



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

URS Infrastructure & Environment

2014-05-13

Nr. (2.6)-A4-1918

UK Limited filialas

Į 2014-04-23

Nr. VLN/LT008/0300/2

Vytenio g 9/25

014

LT 03113 Vilnius

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL GELEŽINKELIO RUOŽO ŠIAULIAI – JONIŠKIS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBĖS SIENA REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – URS Infrastructure & Environment UK Limited filialas, Vytenio g. 9/25, LT-03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95 faks. (8 5) 233 15 74.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcija, Mindaugo g. 12/14, LT-03603 Vilnius, tel. (8 5) 269 33 53 faks. (8 5) 269 33 32.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – geležinkelio ruožo Šiauliai – Joniškis – Lietuvos ir Latvijos valstybės siena rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Šiaulių apskritis, Šiaulių miesto savivaldybė, Šiaulių rajono savivaldybė, Joniškio rajono savivaldybė.

Planuojami geležinkelio rekonstravimo darbai šiuose ruožuose: nuo 2,91 km iki 7,81 km Šiaulių miesto savivaldybės teritorijoje, ruože nuo 7,81 km iki 24,80 km Šiaulių rajono savivaldybės teritorijoje, ruože nuo 24,80 km iki 59,50 km Joniškio rajono savivaldybės teritorijoje.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Geležinkelio ruožo Šiauliai – Joniškis – Lietuvos ir Latvijos valstybės siena rekonstravimo darbai planuojami nuo 2+927,05 km Šiaulių stoties iešmo Nr. 4 prisijungimo prie Vilnius – Klaipėda geležinkelio linijos iki 59+539,50 km Lietuvos ir Latvijos valstybės sienos. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 56,612 km. Esamas geležinkelio kelias yra vienkelis, neelektrifikuotas, žemės sankasos viršaus kontūras yra dvikeliui geležinkeliui. Geležinkelio kelio kategorija - II.

Geležinkelio kelio ruožas Šiauliai - Joniškis - Lietuvos ir Latvijos valstybės siena priklauso Tarptautinio geležinkelio transporto I koridoriui. Planuojamas rekonstruoti geležinkelio ruožas driekiasi per Šiaulių miesto savivaldybės, Šiaulių rajono savivaldybės bei Joniškio rajono savivaldybės teritorijas.

Visos rekonstruojamos geležinkelio linijos teritorijai priskirtinas inžinerinės infrastruktūros prioritetinis teritorijos naudojimo būdas, skirtas inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų koridoriams formuoti. Geležinkelio linijos rekonstravimas poveikio esamai ir būsimai žemėnaudai neturės, nes visi statybiniai darbai bus atliekami AB "Lietuvos geležinkeliai" priklausančiame žemės sklype. Inžinerinių tinklų tiesimui valstybės žemėje gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimai.

Rekonstruojamame ruože yra: Gubernijos stotis, Meškuičių stotis ir Joniškio stotis taip pat 18 reguliuojamų viešojo naudojimo pervažų, iš jų 2 sergimosios ir 16 nesergimųjų pervažų.

Nagrinėjamo geležinkelio ruožo rekonstrukcijos darbai susideda iš esamų statinių stiprinimo ir rekonstrukcijos, naujo geležinkelio kelio statybos ruožuose, kur keičiasi trasos padėtis dėl kreivių panaikinimo ir ten kur didinami esamų kreivių spinduliai, esamo geležinkelio kelio tiesinimo Vilnius – Klaipėda linijos sankirtos vietoje su Šiauliai – Joniškis – Lietuvos ir Latvijos valstybės

siena ruožu, planuojamos ūkinės veiklos vietos yra vienintelės ir kitų alternatyvių planuojamos veiklos vietų neturi.

Vykdamas darbus numatomas viršutinės esamos žemės sankasos dalies stiprinimas, siekiant užtikrinti žemės sankasos laikančiąją galią ne mažiau kaip 45 MN/m^2 . Įvertinus esamos sankasos gruntų rūšį ir jų būklę, numatomas viršutinės esamos žemės sankasos dalies stiprinimas, armuojant sankasą 3 skirtingais būdais, kuriuos numatoma parinkti atsižvelgiant į pagrindų deformacijų modulio vertę.

