



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.

UAB „Sweco Lietuva“
V. Gerulaičio g. 1
LT-08200 Vilnius

2014-04-22
Į 2014-04-14

Nr. (2.6)-A4-1608
Nr. V1-960

Adresatams pagal sąrašą

GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA DĖL PIETINĖS JUNGTIES TIESIMO TARP KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO IR IXB TRANSPORTO KORIDORIAUS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Peržiūrima atrankos išvada – Aplinkos apsaugos agentūros 2014-01-07 priimta atrankos išvada Nr. (2.1)-A4-81 dėl Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinių jūrų uostų ir IXB transporto koridoriaus poveikio aplinkai vertinimo. Atrankos išvadoje nurodoma, kad minėtai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV) neprivalomas.

1¹. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie Atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma – 2014 m. sausio 11 d. laikraštyje „Vakarų ekspresas“, 2014 m. sausio 11 d. dienraštyje „Lietuvos žinios“, 2014 m. sausio 11 d. laikraštyje „Banga“, 2014 m. sausio 9 d. informacija paskelbta Klaipėdos rajono savivaldybės skelbimų lentoje, 2014 m. sausio 9 d. informacija paskelbta Klaipėdos rajono savivaldybės skelbimų lentoje, 2014 m. sausio 9 d. informacija paskelbta Dovilių seniūnijos skelbimų lentoje, 2014 m. sausio 9 d. informacija paskelbta Priekulės seniūnijos skelbimų lentoje.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel.: (8 46) 396 024, faks.: (8 46) 410 047, el. p.: planavimas@klaipeda.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Pietinės jungties tiesimas tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta – Klaipėdos miestas, Klaipėdos rajonas (Priekulės ir Dovilių seniūnijos), Klaipėdos apskritis.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – planuojama Pietinė jungtis Klaipėdos miesto pietinėje dalyje pratęsiant Minijos g. iki Taikos pr. ir iki sankryžos su Kairių g. Nuo Kairių g. ir Taikos pr. žiedinės sankryžos Pietinė jungtis planuojama šiaurine Klaipėdos rajono savivaldybės dalimi sujungiant Klaipėdos miesto gatvių tinklą su krašto keliu Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda.

2009 – 2010 m. buvo atliktas Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus poveikio aplinkai vertinimas. 2010 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos Klaipėdos Regiono aplinkos apsaugos departamentas (toliau – Klaipėdos RAAD) raštu Nr.(9.14.5.)-LV4-3764 priėmė sprendimą (toliau – Sprendimas), kad Pietinės jungties tiesimas tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus, pagal pateiktą poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą yra leistinas.

Planuojamos ūkinės veiklos metu kartu su Sprendime patvirtinta veikla, numatyta atlikti papildomus darbus, susijusius su Pietinės jungties tiesimu, apie tai pateikta informacija PAV atrankos medžiagoje t.y.: dviračių takų tiesimas, servitutinių kelių tiesimas (privažiavimas prie esamų sklypų abipus planuojamo kelio šiaurinėje kelio dalyje ilgis – 1,3 km ir pietinėje kelio dalyje

ilgis – 1,3 km; privažiavimas po geležinkelio viaduku prie esamų sklypų; keliukas privažiuoti prie sklypo kad. Nr. 5544/7:61; privažiavimas prie žemės sklypo kad. Nr. 5552/0001:25; privažiavimas prie sklypo kad. Nr. 5544/7:197; privažiavimai prie esamų sklypų abipus planuojamo kelio, šiaurinėje dalyje – 0,5 km ilgio, o pietinėje 0,5 km ilgio), planuojamos nuovažos į esamus žemės sklypus, kuriuos padalina planuojamas tiesti kelias, planuojama įrengti triukšmo sienutę ties sklypu (kad. Nr. 554400070185), dėl suplanuoto magistralinio dujotiekio darbų patikslinta „dobilo lapo“ sankryžos konfigūracija.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) Pietinės jungties gretimybėse išsidėsčiusios gyvenamos teritorijos: Klaipėdos miestas per kurios teritoriją praeina dalis planuojamos ūkinės veiklos teritorijos; Laistų kaimas, nutolęs 1,3 km atstumu; Kaspariškių kaimas, nutolęs 0,38 km atstumu; Dumpių kaimas, nutolęs 0,5 km atstumu.

