



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas

2014-01-10
Į 2013-12-13

Nr. (2.6)-A4-161
Nr. 6119-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL KENOS STOTIES NELYGINIO IEŠMYNO REKONSTRAVIMO, NEIŠEINANT UŽ AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ UŽIMAMO SKLYPO RIBŲ, POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, tel.: (8 37) 223 186.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – AB „Lietuvos geležinkeliai“ Mindaugo g. 12/16, LT-03603 Vilnius, tel.: (8 5) 2692038, faks.: (8 5) 2692128, el. p.: lgkanc@litrail.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – 1 statinys: Kenos stoties nelyginio iešmyno rekonstravimas, neišeinant už AB „Lietuvos geležinkeliai“ užimamo sklypo ribų.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus apskritis, Vilniaus rajonas, Kalvelių seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojama vykdyti ūkinę veiklą yra viena iš keturių planuojamų rekonstruoti geležinkelio ruožų, kurie sudaro bendrą kompleksą „IX koridoriaus geležinkelio linijos Vilnius – Kena – v. s. su Baltarusija rekonstravimas“. Planuojamas rekonstruoti objektas yra Vilniaus savivaldybės Kalvelių seniūnijoje. Planuojamas rekonstruoti geležinkelio ruožas (toliau – Ruožas) yra Kalvelių gyvenvietėje tarp pėsčiųjų viaduko per geležinkelį ir Žaliašilio g. pervažos per geležinkelį, toliau ruožas tęsiasi už gyvenvietės ribų tarp laukų ir miškingų teritorijų iki geležinkelio 31,85207 km. Kalvelių gyvenvietėje artimiausi gyvenamieji namai nutolę apie 100 m nuo Ruožo. 200 – 600 m atstumu nuo Ruožo yra Šilingių, Kalabariškių, Šiulgų gyvenvietės. Geležinkelio rekonstrukcija siekiama modernizuoti jo infrastruktūrą ir padidinti maksimalų traukinių greitį.

Artimiausia saugoma teritorija yra Kuosinės geomorfologinis draustinis, nuo Ruožo į pietvakarius nutolęs 3,05 km atstumu. Artimiausias kultūros vertybių sąrašo objektas yra Šumsko Šv. Arkangelo Mykolo bažnyčios ir Dominikonų vienuolyno statinių kompleksas (unikalus objekto kodas 1772), kuris nuo Ruožo į pietus nutolęs 1,47 km atstumu.

Ruožas bus rekonstruojamas šia tvarka: iš pradžių paruošiama teritorija, įrengiami privažiuojamieji keliai, atliekami ardymo darbai, įrengiama sankasa, tvarkomos pralaidos, vėliau elektroniniai ryšiai, elektros linijos, signalizacijos įranga, rekonstruojama pervaža, rekonstruojamos pralaidos, įrengiami bėgiai, išardoma privažiavimo kelių konstrukcija, atstatomi (rekultivuojami) pažeisti plotai.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialui „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ priklausančioje Kenos stoties vandenvietėje yra vykdomas monitoringas – atliekama nuolatinė ir periodinė programinė priežiūra, kontroliuojami mikrobiniai, indikatoriniai, mikrobiologiniai, toksiniai rodikliai. „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ Kenos geležinkelio stotyje surenka paviršines lietaus bei drėgną vandens nuotekas, didžioji dalis – paviršinių nuotekų surinkimas nuo stoties, geležinkelio kelių ir teritorijos. Surinktos paviršinės lietaus nuotekos pašalinamos į Vilnios upę. Pagal monitoringo planą 4 kartus per metus tiriami teršalai prieš naftos gaudyklę ir už jos (viso trijose vietose). Pagal 2012 m. ir 2013 m. pirmo pusmečio tyrimų rezultatus mėginių paėmimo vietose skendinčių medžiagų, naftos produktų ir BDS₇ ribinės vertės viršytos nebuvo.

Ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių, kuriems yra nustatomos paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos ir su jais nesiriboja. Ties 30,716 km geležinkelis kerta griovį. Artimiausias geležinkeliui paviršinis vandens telkinys yra tvenkinys nutolęs 369 m atstumu, jo apsaugos zona nutolusi 277 m atstumu.

Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios bus tvarkomos pagal nustatytus reikalavimus: rekomenduojama laikytis atliekų prevencijos ir tvarkymo prioritetų eiliškumo; atliekos rūšiuojamos; pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais, turinčiais teisę užsiimti šia veikla; statybinės atliekos vežamos dengtais sunkvežimiais, uždariais konteneriais; vedama atliekų apskaita ir teikiamos ataskaitos; statybinės atliekos iki jų išvežimo saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateiktus esamus ir apskaičiuotus prognozes traukinių eismo intensyvumo duomenis, triukšmo skaičiavimo programa buvo atlikti traukinių sukeliama triukšmo skaičiavimai. Siekiant sumažinti triukšmą, numatoma įrengti triukšmą mažinančias 4 – 4,5 m aukščio triukšmo užtvaras abipus geležinkelio nuo Ruožo pradžios iki Žaliašilio g. pervažos. Planuojama, kad įgyvendinus šias priemones, triukšmo normos artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje nebus viršijamos. Siekiant sumažinti statybos darbų sukeliama triukšmo poveikį, darbai su triukšmą skleidžiančia įranga šalia gyvenamųjų namų bus vykdomi tik darbo dienomis ir nebus vykdomi vakaro (18 – 22 val.) ir nakties (22 – 6 val.) metu.

Numatoma, kad gyvenamuosiuose namuose traukinių sukeliamą vibraciją neviršys nustatytų leistinų dydžių. Numatoma, kad atlikus geležinkelio atkarpos rekonstrukcijos darbus, geležinkelio linijos techninis lygis bus daug aukštesnis, todėl avarių ir gaisrų tikimybė žymiai sumažės.

Projekte numatoma Kenos stoties teritorijoje esantį rentgeno aparatą perkelti apie 400 m į pietryčius nuo esamos vietos, įrengiant jį netoli Žaliašilio g. pervažos. Fizinė sistemos apsauga bus užtikrinama teritoriją juosiančia tvora, vaizdo stebėjimo kameromis, garsine informavimo sistema, avarinio išjungimo sistema, infraraudonųjų spindulių davikliais. Apšvita rentgeno spinduliuote galima tik sistemai veikiant, t.y. skenuojant traukinį. Numatoma, kad įrengiant rentgeno kontrolės sistemos aikštelę bus laikomasi Muitinės departamento prie LR finansų ministerijos nurodytos (2013-11-19 raštas Nr. (20.11/04)3B-13404) radiacijos saugos zonos (50x30 m). Artimiausias gyvenamasis namas yra už 70 m nuo rentgeno įrangos pastatymo vietos, todėl rentgeno sistema gyventojams grėsmės nekels.

Pagal 2012 m. parengtą techninį projektą „IX koridoriaus elektrifikavimas. I etapas. (Geležinkelio ruožas N.Vilnia – Kyviškės – Kena – v. s. su Baltarusija)“, kuris numatomas įgyvendinti nuo 2016 m., planuojama šį ruožą elektrifikuoti ir jame eksploatuoti elektrinius lokomotyvus, kurie pamažu keis šiuo metu naudojamus dyzelinius traukinius. Atliekant oro teršalų susidarymo skaičiavimus buvo panaudoti esami prognozuojami traukinių srautai 2040 m. Kadangi sunku prognozuoti dyzelinių traukinių pakeitimo į elektrinius procesą, skaičiavimuose naudotas scenarijus, kad ir 2040 m. visi krovinių lokomotyvai bus varomi dyzeliniu kuru. Planuojama, kad įgyvendinus projektą Ruože bus padidintas leistinas maksimalus greitis (keleiviniams traukiniams nuo 52 km/h iki 120 km/h, kroviniams traukiniams nuo 30 km/h iki 90 km/h), todėl geležinkelio aplinkoje keliskart sumažės oro užterštumas. Pagal atliktus skaičiavimus numatoma, kad net ir išaugus krovinių traukinių srautams, 2040 m. oro teršalų koncentracijos ribinių verčių neviršys ir jos bus mažesnės nei neįgyvendinus projekto.

