



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“

2018-06-11

Nr. (28.4)-A4-5533

Į2018-05-28

prašymą

Alytaus rajono savivaldybės administracijai

Nacionaliniam visuomenės sveikatos centrui  
prie Sveikatos apsaugos ministerijos

Alytaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Kultūros paveldo departamento  
prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriui

Kopija

Alytaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

### ATRANKOS IŠVADA

#### DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO Nr. 4706 ONUŠKIS-BUTRIMONYS-PUNIA RUOŽO NUO 32,15 IKI 34,97 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

##### 1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, tel. (8-5) 232 96 00, [lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt).

Alytaus rajono savivaldybės administracija, Pulko g. 21, Alytus, tel. (8 315) 55 530, faksas (8 315) 74 716, [info@arsa.lt](mailto:info@arsa.lt).

##### 2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas.

UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, Kaunas, tel. (8 37) 30 2532, faksas (8 37) 20 5227, [julija.staneliene@kelprojektas.lt](mailto:julija.staneliene@kelprojektas.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).**

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis – Butrimonys - Punia ruožo nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstrukcija - patenka į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo sąrašo 10.6 ir 14 punktus:

„10.6. rajoninių kelių (2 km ar ilgesnių) tiesimas“;

„14. Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą

ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

#### **4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.**

PŪV bus vykdoma Alytaus apskrityje, Alytaus rajono savivaldybėje, Punios seniūnijoje, Punios gyvenvietėje, esamame valstybinės reikšmės kelyje Nr. 4706, ruože nuo 32,15 iki 35,09 km, kuriam yra suteiktas Margirio gatvės vardas. Rekonstruojamo kelio pradžioje vyrauja pievos, laukai su pavienėmis sodybomis, toliau keliu patenkama į Punios gyvenvietę. Valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės ar jos įgaliota Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Žemės naudojimo paskirtis - kitos paskirties žemė, inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. PŪV 2009 m. parengtas specialusis planas, patvirtintas 2009-08-31, Nr. K-298, kurio tikslas buvo parengti techninius sprendinius numatytam ruožui rekonstruoti, kelio juostos riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą (nustatant ar plečiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą). Kelio rekonstrukcija bus vykdoma kelio apsaugos zonos ribose. PŪV atitinka Alytaus bendrojo plano sprendinius. Pagal Alytaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinį, PŪV aplinka priskiriama prie didelio potencialo rekreacinio arealo, kurio vystomos rekreacijos kryptys - bendrasis turizmas, pažintinis turizmas, poilsis gamtoje. Punios gyvenvietėje šalia Nemuno yra prielauka. Punios gyvenvietė yra užstatyta, urbanizuota, vyraujantys statiniai – gyvenamieji namai. Dauguma gyvenamųjų namų išsidėstę šalia planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 4706 (Margirio g.), artimiausi iš jų nutolę 8 - 10 metrų atstumu iki kelio dangos.

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapi, PŪV teritorijoje naudingųjų iškasenų telkinių ir išteklių plotų nėra. Arčiausias - Kubiškės žvyro telkinys (registro Nr. 1381), nuo PŪV nutolęs apie 4,2 km šiaurės kryptimi. PŪV teritorijoje vandenviečių nėra. Arčiausiai esanti AB "Vilniaus paukštynas" naudojama požeminio vandens vandenvietė (Nr. 4855), nuo PŪV nutolusi maždaug 5,2 km rytų kryptimi. Geologinių objektų ir reiškinių (karstas, smegduobių, įgriuvų ir kitų reiškinių) PŪV teritorijoje nėra. Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos geotopų žemėlapi PŪV teritorijoje nėra geotopų. Artimiausias geotopas nuo PŪV ~2,3 km atstumu vakarų kryptimi esantis Panemunininkų skardis. PŪV nepatenka į Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines. Pagal valstybinės geologijos tarnybos informacinės sistemos pelkių ir durpynų žemėlapi, kelio ruožas nekerta pelkių ar durpynų teritorijų, arčiausiai esantys durpingi pažemėjimai apaugę mišku yra šiaurės kryptimi atitinkamai apie 2,2 km atstumu. Pagal potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapi, už 260 metrų nuo PŪV sprendinių teka didžiausia Lietuvos upė Nemunas, kuri priskiriama prie potvynių grėsmės upių. Dėl didelio atstumo planuojamai ūkinei veiklai pažeidžiamumo rizikos dėl galimo potvynio tikimybės nėra.

Pagal Alytaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Gamtinio karkaso žemėlapio sprendinius, rekonstruojamo kelio dalis, einanti per Punios gyvenvietę, patenka į nacionalinės svarbos migracijos koridoriaus gamtinį karkasą. PŪV patenka į du kraštovaizdžio gamtinius pobūdžius: Punios gyvenvietėje: urbanistinis kraštovaizdis (naudojimo pobūdis – tausojantis, intensyvus), ruožo pradžioje – agrarinis kraštovaizdis (naudojimo pobūdis – intensyvus). Pagal Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapi, PŪV patenka į dvi vizuališkumo zonas. VIH2 (pusiau atvirų, didžiąja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis, neturintis išreikštų vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų) ir Punios gyvenvietėje V3H2-a (stipriai kalvotas bei gilių slėnių kraštovaizdis su 4-5 lygmenų videotopų kompleksais). PŪV patenka į Nemuno kilpų regioninio parko gyvenamosios paskirties prioriteto zoną (ruožas iki 33,9 km patenka į parko buferinę zoną). Gretimybėse artimiausiuose taškuose už maždaug 15 m ir 36 m atstumu pietvakarių kryptimi yra Punios kraštovaizdžio draustinis, už 260 m šiaurės rytų kryptimi - Didžiųjų Nemuno

kilpų hidrografinis draustinis, ~360 m šiaurės rytų kryptimi - Punios šilo botaninis-zoologinis draustinis. Arčiausiai planuojamo rekonstruoti kelio esančios „Natura 2000“ teritorijos yra: BAST Nemuno kilpos (vietovės identifikatorius (ES kodas): LTPRI0010) ir Punios šilas (vietovės identifikatorius (ES kodas): LTALY0004), atitinkamai nutolusios apie 260 m ir 360 m šiaurės vakarų kryptimi. Rengiant informaciją atrankai dėl PAV buvo gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos išvada „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (2018-03-22, Nr. (4)-V3-399 (7.21)), kuri teigia, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Planuojamas rekonstruoti kelias 32,7 kilometre kerta Ymilsos upelį, kelio pabaigoje ties Punia lygiagrečiai keliui teka Punelės upė, kuri arčiausiai prie planuojamo objekto priartėja maždaug 150 m atstumu iš pietvakarių pusės. Rekonstruojamo kelio aplinkoje yra keletas nedidelių kūdrių, tvenkinys.

PŪV teritorija ribojasi su Šv. apašt. Jokūbo bažnyčia (kultūros paveldo vertybės kodas 21700). Nuo planuojamo rekonstruoti kelio maždaug 25 m atstumu nutolęs Punios piliakalnis su gyvenviete (kultūros paveldo vertybės kodas 22621). Įvertinus Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus 2018 m. balandžio 20 dienos raštu Nr. (9.38.-A)2A-249 gautas pastabas, siekiant nedaryti galimo neigiamo poveikio Punios piliakalnio su gyvenviete (22621) vertingosioms vertybėms ir kraštovaizdžiui, patikslintos darbų atlikimo ribos: takas, vedantis link Punios piliakalnio ir automobilių stovėjimo aikštelė prie Punios bažnyčios nepapuoia į patikslintas projekto ribas. Atsižvelgus į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus rekomendacijas, suprojektuota taisyklingos formos žiedinė sankryža pakeista į esamai žaliai zonai artimos konfigūracijos žiedinę sankryžą. Atsisakius minėtų rekonstruojamo kelio sprendinių, kiti suprojektuoti sprendiniai nepateks į kultūros paveldo objektų teritorijas, tačiau pateks į Punios piliakalnio su gyvenviete vizualinės apsaugos pozonį.

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.**

Planuojama ūkinė veikla - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia ruožo nuo 32,15 iki 35,09 km rekonstravimas, šalia įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Esamas kelio ruožas neužtikrina V kelio kategorijai keliamų reikalavimų, dangos plotis svyruoja nuo 4,00 m iki 5,00 m. Kelio ruožas yra vingiuotas, ant kelkraščių augantys medžiai kelia pavojų saugiam eismui. Esama kelio danga nusidėvėjusi. Vandens pralaidos yra nepatenkinamos būklės, daugelis jų užneštos, pralaidų žiedai išsikraipę, pralaidos užneštos, todėl vanduo sunkiai prateka jomis. 2009 metais parengtas ir patvirtintas kelio specialusis planas, 2010 metais buvo parengtas techninis projektas. Šiuo metu rengiamas šio techninio projekto koregavimas, skaidant jį į dvi dalis:

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas (PŪV organizatorius - Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos);

2. Pėsčiųjų ir (arba) dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia ruože nuo 33,81 iki 34,97 km (PŪV organizatorius - Alytaus rajono savivaldybės administracija).

Planuojami kelio rekonstrukcijos darbai: važiuojamosios dalies asfaltbetonio dangos ir pagrindų rekonstravimas (kelio dangos plotis bus platinamas nuo esamų 4-5 metrų iki 6-7 metrų) bei kelio bortų įrengimas (ilgis apie 2,82 km); pėsčiųjų ir/ar dviračių tako įrengimas kairėje kelio pusėje (ilgis apie 2,9 km); paviršinio vandens surinkimas ir nuvedimas; ruožo pabaigoje - žiedinė sankryža, kurios konfigūracija artima esamai žaliai zonai.

Planuojamas želdinių, kliudančių kelio rekonstravimo darbams (pakelės griovių įrengimui, matomumui sankryžoje, nuovažose ir kt.) pašalinimas. Preliminarus šalinamų medžių kiekis – 343 vienetai, krūmų – 204 m<sup>2</sup>. Šalinami želdiniai patenka į kelio apsaugos juostą. Kultūros paveldo teritorijoje želdiniai šalinami nebus. Iškirstiems medžiams kompensuoti, Punios gyvenvietės

pradžioje planuojama atsodinti eilę klevų. Neplanuojami kirsti PŪV teritorijoje augantys medžiai bus saugojami pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ patvirtintas Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles. Siekiant sumažinti oro taršą dulkelėmis, darbų vieta bus laistoma vandeniu. Susidarančios atliekos bus priduktos atliekų tvarkytojams. Statybinių atliekų krovimas į mašinas bus organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos bus vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu. Žvyras su bitumo priemaišomis ir nuimtas dirvožemio sluoksnis bus laikinai sandėliuojami laikino sandėliavimo vietose. Rekonstrukcijos metu statybvietsės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės nebus įrengiamos saugomų teritorijų – Nemuno kilpų regioninio parko, Punios kraštovaizdžio draustinio, Didžiųjų Nemuno kilpų hidrografinio draustinio, Punios šilo botaninio-zoologinio draustinio ribose, kultūros paveldo vertybių bei Nemuno ir Punelės upių pakrantės apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų.

Paviršinių nuotekų nuvedimui, rekonstruojamame ruože iki Punios gyvenvietės pradžios esami pakelės grioviai bus pravalomi, suteikiamas reikiamas nuolydis. Paviršinių nuotekų išvedimui iš dangos konstrukcijos ir nuleidimui, išilgine kelio kryptimi suprojektuoti kelio grioviai, kuriuose paviršinės nuotekos, prieš išleidžiant į Ymilsos upelį, natūraliai apsivalys. Punios gyvenvietės ribose projektuojami paviršinių nuotekų tinklai, drenažo tinklai. Drenažo tinkluose susirinkusios nuotekos nuvedamos į projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus. Paviršinės nuotekos bus išvalomas (dumblo sėsdintuve ir naftos produktų gaudyklėje) iki leistinų verčių ir išleidžiamos per griovį ir bevardį upelį į Punele.

Įgyvendinus PŪV bus rekonstruojamos esamos vandens pralaidos: vietoje esamų gelžbetoninių pralaidų, siekiant sumažinti iki minimumo galimą pralaidos užnešimo tikimybę, numatoma įrengti ilgesnes ir didesnes apimties pralaidas, kas užtikrins nuolatinį vandens pratekėjimą upeliais. Keičiant 32,63 km ir 32,80 km esančias pralaidas (pralaidų pakeitimo darbai bus vykdomi atviro kasimo būdu), laikinam upelių vandens pratekėjimui šalia keičiamų pralaidų bus įrengiamos laikinos pralaidos. Pabaigus naujų pralaidų įrengimo darbus, upelių vagos bus atstatomos, o priėjimas prie pralaidų išvalomas. Naudojant laikinų pralaidų technologiją, upelių hidrologinis režimas pažeistas nebus. Punios gyvenvietėje pralaidos yra rekonstruotos, todėl dėl tako įrengimo kairėje kelio pusėje pailginamos įrengiant antgalius.

Rekonstruojamame kelio ruože lietaus nuotekos susiskirsto į du lietaus nuotekų surinkimo baseinus. Į pirmą baseiną patenka projektuojamo kelio atkarpa, kurios plotas sudaro 0,4938 ha, preliminarus vidutinis metinis nuotekų kiekis – 1244 m<sup>3</sup>/metus. Į antrą baseiną patenka likusio kelio dalis su projektuojama sankryža (baseino plotas 0,5346 ha, preliminarus vidutinis metinis nuotekų kiekis – 1347 m<sup>3</sup>/metus). Kelio ruožo pradžioje iki Punios gyvenvietės, paviršinės nuotekos bus nuvedamos į projektuojamus griovius, Punios gyvenvietės ribose – į projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus, drenažo tinklus.

Įgyvendinus PŪV, eismo intensyvumas kelyje Nr. 4706 ar važiavimo režimas reikšmingai nepasikeis. Oro teršalų susidarymas ir koncentracijos kelio aplinkoje apskaičiuotos naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method), kurį parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2007 metais. Metodas parengtas vadovaujantis COPERT metodika ir emisijų faktoriais. COPERT metodika yra viena iš Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook) metodikos dalių. Apskaičiuotos teršalų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje prie artimiausių gyvenamųjų namų Punioje (8 m atstumu nuo rekonstruojamo kelio) ir kelio ruožo pradžioje (10 m atstumu nuo kelio), įvertinus foninį užterštumą, neviršija nustatytų ribinių verčių (toliau – RV). Didžiausios gautų teršalų koncentracijos pažemio sluoksnyje ties gyvenamaisiais namais, įvertinus foninį užterštumą: azoto dioksido - 0,006 RV, kietųjų dalelių (KD<sub>10</sub>) - 0,001 RV, kietųjų dalelių (KD<sub>2,5</sub>) - 0,0008 RV, benzeno - 0,0004 RV.

Rekonstruojamo kelio aplinkoje pagrindinis triukšmo šaltinis yra autotransporto eismas šiuo keliu (kitų šaltinių nėra). Prognozuojamas PŪV keliamas triukšmas vertintas atliekant skaičiavimus. Triukšmo skaičiavimai atlikti programa CadnaA, Version 2017 MR 1, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes 96“. Ekvivalentinis garso slėgio lygis artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje dienos metu sieks iki 61,1 dBA (leidžiama 65 dBA), vakare iki 58,9 dBA (leidžiama 60 dBA), naktį iki 52,5 dBA (leidžiama 55 dBA). Dėl nedidelio eismo intensyvumo HN 33:2011 reglamentuojami ribiniai triukšmo lygiai viršijami nebus. Atliekant rekonstrukcijos darbus bus vadovaujama Alytaus rajono savivaldybės tarybos 2017 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. K-20 „Dėl triukšmo prevencijos Alytaus rajono savivaldybės viešosiose vietose taisyklių patvirtinimo“.

Detalesnė informacija apie vietą ir numatomą vykdyti planuojamą ūkinę veiklą pateikiama Informacijoje atrankai dėl PAV ir skelbiama Aplinkos apsaugos agentūros tinklapyje [www.gamta.lt](http://www.gamta.lt) ↔poveikio aplinkai vertinimas↔2018 m. Atrankos ir PAV pagal naują PAV įstatymo redakciją (nuo 2017-11-01).

## **6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.**

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/ nutraukti veiklą.

6.2. Statybų metu ir atliekų krovimo metu gali susidaryti didelė pasklidę dulkių (kietųjų dalelių) tarša. Siekiant to išvengti susidariusios dulkės bus nusodinamos, virš jų smulkiais lašais purškiant vandenį. Dulkančios atliekos bus vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

6.3. Punios gyvenvietės ribose projektuojami paviršinių nuotekų tinklai, drenažo tinklai. Drenažo tinkluose susirinkusios nuotekos nuvedamos į projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus. Paviršinės nuotekos bus išvalomas (dumblo sėsdintuve ir naftos produktų gaudyklėje) iki leistinų verčių ir išleidžiamos į aplinką.

6.4. Rekonstrukcijos metu statybvietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės nebus įrengiamos saugomų teritorijų – Nemuno kilpų regioninio parko, Punios kraštovaizdžio draustinio, Didžiųjų Nemuno kilpų hidrografinio draustinio, Punios šilo botaninio-zoologinio draustinio ribose, kultūros paveldo vertybių bei Nemuno ir Punelės upių pakrantės apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų.

6.5. Iškirštiems medžiams kompensuoti, Punios gyvenvietės pradžioje planuojama atsodinti eilę klevų. Neplanuojami kiršti PŪV teritorijoje augantys medžiai bus saugojami pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ patvirtintas Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisykles. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.

6.6. Siekiant statybos metu išvengti neigiamo poveikio upelių hidrologiniam režimui, keičiant pralaidas 32,63 km ir 32,80 km, numatoma naudoti laikinų pralaidų įrengimo technologiją.

6.7. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

## **7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.**

7.1. Įvertinus PŪV vietą ir atstumus iki saugomų teritorijų, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas. Rengiant informaciją atrankai dėl PAV buvo gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos išvada „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (2018-03-22, Nr. (4)-V3-399 (7.21)), kuri teigia, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti

reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

7.2. Programa CadnaA , Version 2017 MR 1, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes 96“ buvo atlikti PŪV triukšmo skaičiavimai. Ekvivalentinis garso slėgio lygis artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje dienos metu sieks iki 61,1 dBA (leidžiama 65 dBA), vakare iki 58,9 dBA (leidžiama 60 dBA), naktį iki 52,5 dBA (leidžiama 55 dBA). Dėl nedidelio eismo intensyvumo HN 33:2011 reglamentuojami ribiniai triukšmo lygiai viršijami nebus. Atliekant rekonstrukcijos darbus bus vadovaujama Alytaus rajono savivaldybės tarybos 2017 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. K-20 „Dėl triukšmo prevencijos Alytaus rajono savivaldybės viešosiose vietose taisyklių patvirtinimo“.

7.3. Įgyvendinus PŪV, eismo intensyvumas kelyje Nr. 4706 ar važiavimo režimas reikšmingai nepasikeis. Oro teršalų susidarymas ir koncentracijos kelio aplinkoje buvo apskaičiuotos naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method), kuris parengtas vadovaujantis COPERT metodika ir emisijų faktoriais. COPERT metodika yra viena iš Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook) metodikos dalių. Apskaičiuotos teršalų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje prie artimiausių gyvenamųjų namų Punioje (8 m atstumu nuo rekonstruojamo kelio) ir kelio ruožo pradžioje (10 m atstumu nuo kelio), įvertinus foninį užterštumą, neviršija nustatytų ribinių verčių (toliau – RV). Didžiausios gautų teršalų koncentracijos pažemio sluoksnyje ties gyvenamaisiais namais, įvertinus foninį užterštumą: azoto dioksido - 0,006 RV, kietųjų dalelių (KD<sub>10</sub>) - 0,001 RV, kietųjų dalelių (KD<sub>2,5</sub>) - 0,0008 RV, benzeno - 0,0004 RV.

7.4. Įvertinus Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus 2018 m. balandžio 20 dienos raštu Nr. (9.38.-A)2A-249 gautas pastabas, siekiant nedaryti galimo neigiamo poveikio Punios piliakalnio su gyvenvieta (22621) vertingosioms vertybėms ir kraštovaizdžiui, patikslintos darbų atlikimo ribos: takas, vedantis link Punios piliakalnio ir automobilių stovėjimo aikštelė prie Punios bažnyčios nepapuola į patikslintas projekto ribas. Atsižvelgus į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus rekomendacijas, suprojektuota taisyklingos formos žiedinė sankryža pakeista į esamai žaliai zonai artimos konfigūracijos žiedinę sankryžą. Atsisakius minėtų rekonstruojamo kelio sprendinių, kiti suprojektuoti sprendiniai nepateks į kultūros paveldo objektų teritorijas, tačiau pateks į Punios piliakalnio su gyvenvieta vizualinės apsaugos pozonį.

7.5. Susidarančios atliekos bus pridutos atliekų tvarkytojams. Statybinių atliekų krovimas į mašinas bus organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos bus vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

7.6. Vietoje esamų gelžbetoninių pralaidų, siekiant sumažinti iki minimumo galimą pralaidos užnešimo tikimybę, numatoma įrengti ilgesnes ir didesnės apimties pralaidas, kas užtikrins nuolatinį vandens pratekėjimą upeliais. Keičiant 32,63 km ir 32,80 km esančias pralaidas (pralaidų pakeitimo darbai bus vykdomi atviro kasimo būdu), laikinam upelių vandens pratekėjimui šalia keičiamų pralaidų bus įrengiamos laikinos pralaidos. Pabaigus naujų pralaidų įrengimo darbus, upelių vagos bus atstatomos, o priėjimas prie pralaidų išvalomas.

7.7. Punios gyvenvietės ribose projektuojami paviršinių nuotekų tinklai, drenažo tinklai. Drenažo tinkluose susirinkusios nuotekos nuvedamos į projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus. Paviršinės nuotekos bus išvalomas (dumblo sėsdintuve ir naftos produktų gaudyklėje) iki leistinų verčių ir išleidžiamos per griovį ir bevardį upelį į Puneleį.

7.8. Pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalyje nustatytą kompetenciją ir 7 straipsnio 6 dalyje nustatytą tvarką nei vienas PAV subjektas ir visuomenė nepateikė pastabų ar pasiūlymų dėl papildytos atrankos informacijos ir (ar) planuojamos ūkinės veiklos.

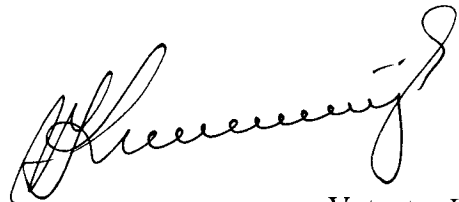
## **8. Priimta atrankos išvada.**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir priemones, numatomas reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis – Butrimonys - Punia ruožo nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstrukcijai neprivalomas poveikio aplinkai vertinimas.

#### **9. Atrankos išvados apskundimo tvarka**

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo šio sprendimo įteikimo dienos.

Direktoriaus įgaliotas Aplinkos apsaugos agentūros  
direktoriaus pavaduotojas



Vytautas Krušinskas