Planuojamos Pietinės jungties trasos ilgis apie 6,4 km. Kelio ilgis Klaipėdos miesto ribose – 1,7 km, Klaipėdos rajono ribose – 4,7 km. Kelio plotis Klaipėdos miesto ribose nuo 8 iki 15 m, o Klaipėdos rajono ribose nuo 24 iki 26,5 m.

Pietinės jungties eksploatacijos metu nuo kelio dangos susidarys paviršinės nuotekos: miesto ribose – 26 258 m³/m; rajono ribose – 47 808 m³/m. Klaipėdos miesto ribose susidariusios paviršinės lietaus nuotekos bus nuvedamos į miesto paviršinių nuotekų tinklus. Rajoninėje Pietinės jungties kelio dalyje susidaranti nuotekos sutekės į kelio griovius, kurie bus įjungiami į esamus melioracijos kanalus. Esant dideliems nuolydžiams, griovių dugnas bus tvirtinamas.

Pietinės jungties kelio tiesimui planuojama nuimti apie 343 tūkst. m² dirvožemio ploto. Nukastas derlingas dirvožemio sluoksnis, laikinai bus sandėliuojamas tam skirtose vietose, kuris vėliau panaudojamas kelio aplinkos tvarkymo darbams.

Šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos t.y. Pietinės jungties nuo Kairių g. iki krašto kelio Nr. 141 planuojama aukšto slėgio dujotiekio statyba. Vadovaujantis teisės aktų reikalavimais, klojant dujotiekio vamzdžius taikoma 50 m apsaugos zona nuo dujotiekio iki kelio sankasos apačios.

Planuojama Pietinės jungties trasa vakariniame sektoriuje patenka į Klaipėdos III vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos (toliau – SAZ) 3-čiąją (cheminės taršos apribojimo) juostą. Planuojamos ūkinės veiklos metu suformuota nuotekų surinkimo griovių ir reikiamų nuolydžių sistema turės užtikrinti kuo greitesnį nuotekų nutekėjimą bei kuo trumpesnę jų užsilaikymą vandenvietės SAZ ribose.

Objekto statybų metu laikinai susidarys statybinės atliekos. Statybinės atliekos bus tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo reikalavimais“.

PŪV metu pavojingos ir radioaktyviosios medžiagos nebus naudojamos ir saugomos.

Triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CadnaA (Computer Aided Noise Abatement). Planuojamai ūkinei veiklai triukšmo nustatymo skaičiavimams naudota metodika: Kelių transporto triukšmas – Prancūzijos nacionalinė skaičiavimo metodika „NMPB-Routes-96“ (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), nurodyta Prancūzijos Respublikos aplinkos ministro 1995 m. gegužės 5 d. įsakyme dėl kelių infrastruktūros triukšmo. Oficialus leidinys, 1995 m. gegužės 10 d., 6 straipsnis („Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6“), ir Prancūzijos standartas „XPS 31-133“.

Apskaičiuotas perspektyvinių transporto srautų sukeltas triukšmas vertinamoje aplinkoje: ekvivalentinis triukšmo lygis ties projektuojamos Minijos g. tęsiniu, šiaurinėje pusėje už 90 m (sodo tipo pastatas) nuo pietinės jungties kelio ašies dienos (L_{diena}) metu sieks 55 dBA, vakaro ($L_{vakaras}$) metu – 52 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 48 dBA; ekvivalentinis triukšmo lygis ties rekonstruojamu Taikos pr. šiaurinėje pusėje už 90 m (sodo tipo pastatas) nuo pietinės jungties kelio ašies dienos (L_{diena}) metu sieks 56 dBA, vakaro ($L_{vakaras}$) metu – 55 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 50 dBA; ekvivalentinis triukšmo lygis ties projektuojamos pietinės jungties trasos pabaiga – pietinėje pusėje už 180 m. (gyvenamasis pastatas) nuo pietinės jungties kelio ašies dienos (L_{diena}) metu sudarys 56 dBA, vakaro ($L_{vakaras}$) metu – 54 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 49 dBA.

