APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Donersa“
el. p. info@speedway.lt
UAB „DGE Baltic Soil and Environment“
el. p. aba@dge.lt
Elektrėnų savivaldybės administracijai
el. p. administracija@elektrenai.lt
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentui
el. p. vilnius@nvsc.lt
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai
el. p. vilnius.pgv@vpgt.lt
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyriui
el. p. vilnius@kpd.lt; centras@kpd.lt

2018-07-13 Nr. (30.2)-A4-6573

Į 2018-06-07 Nr. 164

Kopija
Aplinkos apsaugos departamentui prie Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

ATRANKOS IŠVADA DĖL KARTINGO TRASOS IŠPLĖTIMO STROČIŪNŲ K., GILUČIŲ SEN., ELEKTRĖNŲ SAV., POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „Donersa“ (įmonės kodas 303361464), Strošiūnų k. 7A, Elektrėnų sav., kontaktinis asmuo: direktorius Vytautas Leščiauskas, tel. 8 618 22133, el. p. info@speedway.lt.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „DGE Baltic Soil and Environment“, Smolensko g. 3, LT-03202 Vilnius, tel.: (8 5) 264 4304, info@dge.lt, aplinkosaugos projektų vadovas Albertas Bagdonavičius, tel. 8 652 90511, aba@dge.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Planuojama ūkinė veikla – kartingų trasos išplėtimas Strošiūnų k, Gilučių sen., Elektrėnų sav.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 11.1 papunkčio nuostatomis (variklinių transporto priemonių nuolatinių lenktyniavimo ar išbandymo trasų įrengimas (kai įrengiamas 1 ha ar didesnis plotas)).

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
100 Atkurtai Lietuvai

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Planuojamą ūkinę veiklą – kartingų trasos išplėtimas (toliau – PŪV) numatoma vykdyti Strošiūnų k, Gilučių sen., Elektrėnų sav. žemės sklypuose: kad. Nr. 4910/0006:42 (Strošiūnų k. 7A, Gilučių sen., Elektrėnų sav.), kad. Nr. 4910/0006:60 (Strošiūnų k. 7B, Gilučių sen., Elektrėnų sav.), kad. Nr. 4910/0006:5 (Strošiūnų k. 7C, Gilučių sen., Elektrėnų sav.). Žemės sklypai nuosavybės teise priklauso UAB „Donersa“. Pagrindinė žemės sklypų naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos.

Pagal Elektrėnų savivaldybės teritorijos bendrąjį planą, patvirtintą Elektrėnų savivaldybės tarybos 2016 m. balandžio 29 d. sprendimu Nr. TS-132, PŪV teritorija priskirta U.4 – d kategorijos centrų naujos plėtros teritorijoms *(Infromacijos atrankai dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV atranka) II skyrius, 20 punktas).*

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

PŪV bus vykdoma trijose 9,5256 ha bendro ploto žemės sklypuose įrengtose ir plečiamose kartodromo trasose, kurios šiuo metu ir perspektyvoje bus naudojamos auto-moto transporto rūšių sporto varžyboms, pramogoms ir laisvalaikio renginiams.

Esamas kartodromas pradėtas eksploatuoti 2015 m. rugpjūčio mėn. Tai naujausias kartodromas Lietuvoje, skirtas kartingo (trumpinys – kartai), motociklų ir motorolerių sportui, kuris įrengtas 3,91 ha žemės sklype (kadastrinis Nr. 4910/0006:42, Strošiūnų k. 7A, Gilučių sen., Elektrėnų sav.) pagal išduotą statybos leidimą. Kartodromo trasos su asfalto danga ilgis 900 m. Važiuojamąją trasos dalį sudaro viena eismo juosta, kurios plotis 8,0 m. Kartodromas veikia ištisą savaitę nuo 9 val. iki 22 val. Sporto renginiai vyksta nuo 9 val. iki 17 val. Važiavimai trunka po 10 minučių. Darbo diena (12 val.) suskirstoma į 48 langus po 20 minučių ir kiekviename iš tų langų galima važiuoti 10 minučių ir dar 10 minučių ilsėtis. Likę netipiniai važiavimai būna ilgesni, tačiau visada orientuojamasi į 50 % darbo – poilsio režimą. Jei važiavimas ilgesnis, po jo daroma ilgesnė pertrauka. Kartodromo aptarnavimui naudojama įrengta infrastruktūra: administracinis pastatas (63 m^2), automobilių stovėjimo aikštelė-parkingas (45 vietos), vidinis elektros tinklas su lauko apšvietimo atramomis, vandens gręžinys. Sklype taip pat yra kartų aptarnavimo/remonto laikinas statinys, garažas (konteineris). Trasos pakraščiuose įrengta drenažo sistema, kuri per šulinius suvesta į melioracijos sistemos vandens rinktuvą. Neužstatytose sklypo dalyse įrengta veja. Pramogoms ir varžyboms naudojama 5 skirtingų klasių technika: baziniai 9-13 AG kartai, pusiau sportiniai bei sportiniai „ROK“, „Rotax“ bei DD2 klasės kartai. Kartodrome vienu metu gali važiuoti iki 20 Rimo Evo6 GX270 kartų. Žvyro segmentas naudojamas 1 kartą per metus „Supermoto“ sporto renginio metu. Motociklai važiuoja pilna trasa, tik vietoje trumpo asfaltuoto segmento šiauriniame kairiame kampe jie naudoja žvyro segmentą *(PAV atrankos II skyriaus, 5 punktas).*

Esamo kartodromo sklype (kad. Nr. 4910/0006:42) numatomas trasos išplėtimas: planuojamos penkios papildomos 8,0 m pločio atkarpos, kurių bendras ilgis 301,84 m (su asfalto danga) ir viena 6,0 m pločio ir 126,15 m ilgio atkarpa (su žvyro danga). Projektuojamų papildomų atkarpų dangų bendras plotas: asfalto – apie 2554 m^2 ir žvyro – apie 774 m^2 *(PAV atrankos II skyriaus, 4 punktas).*

Gretimame 0,67 ha sklype (kad. Nr. 4910/0006:60, Strošiūnų k. 7B, Gilučių sen., Elektrėnų sav.), esančiame tarp automagistralės A1 ir vietinės reikšmės kelio, planuojama 49 vietų 1225 m^2 automobilių stovėjimo aikštelė kartodromo lankytojams ir svečiams.