Nuo 2010 m. iki 2013 m. rugsėjo mėn. pabaigos Ruože susidūrimų su laukiniais žvėrimis neužfiksuota. Šiuo metu visa geležinkelio atkarpa nuo Kenos stoties iki valstybės sienos su Baltarusija yra aptverta metaline pasienio tvora, kuri taip pat apsaugo nuo žmonių ir laukinių žvėrių. Įrengti trys tuneliai skirti automobiliams, kurie taip pat tarnauja laukinių gyvūnų migracijai. Aptvertas pasienio ruožas yra stebimas Valstybės sienos apsaugos tarnybos pareigūnų.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ tinklo teritorija yra Kenos upė (LTVIN0025) – buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi 4,52 km į vakarus nuo planuojamų vykdyti darbų vietos.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame darbo projekte pateikti tikslius duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas geležinkelio rekonstravimo darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

6.3. Planuojamus darbus, esančius inžinerinių tinklų, statinių apsaugos zonose vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ reikalavimų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Geležinkelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo geležinkelio užimamo sklypo ribose.

7.2. Įgyvendinus projektą ir padidinus leistiną traukinių judėjimo greitį sumažės oro užterštumas aplinkinėse teritorijose, sutrumpės keleivių kelionės laikas.

7.3. Numatoma, kad dėl traukinių išmetamų teršalų gyvenamosios aplinkos ore teršalų (kietųjų dalelių, azoto dioksido, sieros dioksido, benzeno) koncentracijos neviršys ribinių verčių.

7.4. Planuojama įrengti 4 – 4,5 m aukščio triukšmo užtvaras, kurios sumažins traukinių sukeltą triukšmą gyvenamojoje aplinkoje.

7.5. Planuojamas rekonstruoti geležinkelio ruožas nekerta ir nesiriboja su „Natura 2000“ ir kitomis saugomomis teritorijomis, nepatenka į kultūros vertybių objektų apsaugos zonas.

7.6. Kalvelių gyvenvietėje, Kenos stoties teritorijoje esančią Rentgeno kontrolės sistemą planuojama perkelti į gyvenvietės pakraštį.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, Kenos stoties nelyginio iešmyno rekonstravimui, neišeinant už AB „Lietuvos geležinkeliai“ užimamo sklypo ribų, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Jūs turite teisę apskųsti šį atsakymą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102, Vilnius) arba Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo Jums dienos.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2014 M. SAUSIO D. RAŠTO NR. (2.6)-A4-
ADRESATŲ SĄRAŠAS

AB „Lietuvos geležinkeliai“

Mindaugo g. 12/16 LT-03603 Vilnius
Tel.: (8-5) 2692038, faks.: (8-5) 2692128

Vilniaus rajono savivaldybės administracija

Rinktinės g. 50, LT-09318 Vilnius
Tel.: (8-5) 275 19 61, faks.: (8-5) 275 19 90

Vilniaus visuomenės sveikatos centras

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius
Tel.: (8-5) 212 40 98, faks.: (8-5) 261 27 07

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Vilniaus teritorinis padalinys

Šnipiškių g. 3 LT-09309 Vilnius,
Tel.: (8-5) 273 42 56, faks.: (8-5) 272 40 58

Vilniaus apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius
Tel.: (8-5) 271 75 34, faks.: (8 5) 219 88 01

Žiniai:

LR AM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentas

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Tel.: (8-5) 272 85 36, faks.: (8-5) 272 83 89