Siekiant užtikrinti 100 km/h keleiviniams traukiniams ir 80 km/h prekiniams traukiniams greitį numatomas esamo geležinkelio kelio tiesinimas plane ir profilyje Vilniaus – Klaipėda linijos sankirtos vietoje su Šiauliai – Joniškis – Lietuvos ir Latvijos valstybės siena ruožu.

Gubernijos stotyje didinamas pirmo (esamo trečio) pagrindinio kelio naudingas ilgis iki 1050,0 m. Numatoma dalinai rekonstruoti lyginį iešmyną, t.y. demontuojami esamos sąvažos iešmai Nr. 6, 8 ir klojami pagal naujas ordinates. Nauji iešmai Nr. 6 ir 8 klojami ant gelžbetoninių pabėgių. Nelyginiam iešmyne esami iešmai Nr. 1, 7, 9 keičiami į naujus iešmus ant gelžbetoninių pabėgių. Meškuičių stotyje numatoma rekonstruoti nelyginį iešmyną, kad tarp pirmo iešmo kryžmės galo ir trečio iešmo rėminių bėgių sandūros tiesus tarpas būtų 12,50 m. Lyginiam ir nelyginiam iešmynuose esami iešmai keičiami į naujus iešmus ant gelžbetoninių pabėgių. Stoties kelių Nr. I, 2 ir 3 naudingieji ilgiai atitinkamai yra 850,0 m, 1050,0 m ir 870,0 m.

Tarpstotyje Meškuičiai - Joniškis užtikrinant keleivinių traukinių važiavimo greitį 120 km/h, o krovinių traukinių – 90 km/h, numatomas esamų kreivių spindulių didinimas, taip pat dalinis esamų kelių pertrasavimas neišeinant iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise registruotų žemės sklypo ribų.

Joniškio stotyje atsižvelgiant į reikalavimus, stoties keliams yra suteikiami nauji numeriai: buvęs pagrindinis kelias Nr. II projektuojamas kaip pagrindinis kelias Nr. I, esamas atvykimo – išvykimo kelias Nr. 1 projektuojamas kaip atvykimo išvykimo kelias Nr. 2, esamas atvykimo – išvykimo kelias Nr.3 lieka esamu numeriu, krovimo kelias Nr.4 lieka esamu numeriu, esamas privažiuojamasis kelias Nr. 13 projektuojamas, kaip privažiuojamasis kelias Nr. 5, geležinkelio keliai Nr. 6, Nr. 7, Nr. 8 lieka esamais numeriais, krovimo kelias Nr. 10 projektuojamas kaip krovimo kelias Nr. 9, esamas kelias Nr. 9 projektuojamas kaip kelias Nr. 10. Šioje stotyje atsižvelgiant į projektuojamo geležinkelio kelio kategoriją ir numatomą keleivinių traukinių greitį geležinkelio kelyje Nr. 2, pertvarkant stotį rekonstruojamas peronas prie stoties rūmų projektuojamas taip, kad priestotis būtų 4,0 m pločio, o perono ilgis – 150 m. Peronas, esantis prie stoties pastato, yra paliekamas esamas, tačiau nuo Pk 441+07,45 iki Pk 441+31,92 yra ardomas (22,47m), ir prailginamas nuo Pk 439+57,45 iki Pk 440+01,98 bei platinamas vidutiniškai 0,3 m. Peronas, esantis tarp atvykimo – išvykimo kelio Nr. 2 ir pagrindinio kelio Nr. I esamas peronas yra išardomas. Esama pėsčiųjų perėja Joniškio stotyje rekonstruojama į 2.0 m. pločio praėjimą (Pk 442+28).

Geležinkelio ruožo vietose, kuriose yra gyvenamieji namai, numatomos triukšmo mažinimo priemonės.

