

**UAB „DAFTA“ PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS
EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ
APDOROJIMO VEIKLOS**

Veiklos vieta: Meškonių k., Dumsių sen., Jonavos r.

TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA

1. Triukšmo vertinimo metodika

Aplinkos triukšmas modeliuojamas CadnaA 2018 MR1 programine įranga, kuri įtraukta į LR aplinkos ministerijos rekomenduojamų programinių paketų, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programoje triukšmo sklaida skaičiuojama remiantis ES galiojančiomis metodikomis, šiuo atveju pramonės triukšmo skaičiavimas atliekamas pagal ISO 9613, autotransporto – NMPB-Routes-96 reikalavimus. Gauti modeliavimo rezultatai lyginami su norminiais triukšmo lygiais, nustatytais higienos normoje HN33:2011.

Triukšmo skaičiavimai atliekami vertinant mobilių, taškinių, plotinių ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai triukšmo žemėlapiuose vaizduojami skirtingų spalvų izolinijomis kas 5 dB(A). Triukšmo sklaida vertinant veiklos triukšmo lygį buvo skaičiuojama 1,5 m aukštyje (pagal ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpninimas 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors – Part 2: General method of calculation). nes vertinamoje teritorijoje vyrauja mažaauskščiai gyvenamosios ir ūkinės veiklos pastatai Siekiant įvertinti planuojamos ūkinės veiklos įtaką esamam triukšmo lygiui artimiausioje aplinkoje triukšmo lygio skaičiavimai buvo atliekami kai:

- triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 1,5 m;
- oro temperatūra +10°C, santykinis oro drėgnumas 70%;

Planuojamos veiklos prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį $L_{Aeq,T}$ ir įvertinti pagal HN33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje” (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimais bei joje pateiktais ribiniais ekvivalentinio garso slėgio lygiais. Pagal higienos normą, triukšmo lygis vertinamas dienos (7–19 val.), vakaro (19–22 val.) ir nakties (22–7 val.) laikotarpiais. 1 lentelėje pateikiamos HN33:2011 pateikiamos vertės.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų pastatų aplinkoje (HN33:2011)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Dienos laikas, dBA	Vakaro laikas, dBA	Nakties laikas, dBA
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	60	55
4.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	55	50	45

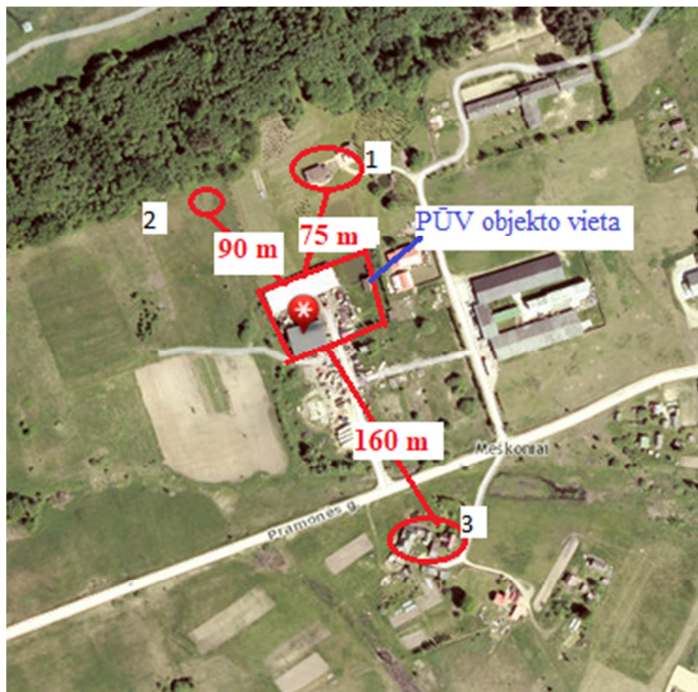
Vertinimas atliekamas vertinant dėl esamų šaltinių susidarantį triukšmo lygį bei lygį, kurį, prognozuojama, sukels ūkinė veikla.

2. Informacija apie triukšmo šaltinius

Eksploduoti netinkamų transporto priemonių ardymas bus atliekamas ūkinės veiklos pastate naudojantis įprastine tokio pobūdžio veikloms įranga, kurios pagrindą sudaro mechaniniai, taip pat įvairūs elektriniai įrankiai (kampiniai šlifuočiai, veržliasukiai, metalo pjovimo įranga). Garso slėgio lygis dirbant su tokiais įrenginiais gali siekti 90–102 dBA. Šios įrangos keliamas triukšmas turi įtakos tiek triukšmo lygiui pastate, tiek už šio pastato atitvarų. Dirbtuvių patalpų sienos yra sudarytos iš 240 mm akyto betono blokelių ir termoizoliacinio sluoksnio (150 mm), oro tarpo (30 mm) bei skardos. Šių medžiagų triukšmo slopinimo vertės atliekant skaičiavimus parenkamos pagal STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ pateiktas medžiagų slopinimo vertes. Triukšmo skaičiavimuose šis pastatas priimamas kaip plotinis triukšmo šaltinis. Šiame pastate taip pat jo aplinkoje bei įmonės teritorijoje planuojama naudoti ir mobilius taršos šaltinius pervežimo ir transportavimo darbams atlikti (2 dyzeliniai autokrautuvai: Still RX70-30 ir CPCD35 XW33B arba analogiški). Šie šaltiniai skaičiavimuose priimami kaip judantys taškiniai šaltiniai.

Kiti triukšmo šaltiniai atsirandantys dėl planuojamos ūkinės veiklos yra pavienių transporto priemonių judėjimas į teritoriją ir iš jos (atvežančios ENTP, klientai atvykstantys įsigyti detalių, atliekas surenkantis autotransportas ir pan.). Priimama, kad transporto priemonių judėjimas sudarys daugiausiai 3 lengvasias ir vieną krovininį automobilį per valandą. Maksimalus automobilių greitis – 20 km/val. Į planuojamos ūkinės veiklos objekto teritoriją autotransportas atvyks viešojo naudojimo Pramonės g. jau esamu įvažiavimu į objekto teritoriją. Šios gatvės eismo intensyvumo duomenys gauti vadovaujantis triukšmo kartografavimui atlikti skirtu geros praktikos vadovu „Strateginis triukšmo kartografavimas ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimas“. Atliekant skaičiavimus priimta, jog Pramonės g. yra šalutinis kelias naudojamas vietinių gyventojų ir prieigose esančių kitų objektų naudotojų. Jo intensyvumas pagal aukščiau minėtas rekomendacijas priimtas lygus 500 transporto priemonių per parą. Sunkiojo autotransporto procentinė dalis nuo minėto skaičiaus taip pat nustatyta pagal „Aplinkos triukšmo strateginio kartografavimo organizavimo ir įgyvendinimo pavyzdinį modelį“. Skaičiuojant kelių transporto triukšmo lygių padidėjimą dėl planuojamos ūkinės veiklos taip pat atsižvelgiama ir į srautų padidėjimą.

Artimiausias gyvenamasis namas (1) nuo PŪV objekto šiaurės kryptimi nutolęs ~75 m atstumu, gyvenamasis namas (2) taip pat šiaurės kryptimi ~90 m, gyvenamasis namas (3) pietų kryptimi – 160 m (žr. 1 paveikslą).



1 pav. PŪV vykdymo vieta, sklypo ribos, ir gyvenamieji namai (1, 2, 3)

Modeliuojant planuojamos veiklos sukiamą akustinį triukšmą galimi netikslumai dėl įvairių priežasčių. Skaičiavimuose taikomas supaprastintas triukšmo sklaidos modelis yra orientacinis, o modeliavimo metu buvo taikomos geriausios triukšmo sklaidos sąlygos, siekiant nustatyti didžiausią galimą triukšmo lygį ties gyvenamaisiais pastatais.

3. Ūkinės veiklos sukiamas triukšmas

Planuojamos ūkinės veiklos sukiamas triukšmo padidėjimas reikšmingiausias dienos metu, kadangi veikla vykdoma tik darbo metu nuo 8 iki 17 val. Triukšmo lygis vertinamas artimiausių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje (žr. paveikslą)

Vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaaukštės ir statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 1,5 m aukštyje. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx , m: 2; dy , m: 2. Planuojamos ūkinės veiklos sukiamo triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje pateikti 2 lentelėje.

