



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Sweco Lietuva“
El. p. info@sweco.lt

2017-02-03
Į 2016-01-06

Nr. (28.2)-A4-1283
Nr. V1-55/17

Kauno rajono savivaldybės administracijai
El. p. administratorius@krs.lt

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno
departamentui
El. p. kaunas@nvsc.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui
El. p. kaunas@heritage.lt

Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo
valdybos Kauno PGT
El. p. kaunas.pgv@vpgt.lt

Kopija
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui
El. p. kaunoraad@am.lt

ATRANKOS IŠVADA DĖL KAUNO ORO UOSTO ESAMŲ ORLAIVIŲ STOVĖJIMO PERONŲ IR RIEDĖJIMO TAKO (A) REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informacijos pateikėjas. UAB „Sweco Lietuva“, V. Gerulaičio g. 1, 08200 Vilnius, tel. (8 5) 262 2621, faks. (8 5) 261 7507, el.p. info@sweco.lt. Kontaktinis asmuo projekto vadovas Justinas Musteikis tel. (8 5) 219 6573, el.p. justinas.musteikis@sweco.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas. VĮ Lietuvos oro uostai, Rodūnios kelias 10A, 02189 Vilnius, tel. (8 5) 273 9326, faks. (8 5) 232 9122, kontaktinis asmuo Laurynas Kačinskis, tel. (8 655) 39 255, el.p. l.kacinskis@kun.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas. Kauno oro uosto esamų orlaivių stovėjimo peronų ir riedėjimo tako (A) rekonstravimas.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) poveikio aplinkai vertinimo dokumentai rengiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas

ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta. Oro Uosto g. 4, Karmėlava, Kauno r. plotas 437,0945 ha, žemės sklypo paskirtis – Kita, naudojimo būdai: Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos/Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos/Komercinės paskirties objektų teritorijos.

PŪV vieta yra šalia Karmėlavos miestelio. Tarptautinio Kauno oro uosto sanitarinė apsaugos zona yra įteisinta PŪV sklype ir sklypuose Nr. 5233/11:460, 5233/11:307, 5233/11:644, 5233/11:585, 5233/7:934, 5233/7:937, 4608/7:290, 4608/7:291.

Pagal Kauno rajono bendrąjį planą PŪV teritorija patenka į oro uosto teritoriją.

PŪV teritorijoje ir artimiausioje aplinkoje kultūros paveldo vertybių nėra. Artimiausios kultūros paveldo vertybės Karmėlavos Šv. Onos bažnyčios šventoriaus tvora su vartais ir Karmėlavos piliakalnis, vad. Pilimi yra už 0,25 km, Daukliūnų akmuo su „Meškos“ ir „Veršiuko“ pėdomis, vad. Meškos akmeniu – už 0,85 km.

Artimiausia Natura 2000 teritorija yra Neries upė už ~ 1 km. Artimiausia saugoma teritorija Lapių geomorfologinis draustinis – už 2,05 km.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas. Šiauriniame perone (Senasis peronas ties terminalu) ir riedėjimo take A numatoma rekonstruoti esamo perono 66244 m² dangų (ardoma esama asfalto danga ir įrengiama nauja (3/4 viso esamo perono)); įrengti 27020 m² naujų dangų išplečiant esamą peroną; rekonstruojamų peronų dangų ribose numatoma įrengti paviršinių nuotekų surinkimo sistemą plyšiniaisiais latakais, kuriais vanduo nuvedamas į esamą paviršinių nuotekų sistemą ir į esamus bei naujai projektuojamus valymo įrenginius, iš kurių vanduo išvedamas atitinkamai į esamus griovius. Visame perone įrengiamas naujas orlaivių riedėjimo maršrutų, parkavimo, aptarnaujančio transporto, saugos linijų dažymas; planuojama įrengti 24 orlaivių stovėjimo aikšteles (šiuo metu yra 16 vietų); rekonstruojamas esamas apšvietimas bei signalinių žiburių sistema; numatoma rekonstruoti esamą riedėjimo taką A demontuojant esamą asfalto dangą bei įrengiant naują; rekonstruojama riedėjimo tako saugos žiburių sistema, dienos ženklavimas.

