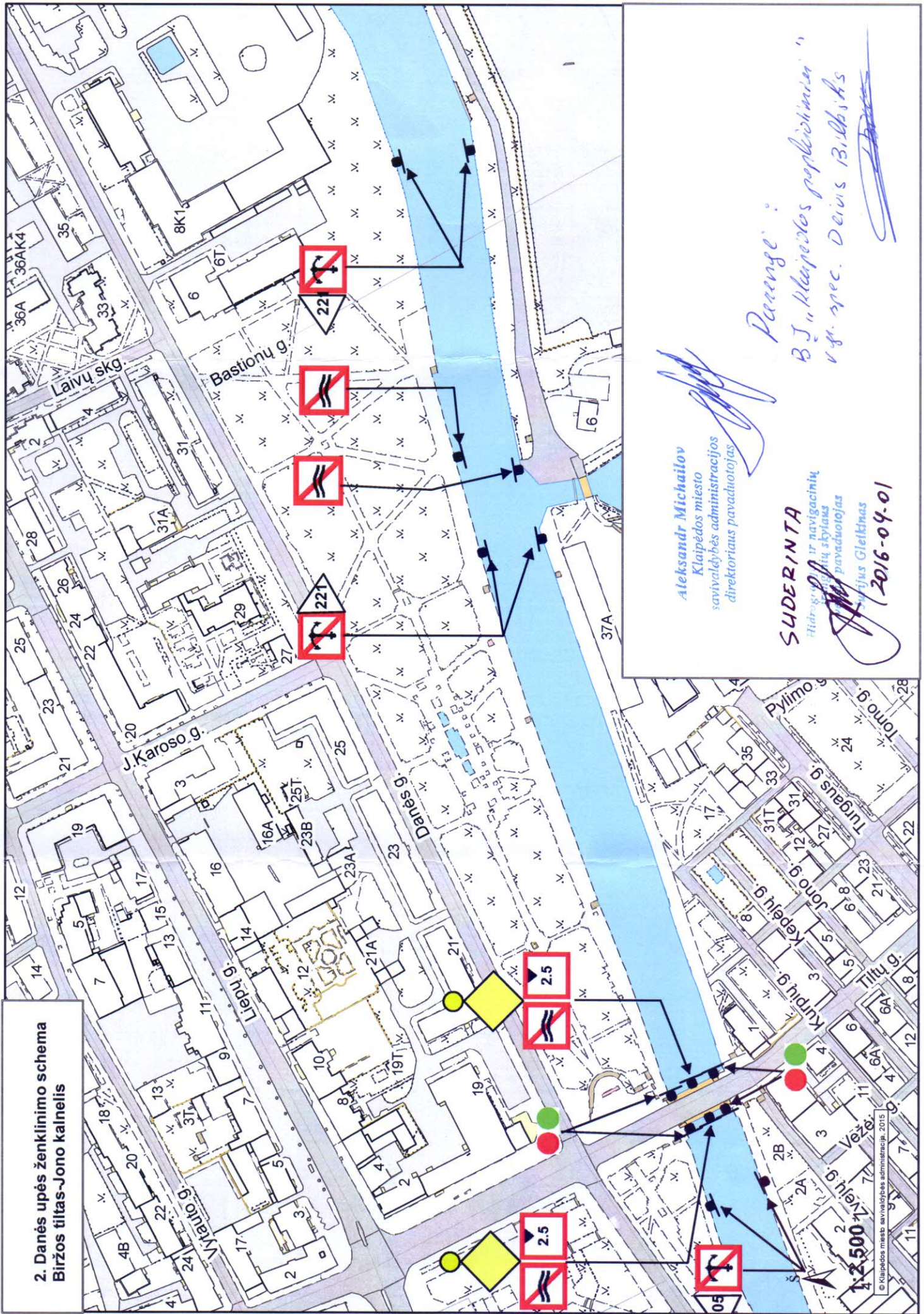


Parentage:
BJ "kleinestes popelichon" +
vgn. spec. Davis B. 1851's

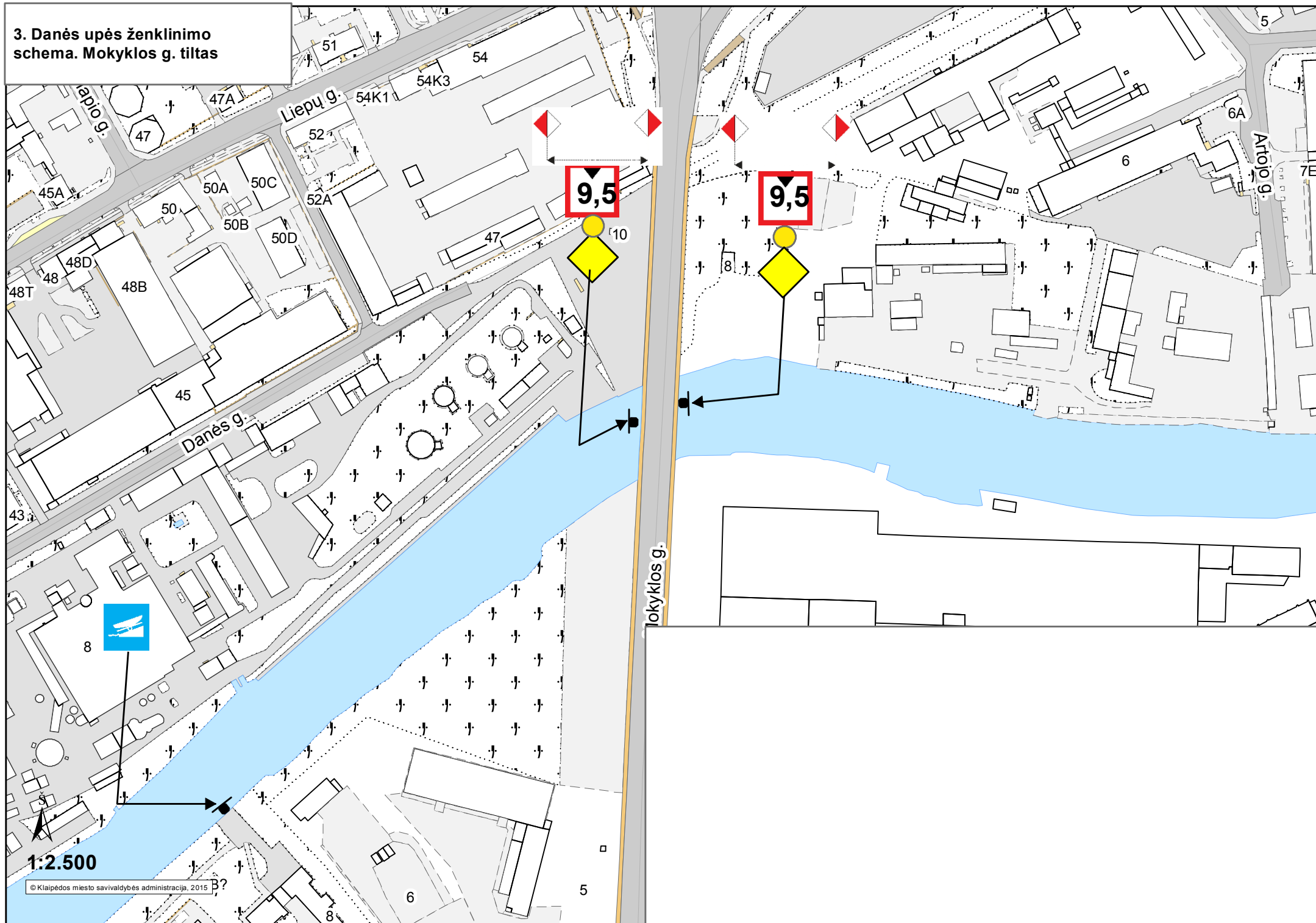
*andr Michailov
cipēdos miesto
tybės administracijos
oriams pavaduotojas*

SUDERINTA
Hidrografijos ir navigacinio
inžinerių skylius
Mūsų pavaduotojas
Antanas Gleikinas

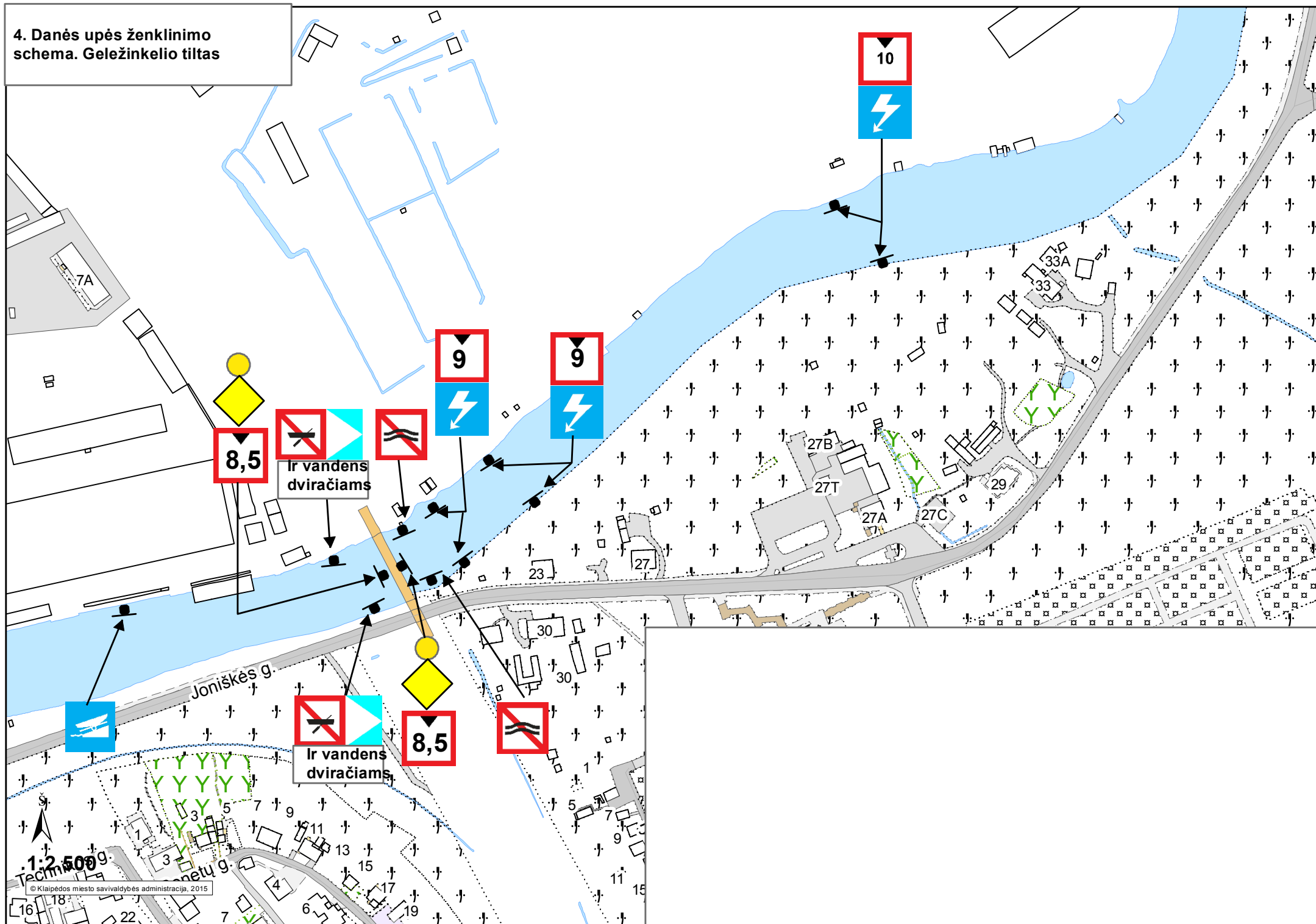
© Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, 2015