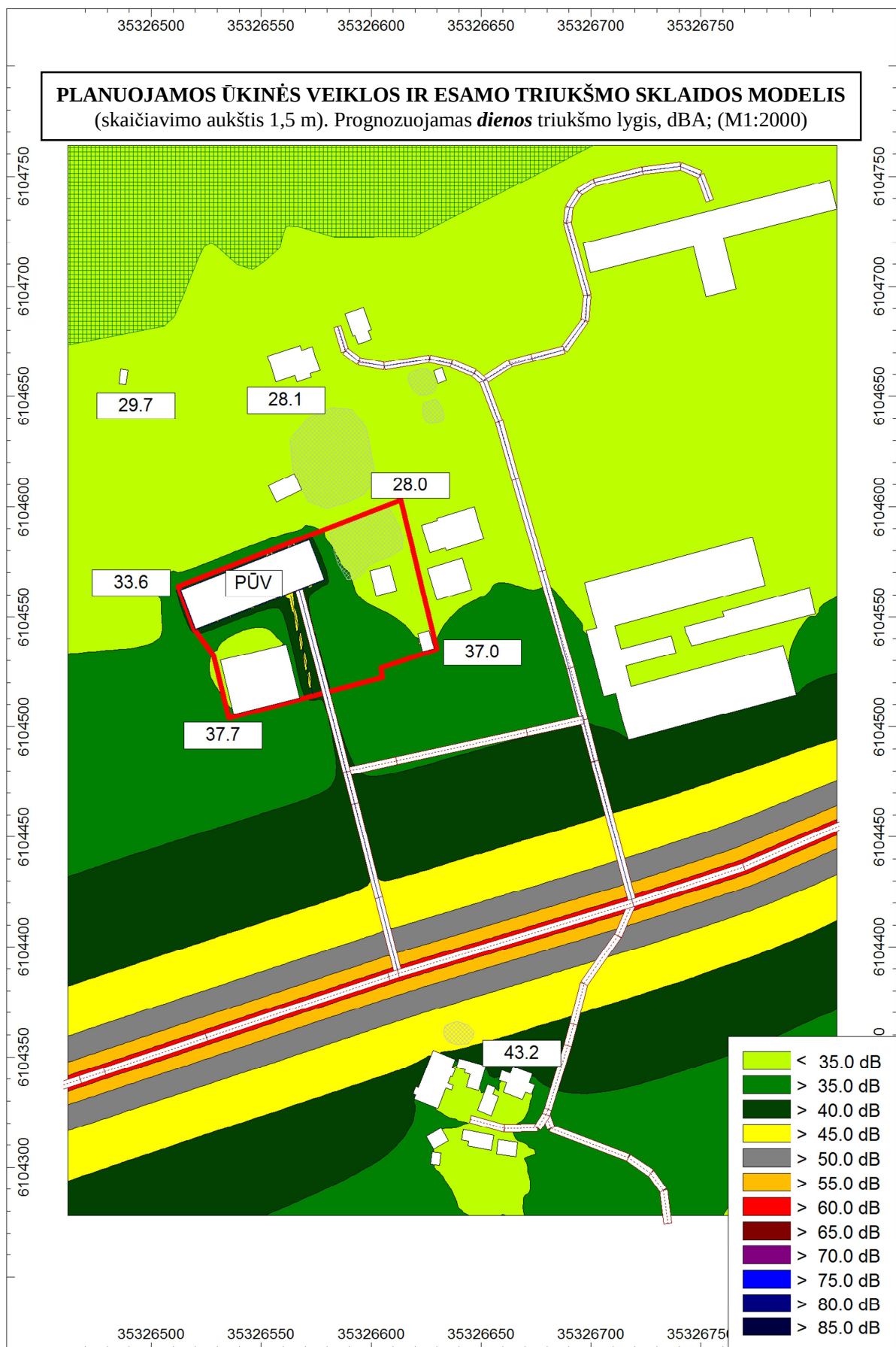
2 lentelė. Prognozuojamas ūkinės veiklos ir esamo triukšmo lygis artimiausių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje bet kuriuo paros metu

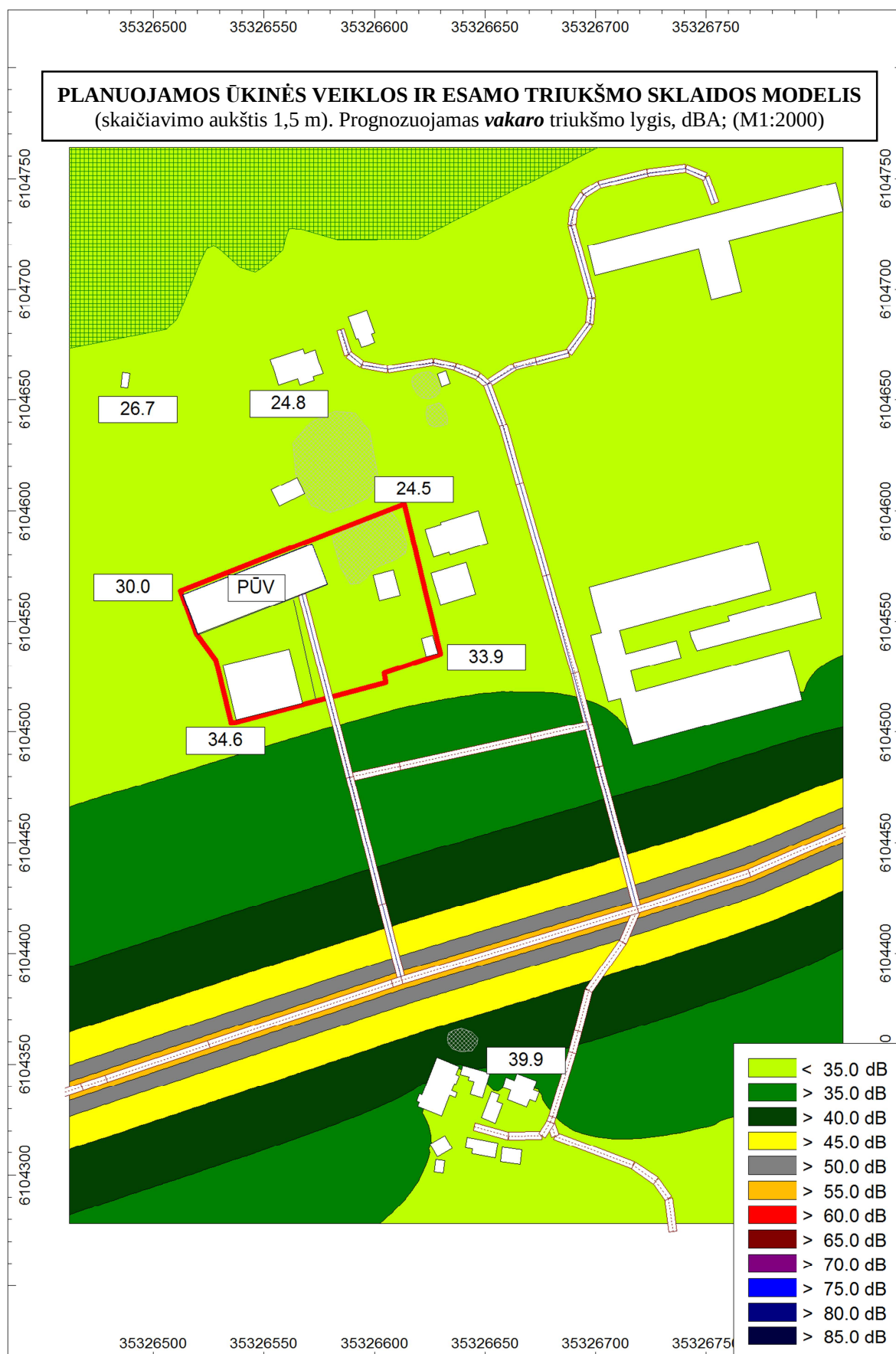
Gyvenamosios paskirties pastato Nr.	Apskaičiuotas triukšmo lygis, dBA		
	Dienos	Vakaro	Nakties
1	28,1	24,8	19,6
2	29,7	26,7	21,5
3	43,2	39,9	34,5

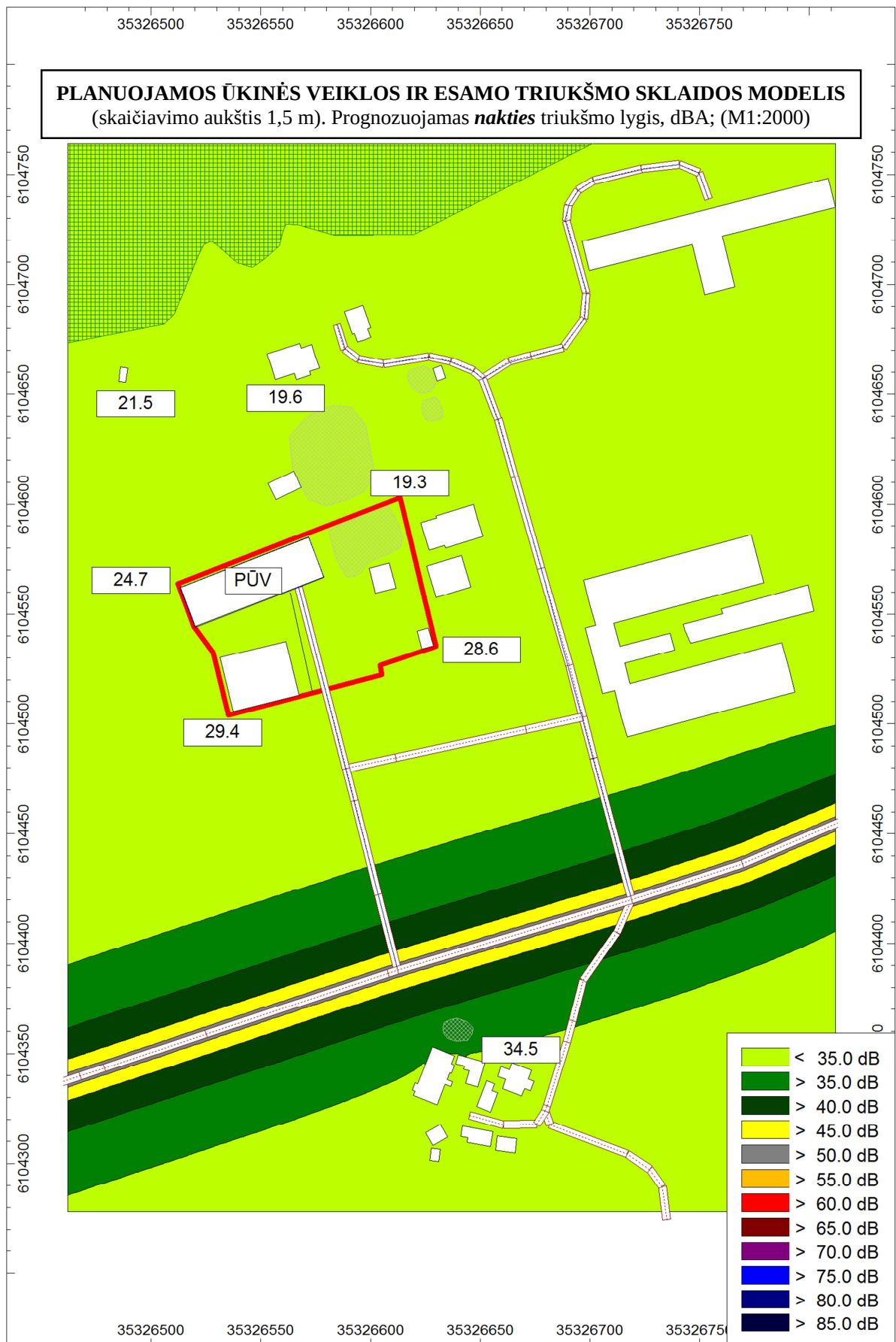
Atlikus triukšmo lygio modeliavimą nustatyta, jog planuojamos Netinkamų eksploatuoti transporto priemonių apdorojimo ūkinės veiklos (UAB „Dafta“, Meškonių k., Dumsių sen., Jonavos r.) sukiamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje dienos, vakaro ir nakties metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelėje pateikiamas vertes. Ūkinės veiklos sukiamo triukšmo sklaidos modeliai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiai pateikiami 6–11 psl.

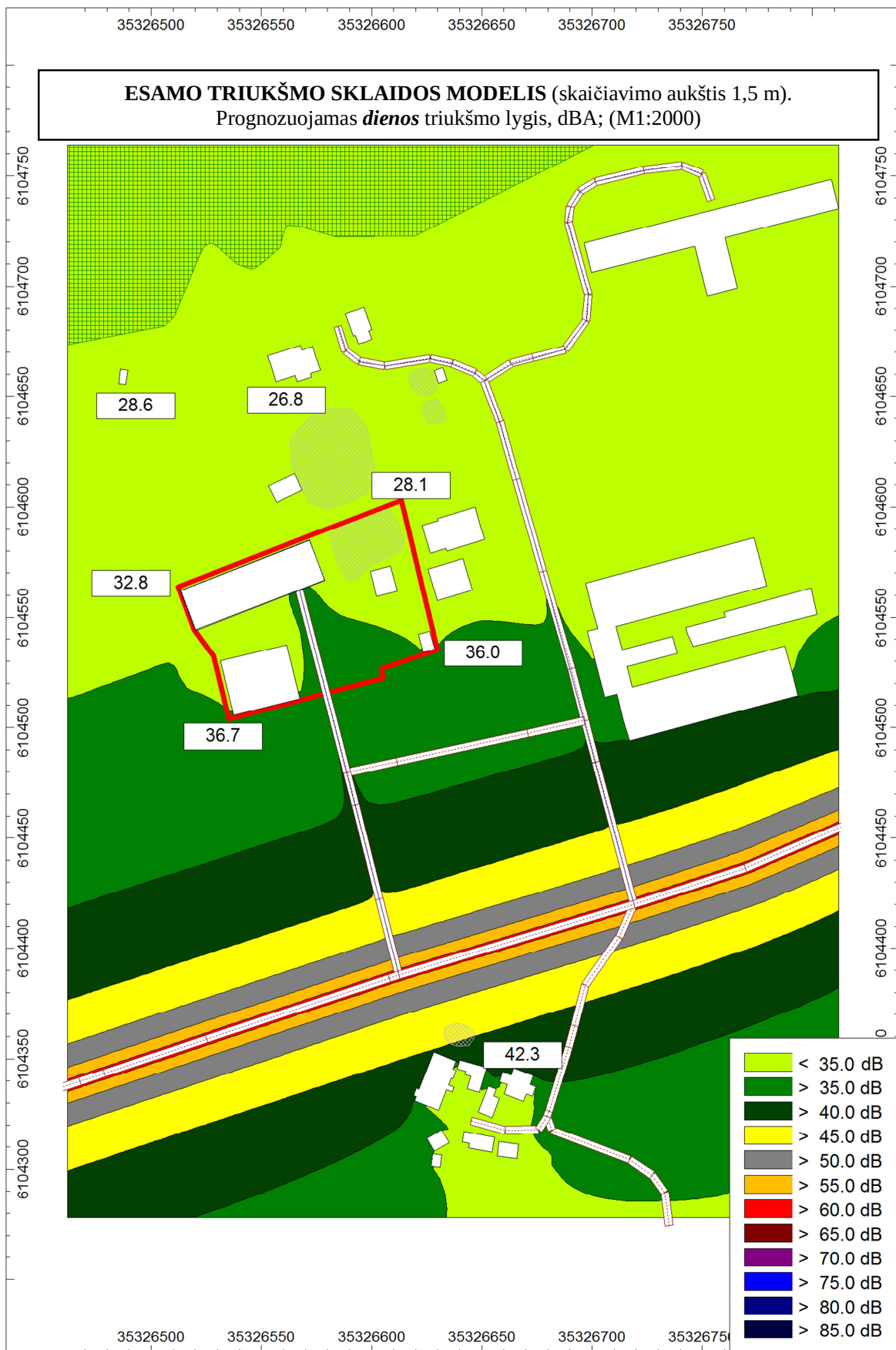
IŠVADOS

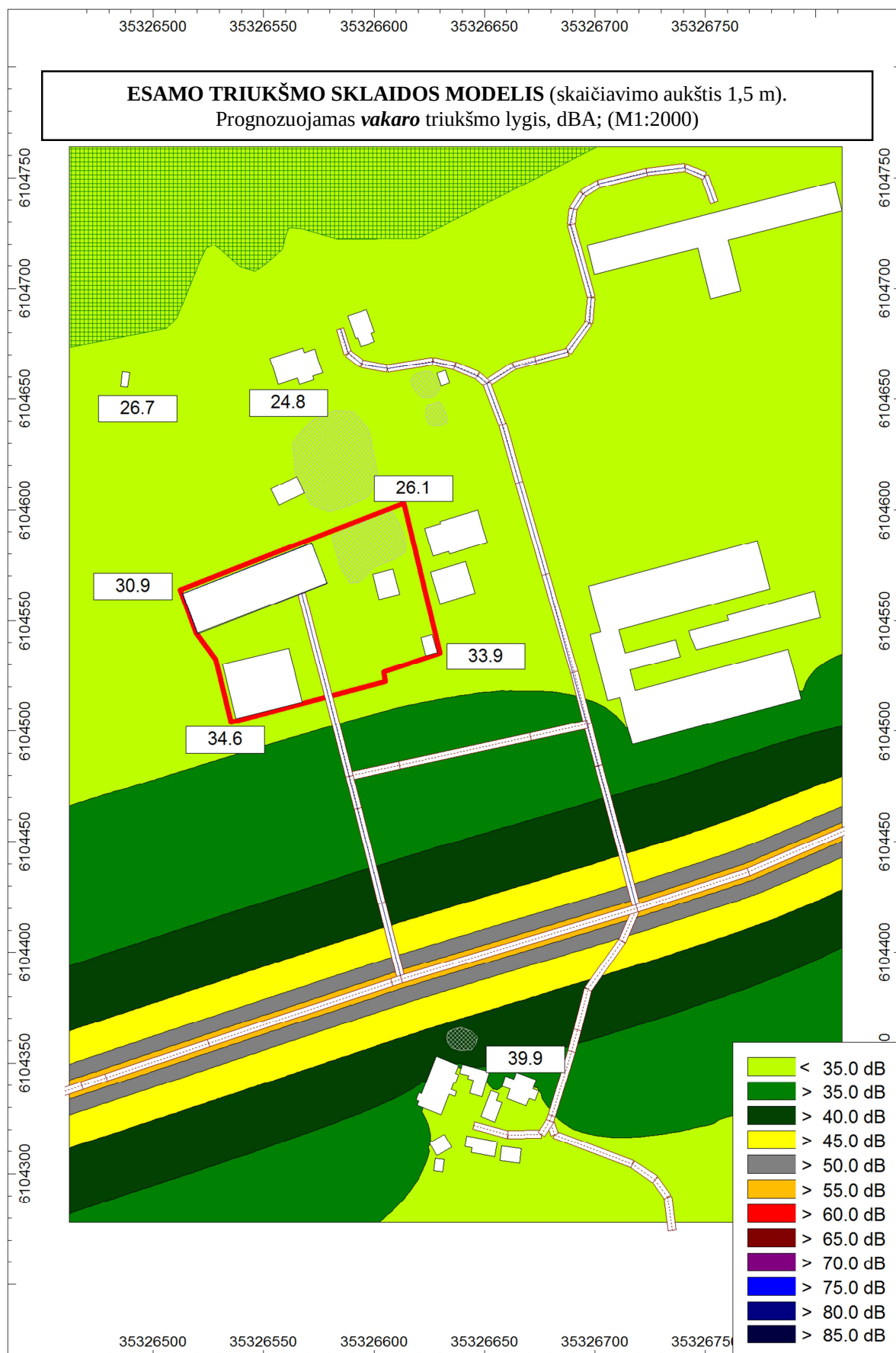
1. Prognozuojama, kad planuojamos ūkinės veiklos NETP apdorojimo ūkinė veikla (UAB „Dafta“, Meškonių k., Dumsių sen., Jonavos r.) sukiamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.
2. Prognozuojama, kad viešojo naudojimo keliu (Pramonės g.) pravažiuojančio ir su planuojama ūkine veikla susijusio autotransporto sukiamas triukšmo lygis artimiausių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje dienos, vakaro ir nakties metu neviršys triukšmo ribinių dydžių reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

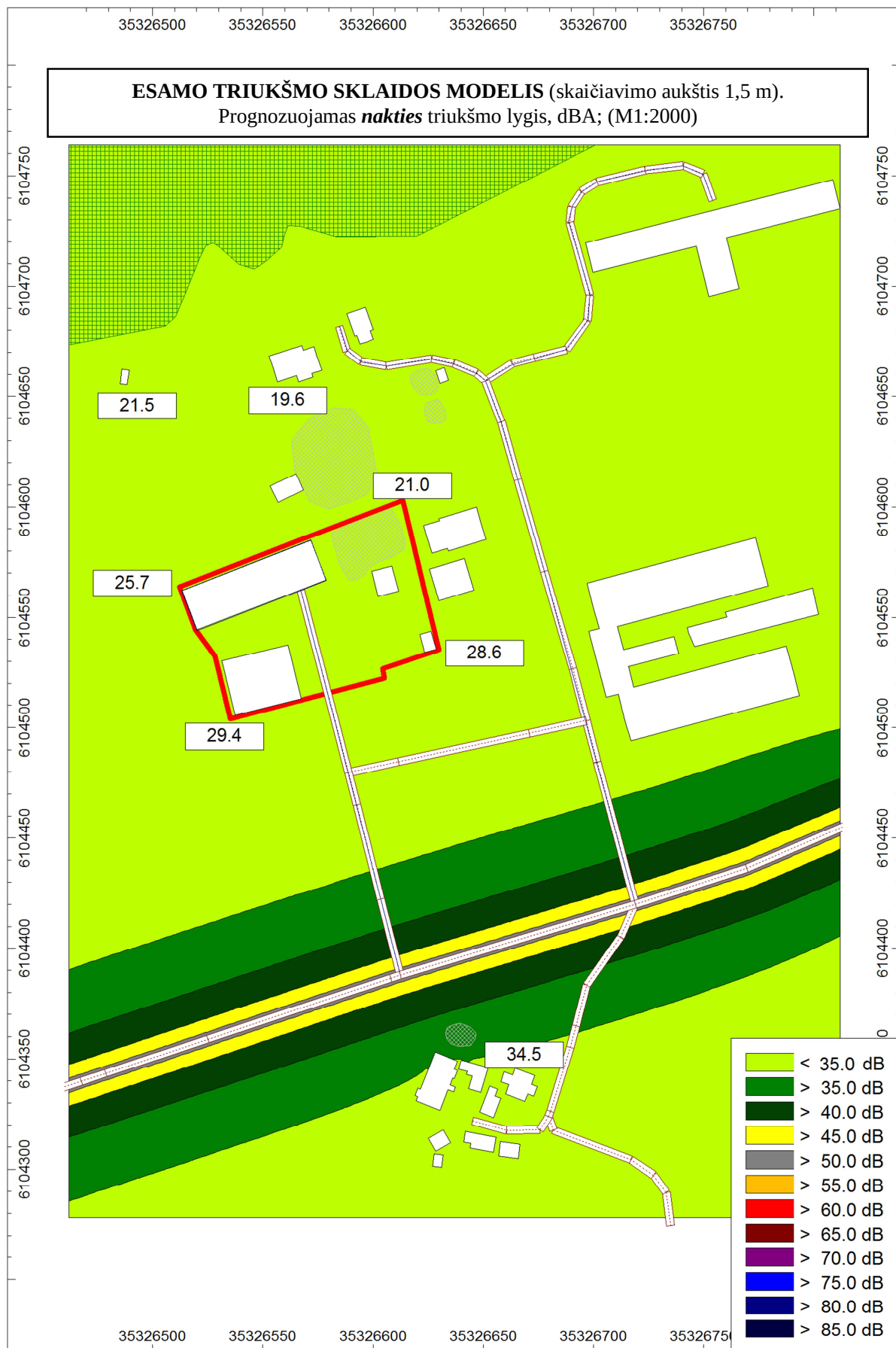












DEKLARACIJA

2018-01-26

Mes, UAB „Dafta“, atstovaujama direktoriaus Artūro Remenčiaus (toliau – PŪV organizatorius), ir Ekogarantas, MB, atstovaujama direktoriaus Armino Rudzensko (toliau – PAV dokumentų rengėjas), pasirašydami šią deklaraciją patvirtiname, kad PAV dokumentų rengėjas atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus.

PŪV organizatorius

Artūras Remenčius

PAV dokumentų rengėjas

Arminas Rudzenskas

Kodas 7115



LIETUVOS
RESPUBLIKA

MAGISTRO DIPLOMAS

SU PAGYRIMU
Virginija Skorupskaitė

(asmens kodas 48005210783)

Kauno technologijos universiteto Cheminės technologijos fakultete baigė
aplinkos inžinerijos studijų programą (kodas 62104T102) ir įgijo

APLINKOS INŽINERIJOS MAGISTRO

kvalifikacinį laipsnį

REKTORIUS

prof. Ramutis Petras Bansevicius

M Nr. **003025**

Universiteto kodas 1195058



FAKULTETO DEKANAS

prof. Zigmuntas Jonas Beresnevičius

Registracijos Nr.

02-7750

Kaunas, 2004 m. birželio 23 d.



KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS



ALEKSANDRO STULGINSKIO
UNIVERSITETAS

DAKTARO
DIPLOMAS

SU Nr. 000055

Registracijos Nr. 55

Išdavimo data 2013 12 19

Virginija Skorupskaitė

48005210783

2013 m. gruodžio 19 d. apgynė
technologijos mokslų srities
aplinkos inžinerijos mokslo krypties darbą
„Biodegalai iš mikrodumblių *Scenedesmus* sp. ir
Chlorella sp., jų kokybė ir aplinkosauginė nauda“
ir jai suteiktas

daktaro mokslo laipsnis.

Lietuvos Respublikos vyriausybės 2003 m. liepos 15 d.
nutarimu Nr. 926 doktorantūros teisė suteikta
Aleksandro Stulginskio universitetui.

Rektorius

Antanas Maziliauskas

Aplinkos inžinerijos krypties
tarybos pirmininkas

Arvydas Povilaitis



Universiteto kodas 111950962
Diplomo kodas 8103