Gretimo 4,94 ha sklypo (kad. Nr. 4910/0006:5, Strošiūnų k. 7C, Gilučių sen., Elektrėnų sav.) dalyje šiauriau jį kertančio vietinės reikšmės kelio planuojama bekelės (angl. offroad) smėlio – žvyro dangos trasa, kuria važinės nuomojami bagiai (angl. buggy – specialus lengvasis sportinis raižytų vietovių kroso automobilis be kabinos). Šioje trasoje taip pat bus rengiami motokroso, supermoto, keturračių sporto renginiai. Trasos parametrai dar nesuprojektuoti. Šiame etape žinomas tik preliminarus trasos kontūras *(PAV atrankos II skyriaus, 4 punktas, 2 pav.)*, ilgis 700–750 m, plotas apie 5500–7000 m^2. Bekelės trasai aptarnauti planuojama pastatyti gyvenamą konteinerį pietvakariniame trasos pakraštyje. Trasoje vienu metu važiuos iki 8 bagių. Preliminarus bagio

triukšmo lygis – 95 dB. Galimų nuomoti bagių pavyzdys pateiktas *PAV atrankos II skyriaus, 5 punkto 3 pav.*

Į kartodromo teritoriją iš magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda (toliau – A1 automagistralė) automobiliu privažiuojama vietiniu žvyruotu keliu nuo Elektrėnų žiedinės sankryžos per Kalninių Mijaugonių kaimą arba per Strošiūnų kaimą. Nuo šio kelio įrengtas privažiavimas į kartodromą. Greta kelio praeina 0,4 kV elektros orinė linija. Kita, 110 kV orinė linija praeina miške šiauriau PŪV teritorijos. Anksčiau buvusios žemės ūkio naudmenos (ariama žemė ir pievos) nusausintos uždaru drenažu bei melioracijos grioviais šiaurinėje dalyje prie miško ir pietinėje dalyje – prie automagistralės A1. Teritorijoje pastatų nėra, griovimo darbai nebus atliekami *(PAV atrankos II skyriaus, 4 punktas).*

Trasų įrengimui ir rekonstrukcijai (pagrindui ir viršutinei dangai) bus naudojamos gamtinės kilmės inertinės žaliavos: žvyras, smėlis, dolomito skalda bei dirbtinės: asfaltbetonio mišiniai, armuojantis geotinklas, neaustinė geotekstilė, PVC drenažo vamzdžiai. PŪV veikloje pavojingos ir nepavojingos cheminės medžiagos ar preparatai, radioaktyvios medžiagos nėra ir nebus naudojamos *(PAV atrankos II skyriaus, 6 punktas).*

PŪV teritorijoje žemės gelmių išteklių (naudingųjų iškasenų), išskyrus požeminį vandenį, telkinių nėra. Iš vietinio gręžinio buities reikmėms naudojama iki 0,1 m^3/d, 40 m^3/metus požeminio vandens. Naudojama technika valoma sausu būdu. PŪV teritorija taip pat nesusijusi su biologinės įvairovės (augalijos, grybų ar gyvūnijos), kaip atsinaujinančių gamtos išteklių naudojimu *(PAV atrankos II skyriaus, 7 punktas).*

Kartodrome elektros energija tiekiama iš AB „ESO“ skirstomojo tinklo per modulinę transformatorinę įrengtą įvadą. Esama instaliuota įrenginių galia – 30 kW. Elektros energijos poreikis plečiamos kartų trasos statybos metu bus naudojamas iš mobilių šaltinių arba iš esamų įmonės įrenginių. Administracinio pastato ir garažo patalpų šildymui įrengti elektriniai šilumos siurbliai oras-oras. Elektros energijos sunaudojimas – 24000 kWh per metus. Išplėtus kartodromą, planuojamas nežymus elektros sunaudojimo padidėjimas. Degalai kartams saugomi metalinėse statinėse garaže. Užpildymas degalais vyksta pravažiavimuose tarp trasos ir aikštelės. Per metus sunaudojama iki 50 t benzino. Išplėtus kartodromo veiklos apimtis degalų sunaudojimas padidės iki 60 t/m *(PAV atrankos II skyriaus, 8 punktas).*

Pagal esamo kartodromo atliekų susidarymo 2016–2017 m. apskaitos ataskaitą, veikloje susidarė nepavojingos ir pavojingos atliekos (13 02 08* kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva, kurias sudarė kartų variklio ir sankabos alyva – 0,07 t/m; 16 01 21* pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07–16 01 11, 16 01 13–16 01 14 ir 16 01 23–16 01 25 (kartų oro filtrai) – 0,003 t/m; 16 01 03 naudotos padangos (kartų priekinės ir galinės padangos) – 0,530 t/m; 16 01 19 plastikai, kuriuos sudaro kartų apsauginiai plastikai – 0,10 t/m; 16 01 18 spalvotieji metalai – 0,004 t/m; 15 01 10* pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos – 0,005 t/m; 20 03 01 mišrios buitinės atliekos – 2,0 t/m. Pavojingos atliekos laikomos iki jų perdavimo tam skirtose talpose ir konteineriuose ir perduotos atliekų tvarkytojui UAB „Žalvaris“. Veikloje susidariusios buitinės atliekos surenkamos į konteinerius ir perduodamos atliekų tvarkytojui UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ *(PAV atrankos II skyriaus, 9 punktas).*

Įrengiant papildomas kartodromo trasos atkarpas, automobilių parkavimo aikštelę ir bekelės žvyro smėlio trasą susidarys nežymus atliekų kiekis, nes pagrindinę žaliavų dalį sudarys pagal projektinius reljefo profilius perstumdomas gruntas. Statybinės atliekos bus tvarkomos laikantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Statybinių atliekų taisyklės) reikalavimų. Išplėtus esamą kartodromo trasą, atliekų rūšys ir kiekiai, esant tam pačiam technikos vienetų skaičiui, iš esmės nedidės. Naujai įrengtoje bekelės trasos eksploatacijos metu nuomojamų bagių aptarnavimo ir treniruočių/varžybų metu dalyvaujančios remonto ir priežiūros metu 20 % padidės pavojingų atliekų kiekiai ir sudarys: 13 02 08* - 0,084 t/m, 16 01 21* – 0,0036, 15 01 10* – 0,006 t/m. Dėl veiklos plėtros (renginių, varžybų) galimas buitinių atliekų kiekio padidėjimas iki 2,5 t/m. Šios ir kitos atliekos įmonėje bus tvarkomos

laikantis Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 „„Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimais *(PAV atrankos II skyriaus, 9 punktas).*

Administraciniame pastate susidaro iki 0,1 m^3/d, 40 m^3/metus buitinių nuotekų. Šios nuotekos valomos sertifikuotame 1 m^3/parą našumo valymo įrenginyje, surenkamos į rezervuarą ir išleidžiamos į aplinką – filtruojamos į gruntą. Į aplinką su buitinėmis nuotekomis po jų valymo biologiniuose valymo įrenginiuose pateks iki 0,0012 t/metus BDS_7 *(PAV atrankos II skyriaus, 11 punktas)* ir išvalytų nuotekų užterštumas neviršys į gamtinę aplinką išleidžiamoms nuotekoms nustatytų BDS_7 normų: momentinės – 40 mg/l, vidutinės metinės – 29 mg/l. Varžybų ir renginių metu lankytojų reikmėms įrengiami kilnojami tualetai, kurių nuotekas pagal sutartį išveža aptarnaujanti įmonė. Gamybinės nuotekos nesusidarys, kadangi kartai ir motociklai neplaunami.

Iškrentantys krituliai nuo užstatytų ir neužstatytų plotų filtruosis į gruntą ir esama melioracijos sausintuvų ir rinktuvų sistema bus nuvedami į artimiausius melioracijos griovius. Vykdant kartodromo pirmojo etapo statybos darbus bus atlikta esamos melioracijos sistemos rekonstrukcija, apimanti trasos drenažo vamzdyno, požeminių drenažo šulinių įrengimą žaliuose plotuose, rinktuvo vamzdyno atnaujinimas bus atliekamas nekeičiant esamo rinktuvo trajektorijos nuo trasos iki žiočių, kurios yra už 160 m Versios upėje. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (toliau – Paviršinių nuotekų reglamentas) 4.5 punkto sąvokoje nėra nurodyta, kad kartodromo teritorija gali būti priskiriama galimai teršiamai teritorijai, pagal 4.6 punktą planuojama įrengti automobilių stovėjimo aikštelė priskiriama viešajai autotransporto stovėjimo aikštelei, kuri taip pat nėra priskiriama galimai teršiamai teritorijai, atsižvelgiant į tai paviršinės nuotekos nebus papildomai valomos, tačiau bus užtikrinama, kad į gamtinę aplinką patekusių paviršinių nuotekų užterštumas naftos produktais neviršys 1 mg/l *(PAV atrankos II skyriaus, 10 punktas).*

Statant papildomas esamos ir naujos bekelės trasos atkarpas bus lokalus oro taršos padidėjimas dėl vidaus degimo variklius naudojančių įrenginių (žemės darbų, transportavimo, statybos ir kitos technikos) darbo statybos vietoje. Taršos padidėjimas bus trumpalaikis ir neturės įtakos artimiausio Strošiūnų kaimo gyvenamosios aplinkos oro kokybei. Kartodromo administracinių patalpų šildymui naudojama elektros energija, todėl oro teršalai iš stacionarių šaltinių nesusidaro.

Rekonstruojamo kartodromo teritorijoje veiks 3 neorganizuoti aplinkos oro taršos šaltiniai (toliau – o. t. š.): Nr. 601 – pagrindinė asfalto dangos trasa. Degant benzinui ir dyzelinui, iš šio o. t. š. išsiskirs anglies monoksidas (CO), azoto oksidai (NOx), kietosios dalelės (KD_{10} ir $KD_{2,5}$), sieros dioksidas (SO_2) ir nemetaniniai lakieji organiniai junginiai (toliau – NMLOJ); Nr. 602 – bekelės žvyro dangos trasa. Degant benzinui ir dyzelinui, iš šio o. t. š. išsiskirs anglies monoksidas (CO), azoto oksidai (NOx), kietosios dalelės (KD_{10} ir $KD_{2,5}$), sieros dioksidas (SO_2) ir nemetaniniai lakieji organiniai junginiai (toliau – NMLOJ); Nr. 603 – darbuotojų bei lankytojų automobilių stovėjimo aikštelė bei privažiavimo keliai lengvajam bei sunkiajam transportui. Degant benzinui ir dyzelinui, iš šio o. t. š. išsiskirs anglies monoksidas (CO), azoto oksidai (NOx), kietosios dalelės (KD_{10} ir $KD_{2,5}$), sieros dioksidas (SO_2) ir nemetaniniai lakieji organiniai junginiai (toliau – NMLOJ).

Oro taršos vertinimo ataskaitoje *(PAV atrankos 4 priedas)* apskaičiuotas aplinkos oro teršalų momentinis ir metinis kiekis, išsiskiriantis iš mobilių taršos šaltinių (sunkiosios ir lengvosios autotransporto priemonės), veikiančių ūkinės veiklos objekto teritorijoje. Išmetamų autotransporto kuro degimo produktų kiekiai apskaičiuoti, vadovaujantis „EMEP/EEA emission inventory guidebook-2016“, B dalies „1.A.3.b.I-IV Road transport“ metodika. Metinė CO, NO_x, NMLOJ, KD_{10} ir $KD_{2,5}$ emisija apskaičiuota, įvertinant autotransporto priemonės tipą ir jų skaičių, vidutinį nuvažiuotą atstumą per laiko vienetą, naudojamo kuro rūšį ir aplinkos oro teršalo taršos faktorių. Metinė SO_2 emisija apskaičiuota, įvertinant vidutinį nuvažiuotą atstumą per laiko vienetą ir sunaudotą kuro kiekį, bei sieros kiekį, esantį kure *(PAV atrankos II skyriaus, 11 punktas).*

Bekelės trasa bus papildomai drėkinama treniruočių ir renginių metu, todėl pakeltoji kietųjų dalelių (KD) tarša nebuvo vertinta. Bendras aplinkos oro teršalų kiekis per metus sudarys: CO – 162,359 t; NO_2 – 4,916 t; SO_2 – 0,721 t; KD – 34,602 t; NMLOJ – 3,330 t.

Teršalų sklaidos skaičiavimai buvo atlikti naudojant AERMOD View" matematinio modeliavimo programinę įrangą, versija 9.1.0 (1996-2015 Lakes Environmental Software). Gauti rezultatai palyginti tiek su Europos Sąjungos reglamentuojamomis, tiek su nustatytomis Lietuvos nacionalinėmis oro teršalų ribinėmis koncentracijos vertėmis (toliau – RV). Suskaičiuotos pagrindinių aplinkos oro teršalų pažemio koncentracijos palygintos su atitinkamo laikotarpio ribinėmis užterštumo vertėmis, nustatytomis 2001 m. gruodžio 11 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ir sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo normų nustatymo".

Gautos aplinkos oro teršalų pažemio koncentracijos sklaidos skaičiavimo rezultatų maksimalios vertės: *anglies monoksidas (CO).* Suskaičiuota didžiausia vidutinė 8 val. slenkančio vidurkio anglies monoksido koncentracija be fono siekia 7591,0 $\mu g/m^3$ (76 % RV), su fonu – 7686 $\mu g/m^3$ (77 % RV); *azoto dioksidas (NO_2).* Suskaičiuota didžiausia vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija be fono siekia 3,0 $\mu g/m^3$ (8 % RV), su fonu – 3,7 $\mu g/m^3$ (9 % RV). Didžiausia 1 val. 99,8 procentilio azoto dioksido koncentracija be fono siekia 97,0 $\mu g/m^3$ (49 % RV), su fonu – 100,0 $\mu g/m^3$ (50 % RV); *kietosios dalelės (KD 10).* Suskaičiuota didžiausia vidutinė metinė kietųjų dalelių koncentracija be fono siekia 1,2 $\mu g/m^3$ (3 % RV), su fonu – 11,0 $\mu g/m^3$ (28 % RV). Didžiausia 24 val. 90,4 procentilio kietųjų dalelių koncentracija be fono siekia 3,0 $\mu g/m^3$ (6 % RV), su fonu – 12,0 $\mu g/m^3$ (24 % RV); *kietosios dalelės (KD 2,5).* Suskaičiuota didžiausia vidutinė metinė kietųjų dalelių koncentracija be fono siekia 0,6 $\mu g/m^3$ (2 % RV), su fonu – 9,2 $\mu g/m^3$ (37 % RV); *sieros dioksidas (SO_2).* Suskaičiuota didžiausia 1 val. 99,7 procentilio sieros dioksido koncentracija be fono siekia 1,2 $\mu g/m^3$ (0,3 % RV), su fonu – 3,3 $\mu g/m^3$ (1 % RV). Didžiausia 24 val. 99,2 procentilio sieros dioksido koncentracija be fono siekia 0,2 $\mu g/m^3$ (0,2 % RV), su fonu – 2,3 $\mu g/m^3$ (2 % RV) *(PAV atrankos II skyriaus, 11 punktas).* Pagal pateiktus oro teršalų pažemio koncentracijos sklaidos skaičiavimo rezultatus anglies monoksido, azoto oksidų, sieros dioksido ir kietųjų dalelių koncentracijos tiek be fono, tiek su fonu, rekonstruojamos kartingų trasos teritorijoje ir greta jos esančios aplinkos, neviršija aplinkos oro užterštumo normų, nustatytų Lietuvos Respublikos aplinkos ir sveikatos apsaugos ministrų 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo normų nustatymo". Aplinkos oro teršalų koncentracijų sklaidos žemėlapiai pateikti *PAV atrankos 4 priedo, priede Nr. 1 „Oro taršalų sklaidos žemėlapiai".*

Cheminė tarša PŪV teritorijoje ir aplink ją iš degalų saugojimo, užpildymo ir technikos aptarnavimo vietų į dirvožemį, gilesnius gruntus ir požeminį vandenį nepateks, kadangi visi technikos aptarnavimo darbai bus atliekami garaže, aptarnavimo patalpoje su nepralaidžiomis grindimis arba specialiai įrengtoje asfaltuotoje aikštelėje prie trasos ir šios operacijos atliekamos pagal įmonėje patvirtintas saugos taisykles. Naftos produktų išsiliejimo neutralizavimui sandėlyje laikomas norminis sorbentų kiekis *(PAV atrankos II skyriaus, 11 punktas).*

PŪV teritorijoje rekonstrukcijos darbai bus vykdomi negyvenamoje kaimo zonoje dienos metu (darbo valandomis). Pagal poveikio trukmę ir darbų mastą triukšmo lygio viršijimas bus lokalus ir trumpalaikis, todėl neturės reikšmingos įtakos artimiausios gyvenamos aplinkos akustinei situacijai. Kartodrome turimų kartų garso galia yra 84 dB. Supermoto varžybose yra reglamentuojamas maksimalus triukšmingumas, kurio privalo laikytis visi, nepriklausomai nuo to kokio gamintojo technika važiuoja. Ši technika 5 metrų atstumu negali skleisti daugiau nei 90 dB garso lygio *(Šaltinis: http://www.fim-live.com/en/library/download/62802/no_cache/1/).* Kartingo sporto varžybose maksimali garso riba nėra reglamentuota, bet dėl 4-5 kartus mažesnės variklio tūrio ši technika skleidžia žemesnės garso lygio triukšmą *(PAV atrankos II skyriaus, 13 punktas).*

Numatomo plečiamo (rekonstruojamo) Speedwey kartodromo ūkinės veiklos bei su ja susijusio autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CadnaA (versija 4.5.151). Triukšmo sklaida apskaičiuota 1,5 m aukštyje kai vertinamoje teritorijoje

vyrauja mažaaukščiai gyvenamosios paskirties pastatai kaip nurodo standarto ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpnėjimas – 2 dalis. Planuojamos veiklos triukšmo lygis vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį LA_{eqT}. Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai įvertinti vadovaujantis Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (toliau – HN 33:2011) *(PAV atrankos II skyriaus, 13 punktas).*

Triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti 2 variantais: I variantas – įprastą dieną, sezono metu, vykstant tik treniruotėms; II variantas –1 kartą per metus, sezono metu, vykstančioms supermoto motociklų varžyboms.

I variantas. Mobilūs triukšmo šaltiniai: iki 20 vienetų pagrindinėje asfalto dangos trasoje judančių transporto priemonių (kartingai, motociklai arba mopedai). Priimta, kad viena transporto priemonė skleis 84 dB triukšmą. Treniruotės vyks iki 6 val. per parą, dienos (7-19 val.) ir vakaro (19–22 val.) metu; iki 8 vienetų bekelės trasoje judančių transporto priemonių – bagių. Priimta, kad viena transporto priemonė skleis 84 dB triukšmą. Treniruotės vyks iki 6 val. per parą, dienos (7–19 val.) ir vakaro (19–22 val.) metu;

II variantas. Mobilūs triukšmo šaltiniai: iki 20 vienetų pagrindinėje asfalto dangos ir bekelės trasoje judančių transporto priemonių (supermoto motociklai). Priimta, kad viena transporto priemonė skleis 90 dB triukšmą (renginio organizatoriaus reglamentuojamas triukšmo lygis vienai transporto priemonei varžybų metu). Varžybos vyks iki 6 val. per parą, dienos (7–19 val.) metu; 49 vietų skaldos dangos lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė gretimame sklype Strošiūnų k. 7B skirta lankytojų autotransporto priemonėms. Į šią aikštelę renginių metu gali atvykti iki 20 papildomų lankytojų automobilių dienos (9–17 val.) metu.

Papildomi mobilūs triukšmo šaltiniai, veikiantys abiem variantais: 100 lankytojų ir darbuotojų lengvųjų autotransporto priemonių per parą. Numatyta, kad lengvasis autotransportas į teritoriją atvyks dienos (7–19 val.) ir vakaro (19–22 val.) metu; 1 sunkvežimis skirtas kartodromo technikos atvežimui/išvežimui per dieną (5 kartus per metus). Sunkusis autotransportas atvyks/išvyks dienos (7–19 val.) metu; 1 turistinis autobusas per dieną (20 kartų per metus). Sunkusis autotransportas atvyks/išvyks dienos (7–19 val.) metu; 45 vietų asfalto dangos lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė vakarinėje sklypo dalyje skirta darbuotojų ir lankytojų autotransporto priemonėms. Į šią aikštelę atvyksta 100 lankytojų ir darbuotojų automobilių dienos (9–17 val.) ir vakaro (19–22 val.) metu. Sunkiasvorių ir lengvųjų autotransporto priemonių judėjimo keliai įvertinti kaip linijiniai triukšmo šaltiniai. Lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė įvertinta kaip plotinis triukšmo šaltinis.

Gyvenamųjų namų aplinkoje Strošiūnų k.: Nr. 2, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 7 ir Nr. 9 esamas pravažiuojančio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis dienos ir vakaro metu neviršija ribinių dydžių verčių (toliau – RV) (dienos RV – 65 dB(A), vakaro RV – 60 dB(A)), reglamentuojamų pagal HN 33:2011. Įgyvendinus trasos išplėtimo projektą, triukšmas padidės 1 dB(A) dienos metu Strošiūnų k. Nr. 5 ir Nr. 7 bei vakaro metu Strošiūnų k. Nr 4, tačiau neviršys reglamentuojamų ribinių dydžių (dienos RV – 65 dB(A), vakaro RV – 60 dB(A)). Gyvenamojo namo aplinkoje Nr. 1 triukšmo lygis dienos metu 1-2 dB(A) ir vakaro metu 3-6 dB (A) viršija ribinius dydžius (dienos RV – 65 dB(A), vakaro RV – 60 dB(A)), reglamentuojamus pagal HN 33:2011, tačiau po trasos išplėtimo esamas triukšmo lygis nepadidės *(PAV atrankos 3 priedas).*

Remiantis skaičiavimo rezultatais PŪV teritorijoje (Strošiūnų k. 7A) kartingų trasos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis I ir II varianto atveju artimiausioje esamoje gyvenamojoje aplinkoje Strošiūnų k. Nr. 7, Nr. 8 ir Nr. 9 dienos ir vakaro periodais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 *(PAV atrankos 3 priedas, 1 lentelė 4 punktas).* Autotransporto sukeliamas triukšmo lygis PŪV teritorijos artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje nepasikeis arba padidės iki 1 dB(A), tačiau neviršys reglamentuojamų

ribinių verčių pagal HN 33:2011 *(PAV atrankos 3 priedas, 1 lentelė 3 punktas)*, išskyrus Strošiūnų k. Nr. 1 aplinkoje. Strošiūnų k. Nr. 1 aplinkoje esamas autotransporto sukeliamas triukšmo lygis dienos metu viršija didžiausius leidžiamus triukšmo ribinius dydžius, reglamentuojamus pagal HN 33:2011 *(PAV atrankos 3 priedas, 1 lentelė 3 punktas)*. Prognozuojama, kad išplėtus kartingų trasą ir padidėjus transporto srautui nagrinėjamuose keliuose, triukšmo lygis šioje gyvenamojoje aplinkoje nepadidės. Autotransporto triukšmo vertinimo ataskaita su sklaidos žemėlapiais pateikta *PAV atrankos 3 priede*.

PŪV teritorijoje biologinė tarša (patogeniniai mikroorganizmai) nesusidaro *(PAV atrankos II skyriaus, 14 punktas)*.

Veiksnių, galinčių PŪV planuojamose kartodromo trasose sukelti gamtinius, ekologinius ir socialinius įvykius, kaip jie apibrėžti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. kovo 9 d. nutarime Nr. 24 „Dėl ekstremaliųjų įvykių kriterijų patvirtinimo“, pagal PŪV pobūdį bei mastą, jos geografinę padėtį ir nagrinėjamos aplinkinės agrarinės aplinkos pobūdį, nenustatyta. Kartodromo trasoje gali įvykti nežymūs kartų bei kitos technikos susidūrimai ar nuvažiavimai į šalikelę dėl dalyvių asmeninio nepatyrimo, tačiau įvertinus tą aspektą, jog veikloje naudojamos techniškai tvarkingos transporto priemonės, prižiūrimos kvalifikuoto personalo, nenumatomos net rimtų autoavarijų pasekmės. PŪV ekstremalių situacijų lygio tikimybė artima nuliui, kadangi kartodrome ir jo aplinkoje nelaikomi pavojingus lygius viršijančių medžiagų kiekiai *(PAV atrankos II skyriaus, 15 punktas)*.

PŪV teritorijoje žmonių saugumui užtikrinti kartodromo plėtros statybos projektuose numatyti privažiavimai prie statinių ar šalia esančių teritorijų specialiosioms tarnyboms bei gyventojams, įrengti kelio įspėjamieji ženklai *(PAV atrankos II skyriaus, 16 punktas)*.

Žmonių dalyvavimas pramoginiuose renginiuose, varžybų atmosfera sukuria palankią psichologinę aplinką ir skatina teigiamas emocijas. Lokalūs triukšmo lygio padidėjimai planuojamų trasų aplinkoje nelaikytini veiksniais, galinčiais turėti neigiamą poveikį arčiausiai kartodromo gyvenančių žmonių sveikatai *(PAV atrankos II skyriaus, 16 punktas)*.

PŪV teritorijoje rekonstrukcijos darbai nesudarys nei teritorinių, nei funkcinių kliūčių gretimų teritorijų ūkinei veiklai. Esama kartodromo eksploatacijos praktika parodė, kad reikšmingas poveikis gretimų sklypų žemės naudojimui, susisiekimui nedaromas *(PAV atrankos II skyriaus, 18 punktas)*.

PŪV teritorija nepatenka į nacionalinės, savivaldybės ir EB reikšmės (Natura 2000) saugomas teritorijas ir su šiomis teritorijomis nesiriboja *(PAV atrankos III skyriaus, 23 punktas, 9 pav.)*. Artimiausios gamtos vertybės ir kompleksinės saugomos teritorijos: Strošiūnų valstybinis kraštovaizdžio draustinis, nuo PŪV teritorijos nutolęs 360 m šiaurės kryptimi; buveinių apsaugai skirta teritorija (BAST) – Strošiūnų šilas, nuo PŪV teritorijos nutolęs apie 300 m šiaurės rytų kryptimi; Ilgio ornitologinis draustinis, nuo PŪV teritorijos nutolęs apie 1,1 km pietryčių kryptimi *(PAV atrankos III skyriaus, 23 punktas)*.

„Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbios teritorijos (PAST) – *Kauno marios, Būdos – Pravieniškių miškai*, kuriose saugomos tikslinės paukščių rūšys, nuo PŪV teritorijos yra ne arčiau kaip 15 km atstumu, todėl neigiamos įtakos nebus *(PAV atrankos III skyriaus, 23 punktas)*.

PŪV teritorija skirstoma į urbanizuotą (esamo kartodromo plotas) ir dar neurbanizuotą plotą (apie 5,6 ha), kuriame vyrauja dirbamų laukų ir pievų augalija. Saugotinų medžių ir krūmų teritorijoje nėra. Šiaurinė PŪV teritorijos dalis ribojasi su privačių miškų sklypais. Remiantis Miškų kadastro duomenimis, šie miškai priskirti IV grupės ūkiniams miškams. Vyraujanti medžių rūšis – baltalksnis, vidutinis medyno amžius – 50 m, vidutinis aukštis – apie 20 m. Už ūkinių miškų masyvo į šiaurę ir rytus 200 - 300 m išskirti III grupės apsauginių draustinių miškų pogrupio miškai (8 pav.). Strošiūnų kraštovaizdžio draustinio teritorijoje artimiausia kertinė miško buveinė (Nr. 673404) nuo PŪV teritorijos ribų nutolusi daugiau nei 500 m į šiaurės rytus. PŪV teritoriją nuo miško plotų skiria melioracijos griovys *(PAV atrankos III skyriaus, 24.1 punktas)*.

Remiantis *www.geoportal.lt/map* informacija, PŪV teritorijos pietrytinėje dalyje apie 1 ha plote inventorizuotas pievų buveinių tipas – 6270, rūšių turtingos ganyklos. Ši pievų buveinė

susikūrė melioruotame plote. Šiame plote kartodromo statiniai neplanuojami *(PAV atrankos III skyriaus, 24.1 punktas, 9 pav.).*

PŪV teritorijoje artimiausios pelkės yra ne arčiau kaip 0,5 km Mijaugonių k. prie A1 automagistralės ir piečiau – prie Ilgio ežero (išeksploatuotas durpynas) bei užpelkėję plotai Mijaugonių miške *(PAV atrankos III skyriaus, 24.1 punktas).*

Artimiausi nuo PŪV teritorijos ribų paviršiniai vandens telkiniai: upė Virsia (ilgis - 2,3 km, baseino plotas – 11,9 km^2), visa reguliuota, nuo PŪV teritorijos teka 140 m vakarų kryptimi; upė Dubuoklis (ilgis – 3,9 km, baseino plotas – 4,4 km^2), reguliuota, nuo PŪV teritorijos (ties automagistrale A1) teka 450 m pietryčių kryptimi; ežeras Ilgis (Ilgė), plotas – 154 ha, nuo PŪV teritorijos yra 1,2 km pietų kryptimi.

Remiantis Saugomų rūšių informacinės sistemos (toliau – SRIS) duomenimis, PŪV teritorijoje ir 0,45 km atsumu nuo jos ribų nėra nustatyta į Lietuvos saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių sąrašą, pavirtintą Aplinkos ministro 2003 m. spalio 13 d. įsakymu Nr. 504 „Dėl į Lietuvos raudonąją knygą įrašytų saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių sąrašo patvirtinimo“, rūšių augaviečių ir radaviečių. Artimiausios saugomų augalų augavietės – Borbašo gvazdiko *(Dianthus borbasii)* ir ilgalapės sukutės *(Paraleucobryum longifolium)* – registruotos Strošiūnų draustinyje atvirose vietose po elektros 110 kV oro linija ir nutolę nuo teritorijos daugiau nei 0,5 km. Raudonpilvės kūmutės *(Bombina bombina)* radavietės susitelkę buveinėse po ta pačia elektros linija tarp Dubuoklio ir jo intako ir nuo PŪV teritorijos nutolusios apie 0,46 km šiaurės rytų kryptimi *(PAV atrankos III skyriaus, 24 punktas).*

Remiantis Upių, ežerų ir tvenkinių kadastro informacija, už PŪV teritorijos ribų pratekančioms Virsios ir Duboklio sureguliuotoms upėms nustatytos 2,5 m pakrantės apsaugos juostos. Šios upės už automagistralės A1 įteka į Ilgės (Ilgio) ežerą, į kurio 200 m apsaugos zoną PŪV teritorija nepatenka, nes nutolusi apie 1,26 km *(PAV atrankos III skyriaus, 25 punktas).*

PŪV teritorija nepatenka į artimiausių Gilučių, Kalninių Mijaugonių ir kitų kaimų vandenviečių bei didelės Elektrėnų vandenvietės (II grupė), esančios už 5,5 km pietryčių kryptimi, apsaugos zonas *(PAV atrankos III skyriaus, 25 punktas).*

PŪV teritorija nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (toliau – KPO) teritorijas, nėra jų gretimybėse arba artimoje aplinkoje. PŪV vietos atžvilgiu yra šie artimiausi KPO: Kalninių Mijaugonių piliakalnis su gyvenviete (objekto unikalus kodas 24495), nuo PŪV teritorijos nutolęs 1,43 km rytų kryptimi; Kalninių Mijaugonių pilkapynas (objekto unikalus kodas 16353), nuo PŪV teritorijos nutolęs 1,8 km šiaurės rytų kryptimi ir Kalninių Mijaugonių pilkapynas II pilkapynas (objekto unikalus kodas 25175), nuo PŪV teritorijos nutolęs 0,9 km šiaurės kryptimi *(PAV atrankos III skyriaus, 28 punktas).*

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. Kartų ir kitų autotransporto priemonių remonto ir priežiūros metu susidariusios pavojingosios ir nepavojingosios atliekos bus perduodamos registruotiems tokių atliekų tvarkytojams. Buitinės atliekos renkamos į konteinerius ir perduodamos atliekų tvarkymo teisę turinčioms įmonėms.

6.2. Sausuoju metų laikotarpiu, bagių bekelės trasa ir motociklų žvyro trasa bus drėkinama vandeniu, kas sumažins kylantį dulkėtumą.

6.3. Kartingų trasos išplėtimo darbai bus atliekami dienos metu darbo valandomis, nesudarant nepatogumų artimiausios gyvenamos aplinkos žmonėms poilsio metu dėl mechanizmų keliamo triukšmo.

6.4. Kartodromo teritorijoje paviršinės nuotekos nuo užstatytų ir neužstatytų plotų filtruosis į gruntą ir esama melioracijos sausintuvų ir rinktuvų sistema bus nuvedami į artimiausius melioracijos griovius, o į gamtinę aplinką patenkančių paviršinių nuotekų užterštumas naftos produktais bus užtikrinamas, kad neviršytų 1 mg/l.

6.5. Veikloje bus naudojamos tik techniškai tvarkingos ir nuolat prižiūrimos kvalifikuoto personalo transporto priemonės. Kartodrome naudojamos technikos aptarnavimo darbai bus

atliekami garaže, aptarnavimo patalpoje su nepralaidžiomis grindimis arba specialiai įrengtoje asfaltuotoje aikštelėje prie trasos (pagal įmonėje patvirtintas saugos taisykles). Išsiliejus naftos produktams (kurui, tepalams ir kt.), ant kietos dangos, žvyro ar grunto bus nedelsiant surenkami, užpilami surišančiu sorbentu ir atiduodami valymu užsiimančioms įmonėms.

6.6. Trasų ir kitų kartodromo statinių statybos metu nuimtas derlingas dirvožemio sluoksnis bus saugomas kaupuose iki darbų pabaigos ir panaudotas pažeistų plotų rekultivavimui vejoms įrengti.

6.7. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplikai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtis – nutraukti veiklą.

6.8. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikyti visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. Pagal veiklos rūšį ir pobūdį PŪV veikla neprieštarauja Elektrėnų savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniams, veikla bus vykdoma komercinės paskirties objektų teritorijose.

