



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2012-07-02 Nr. (2.6)-A4-2138
I 2012-06-06 Nr. 2531-SU

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 163 EŽERĖ-MAŽEIKIAI RUOŽO NUO 0,00 IKI 6,89 KM REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 75 10 09, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 163 Ežerė-Mažeikių ruožo nuo 0,00 iki 6,89 km rekonstrukcija.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Telšių apskritis, Reivyčių seniūnija, Mažeikių rajono savivaldybė.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 163 Ežerė-Mažeikių atkarpat nuo 0,00 iki 6,89 km. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 6,89 km. Nagrinėjamas kelio ruožas prasideda 0,00 km, Latvijos – Lietuvos pasienyje. Ties rekonstruojamo kelio ruožo 0 km teka upė Vadakstis, ties 2,14 km upė Alksnupis, ties 3,97 km upė Vaidminas, ties 6,26 km upė Ašva, ties 5,11 km Ringio upelis. Kelyje yra 4 pralaidos. Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 1,06 km iki 1,37 km kerta Buknaičių kaimą. Artimiausi gyvenamieji namai nuo rekonstruojamo kelio ašies nutolę 8 m (ties 1,04 km, dešinėje rekonstruojamo kelio pusėje) ir 10 m (ties 1,06 km, kairėje rekonstruojamo kelio pusėje) atstumu.

Rekonstruojamo kelio ruožas su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektais, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą: Buknaičių pirmosios senosios kapinės (unikalus objekto kodas 6377), esančios Buknaičių k., Reivyčių sen., Mažeikių r. sav., nuo rekonstruojamo kelio 0,84 km nutolusios vakarų kryptimi apie 12 m; Buknaičių antrosios senosios kapinės (unikalus objekto kodas 6378), esančios Buknaičių k., Reivyčių sen., Mažeikių r. sav., nuo rekonstruojamo kelio 1,00 km nutolusios rytų kryptimi apie 60 m. Atsižvelgiant į Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Telšių teritorinio padalinio 2012-02-14 raštą Nr. STe – 10, vykdant kelio rekonstrukcijos darbus, į kultūros

paveldo objektą - Buknaičių pirmąsias seniasias kapines, numatoma įrengti įvažiavimą.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, Lietuvos saugomų teritorijų, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų rekonstruojamo kelio ruožo teritorijoje nėra. Artimiausia saugoma teritorija – Ventos upės slėnis, nutolusi 5,2 km atstumu į pietus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos, tai Paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau - PAST teritorija).

Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas. Kelio ruožą numatoma rekonstruoti pagal III kelio kategorijai keliamus reikalavimus, numatomi asfalto dangos įrengimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius. Projektuojamasis kelio plotis 11,00 m, kelio dangos (asfalto) plotis – 8,0 m, važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m, kelkraščių plotis – 2x0,50 m.

Numatoma rekonstruoti du tiltus. Pirmasis tiltas per Vaidmino upę, ties rekonstruojamo kelio ruožo 3,97 km, tilto ilgis 12,00 m. Rekonstruojant šį tiltą, vandens nutekėjimas nuo kelio ir tilto konstrukcijų užtikrinamas išilginiais ir skersiniai kelio dangos ir šlaitų nuolydžiais, po to infiltruosis į gruntu. Antrasis rekonstruojamas tiltas per Ašvos upę, ties rekonstruojamo kelio ruožo 6,26 km, tilto ilgis 16,76 m. Rekonstruojant šį tiltą, bus įrengiami vandens nuleidimo šulinėliai, išilginės ir skersinės drenažinės juostos (po danga), vandens nuvedimo latakai. Lietaus vanduo vamzdžiai nuvedamas į vandens surinkimo šulinėlius, iš jų infiltruosis į gruntu.

Taip pat numatomas kelio ženklų, signalinių stulpelių, atitvarų įrengimas, kelio dangos ženklinimas; pakelės griovių tvarkymas, prastos būklės pralaidų pakeitimai naujomis. Tvarkant žemės sankasą, visame kelio ruože numatytais šlaitų sutvirtinimas dirvožemiu, apsėjant žole. Vykdant kelio rekonstravimo darbus, numatytais krūmų ir medžių, augančių kelio juostos ribose, kirtimas.

Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma. Rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas rekonstruojamo kelio ruože nuo 0 km iki 1,11 km – 740 aut./parą, sunkusis transportas sudaro 21,6 %, kelio ruože nuo 1,11 km iki 6,89 km – 1260 aut./parą, sunkusis transportas sudaro 13,8 %