Izoliuotoms sandūroms įrengti klojami 12,5 m ilgio bėgiai. Visos izoliuotos sandūros suvirinamos su ilgabėgiais. Stotyje ir tarpstotyje ilgabėgiai suvirinami į besandūrį kelią. Vandens nuvedimui, nuo naujai paklotų centralizuotų iešmų, tarp pabėgių įrengiami I tipo h-0,35 m latai (tarppabėginiai), latakų blokų ilgis 1,5 m. Paviršiniam ir gruntiniam vandeniui nuo geležinkelio kelio balastinės prizmės ir nuo žemės sankasos nuvesti numatoma įrengti drenažo linijas. Drenažo linijomis surinktos nuotekos išleidžiamos į žemesnes reljefo vietas, griovius arba į esamus drenažus. Vamzdžiams sujungti su grioviais, projektuojami išleidimo antgaliai. Paviršiniam vandeniui nuo geležinkelio kelio pervažose 8+799,10 km, 19+500,03 km, 22+509,09 km, 23+339,93 km, 52+816,90 km, 56+052,28 km per automobilių kelio sankasą nuvesti projekte numatyta įrengti pralaidas. Piketuose PK 8+795, PK 8+755 ir PK 19+467 naudojamos Ø1,2 m metalinės gofruotos pralaidos. Piketuose PK 5+029, PK 5+031 naudojamos Ø1,0 m gelžbetoninės pralaidos. Piketuose PK 14+586 (prie riedmenų automatinės kontrolės konteinerio) ir PK 54+947 vandens nuvedimui naudojamos PP (polipropileno) Ø 0,5 m pralaidos.

Atliekant geležinkelio ruožo nuo Šiaulių stoties iešmo Nr. 4K (buvęs Nr. 108K) kryžmės bukagalio sandūros iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos rekonstravimo darbus susikirtimo

vietose su vandentiekio ir nuotekų tinklais yra numatomos papildomos inžinerinių tinklų apsauginės priemonės. Apsauga nuo neigiamų pasekmių užtikrinama įrengiant vandentiekio ir nuotekų tinklus apsauginiuose dėkluose. Tinklai perklojami naujai, ties piketais: 5+037.66 km, 5+580.00 km, 6+000.00 km, 6+270.00 km, 6+700.00 km, 7+472.00 km.

Rekonstruojamas geležinkelio ruožas patenka į magistralinio dujotiekio apsaugos zoną ir kerta dvi dujotiekio linijas: 11+950,33 km dujotiekis Panevėžys - Šiauliai II gija ir 11+971,44 km - Panevėžys - Šiauliai - Klaipėda. Vykdam darbus virš magistralinių dujotiekių numatoma: esamos viršutinės kelio konstrukcijos rekonstrukcija, klojant iš naujų medžiagų; esamos žemės sankasos dalies stiprinimas ir esamos žemės sankasos platinimas; griovių vandeniui nuvesti įrengimas.

Buvo atliktas „Planuojamos ūkinės veiklos – Geležinkelio ruožo Šiauliai-Joniškis-Lietuvos – ir Latvijos valstybės siena rekonstrukcijos – akustinio triukšmo modeliavimas“. Akustinio triukšmo modeliavimui parinkti betoniniai pabėgiai pakloti į skaldą, įvertinant bėgių netolygumą. Triukšmo sklaidos skaičiavimai įvertinant planuojamą geležinkelio srautų įtaką dėl planuojamos ūkinės veiklos, atlikti kompiuterine programa CadnaA (Computer Aided Noise Abatement). Apskaičiuojant perspektyvinį triukšmo lygį buvo vertintas planuojamas 2030 m. traukinių eismas, pagal atliktą galimybių studiją. Pagal apskaičiuotus ir įvestus parametrus buvo sudarytas ruožo triukšmo žemėlapis, kur pagal direktyvos reikalavimus triukšmo lygiai buvo skaičiuojami 4 m aukštyje, o izolinijos atvaizduotos su 5 dBA (decibelais) intervalais. Dėl planuojamo srauto akustinis triukšmas artimiausioje geležinkeliui gyvenamojoje aplinkoje viršys ribines triukšmo vertes dienos, vakaro, nakties ir bendrai visos paros metu. Didžiausi viršijimai stebimi vakaro ir nakties metu. Aukšti vakaro ir nakties triukšmo rodikliai įtakoja ir bendro visos dienos triukšmo viršijimą. Įrengus nuo 2,0 iki 4,5 m aukščio akustines sienutes 4,5 m nuo bėgio ašies, triukšmo ribiniai dydžiai neviršys leistinų ribų prie gyvenamosios paskirties pastatų nagrinėjamame ruože. Rekonstruojamo geležinkelio ruože nuo 2,91 km iki 7,81 km (Šiaulių miesto savivaldybės teritorijoje) planuojama įrengti 24 triukšmą mažinančias sienutes, ruože nuo 7,81 km iki 24,80 km (Šiaulių rajono savivaldybės teritorijoje) planuojama įrengti 16 triukšmą mažinančių sienučių, ruože nuo 24,80 km iki 59,50 km (Joniškio rajono savivaldybės teritorijoje) 44 triukšmą mažinančias sienutes.