Pietiniame perone numatoma įrengti 12 880 m² naujų dangų išplečiant esamą peroną; paviršinės nuotekos nuo išplečiamų dangų pateks į esamus plyšinius latakus, kuriais vanduo nuvedamas į esamą paviršinių nuotekų sistemą ir į esamus valymo įrenginius, iš kurių vanduo išvedamas į esamą griovį; rekonstravus (išplėtus) peroną orlaivių vietų skaičius nekis (1 vieta); rekonstruojamas esamas apšvietimas bei signalinių žiburių sistema; perone įrengiamas orlaivių riedėjimo maršrutų, parkavimo, aptarnaujančio transporto, saugos linijų dažymas.

Nuo šiaurinio perono lėktuvų stovėjimo vietų, kur vyks ir lėktuvų nuledinimas – potencialiai tarši teritorija (plotas 2,61 ha), numatytas valyti paviršinių nuotekų valymo įrenginyje ir išleidžiamas į esamą išleistuvą (griovį). Nuo 0,29 ha šiaurinio perono rytinės dalies (perono išplėtimo vietoje) paviršinės nuotekos per veikiančius valymo įrenginius patenka į esamą išleistuvą (griovį). Nuo perono dalies, kur rieda lėktuvai (1,32 ha ploto) santykinai švarus vanduo nuvedamas į esamą išleistuvą – griovį. Nuo 5,1 ha ploto rekonstruojamų ar naujai įrengiamų dangų (riedėjimo takų bei šiaurinio perono pietinės ir vakarinės dalių) santykinai švarus vanduo pateks į žaliuosius plotus.

Vykdamas stovybos darbus galimas laikinas sunkiasvorio transporto eismo padidėjimas magistraliniame kelyje A6, bei privažiavimo iki PŪV vietos viešo naudojimo kelyje - Oro uosto g. Todėl buvo įvertintas sunkiasvorio automobilių keliamas triukšmas jautriausiam triukšmo atžvilgiu

privažiavimo kelio (Oro uosto g.) ruože iki PŪV teritorijos. Vertinimas taip pat apima ir planuojamų sunkiasvorio transporto srautų poveikio analizę esamiems srautams šioje gatvėje. Oro uosto g. aplinkoje orlaivių sukeliamas triukšmas pagal paros triukšmo rodiklį sudaro nuo 45 iki 55 dBA. Įvertinus šį triukšmo lygį su apskaičiuotu suminiu prognozuojamu transporto srautų sukeliamu triukšmu galimas papildomas triukšmo lygio padidėjimas apie 1 – 2 dBA Oro uosto g. aplinkoje. Ties gyvenamąją aplinką esančia lygiagrečiai Oro uosto g. ekvivalentinis triukšmo lygis nuo orlaivių kartu su suminiais transporto srautais sudarys apie 62 dBA ir neviršys nustatytų didžiausių triukšmo ribinių verčių dienos metu vertinant transporto sukeliamą triukšmą. Vakaro ir nakties metu sunkiasvorių automobilių judėjimas susijęs su PŪV nenumatomas.

Planuojamų vykdyti peronų ir riedėjimo tako (A) rekonstrukcijos ir išplėtimo darbų metu, dirbančios technikos sukeliamas triukšmas bus trumpalaikis ir nepastovus. Baigus darbus triukšmo šaltinių nebeliks. Nors planuojami rekonstrukcijos ir išplėtimo darbai yra laikini, tačiau jie bus vykdomi nakties metu, todėl rekomenduojama taikyti akustinio triukšmo slopinimo priemonės nustatytoje zonoje, kad būtų sumažintas akustinio triukšmo poveikis artimiausiai gyvenamajai aplinkai. Planuojama, kad triukšmo lygis dėl PŪV artimiausiose gyvenamosiose teritorijose, esant poreikiui, pritaikius laikinas triukšmo mažinimo priemones, neviršys teisės aktuose nustatytų didžiausių triukšmo ribinių verčių.