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Triukšmo sklaidos skaičiavimai, įvertinant esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, atlikti kompiuterine programa *CadnaA (Computer Aided Noise Abatement)*. Triukšmo lygai buvo vertinti skirtingu paros metu (dieną, vakare, naktį) ir L_{dvn} . Pagal atliktus skaičiavimus, į viršnorminio triukšmo zoną – 24 m nuo kelio ašies (pagal L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$, L_{dvn} rodikli), rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje 0,97 – 1,11 km, patenka 2 gyvenamieji namai: ties 1,04 km į dešinę ir nuo kelio ašies nutolęs 8 m (L_{dienos} - 64,2 dBA, L_{vakaro} - 62,9 dBA, $L_{nakties}$ - 55,3 dBA, L_{dvn} - 65,7 dBA) ir ties 1,06 km nuo kelio ašies į kairę nutolęs 10 m (L_{dienos} - 62,8 dBA, L_{vakaro} - 61,5 dBA, $L_{nakties}$ - 54,1 dBA, L_{dvn} - 64,4 dBA). Po kelio rekonstrukcijos į viršnorminio triukšmo zonas patenkantiems gyvenamiesiems namams bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės: senų medinių langų keitimai į plastikinius langus (šiu langų garso izoliavimo klasės žymuo R_{w-kl} , 35 dBA) su specialiomis triukšmą mažinančiomis vėdinimo orlaidėmis. Montuojamos lango orlaidės (atidarytos padėties) turi sumažinti triukšmą pastato viduje mažiausiai 35 dBA.

Apskaičiuotos esamos autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ašies, kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Atkarpoje 0,00 – 0,97 km metinės koncentracijos yra: NO_2 – 1,725 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,377 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{2,5}$ – 0,339 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,007 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,008 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 – 0,713 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,090 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{2,5}$ – 0,081 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,002 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, CO – 0,003 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Atkarpoje 0,97 – 1,11 km metinės koncentracijos yra: NO_2 – 1,760 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,448 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{2,5}$ – 0,403 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,010 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,012 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 – 0,715 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,094 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{2,5}$ – 0,085 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,003 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, CO – 0,004 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Atkarpoje 1,11 – 1,38 km

metinės koncentracijos yra: NO_2 – 2,121 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,565 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,509 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,019 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,018 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 – 0,887 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,135 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,122 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,005 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, CO – 0,006 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Atkarpoje 1,38 – 1,90 km metinės koncentracijos yra: NO_2 – 2,205 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,481 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,433 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,012 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,014 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 – 0,904 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,138 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,124 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,004 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, CO – 0,004 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Atkarpoje 1,90 – 6,10 km metinės koncentracijos yra: NO_2 – 2,119 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,477 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,429 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,014 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,014 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 – 0,904 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,138 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,124 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,004 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, CO – 0,004 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Atkarpoje 6,10 – 6,89 km metinės koncentracijos yra: NO_2 – 2,171 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,476 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,428 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,013 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,014 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 – 0,904 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,138 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,124 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,004 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, CO – 0,004 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Visų išmetamą į aplinkos orą teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatyti ribinių verčių.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir nedaro neigiamo poveikio šio tinklo teritorijoms, kadangi gretimybėse šių teritorijų nėra, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdant rekonstravimo darbus, abipus kelio augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis. Techninio projekto aplinkos apsaugos dalyje pateikti tikslius duomenis apie kertamus medžius, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.3. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų rekonstruojamo kelio ruožo teritorijoje ir gretimybėse nėra. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija (PAST teritorija) – Ventos upės slėnis, nutolusi 5,2 km nuo rekonstruojamo kelio. Kitų saugomų teritorijų kelio ruožo teritorijoje ir gretimybėse nėra.

7.2. Numatyti kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio ribose, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas, kelio trasa nekeičiama.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. I viršnorminio triukšmo zoną patenkantiems 2 gyvenamiesiems namams numatoma taikyti triukšmą mažinančias priemones: senų medinių langų keitimą į plastikinius langus (šių langų garso izoliavimo klasės žymuo $R_{w\text{-}kl}$, 35 dBA) su specialiomis triukšmą mažinančiomis vėdinimo orlaidėmis.

7.6. Autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų (NO_2 , KD_{10} , $\text{KD}_{2,5}$, benzeno, CO) koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatyti ribinių verčių.

7.7. Įgyvendinus projektą pagerės eismo sąlygos, važiavimas taps tolygesnis, padidės važiavimo greitis.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 163 Ezerė-Mažeikiai atkarpa nuo 0,00 iki 6,89 km rekonstrukcija, poveikio aplinkai vertinimas nepriivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Telšių visuomenės sveikatos centro Mažeikių skyriui

Vilniaus g. 2, LT-89217 Mažeikiai,

Tel.: (8 443) 98 252, faks.: (8 443) 98 252

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Telšių teritoriniam padaliniui

Gelių g. 1, LT- 87111 Telšiai,

Tel.: (8 444) 51 467

Telšių apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Mažeikių priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai

Skuodo g. 16, LT-89100 Mažeikiai,

Tel.: (8 443) 68 183, faks.: (8 443) 68 279

Mažeikių rajono savivaldybės administracijai

Laisvės g. 8, LT-89223 Mažeikiai,

Tel.: (8 443) 98 204, faks.: (8 443) 25 844

Žiniai

LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamento

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai,

Tel.: (8 41) 596 400, faks.: (8 41) 503 705