Numatyta įrengti tinklo tvorą, kuri užtikrins žmonių ir gyvūnų prieigos prie geležinkelio kelio apribojimą nepakankamo matomumo kreivuose geležinkelio ruožuose. 2,0 m aukščio plieninės tvoros ir 2,00 m medinės tvoros bendras ilgis yra 6789,0 m (iš kurių 6621,0 m sudaro metalinė tvora, o 168,0 m sudaro medinė tvora).

Vykdam geležinkelio linijos rekonstravimo darbus planuojama, kad susidarys statybinės atliekos. Keičiamą skaldos balastą numatoma pakartotinai panaudoti kelių statybos darbuose. Kadangi esama skalda gali būti užteršta naftos produktais, skaldos užterštumui nustatyti numatoma atlikti tyrimus. Nustačius, kad skalda užteršta, jos valymą *ex situ* metodu atliktų licencijuota įmonė įrengtose valymo aikštelėse ar specialiuose įrenginiuose.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į saugomas teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausios saugomos teritorijos: Rėkyvos botaninis-zoologinis draustinis yra 5,34 m atstumu nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruože 2+900 km, Gubernijos miško biosferos poligonas yra 1,7 km atstumu nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruože 9+700 km, Gedžiūnų miško biosferos poligonas yra 1,87 km atstumu nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruože 27+300 km, Eglynlaukio botaninis draustinis yra 3,16 km atstumu nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruože 31+600 km, Satkūnų botaninis draustinis yra 2,44 km atstumu nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruože 50+650 km. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausios yra šios „Natura 2000“ teritorijos: Vilkiaušio miškas (buveinių apsaugai svarbi teritorija – BAST) yra 600 m atstumu nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruože 38+800 km; Gubernijos miškas (paukščių apsaugai svarbi teritorija - PAST) yra 1,27 km atstumu nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruože 9+700 km, Gedžiūnų miškas (PAST) yra 1,87 km atstumu nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruože 27+300 km, Rėkyvos pelkė (BAST) yra 5,34 km atstumu nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruože 2+900 km.

Arčiausiai esančios nekilnojamosios kultūros vertybės yra: Senosios kapinės Sutkūnų k. (unik. kodas 27633), esančios 22 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 8 +750 km;