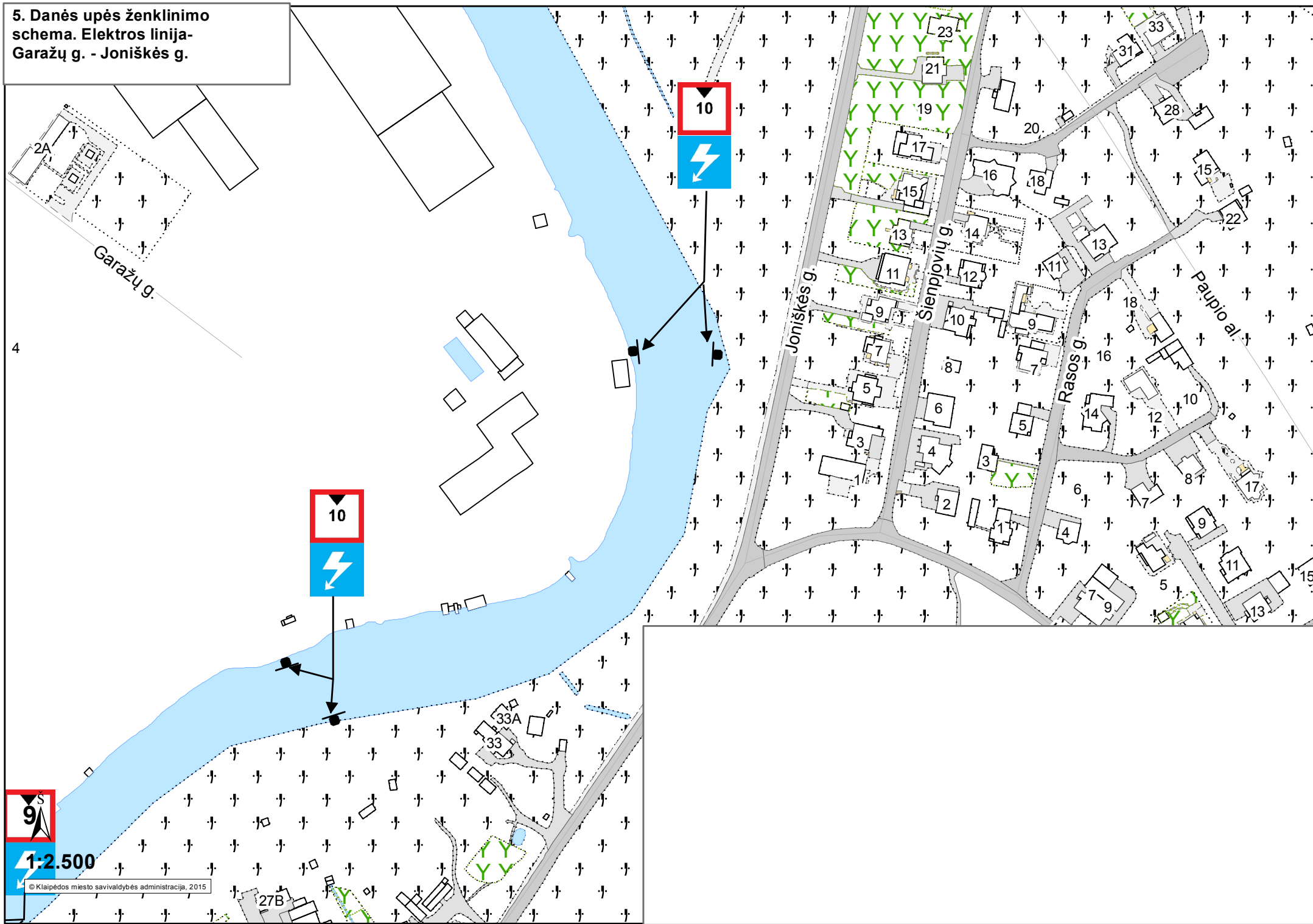
3. Danės upės ženklinimo
schema. Mokyklos g. tiltas



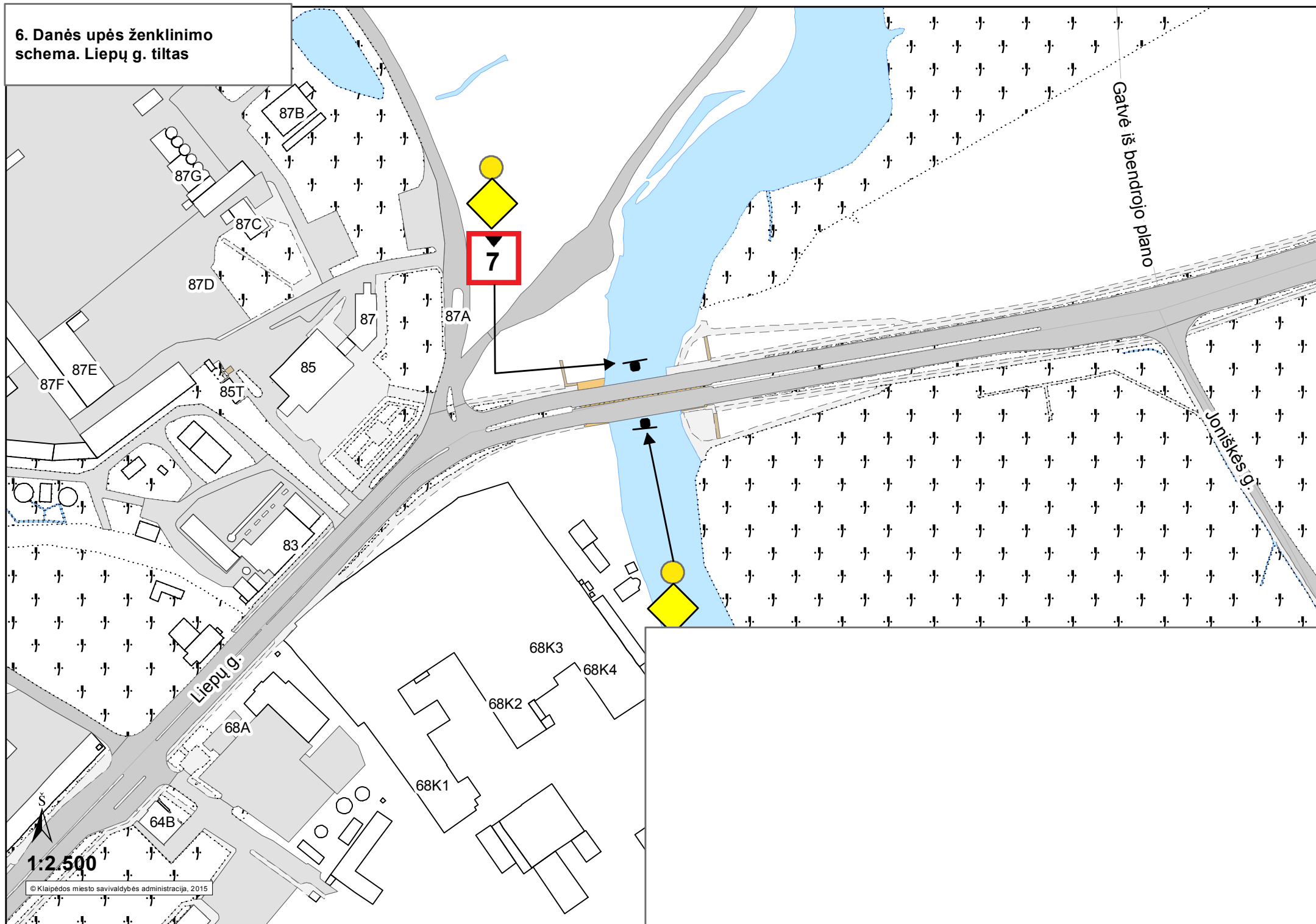
4. Danės upės ženklinimo
schema. Geležinkelio tiltas

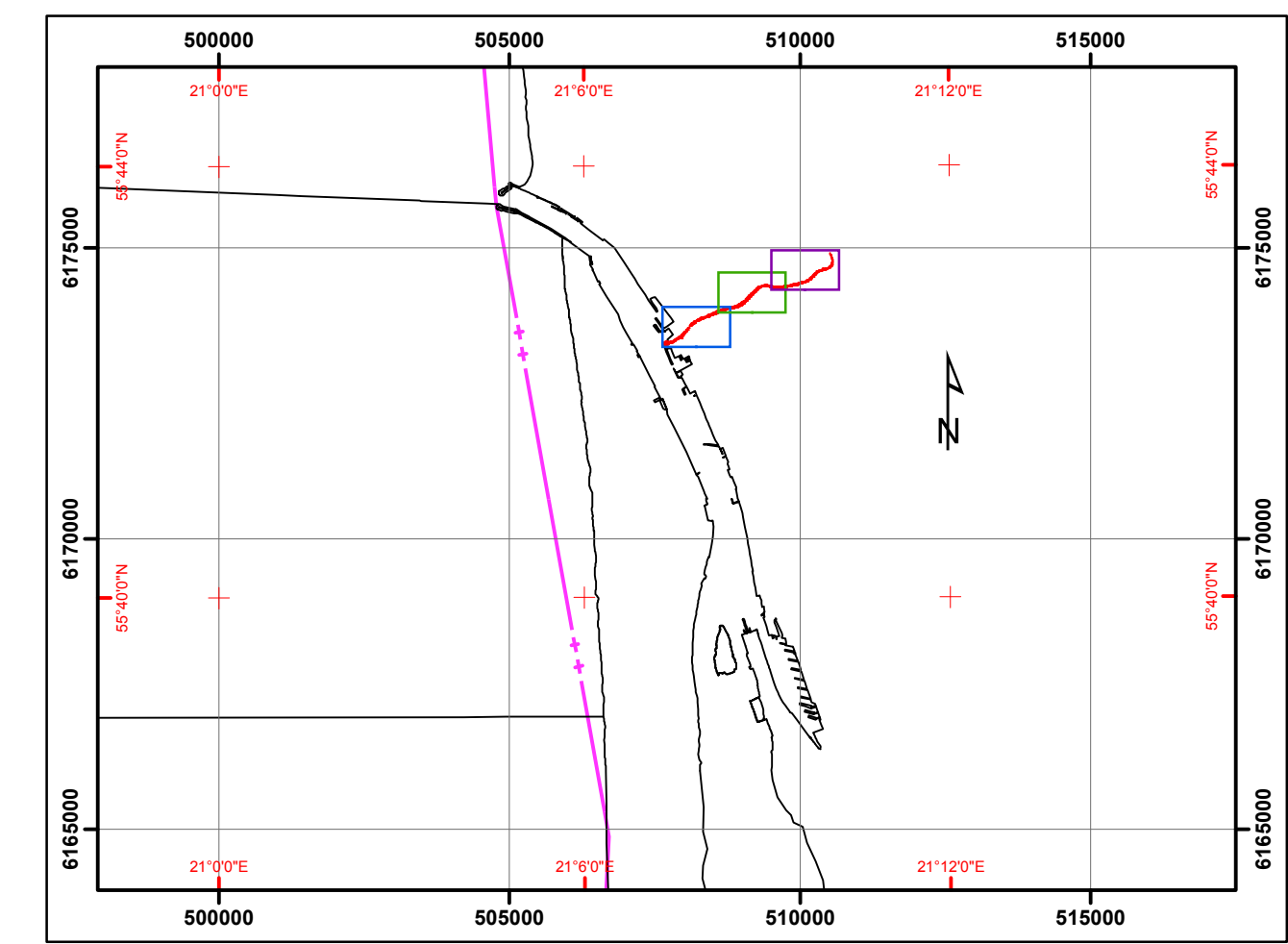
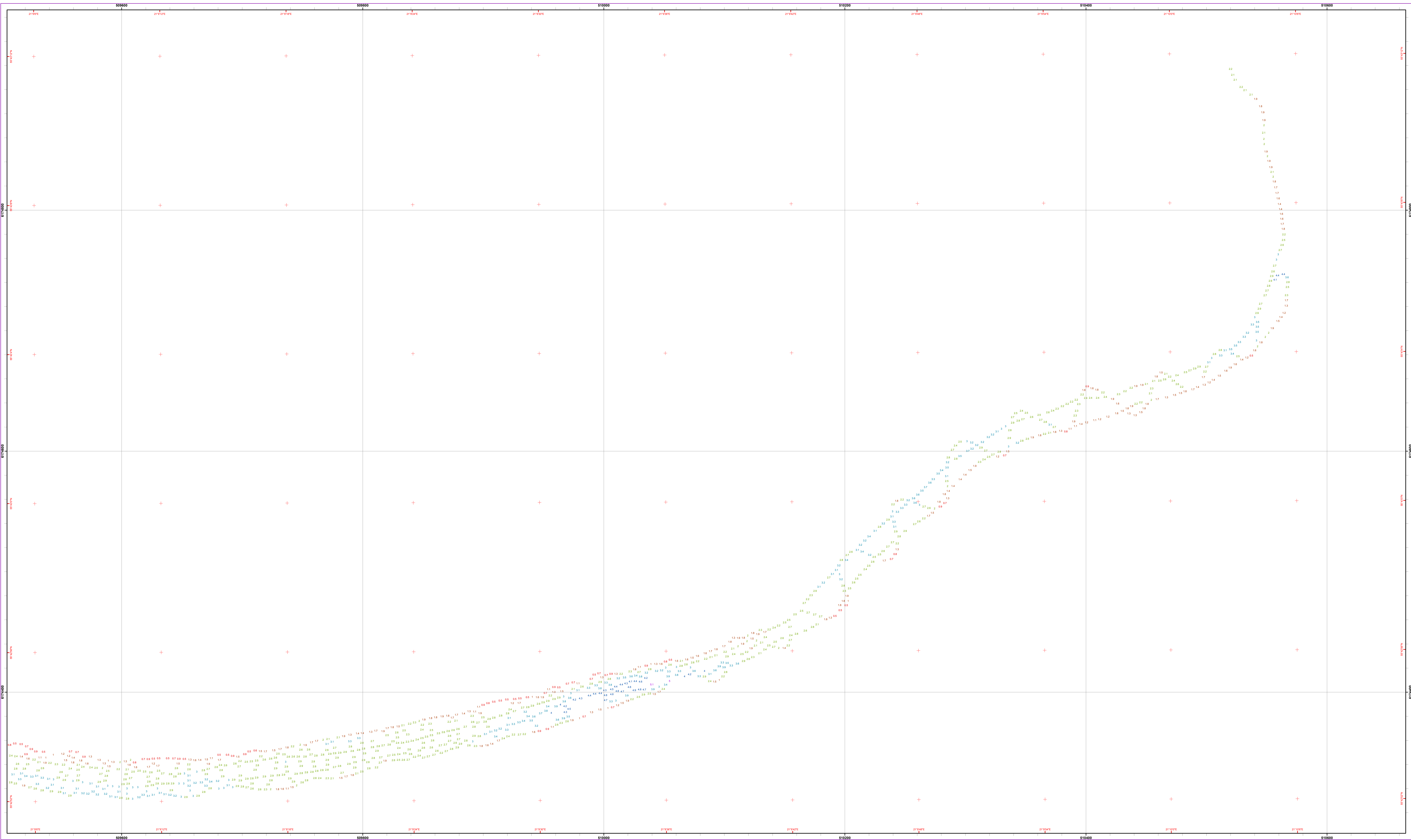


5. Danės upės ženklinimo
schema. Elektros linija-
Garažų g. - Joniškės g.

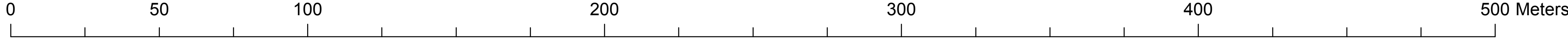


6. Danės upės ženklinimo
schema. Liepų g. tiltas



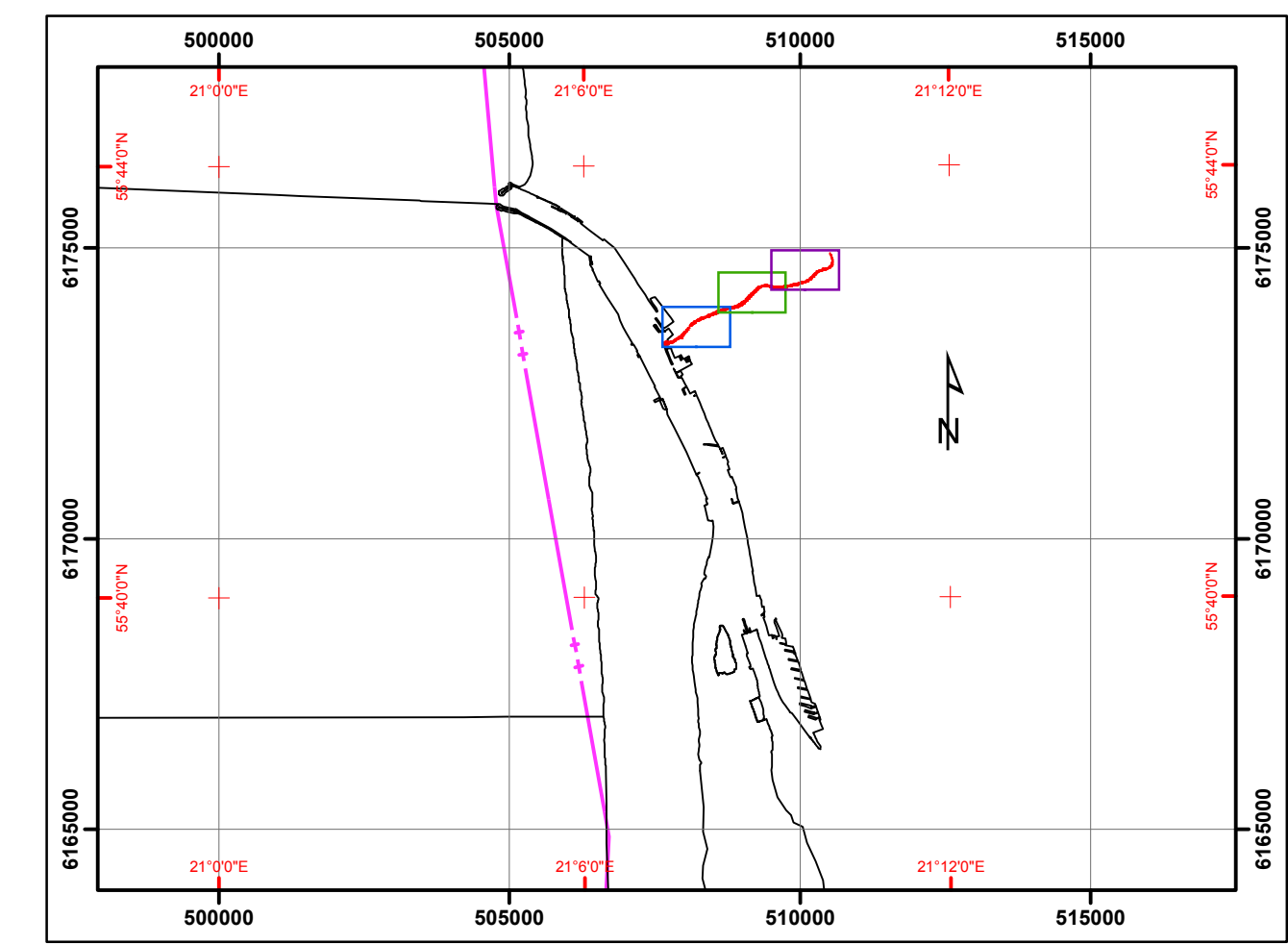
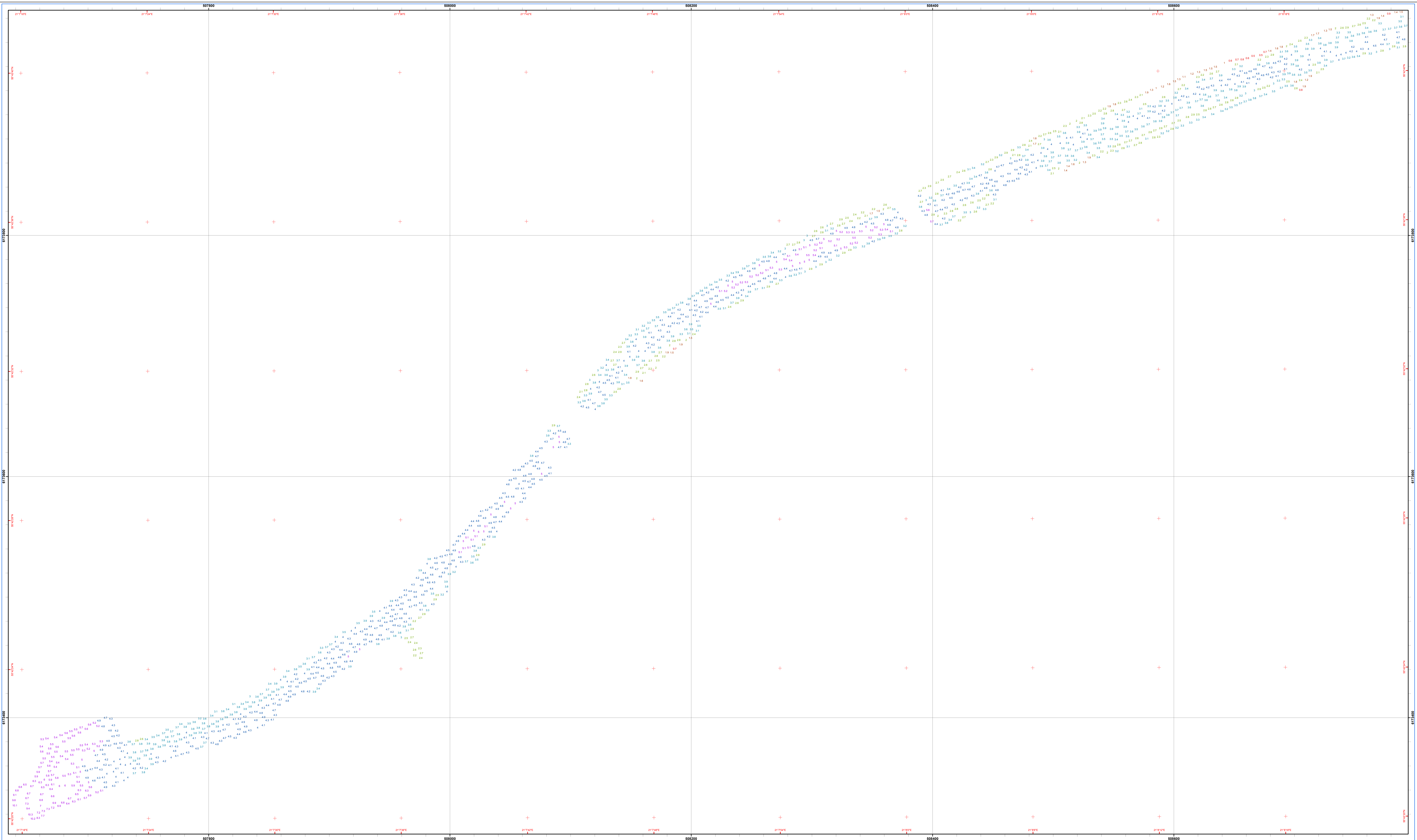


Spausdinta hidrografijos ir nav. įreng. skyriuje ©,
Klaipėda, Lietuva 2014



NAVIGACINĖ POZICIONAVIMO SISTEMA	
GPS:HEMISPHERE S320	
AKUSTINĖS SISTEMOS	
VIENSPINDULINIS ECHOLOTOS	
ODOM ECHOTRACK III	
KITA ĮRANGA	
GARSO GREIČIO NUSTATYMO ZONDAS	
SST-48M	
KOORDINACIJŲ SISTEMA	
Elipsoidas: WGS84	
Projekcija: UTM zone 34 N	

LIETUVOS SAUGIOS	
LAIVYBOS ADMINISTRACIJA	
HIDROGRAFIJOS IR NAVIGACIJOS	
PILNINIS SKYRIUS	
PAVADINIMAS: 2014-04-23 Dėmesio upės gylis matavimams	
PLANAS: 140423	
MASTELIS: 1:1000	
PASTABOS:	
Lapai: 1 iš 3	
SPAUDINIMO FALDO PAVID.: 140423	
MATAVIMO DATA: 2014-04-23	
MATAVIMO LAIVAS: IJL "VILKINIS"	
UŽSAUJOVOS: 140423	
PRIEDŲ NR.: 140423	
RAIJONAS: Dėmesio upė	
CYLUS: METRAS, TN, MIN, R, 4	
WIDENIS LYGIS: 140423	
CYLŲ VERTIKALIAI TIKSLAI: BALTIJOS AS - 77	
Sudaryt: vpr. specialistas M. Zakarauskas	
2014-05-05	



Spausdinta hidrografijos ir nav. įreng. skyriuje ©,
Klaipėda, Lietuva 2014

0 50 100 200 300 400 500 Meters



NAVIGACINĖ POZICIONAVIMO SISTEMA
GPS:HEMISPHERE S320
AKUSTINĖS SISTEMOS
VIENSPINDULINIS ECHOLOTAS
ODOM ECHOTRACK III
KITA ĮRANGA
GAISO GREIČIO NUSTATYMO ZONDAS
SST-48M
KOORDINACIJŲ SISTEMA
Elipsoidas: WGS84
Projekcija: UTM zone 34 N

LIETUVOS SAUGIOS LAIVYBOS ADMINISTRACIJA		PLANO TPAS: Reg. Nr. SH1-6	
HIDROGRAFIJOS IR NAVIGACIJŲ INŽINERIJOS SKYRIUS		RAJONAS: Danės upė	
PASTABOS		PROJ. NR.: 140423	MAŠTELIS: 1:1000
Lėpas 3 iš 3		GYLUM.	METRAS. TN. MIN. R. 4
SPAUDINIMO FAILO PARAI.		INSLUMAS	
SST-48M2 - Dvyn. SST-100B-2-4800S Reg. Nr. SH1-61-61		PAVEIKSŲ LYGIS:	(VERTINTAS 2014.04.23)
Sudaryt.: vyr. specialistas M. Zakarauskas		GYLUM. VERTIKALITATSKAITA:	BALTIJOS AS - 77
MATAVIMO DATA: 2014.04.23		DATA:	
MATAVIMU LAIVAS: "HJ_VARJUNA" valtelis		Įreng.: Hidrografijos ir nav. įreng. skyriaus parengtas	
UŽSAKOVAS:		Tvirtino: Hidrografijos ir nav. įreng. skyriaus vedėjas V. Lulys	
PRIEDU Nr.:			

5 PRIEDAS

1. Išrašas iš saugomų rūšių informacinės sistemos – 5 lapai



IŠRAŠAS

IŠ SAUGOMŲ RŪŠIŲ INFORMACINĖS SISTEMOS

Nr. SRIS-2016-11267247

Išrašo suformavimo data: 2016-06-07 08:32:05

Išrašą užsakiusio asmens duomenys:

Vardas	AUDRONĖ
Pavardė	RAINIENĖ
Pareigos	Projektų vadovė
Asmens kodas / įmonės kodas	48201130853
Prašymo numeris	SRIS-2016-11267247
Prašymo data	2016-06-06
Adresas	Jaunimo al. 10-25, Šilutė
El. paštas	audrone.rainiene@gmail.com
Telefonas	867531027
Išrašo gavimo tikslas	Informacija reikalinga PAV atrankai rengti dėl Akmenos-Danės upės naudojimo laivybai galimybių vykdyti šį punktą: 23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (https://epaslaugos.am.lt/), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas)"

Prašyta teritorija: Laisvai pažymėta teritorija

Prašytos rūšys: Visos rūšys

Išrašė pateikiama situacija iki: 2016-06-06

DĖMESIO! Išrašė esančius duomenis, kuriuose yra tikslios saugomų gyvūnų, augalų ir gyvūnų rūšių radaviečių ar augaviečių koordinatės, galima naudoti tik nurodytais tikslais, neatskleisti jų kitiems asmenims, jei tai galėtų sukelti grėsmę saugomų rūšių išlikimui.

Kituose puslapiuose pateikiami detalūs prašytoje teritorijoje aptinkamų saugomų rūšių radaviečių ar augaviečių bei jų stebėjimų duomenys:

1/5

Išrašas iš Saugomų rūšių informacinės sistemos
Nr. SRIS-2016-11267247

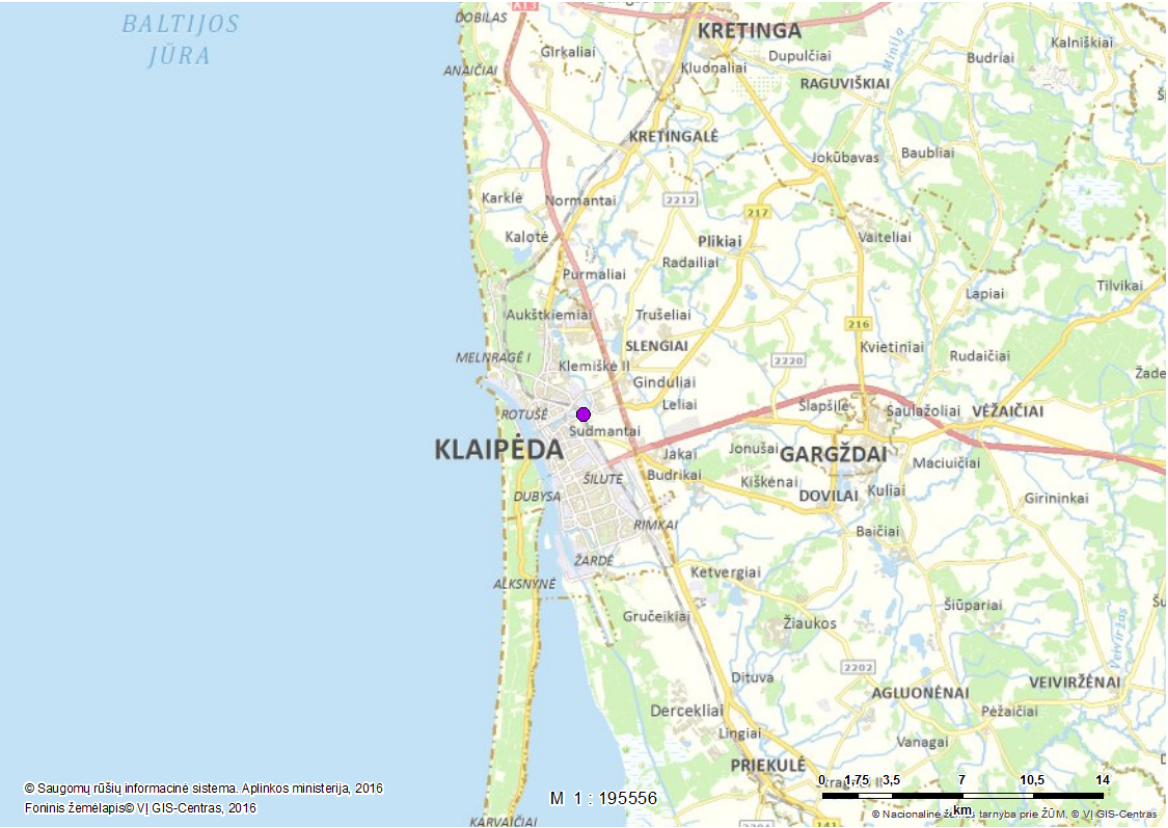
Užsakė: AUDRONĖ RAINIENĖ

1. AUG-NYMPEL066879 (Vandeninė plaumuonė)

Radavietės/augavietės duomenys:

Radavietės/augavietės kodas	AUG-NYMPEL066879
Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Vandeninė plaumuonė
Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Nymphoides peltata

Radavietės/augavietės žemėlapis:



Radavietės/augavietės stebėjimų duomenys:

Stebėjimo data	Radavietės būseną	Vystymosi stadija	Veiklos požymiai
1936-08-10	Pirmas stebėjimas	daigas/vegetuojantis augalas	[nėra duomenų]

Radavietės/augavietės koordinatės:

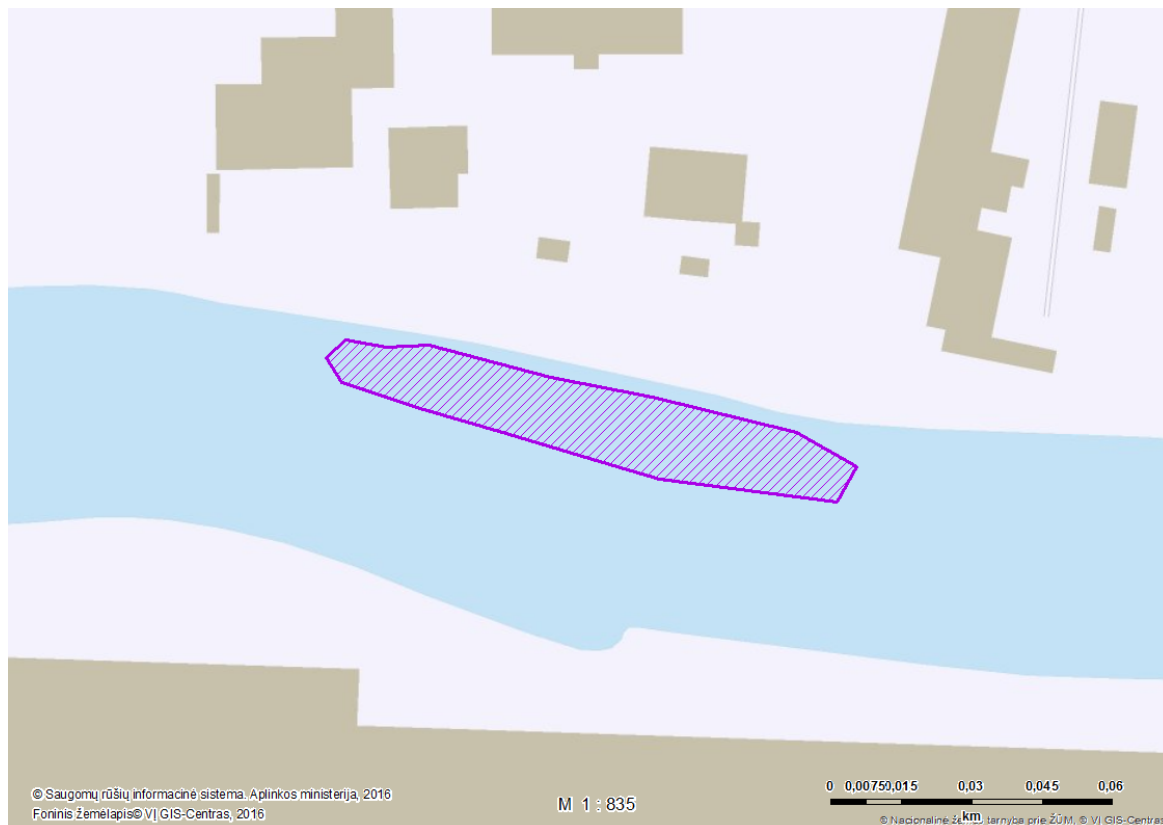
Taškas [321679,00 6179341,00]

2. AUG-NYMPEL050177 (Vandeninė plaumuonė)

Radavietės/augavietės duomenys:

Radavietės/augavietės kodas	AUG-NYMPEL050177
Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Vandeninė plaumuonė
Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Nymphoides peltata

Radavietės/augavietės žemėlapis:



Radavietės/augavietės stebėjimų duomenys:

Stebėjimo data	Radavietės būseną	Vystymosi stadija	Veiklos požymiai
2015-06-26	[nėra duomenų]	žydintis augalas	[nėra duomenų]

Radavietės/augavietės koordinatės:

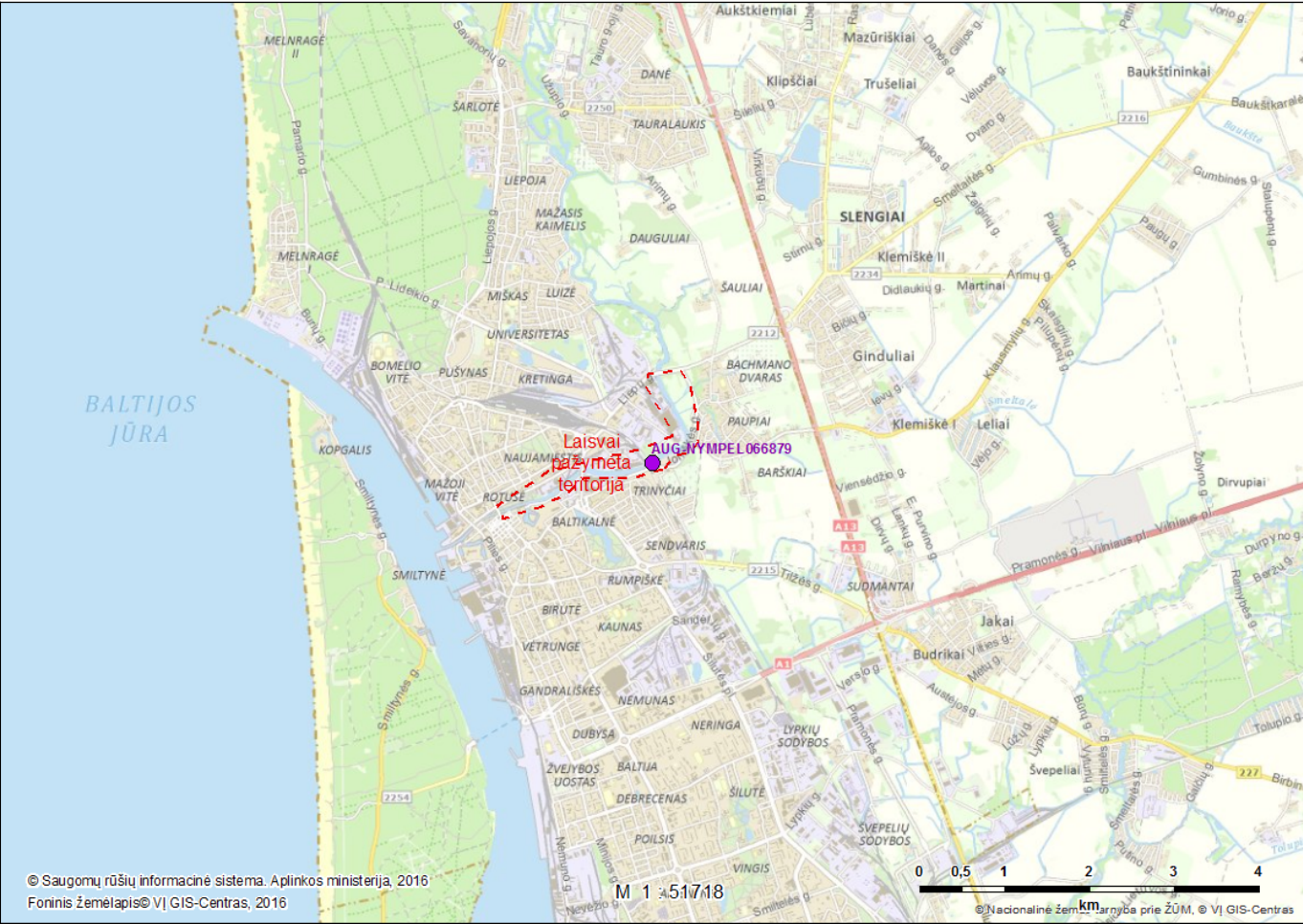
Poligonas [320977,62 6179275,09, 320973,39 6179271,38, 320976,56 6179266,09, 320994,03 6179260,27, 321010,96 6179255,51, 321028,42 6179250,22, 321044,30 6179245,45, 321081,87 6179240,69, 321086,10 6179248,10, 321073,40 6179255,51, 321042,71 6179262,92, 321021,01 6179267,15, 320995,08 6179274,03, 320986,09 6179273,50, 320977,62 6179275,09]

Išrašo santrauka

Prašyta teritorija: Laisvai pažymėta teritorija

Prašytos rūšys: Visos rūšys

Teritorijoje aptinkamų prašytų saugomų rūšių radaviečių ir augaviečių apžvalginis žemėlapis:



Išrašė pateikiamų teritorijoje aptinkamų prašytų saugomų rūšių radaviečių ir augaviečių sąrašas:

Eil. nr.	Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Radavietės kodas	Paskutinio stebėjimo data
1.	Vandeninė plaumuonė	<i>Nymphoides peltata</i>	AUG-NYMPEL066879	1936-08-10
2.	Vandeninė plaumuonė	<i>Nymphoides peltata</i>	AUG-NYMPEL050177	2015-06-26