7.2. PŪV keliamo triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti kompiuterine programa „CadnaA“. PŪV keliamo triukšmo sklaida įvertinta esant 2 situacijoms – įprastą darbo dieną vykstant treniruotėms ir 1 kartą per metus vykstant motociklų varžyboms. Pagal pateiktus rezultatus, PŪV keliamas triukšmas artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje įprastą PŪV darbo dieną, dienos metu sieks iki 28 dBA, vakaro metu – iki 27 dBA, o vykstant varžyboms dienos metu sieks iki 37 dBA ir neviršys HN 33:2011, reglamentuojamų triukšmo ribinių dydžių.

7.3. PŪV oro teršalų sklaidos skaičiavimai atlikti naudojant „AERMOD View“ matematinį modelį. Pagal pateiktus skaičiavimų rezultatus, PŪV keliama oro tarša neviršys nustatytų oro taršos ribinių verčių.

7.4. PŪV administraciniame pastate susidaro iki 0,1 m^3/d, 40 m^3/metus buitinių nuotekų. Šios nuotekos valomos sertifikuotame 1 m^3/parą našumo valymo įrenginyje, surenkamos į rezervuarą ir išleidžiamos į aplinką – filtruojamos į gruntą. Išvalytų nuotekų užterštumas neviršija į gamtinę aplinką išleidžiamoms nuotekoms nustatytų BDS7 normų: momentinės – 40 mg/l, vidutinės metinės – 29 mg/l. Varžybų ir renginių metu lankytojų reikmėms įrengiami kilnojami tualetai, kurių nuotekas pagal sutartį išveža aptarnaujanti įmonė. Gamybinės nuotekos nesusidarys.

7.5. Paviršinės nuotekos nuo stogų ir kitų teritorijų atitiks Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“, reikalavimus ir bus išleidžiamos į aplinką. PŪV teritorijoje veikia melioracijos įrenginiai, todėl net atsitiktinė nežymi antžeminė tarša (nedelsiant atlikus teršalų apdorojimą sorbentais) būtų sulaikoma dirvožemio – podirvio gruntų – sausintuvų tinklo iki 1,5 m sluoksnyje. Paviršinių telkinių vandens kokybei neigiamo poveikio nenumatoma, požeminio vandens taršos nebus.

7.6. PŪV rekonstrukcijos metu susidarysiančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. Kartodromo eksploatacijos metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos pagal atliekų nomenklatūrą ir perduodamos tvarkyti Lietuvos Respublikos atliekų tvarkytojų valstybės registre registruotiems atliekų tvarkytojams vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių nustatyta tvarka.

7.7. PŪV teritorija nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijomis ir jų ribomis. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ saugoma teritorija yra Strošiūnų šilas, kuris nuo PŪV teritorijos nutolęs apie 300 m šiaurės rytų kryptimi, todėl planuojama ūkinė veikla nedarys reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijai.

7.8. PŪV teritorijos žemės paviršiaus ir gelmių ištekliai nebus naudojami, todėl neigiamo poveikio žemei ir dirvožemiui PŪV nedarys. Galimas statybos darbų poveikis naujų mototrasos atkarpų ir priklausinių dirvožemio dangai ir paviršiniams gruntams dėl sluoksnių permaišymo ir laikino perkėlimo vertinamas kaip įprastas statybos darbų etapas. Baigus statybos darbus neužstatyti žemės plotai rekultivuojami ir užsėjami žole.

7.9. Kartodromo teritorijoje paviršinės nuotekos nuo užstatytų ir neužstatytų plotų filtruosis į gruntą ir esama melioracijos sausintuvų ir rinktuvų sistema bus nuvedami į artimiausius melioracijos griovius, o į gamtinę aplinką patenkančių paviršinių nuotekų užterštumas naftos produktais bus užtikrinamas, kad neviršytų 1 mg/l.

7.10. Remiantis GEOLIS informacija, PŪV teritorijoje ir artimoje aplinkoje nėra geotopų (atodangų, atragių, daubų, ozų ir kt.).

7.11. PŪV teritorijos pietrytinėje dalyje apie 1 ha plote inventorizuotas pievų buveinių tipas – 6270, rūšių turtingos ganyklos. Ši pievų buveinė susikūrė melioruotame plote, tačiau poveikio biologinei įvairovei, natūralioms buveinėms dėl planuojamos veiklos pobūdžio nenumatoma, kadangi šiame plote PŪV nebus vykdoma.

7.12. Remiantis Kultūros vertybių registro duomenimis, PŪV teritorija nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo (KPO) teritorijas, nėra jų gretimybėse arba artimoje aplinkoje, todėl reikšmingas neigiamas poveikis minėtiems objektams nebus daromas.

7.13. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentas taip pat remdamasis motyvais, nurodytais šios atrankos išvados 7.2 ir 7.3 papunkčiuose, 2018-06-04 rašte Nr. (10-11 14.3.5 E)2-23545 nurodė, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimo atlikti nereikia.

7.14. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Elektrėnų priešgaisrinės gelbėjimo tarnyba 2018-07-13 raštu Nr. 2S-131(1.8.) pastabų ir pasiūlymų dėl PŪV nepateikė ir vadovaudamiesi pateikta Atrankos informacija, siūlė priimti atrankos išvadą, kad planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Kiti poveikio aplinkai vertinimo subjektai ir suinteresuota visuomenė per nustatytą terminą pasiūlymų dėl PŪV nepateikė.

8. Priimta atrankos išvada

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada - kartingų trasos išplėtimui Strošiūnų k, Gilučių sen., Elektrėnų sav., poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka

Jūs turite teisę apskųsti šią atrankos išvadą Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių ginčų komisijų įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo Jums dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliotas Aplinkos apsaugos agentūros Gyvosios gamtos licencijavimo skyriaus vedėjas, atliekantis direktoriaus pavaduotojo funkcijas

Darius Mikelaitis

Rita Čepienė, 8 706 68038, el. p. rita.cepiene@aaa.am.lt