

**ATSAKYMAI DĖL PANEVĖŽIO MIESTO GATVĖS (BŪSIMOS ŠIAURINĖS) DALIES  
(NUO PRAMONĖS G. IKI SMĖLYNĖS G.) STATYBOS PROJEKTO PLANUOJAMOS  
ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**2018 m. kovo mėn. 28 d.**

**Vilnius**

1. 3 punkte pataisoma vietoje 2 priedo 14 punkto nurodomas 2 priedo 10.7 punktas.
2. Pateikiamas brėžinys su miškų ribomis.
3. Patikslintas 23 punktas. Nurodoma šermuonėlio radavietė (2 pav.).
4. Pateikiamas brėžinys pakoreguotas pagal nurodytas pastabas (priedas Nr. 3)
5. Informacijoje (11.1. papunktis ) papildytas pagal nurodytas pastabas. Pridedama priedas Nr. 4.,  
Transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje Panevėžio mieste oro taršos įvertinimo ataskaita“.
6. Informacijos 28.1 ir 28.5 papunkčiuose pateikiamos organizacinės prevencinės priemonės, kad būtų išvengta gatvės tiesimo darbų metu poveikio aplinkos orui ir žmonių sveikatai.
7. Tinklus eksploatuojanti įmonė UAB „Panevėžio gatvės“ išdavė prisijungimo sąlygas. Jose nurodyti reikalavimai projektuojamam tinklui, taip pat nurodoma kur pajungti naujai projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus. Sąlygose nenurodoma, kad surinktas paviršines nuotekas nuo Šiaurinės gatvės dangos reikia dar papildomai valyti prieš išleidžiant į magistralinius miesto paviršinių nuotekų tinklus su jau esamais valymo įrenginiais. Taigi, valymo įrenginių našumo pakanka.
8. Dokumente „Planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodiniai nurodymai“ nenurodoma, kad reikia pateikti kertamų ir atkuriamų želdynų kiekį. Kertamų želdinių kiekis bus nurodomas baigus rengti Šiaurinės gatvės techninį projektą. Dėl medžių gausos šiame etape dar nėra įvertinti naikinami želdiniai. Planuojamos gatvės ribose vyrauja medžiai ir krūmai. Vyraujančios medžių rūšys: beržas, liepa, uosis, eglė, pušis, drebulė šermukšnis ir kt.
9. Informacijos 9 punktas patikslinamas pagal nurodytas pastabas.
10. Pateikiami atsakymai į Nacionalinės visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Panevėžio departamento pateiktas pastabas.
  1. Pataisoma dokumentacija pagal Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme pasikeitusias dienos triukšmo (Ldienos), vakaro triukšmo (Lvakaro), nakties triukšmo (Lnakties) rodiklių vertes.

2. Projekto sprendiniuose numatoma Šiaurinės g. atkarpoje nuo (Amerikos g. iki Smėlynės g.) įrengti tylųjį asfaltą. Šalia Pramonės g. 27a ir atkarpoje ties Jurginų g.13 ir Jurginų 15 numatoma įrengti triukšmo užtvartas. Šiais sprendiniais bus sumažintas triukšmo lygis vietose, kuriose pagal skaičiavimus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai.
  3. Projekte įrengiamos nurodytos triukšmą mažinančios priemonės. Šalia Pramonės g. 27a ir atkarpoje ties Jurginų g.13 ir Jurginų 15 numatoma įrengti triukšmo užtvartas. Šiais sprendiniais bus sumažintas triukšmo lygis vietose, kuriose pagal skaičiavimus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai.
  4. Esama situacija įvertinta. Atsižvelgus į Panevėžio miesto darnaus judumo planą. 2014 m. transporto priemonių skaičius Panevėžyje sumažėjo 31,7%. Atsižvelgiant į duomenis apie automobilių mažėjimą priimama, kad eismo intensyvumas Šiaurinėje gatvėje išliks toks pats kaip prognozuojamas šiuo metu. Esamam eismo intensyvumui atliktas triukšmo sklaidos įvertinimas.
11. Šiaurinės gatvės atkarpoje, kuri užstatyta mažaaukščiais gyvenamaisiais namais, numatoma įrengti gaisrinius hidrantus atkarpose, kuriose tarp esamų hidrantų netenkimi normatyviniai atstumai.