Aplinkos oro tarša statybų metu bus laikina ir lokali: pasireikš statybos akštelėje ir artimiausioje jos aplinkoje ir truks tol kol vyks statybos darbai.

PŪV metu susidarys statybinių atliekų, kurios bus tvarkomos vadovaujantis teisės aktais reglamentuojančiais atliekų tvarkymą. Naudoto asfalto granules (drožles) planuojama panaudoti pakartotinai naujo asfalto pagrindo sluoksnyje arba vietinių oro uosto kelių dangos pagerinimui. Taip pat gali susidaryti tam tikras kiekis gelžbetonio laužo, kuris bus perduodamas atliekų tvarkymo įmonei.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinkle „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas. Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją ar artimą jai aplinką. Artimiausia Natura 2000 teritorija yra Neries upė už ~ 1 km.

6. Pastabos ir pasiūlymai.

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/ nutraukti veiklą.

6.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Įvertinus PŪV vietą ir atstumus iki saugomų teritorijų, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei Natura 2000 teritorijoms nenumatomas.

7.2. Atlikus akustinio triukšmo sklaidos modeliavimą, nustatyta, kad triukšmo lygis dėl PŪV artimiausiose gyvenamosiose teritorijose neviršys teisės aktuose nustatytų didžiausių triukšmo ribinių verčių. Planuojama taikyti triukšmą mažinančias ir slopinančias priemones: rekonstrukcijos darbų organizavimą ir valdymą (rekomenduojama įrenginiam dirbantiems arčiausiai gyvenamosios aplinkos organizuoti darbą taip, kad būtų kuo mažiau keliamas triukšmas aplinkoje, t.y. vengiant perteklinių darbų, išjungiant techniką kai ji nėra tiesiogiai naudojama ir pan.); mažinti triukšmingos technikos ir įrangos naudojimą (rekomenduojama pagal galimybę naudoti modernesnę statybos įrangą ir techniką); eismo organizavimą ir valdymą (pagal galimybes rekomenduojama parinkti

optimalius transporto eismo maršrutus atitolinant juos nuo gyvenamosios aplinkos bei užtikrinant, kad transporto eismas nevyktų nakties metu arba jis būtų minimalus); riboti darbo laiką nakties metu, naudoti mobilią triukšmo uždangą.

7.3. 2013 m. atliktas Kauno oro uosto poveikio visuomenės sveikatai vertinimas ir Kauno visuomenės sveikatos centras 2013-09-06 priėmė sprendimą Nr. 29-20(6), kad pagal pateiktą PVSV ataskaitą veikla yra galima pasirinktoje vietoje. Ataskaitoje yra nustatyta Kauno oro uosto sanitarinė apsaugos zona pagal VĮ „Kauno aerouostas“ teritorijos ribas bei viršnorminio triukšmo zoną. sanitarinė apsaugos zona yra įteisinta.

7.4. Aplinkos tarša nuotekomis nenumatoma, paviršines nuotekas nuo galimai taršių teritorijų bus valomos paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose ir per esamus išleistuvus išleidžiamos į gamtinę aplinką.

7.5. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, nes visas PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus.

8. Priimta atrankos išvada. Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: Kauno oro uosto esamų orlaivių stovėjimo peronų ir riedėjimo tako (A) rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas ar dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą turi informuoti visuomenę Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakyme Nr.D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka ir apie atliktą supažindinimą raštu informuoti atsakingą instituciją.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai (Aplinkos apsaugos agentūrai), teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota, Poveikio aplinkai vertinimo departamento Vilniaus skyriaus vedėja, atliekanti Poveikio aplinkai vertinimo departamento direktoriaus funkcijas



Justina Černienė