Gyvenamoje aplinkoje, esančioje ties projektuojamos pietinės jungties pabaiga už 30 m į vakarus nuo krašto kelio Nr. 141, ties rytine sklypo riba ekvivalentinis triukšmo lygis dienos (L_{diena})

metu sieks 67 dBA, vakaro (L_{vakaras}) metu – 66 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 60 dBA. Pietinio aplinkkelio sąlygojamų transporto srautų sukeliama triukšmui aplinkoje slopinti, numatytos prevencinės priemonės. Ties gyvenamaisiais pastatais rekomenduojama pastatyti akustinę triukšmą slopinančią sienutę nuo krašto kelio Nr. 141 atitraukus apie 1 m nuo kelio krašto. Pastačius akustinę triukšmą slopinančią sienutę, ties gyvenamaisiais pastatais, esančiais ties projektuojamos pietinės jungties pabaiga už 30 m į vakarus nuo krašto kelio Nr. 141, ekvivalentinis triukšmo lygis ties rytine sklypo riba už akustinės triukšmo slopinimo sienutės dienos (L_{diena}) metu sieks 61 dBA, vakaro (L_{vakaras}) metu – 60 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 55 dBA.

Planuojamos ūkinės veiklos metu bus periodinė aplinkos oro tarša iš mobilių aplinkos oro taršos šaltinių. Oro teršalų susidarymas buvo apskaičiuotas 2009 – 2010 metais atliekant planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą. Remiantis 2009 – 2010 m. atliktais teršalų sklaidos modeliavimo rezultatais, nevertinant foninės taršos, didžiausia nustatyta anglies monoksido 8 valandų koncentracija, sudarė 52 – 56 %, kietųjų dalelių 24 valandų koncentracija – 32 – 54 % ribinės vertės (toliau – RV) gyvenamajai aplinkai. Vertinant foninę taršą miesto atkarpoje azoto oksidų vidutinė metinė koncentracija sudarė 72 %, kietųjų dalelių metinė koncentracija – 64 % RV gyvenamajai aplinkai. Vertinant foninę taršą rajono atkarpoje, teršalų koncentracijos buvo mažesnės: anglies monoksido 8 valandų koncentracija sudarė 59 %, metinė kietųjų dalelių koncentracija – 57 % RV gyvenamajai aplinkai.

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ar kitas saugomas teritorijas. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija yra Kuršių marios, kurios nuo planuojamos ūkinės veiklos teritorijos nutolusios 1,4 km atstumu vakarų kryptimi.

Planuojamoje teritorijoje, kurioje numatoma Pietinės jungties statyba, saugomų kultūros paveldo vertybių, įtrauktų į Kultūros vertybių registrą, nėra. Artimiausia kultūros vertybių teritorija iki planuojamos ūkinės veiklos teritorijos – Laistų ir Liliškių kapinyno teritorija ir vizualinės apsaugos zona (un. obj. kodas 5175) nutolusi 0,170 km atstumu.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Suinteresuota visuomenė (UAB „Ferteksos transportas“) 2014-02-03 raštu Nr. S14/014 pateikė pasiūlymą (toliau – Pasiūlymas) persvarstyti atrankos išvadą. Pasiūlyme pateikti motyvai: planuojamai ūkinei veiklai turi būti atliekamas pilnas poveikio aplinkai vertinimas vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo 8.3 punktu; neanalizuotas planuojamos ūkinės veiklos poveikis socialinei ekonominei aplinkai ir materialinėms vertybėms; PAV atrankos medžiagoje nurodant automobilių judėjimą ir srautus naudotasi prieštaringa pasenusia informacija; PAV atrankos medžiagoje neįvertinti šiuo metu aktualūs kitų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai; PAV atrankos medžiagoje nesvarstytos kelio trasos alternatyvos; nepateikta informacija apie servitutinių kelių įrengimo galimybę patekti į šalia esamus sklypus ir ar servitutiniai keliai bus projektuojami ir statomi kartu su aplinkkelio; neįvertintas poveikis žemės sklypams šalia planuojamo kelio, kuriuos galimai gali neigiamai paveikti paviršinės (lietaus) nuotekos.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą

Aplinkos apsaugos agentūros Aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės departamento Poveikio aplinkai vertinimo ir taršos prevencijos skyriaus vedėja Milda Račienė ir šio skyriaus vyriausiasis specialistas Tomas Žigaras, UAB „Ferteksos transportas“ atstovė – advokatė Loreta Gončiarovienė, PAV dokumentų rengėjo UAB „Sweco Lietuva“ atstovai – Aušra Junevičiūtė, Vytautas Belickas, Remigijus Šimkus.

Planuojamos ūkinės veiklos PAV subjektų, PAV dokumentų rengėjo, planuojamos ūkinės veiklos užsakovo, visuomenės ir atsakingos institucijos susitikimas motyvuotų pasiūlymų ir

atrankos išvados persvarstymas (toliau – Posėdis) įvyko 2014 m. vasario 17 dieną 13⁰⁵ val. Aplinkos apsaugos agentūroje, Juozapavičiaus g. 9, Vilnius. Posėdžio metu nutarta: PAV dokumentų rengėjas PAV atrankoje įvertins transporto srautų duomenis bei sutikrins pateiktus faktus dėl transporto srautų neatitikimo studijose, kuriomis remiantis parengta PAV dokumentacija; PAV atrankoje įvertinti ir palyginti galimą transporto srautų pokytį po Baltijos prospekto rekonstrukcijos; PAV atrankoje papildyti informaciją susijusią su planuojamo tiesi kelio apsaugos zonomis bei pateikti gretimai planuojamo inžinerinio tinklo (dujotiekio) apsaugos zonas; pateikti informaciją apie servitutinius kelius bei nuovažas, kurios suteiks galimybę žemės sklypų savininkams patekti į planuojamą tiesi kelią. Minėto posėdžio protokolas pasirašytas 2014-02-24, protokolo Nr. A7-11. PAV dokumentų rengėjas Aplinkos apsaugos agentūrai pateikė papildytą pagal Posėdžio metu išsakytas pastabas ir pasiūlymus PAV atrankos medžiagą 2014-04-14 raštu Nr. V1-960.

8. Pastabos ir pasiūlymai

8.1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) apie galutinę atrankos išvadą turi informuoti visuomenę Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

8.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už PAV atrankoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

8.3. Veiklos vykdytojas bet kokių atveju privalės laikytis visų aktualių, veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, ir atitinkamai keisti veiklos rodiklius, keičiantis teisiniam reglamentavimui.

8.4. Projektinėje dokumentacijoje ir vykdant planuojamą ūkinę veiklą turi būti numatyti susidarančių atliekų kiekiai ir šių atliekų tvarkymo būdai, vadovaujantis galiojančiais teisės aktais.

8.5. Planuojamus kelio tiesimo darbus, patenkančius į inžinerinių tinklų ir vandenviečių apsaugos juostas ir zonas vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų.

8.6. Vykdamas kelio tiesimo darbus ir kelio eksploatacijos metu užtikrinti, kad skleidžiamas triukšmas neviršytų leistinų triukšmo normų gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

9.1. Planuojama ūkinė veikla nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija.

9.2. Planuojamos ūkinės veiklos metu pavojingos ir radioaktyvios medžiagos nebus saugomos ir naudojamos.

9.3. Planuojamos ūkinės veiklos metu nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

9.4. Įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą numatoma, kad pagerės susisiekimo ryšys tarp jūrų uosto ir aplinkinių teritorijų.

9.5. Įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą numatoma, kad sumažės Klaipėdos miesto gatvių apkrova taip pat sumažės uosto generuojamas neigiamas poveikis Klaipėdos miestui.

9.6. Planuojamos ūkinės veiklos metu ties Pietinės jungties pabaiga, į vakarus nuo krašto kelio Nr. 141, numatoma įrengti akustinę triukšmą slopinančią sienutę galimam padidėjusiam triukšmo lygiui slopinti, ko pasekoje būtų užtikrintas mažesnis triukšmo lygis, lyginant su esama situacija.

9.7. Papildomi planuojamos ūkinės veiklos darbai (servitutinių kelių, nuovažų, dviračių takų įrengimas ir dobilo formos sankryžos siaurinimas) galimo reikšmingo poveikio aplinkos kokybei neturės bei neviršys planuojamos ūkinės veiklos apimčių ir poveikio aplinkos kokybei kriterijų, kurie nustatyti 2010 m. liepos 16 d. Sprendime Nr.(9.14.5.)-LV4-3764.

9.8. Įgyvendinus projektą numatomas teigiamas poveikis eismo saugumui.

10. Priimta galutinė atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai Pietinės jungties tiesimas tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Jūs turite teisę apskųsti šią galutinę atrankos išvadą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102, Vilnius) arba Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šios galutinės atrankos išvados įteikimo Jums dienos.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Tomas Žigaras, tel. 8 706 62033, el. p. t.zigaras@aaa.am.lt