"Švč. Jėzaus Širdis" paminklas Sutkūnų k. (unik. kodas 27634), esančios 23 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 8 +765 km; vandentiekio bokštas Joniškio mieste (unik. kodas 30733), esantis 40 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 43 +735 km; Kėblių senovės gyvenvietė Kėblių k. (unik. kodas 25182), esanti 42 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 11 +338 km; Kėblių kapinynas Kėblių k. (unik. kodas 17232), esantis 74 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 12 +070 km; Kėblių k. senosios kapinės (unik. kodas 4668), esantis 77 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 12 +070 km; Rygos-Tilžės kelio Radikių sarginės pastatas Joniškio r.sav., Radikių k. (unik. kodas 33460), esantis 65 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 41 +265 km; Saulės, Šiaulių mūšio vieta Joniškio r. sav., Jauniūnų k. (unik. kodas 16751), esantis 160 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 30 +378 km; Joniškio "Aušros" gimnazijos pastatas Joniškio m. (unik. kodas 32497), esantis 168 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 45 +035 km; Kryžių kalnas - Jurgaičių, Domantų piliakalnis su gyvenviete Šiaulių r. sav., Jurgaičių k. (unik. kodas 23879), esantis 530 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 16 +100 km; Kryžių kalno koplyčia Šiaulių r. sav., Jurgaičių k. (unik. kodas 36136), esanti 600 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 15 +850 km; Jurgaičių kapinynas Šiaulių r. sav., Jurgaičių k. (unik. kodas 6752), esantis 790 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 16 +350 km; Meškuičių vėjo malūnas Šiaulių r. sav., Meškuičių mstl. (unik. kodas 15946), esantis 740 m nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 22 +825 km; Domantų senosios kapinės Domantų k. (unik. kodas 26894), esančios 1,03 km nuo rekonstruojamo geležinkelio linijos, ruože 14 +950 km. Numatoma, kad planuojama ūkinė veikla neigiamo poveikio kultūros paveldo vertybėms neturės.

Rekonstruojamos geležinkelio linijos ruožas kerta arba ribojasi su urbanizuotomis teritorijomis, Šiaulių m. sav. iki artimiausių urbanizuotų teritorijų nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruožų atitinkamai yra 30 m, 65 m, apie 40 m ir apie 25 m atstumas; Šiaulių r. sav. iki artimiausių urbanizuotų teritorijų nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruožų atitinkamai yra apie 25 m, apie 50 m, apie 100 m, apie 60 m, apie 20 m, apie 80 m, apie 100 m, apie 65 m, apie 25 m, 20 m, apie 30 m atstumas; Joniškio r. sav. iki artimiausių urbanizuotų teritorijų nuo rekonstruojamos geležinkelio linijos ruožų atitinkamai yra apie 35 m, 40 m, 65 m, 90 m, 25 m, 95 m, 20 m, 25 m, apie 55 m, apie 140 m, 80 m, 75 m, 130 m atstumas.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir su jomis nesiriboja. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba 2010-03-16 raštu Nr. V3-10.7-407 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ pateikė išvadą, kad planuojamos ūkinės veiklos (IX koridoriaus ruožo Kaišiadorys – Radviliškis – Šiauliai – Klaipėda ir I koridoriaus ruožo Šiauliai – Joniškis – valstybės siena modernizacija) įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijai ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą“.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtis.

6.3. Veiklos vykdytojas privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų ir atitinkamai keisti veiklos rodiklius, keičiantis teisiniam reglamentavimui.

6.4. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tiksliai planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos

Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.

6.5. Geležinkelio ruožo rekonstrukcijos darbų metu vandens telkinių apsaugos juostoje neįrengti atliekų ir statybinių medžiagų saugojimo vietų ir užtikrinti, kad statybinės atliekos ir naftos produktai iš mechanizmų nepatektų į vandens telkinius.

6.6. Geležinkelio ruožo rekonstrukcijos darbų metu užtikrinti, kad susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose minėti tinklai nebus pažeisti.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama ūkinė veikla nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija, todėl poveikio šioms teritorijoms nebus.

7.2. Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma AB "Lietuvos geležinkeliai" priklausančiuose žemės sklypuose, todėl žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės. Inžinerinių tinklų tiesimui valstybės žemėje gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimai.

7.2. Rekonstravus esamas geležinkelio linijas, prognozuojamas triukšmo sumažėjimas dėl bėgių sandūrų panaikinimo, triukšmo sienelių įrengimo.

7.3. Rekonstravus esamas geležinkelio linijas, prognozuojamas eismo saugumo pagerėjimas dėl įdiegtų eismo saugumo priemonių (pervažų rekonstrukcijos).

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, geležinkelio ruožo Šiauliai – Joniškis –Lietuvos ir Latvijos valstybės siena rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatoriai, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas