



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Sweco Lietuva“

[info@sweco.lt](mailto:info@sweco.lt)

Kauno miesto savivaldybės administracijai

[administracijos.direktorius@kaunas.lt](mailto:administracijos.direktorius@kaunas.lt)

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie

Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno

departamentui

[kaunas@nvsc.lt](mailto:kaunas@nvsc.lt)

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

[kaunas.pgt@vpgt.lt](mailto:kaunas.pgt@vpgt.lt)

Kultūros paveldo departamento prie kultūros

ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui

[kaunas@heritage.lt](mailto:kaunas@heritage.lt)

2017-06-26

Į 2017-05-31

Nr. (28.2)-A4-6700

Nr. V1-1144/17

Kopija

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno

regiono aplinkos apsaugos departamentui

[kauno.raad@krd.am.lt](mailto:kauno.raad@krd.am.lt)

### ATRANKOS IŠVADA

#### DĖL TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAVIMO TRASOS LAMPĖDŽIO KARJERE, KAUNE ĮRENGIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informacijos pateikėjas:** UAB „Sweco Lietuva“, V. Gerulaičio g. 1, 08200 Vilnius, tel. (8 5) 262 2621, el. p. [info@sweco.lt](mailto:info@sweco.lt). Kontaktinis asmuo Aušra Junevičiūtė, tel. (8 5) 219 6574, el.p. [ausra.juneviciute@sweco.lt](mailto:ausra.juneviciute@sweco.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:** Kauno sporto mokykla „Bangpūtys“, Kalantos g. 124, 52332, tel. (8 37) 40 76 73, el. p. [mokykla@sailing.lt](mailto:mokykla@sailing.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Lampėdžio karjere, Kauno mieste įrengimas ir veikla.

Planuojama ūkinė veikla atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 11.13. punkto kriterijus – „Ežerų, tvenkinių (išskyrus pramoninės žuvininkystės tvenkinius) ir upių (išskyrus esamus vandens kelius) dugno valymas ar statinių, skirtų ežerų, upių vandens lygiui ir (ar) srautui keisti, statyba (kai atliekamas dugno valymas ar vandens lygio keitimas upių ruožuose, ilgesniuose kaip 1 km, ar kai valomas didesnis

kaip 0,5 ha ežero ar tvenkinio plotas arba keičiamas vandens lygis didesniame kaip 1 ha ežero plote), išskyrus veiklą, nurodytą šio priedo 1.7 punkte“,

**4. Numatoma ūkinės veiklos vieta:** Tarptautinius reikalavimus atitinkančią irklavimo trasą numatoma įrengti Kauno miesto vakarinėje dalyje, Lampėdžio karjere. Taip pat kartu bus įrengiamas viešojo naudojimo sporto, rekreacijos ir poilsio tikslams skirtas kompleksas rytinėje Lampėdžio karjero pakrantėje. Planuojama ūkinė veikla (toliau-PŪV) patenka į Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinį, kurio nuostatai ir ribų bei buferinių apsaugos zonų ribų planas patvirtinti Kauno m. sav. Tarybos 2011 kovo 17 d. sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“ ir Kauno m. sav. Tarybos 2011 kovo 17 d. sprendimu Nr. T-190 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio nuostatų patvirtinimo“.

PŪV patenka į minėto draustinio A buferinę zoną, t.y. teritorija, esanti šiaurės rytinėje Lampėdžio karjero pusėje tarp Raudondvario plento ir Vakarinio lanksto, skirta vizualiniai apsaugai užtikrinti. Joje išlaikomos atviros erdvės, susiformavę vizualiniai ryšiai. Teritorijos paskirtis – rekreacinė. Lampėdžio karjerui nustatomas ekstensyvaus apsauginio ūkininkavimo reglamentas - (VAe) KTZ, pagal kurį :draudžiama veikla, galinti pakeisti bendrą gamtinį komplekso pobūdį; draudžiama naikinti saugomus vandenų biotos objektus; draudžiama pertvarkyti kranto linijas ir vagas, keisti vandens lygį.

Urbanizuotos rekreacinės aplinkos kraštovaizdžio tvarkymo zona (NRu) nustatyta irklavimo bazės teritorijai. Joje gali būti statomi rekreaciniai statiniai, kuriama intensyviai lankyti pritaikyta rekreacinė infrastruktūra.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:** PŪV paskirtis - sportinė ir laisvalaikio praleidimo veikla, vaikų ir jaunimo stovyklų organizavimas, profesionalių sportininkų treniruočių organizavimas, varžybų organizavimas.

Planuojama įrengti „ALBANO“ plūdurių sistemą, kuri naudojama tarptautinius reikalavimus atitinkančiose vandens irklavimo, kanojų ir kajakų trasose.

PŪV vietos alternatyvos nesvarstytos dėl esamos išvystytos sporto ir inžinerinės infrastruktūros nagrinėjamoje teritorijoje.

Lampėdis – karjeras vidurio Lietuvoje, Kauno mieste, prie Lampėdžių atsiradęs iškasus karjerą Nemuno slėnyje tarp Lampėdžių ir Žemutinių Kaniūku. Jo ilgis apie 3 km, plotis apie 300 m. Pietinėje pakrantėje yra miškas ir poilsio zona. Lampėdžių karjeras (anksčiau buvęs Vilijampolės žvyro-smėlio karjeras) pradėtas eksploatuoti 1964 m. Šiuo metu Lampėdžio karjeras yra priskirtas

valstybinės reikšmės tvenkiniams ir yra saugoma teritorija. Lampėdžio karjeras patenka į Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio ribas.

UAB „Tiksli forma“ 2014 m. parengė tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere priešprojektinius pasiūlymus, kuriuose numatyta atnaujinti sporto zonos infrastruktūrą Lampėdžio karjero pakrantėje, rekonstruoti esamą irklavimo bazę, modernizuoti ir prailginti (iki 2 km ilgio) esamą irklavimo trasą. Numatoma įrengti irklavimo trasą su starto, finišo ir kitomis privalomosiomis zonomis, starto bokštelį, tarpinius bokštelių, trijų aukštų finišo bokštelį, pantoninius (laikinus) tiltelius starto zonoje varžybų metu, pantoninį lieptą ir apdovanojimų platformą. Irklavimo bazės teritorijoje numatoma sutvarkyti privažiavimu kelius, įrengti automobilių stovėjimo aikšteles.

Projektuojamos irklavimo trasos pagrindiniai parametrai: vandens plotis 162 m., trasos ilgis 2000 m, gylis ne mažiau 3,5 m, takeliai - tiesūs ir vienodo pločio per visą distanciją.

Irklavimo trasą sudarys - 7 pilnai įrengti takai kiekvienas iš jų po 13,5 m pločio. Baidarių - kanojų irklavimui numatoma įrengti 9 takus, kurių kiekvieno plotas po 9 m.

Irklavimo trasos markiravimui numatoma įrengti „ALBANO“ plūdurių sistemą, kuri yra kajako, kanojų ir irklavimo varžybų žymėjimo trosais ir plūdurais metodas. Pažymėta trasa yra tiesi ir 2000 metrų ilgio. Plūdurų sistema dažniausiai yra septynios gretimos 13,5 metrų pločio juostos pagamintos iš 8 mažesnių sferinių plūdurų linijų. Pirmus ir paskutinius 100 metrų plūdurai būna raudonos spalvos, o likusieji plūdurai dažniausiai būna baltos spalvos. Septynios juostos yra skirtos varžyboms, taip pat gali būti atskiras kanalas valtims plaukiančioms nuo trasos pabaigos iki starto linijos. Kai kurios trasos gali turėti daugiau nei 8 varžybų juostas. Atstumai šalia juostų pažymėti intervalais kas 250 metrų sunumeruotais gerai matomais ženklais. Trasos plūdurai gali būti naudojami įvairiomis oro ir vandens sąlygomis dėl išilginių trosų, kurie yra prikabinėti prie plūdurų ir yra 1,5 metro gylyje. Priklausomai nuo vietos sąlygų, kryžminės nuorodos tarp išilginių plūdurų pridedamos kas 500 metrų išilgai krypties. Sistema yra tvirtinama intervalais ir įtempama svoriais. Tai leidžia visai sistemai pakilti aukščiau arba nusileisti žemyn priklausomai nuo vandens lygio.

Tarptautinius reikalavimus atitinkančią irklavimo trasą sudarys: starto zona (starto bokštelis, starto tilteliai ir startininko tiltelis); tarpiniai bokšteliai; finišo zona; kitos privalomos zonos.

Lampėdžio karjerą maitina požeminiai upės slėnio vandenys, pritekantys nuo Žemutinių Kaniūkų, Kaniūkų, kurie iš karjero per gruntą filtruojasi į Nemuną. Lampėdžio karjero vidutinis vandens lygis praktiškai nesikeičia, faktinė karjero krantų altitudės yra 20,9 m aukščiau jūros lygio, tuo tarpu Nemuno krantų altitudės ties Lampėdžio karjeru – 19,6 m aukščiau jūros lygio. Aukščių skirtumas

apie 1,3 m. Nemunas turėtų pasiekti katastrofinį vandens lygį, kad pasikeistų Lampėdžio karjero hidrologinis režimas ir upės vanduo pradėtų pildyti karjerą .

Vidutinis Lampėdžio karjero gylis yra apie 6 m, giliausios vietos - 11 m. Trasos įrengimui yra būtina nukasti karjero eksploatacijos metu suformuotą sąvartą, kuri buvo naudojama išvažiavimui iš karjero. Dabar ši sąvarta yra apaugusi menkaverčiais krūmais ir medžiais. Planuojama nukasti apie 30 255 m<sup>2</sup> karjero teritorijos, ir trasos vietoje pasiekti reikiamą 3,5 m gylį. Iš viso planuojama, kad susidarys apie 90 765 m<sup>3</sup> iškasamo grunto. Iškastas gruntas bus išvežamas ir panaudojimas Kauno miesto tvarkymo darbams.. Žemės kasimo darbai bus atliekami modernia žemsiurbe, kur visus darbus atliks viena mašina. Kasimo darbai atliekami įvairiais siurbtuvais, kaušais, grėbliais. Nuo dugno pašalinamos plaukiojančios arba augančios žolės, dumblas bei kitokios atliekos. Kasant siurbimo būdu gruntas gali būti transportuojamas iki 1,5 km atstumu. Grėblio pagalba pašalinama augmenija ir kraunama arba į išvežimui skirtą transporto priemonę arba į tam skirtą vietą ant kranto. Pilnai sukomplektuota žemkasė į darbo vietą atvežama vilkiku ir pati be jokios papildomos pagalbos nulipa nuo platformos, įlipa į vandenį ir išlipa iš jo. Žemsiurbė turi dumblo parentuvą ir galingą siurblių, galintį pulpovamzdžiu dumblą nupumpuoti iki 1,5 km. Šios žemsiurbės privalumas yra toks, kad nereikalauja papildomo transporto dumblui išvežti iš dirbamos teritorijos pagalba nusiurbti iki reikiamos vietos (dumblo nusodinimo aikštelės). Žemsiurbė varoma elektros pagalba, kurią gamina ant denio pastatytas elektrogeneratorius, sukamas dyzelinio variklio. Galima dirbti ir pasijungus prie krante esančių elektros energijos šaltinių. Žemsiurbės našumas – 400 m<sup>3</sup>/val., siurbimo gylis 6 - 10 m. Naudojant tokio tipo žemsiurbę, reikiamą 90 765 m<sup>3</sup> iškasamo grunto būtų galima iškasti per 1 mėn., kasimo darbus vykdant tik darbo dienomis, dienos metu bei atsižvelgiant į žuvų neršto sezoniškumą.

Planuojamoje ūkinėje veikloje numatoma tik mobilių šaltinių aplinkos oro tarša - t.y. objekto teritoriją įvažiuojančios ir išvažiuojančios transporto priemonės – automobiliai ir autobusai. Planuojama įrengti 150 automobilių parkavimo vietų ir 15 autobusų parkavimo vietų. Degant kurui vidaus degimo varikliuose gali susidaryti anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, angliavandeniliai ir kietosios dalelės.

Planuojama, kad PŪV objektų įrengimo sukeliamas triukšmas bus epizodinis, trumpalaikis ir lokalus, o triukšmo lygis dėl PŪV artimiausiose gyvenamosiose teritorijose, esant poreikiui pritaikius laikinas triukšmo mažinimo priemones, bus nereikšmingas.

2017 m. gegužės mėn. dr. V. Rakauskas atliko Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo darbų Lampėdžio karjere Kauno mieste vandens telkinio ir sausumos ploto poveikio karjero ekosistemai biologinei įvairovei įvertinimą ir parengė ataskaitą. Dr. V. Rakausko parengtoje

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo darbų Lampėdžio karjere Kauno mieste vandens telkinio ir sausumos ploto poveikio karjero ekosistemai biologinei įvairovei įvertinimo ataskaitoje teigiama, kad įgyvendinant PŪV galimas neigiamas tiesioginis ir netiesioginis poveikis aplinkai: atskirų buveinių ar jų fragmentų, augaviečių sunaikinimas vykdant numatytus irklavimo trasos įrengimo darbus (pakrantės ir dugno reljefo keitimas, substrato išvežimas ir vandens bei pakrantės augalijos pjovimo darbai). Galimas nedidelis bendras karjero gamtinių buveinių būklės blogėjimas dėl sumažėjusių jų plotų. Išvalius būsimos irklavimo trasos plotą nuo vandens augalijos ir sutvarkius pakrantes sumažėtų galimų buveinių plotai florai ir faunai. Tikėtinas didžiausias tiesioginis neigiamas poveikis karjero biotai apima atskirų buveinių ar jų fragmentų, svarbių karjere gyvenančioms žuvų, paukščių bei žinduolių rūšims, plotų sumažėjimas. Nukarus didžiąją dalį pusiasalio sumažėtų galimų buveinių plotai paukščiams bei žinduoliams, būtų suardytos nusistovėję žuvų nerštavietės. Gilinimo/dugno lyginimo darbų metu, bus suardyta dalis povandeninių buveinių, neišvengiamai bus paveikta ir karjere gyvenanti bentofauna. Paviršinių dugno nuosėdų ir priedugninio sluoksnio fauna (zoobentosas) yra pagrindinis bentofaginių žuvų bei daugelio žuvų jauniklių maistas. Tikėtinas neigiamas planuojamų darbų poveikis karjero priekrančių buveinėms taip pat susidarys dėl iškasto grunto, susidariusio dėl pusiasalio nukasimo bei karjero gilinimo darbų, išvežimo bei trumpalaikio perteklinio vandens nusodinimo pakrantėje įrengtuose nusodintuvuose. Tačiau pažymima, kad planuojami darbai paveiks tik labai nedidelę dalį visos karjero pakrantės, todėl numatomas neigiamas poveikis Lampėdžių karjero florai bei faunai visumoje yra minimalus. Atsižvelgiant į tai, kad karjere nebuvo rasta jokių Lietuvoje saugotinių floros ar faunos rūšių, planuojami darbai niekaip neįtakos Lampėdžio karjero, patenkančio į Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinį bioįvairovės. Visos fiksuotos organizmų rūšys gyvenančios Lampėdžių karjere yra dažnos ir gausios tiek valstybės tiek ir Kauno regiono mastu, todėl jų populiacijos niekaip nebus įtakotos planuojamų darbų. Dėl planuojamų darbų santykinai mažos apimties viso karjero masteliu, gyvūnai turės galimybę darbų metu pasitraukti į kitas, darbų neapimtas, karjero zonas. Pasibaigus planuojamiems darbams, jos lengvai galės vėl užimti sau tinkančias buveines.

Vertinant tiesioginį ir netiesioginį šių darbų poveikį biologinei įvairovei būtina atsižvelgti į faktą, kad darbai bus vykdomi intensyviai apgyvendintoje, nuolatinės intensyvios ūkinės veiklos ir rekreacinėje zonoje, kurioje nėra nustatyta retų, nykstančių ar saugotinių faunos ir floros rūšių.

Vykdamas darbus taip pat būtina atsižvelgti į metodų techninę dalį, nes darbų vykdymo metu galimi laikini aplinkos taršos atvejai. Taršos prevencijai turi būti numatytos priemonės iš techninių įrenginių išsiliejusių naftos produktų lokalizavimui, surinkimui ir pašalinimui iš karjero apsauginės zonos.

Irklavimo trasos įrengimo darbų metu keliamas triukšmas gali neigiamai veikti visą karjero fauną, o ypač ornitofauną, dėl to būtina tinkamai parinkti irklavimo trasos įrengimo darbų laiką. Karjero transformacija numatomų darbų metu pakenktų vandens žinduolių (ūdros, bebrų ir kt.) populiacijoms. Iškirsti pakrančių sąžalynai nesudarytų tinkamų sąlygų šių gyvūnų buveinėms, todėl valant (kertant) pusiasalio augaliją padidėtų trikdymo pavojus jautriuojų periodu.

Atliekamų irklavimo trasos įrengimo darbų poveikis gyvajai gamtai bus minimalus jeigu bus atsižvelgta ir vadovaujama poveikio aplinkai mažinimo priemonėmis: tinkamu vykdymo darbų laikotarpio pasirinkimu ir neigiamo poveikio florai ir faunai kompensavimo priemonėmis.

Karjero pusiasalio nukasimo ir jo pakrančių valymo metu keliamas triukšmas, vibracija, dėl valymo darbų laikinai padidėjęs laisvų biogenų kiekis, sumažėjęs karjero skaidrumas ir kiti neigiami su valymu susiję veiksniai gali neigiamai įtakoti Lampėdžių karjero faunos ir floros būklę. Todėl karjero valymo darbai negali būti atliekami žuvų ir varliagyvių neršto ar paukščių perėjimo metu taip kuo mažiau trikdyt faunos ir floros veisimosi ir gyvavimo sąlygas.

Žuvų nerštas Lampėdžių karjere, priklausomai nuo gamtinių sąlygų (vidutinės oro ir vandens temperatūros, prasideda kovo mėnesį (lydekų neršto pradžia) ir tęsiasi iki birželio mėnesio pabaigos (lynų neršto pabaiga).

Varliagyvių nerštas priklausomai nuo gamtinių sąlygų vyksta kovo – gegužės mėnesiais.

Paukščių perėjimo metas - pats jautriausias jų gyvenimo periodas, kai dėl netinkamų ar staiga pasikeitusių sąlygų tėvai gali palikti lizdą su kiaušinių dėtimis ar jaunikliais. Šis periodas apima kovo – liepos mėnesius. Toks ilgas jautrus periodas išskirtinas dėl galimų vėlyvų paukščių kiaušinių dėčių (dėl nepavykusios ar sunaikintos dėties) ir nepalankių gamtinių sąlygų (ilgo ir šalto pavasario). Karjero tvarkymo darbus rekomenduojama pradėti vykdyti ne anksčiau nei nuo liepos mėnesio vidurio ir tęsti iki kol leidžia gamtinės sąlygos.

Vykdamas trasos įrengimo darbus labai svarbu sudaryti „ramybės“ zonas karjere gyvenančioms gyvūnų rūšims. Šias „ramybės“ zonas darbų metu reiktų apsaugoti nuo intensyvaus žmonių lankymo, kad vykstant kasimos bei tvarkymo darbams gyvūnai turėtų kur ramiai pasitraukti ir saugiai pralaukti darbų periodą. Pageidautina, kad šias zonas nuo darbų zonos skirtų saugus atstumas, ar bent vizualinis barjeras – aukštosios viršvandeninės augalijos sąžalynų fragmentai. Todėl rekomenduojama, likusioje karjero dalyje (kuri neįeina į ruošiamos irklavimo trasos akvatoriją) nešalinti vandens bei pakrančių augmenijos.

**5. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas:** Sklypas nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijomis ir jų ribomis.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. Rengiant planuojamos ūkinės veiklos projektą įtraukti visas aplinkosaugines priemones, kurios numatytos pateiktoje informacijoje atrankai.

6.2. Visi karjero valymo darbai privalo būti atlikti vadovaujantis LST EN ISO 8384:2004 „Laivai ir jūrų technologija. Žemsiurbės. Žodynas (ISO 8384:2000)“.

6.3. Numatomos statybos techniniame projekte turi būti parengta darbų organizavimo dalis, numatytos priemonės galimo neigiamo poveikio išvengimui irklavimo trasos įrengimo darbų vykdymo metu (iškasto grunto laikinam sandėliavimui, nusausinimui, panaudojimui, nurodant konkrečiai kur bus vykdomi grunto kasimo (salos nukasimo) darbai ir kur bus vykdomi karjero gilinimo darbai.), nustatyti galimi darbų vykdymo terminai atsižvelgiant į atrankoje pateiktas rekomendacijas (žuvų neršto ir paukščių perėjimo laikotarpiais).

6.4. Vykdomos statybos ir veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

#### **7.Pagrindiniai motyvai, kuriais remtasi priimant išvadą:**

7.1. Sklypas nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijomis ir jų ribomis.

7.2. PŪV eksploatacijos metu aplinkos oro teršalų susidarymas nenumatomas, todėl neigiamo poveikio orui ir meteorologinėms sąlygoms nenumatoma.

7.3. PŪV nepakeis bendro gamtinio komplekso pobūdžio, neįtakos vandenų biotos nykimo, vandens lygio kaitos ar kranto linijų pertvarkymo, todėl PŪV atitiks Kauno miesto savivaldybės įsteigto Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio reglamentus.

7.4. 2016 m. rugsėjo 9 d. Kauno miesto savivaldybės meras rašte Nr.(33.200)R-3776 nurodė, kad Kauno miesto savivaldybė neprieštarauja irklavimo trasos įrengimui Kauno miesto Lampėdžio karjere (vadovaujantis Saugomų teritorijų įstatymo 27 straipsnio 7 dalimi Apsaugos ir tvarkymo veiklą savivaldybių draustiniuose ir savivaldybių paveldo objektuose organizuoja savivaldybės).

7.5. Informacijoje pateiktoje Dr. V. Rakausko parengtoje Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo darbų Lampėdžio karjere Kauno mieste vandens telkinio ir sausumos ploto poveikio karjero ekosistemos biologinei įvairovei įvertinimo ataskaitoje numatytos neigiamo poveikio florai ir faunai kompensavimo priemonės. Nustatytas galimas planuojamos ūkinės veiklos

poveikis Lampėdžio karjero gamtinei aplinkai, vadovaujantis pateiktomis rekomendacijomis poveikio mažinimui, bus minimalus.

**8.Priimta atrankos išvada:** Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai - tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Lampėdžio karjere, Kauno mieste įrengimas ir veikla - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Atrankos išvada galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdam laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai (Aplinkos apsaugos agentūrai), teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatoriai, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g.2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė