





| | |
|----------------------------------|---|
| Statytojas (užsakovas) | PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACJA |
| Statinio projekto pavadinimas | PANEVĖŽIO MIESTO GATVĖS (BŪSIMOS ŠIAURINĖS) DALIES (NUO PRAMONĖS G. IKI SMĖLYNĖS G.) STATYBA |
| Statinio kategorija | YPATINGASIS STATINYS |
| Statinio grupė | SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI |
| Naudojimo paskirtis | GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI, ELEKTROS TINKLAI |
| Statybos rūšis | NAUJA STATYBA |
| Statinio projekto etapas | TECHNINIS PROJEKTAS |
| Statinio projekto dalis | INFORMACIJA ATRANKAI DĖL PANEVĖŽIO MIESTO GATVĖS (BŪSIMOS ŠIAURINĖS) DALIES (NUO PRAMONĖS G. IKI SMĖLYNĖS G.) STATYBOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO |
| Statinio projekto numeris | AT-17S-1133-TP |
| Bylos (segtuvo) žymuo | |
| Bylos (segtuvo) laidos žymuo | 0 |

Vilnius, 2017 m.

| | | | |
|--------------|-------------------------------------|--|--|
| UAB „ATAMIS“ | DIREKTORIUS PROJEKTO VADOVAS | MINDAUGAS UNDAVAIČIUS RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394 |   |
|--------------|-------------------------------------|--|--|

TURINYS

| | |
|---|---|
| 1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas)..... | 4 |
| 2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas)..... | 4 |
| 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka..... | 4 |
| 4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekiimo komunikacijos)..... | 4 |
| 5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus)..... | 5 |
| 6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekis. | 6 |
| 7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas). | 6 |
| 8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį. | 6 |
| 9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis..... | 6 |
| 10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas..... | 6 |
| 11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija. | 7 |
| 11.1 Oro taršos susidarymas..... | 7 |
| 11.2 Dirvožemio taršos susidarymas..... | 7 |
| 11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas..... | 7 |
| 12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija..... | 7 |
| 13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija. | 8 |
| 14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremalių įvykių ir ekstremalių situacijų tikimybė ir jų prevencija..... | 8 |

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo)..... 8
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus)..... 8
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas. 8
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafines informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas..... 9
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). 10
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>) 10
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c. 10
22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus. 11
23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą

| | |
|---|----|
| nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas)..... | 13 |
| 24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan. | 14 |
| 25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi. | 14 |
| Apie projektuojamos teritorijos taršą praeityje duomenų neturime. | 14 |
| 26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)..... | 14 |
| 27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes, kurias registruotos Kultūros vertybių registre (http://kvr.kpd.lt/heritage), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). | 14 |
| 28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį: | 14 |
| 29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai..... | 16 |
| 30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių). | 16 |
| 31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis. | 16 |
| 32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią. | 17 |
| Priedų žiniaraštis | 17 |

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas Tomas Jukna.

Įmonės pavadinimas – Panevėžio miesto savivaldybės administracija.

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas – Laisvės a. 20, LT-35200 Panevėžys. Tel. (8 45) 501 360 el. p. savivaldybe@panevezys.lt.

2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Rimvydas Juodka.

Įmonės pavadinimas: UAB „Atamis“

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas: Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, r.juodka@atamis.lt; info@atamis.lt; faksu (+370) 5 2031280, mob. 8-672 94 003.

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalies (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) statybos projektas.

Gatvės tiesimo atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.).

Projekte numatoma įrengti 4 eismo juostų gatvę, kurios važiuojamosios dalies plotis – 14 m. Vienos eismo juostos plotis – 3,5 m. Gatvės važiuojamosios dalies danga – asfaltas.

Projekte numatoma įrengti pėsčiųjų – dviračių takus, šaligatvius, keturšales ir žiedinę sankryžą, pėsčiųjų perėjas, viešojo transporto stoteles, lietaus nuotekų, gatvės apšvietimo ir kitus inžinerinius tinklus.

Paviršinis vanduo numatomas surinkti paviršinio vandens surinkimo šulinėliais, juos pajungiant į pagrindinį kolektorių. Visas nuo projektuojamos gatvės surinktas vanduo išleidžiamas į esamus miesto lietaus nuotekų tinklus.

Projektuojami nauji gatvės apšvietimo tinklai.

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

Vadovaujantis Statinio projektavimo užduotimi, darbų atlikimas numatomas 3 etapais:

1 etapas - Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Pramonės g. iki Amerikos g., dešinė pusė) statyba;

2 etapas - Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Amerikos g. iki Smėlynės g., dešinė pusė) statyba;

3 etapas - Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g. kairė pusė) statyba.

Projektuojamos gatvės ruožo ilgis – 3,05 km;

Projektinis greitis – 50 km/h;

Važiuojamosios dalies plotis 14,00 m;

Eismo juostų skaičius – 4 vnt.;

Eismo juostos plotis – 3,50 m;

Pėsčiųjų – dviračių takų plotis – 2,50 – 4,00 m.

Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalis (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) yra priskiriama B2 kategorijai ir suprojektuota taip, kad atitiktų šios kategorijos gatvei keliamus techninius reikalavimus.

Projekte įrengiama 3,0 km ilgio 4 eismo juostų gatvė, kurios važiuojamosios dalies plotis – 14 m. Vienos eismo juostos plotis – 3,5 m. Gatvės važiuojamosios dalies danga – asfaltas.

Pietinėje gatvės pusės įrengiamas atskiras pėsčiųjų – dviračių takas, kurio plotis 4,0 m (pėstiesiems – 1,5 m, dviratininkams – 2,5 m). Šiaurinėje gatvės pusėje vietomis numatyta įrengti šaligatvį, kurio plotis 1,5 m. Dviračių tako danga – tamsiai raudonos spalvos asfaltas, pėsčiųjų tako ir šaligatvio danga – juodos spalvos trinkelės/plytelės.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Pietinėje ir vietomis šiaurinėje gatvės pusėse projektuojamame pėsčiųjų take ir šaligatvyje numatoma įrengti neregijų ir silpnaregių vedimo sistemą iš betoninių trinkelėlių su taktiliniu paviršiumi. Neregijų ir silpnaregių vedimui projektuojamos 30 cm (šaligatvyje) ir 40 cm (dviračių-pėsčiųjų take) pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Pietinėje gatvės pusėje projektuojamame pėsčiųjų – dviračių take kas 150 m įrengiamos poilsio aikštelės su suoliukais ir šiukšliadėžėmis.

Šiaurinės – Katkų gatvėje įrengiama keturšalė sankryža. Šioje sankryžoje nenumatoma įrengti papildomų eismo juostų dešiniems ar kairiesiems posūkiams atlikti.

Šiaurinės – Amerikos g. sankryžoje įrengiama žiedinė sankryža. Žiedo važiuojamojoje dalyje numatoma įrengti 2 eismo juostas.

Šiaurinės – Pušyno g. sankryžose uždraudžiami kairieji posūkiai.

Nuo Pk 28+45 iki Pk 30+50 pietinėje gatvės pusėje numatoma įrengti surenkamąją gatvę. Šios gatvės plotis 3,5 m.

Pėsčiųjų perėjos numatomos ties Šiaurinės – Rėklių, Šiaurinės – Amerikos, Šiaurinės – Pušų gatvėmis ir PK 22+11. Pėsčiųjų perėjos įrengiamos su iškilėmis saugumo salelėmis per vidurį.

Projekte taip pat numatoma įrengti 6 viešojo transporto stoteles su įvažomis. Stotelės įrengiamos už sankryžos su Rėklių g. abejomis kryptimis, už sankryžos su Amerikos g. abejomis kryptimis ir už sankryžos su Pušyno g. abejomis kryptimis.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius.

Gatvės statybai naudojamos kelių tiesimui įprastos statybinės medžiagos. Kelio dangą įrengiama iš asfalto, pėsčiųjų takas – iš betoninių trinkelėlių, dviračių takas – asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnis.

Cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių), radioaktyviųjų medžiagų, pavojingų ir nepavojingų atliekų naudojimas ar susidarymas nenumatomas.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).

Kelio eksploatacijos laikotarpiu, gamtos išteklių naudojimas nenumatomas. Įgyvendinant projektą bus naudojama: gamtinis smėlis, skalda pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio, asfaltas, gruntas, žolės sėklos. Visi naudojamų žaliavų kiekiai šiame planavimo etape nėra žinomi. Tikslūs medžiagų kiekiai bus paskaičiuoti parengus techninį projektą.

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.

Gatvėje projektuojami gatvės apšvietimo tinklai, priimant kad per astronominius metus Lietuvoje tamsus paros metas trunka 4 300 valandų, tiek laiko veiktų gatvės apšvietimas. Nakties metu numatyta apšvietimo lygio sumažinimas leisiantis elektros energijos suvartojimą sumažinti 30%.

Gatvės apšvietimo tinklų bendras galingumas yra 18,5 kW.

Numatomas metinis elektros energijos suvartojimas 55 685 kWh.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.

Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas kelio eksploatacijos laikotarpiu nėra numatomas. Įgyvendinant projektą susidarys statybinės atliekos, daugiausiai natūralūs gruntai (žr. 5 punktą), mediena taip pat susidarys betono bei metalo laužo atliekos.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvieta bus sutvarkyta ir apželdinta žole. Griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Paviršinio vandens surinkimas sprendžiamas visoje naujai projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje. Naujai projektuojamos L1 – L9 trasos, o surinktos lietaus nuotekos prijungiamos prie esamų magistralių. L1 trasa jungiama į esamą šulinį nr.2a, L2 trasa – į šulinį nr.203, L3 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.231, L4 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.191, L5 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.182, L6 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.192, L7 nuotekų trasa – į esamą šulinį nr.164, L8 ir L9 trasos – į kitame projekte suprojektuotus šulinius.

Maksimalūs paviršinių nuotekų debitai:

- L1 trasa $Q_{\max} = 175,86$ l/s.
- L2 trasa $Q_{\max} = 104,05$ l/s.
- L3 trasa $Q_{\max} = 53,18$ l/s.
- L4 trasa $Q_{\max} = 70,16$ l/s.
- L5 trasa $Q_{\max} = 78,98$ l/s.
- L6 trasa $Q_{\max} = 74,54$ l/s.
- L7 trasa $Q_{\max} = 53,85$ l/s.
- L8 trasa $Q_{\max} = 23,20$ l/s.
- L9 trasa $Q_{\max} = 32,80$ l/s.

Skaičiuojamasis baseino nuotėkio plotas 6,67 ha, priimant vidutinę daugiametę kritulių normą 600 mm, gaunamas lietaus nuotekų kiekis - 40 020 m³/metus.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.

11.1 Oro taršos susidarymas

PUV metu bus oro teršalų susidarymas: tarša automobilių išmetamosiomis dujomis. Šalia kelio esančios teritorijos gali būti teršiamos automobilių padangų bei stabdžių elementų dėvėjimosi produktais. Taršos prevencijos priemonės, gatvės tiesimo projekte nenumatomos.

Gatvės statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulktumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulksės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu.

Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais (CxHy), formaldehidu (H₂CO), fenoliu (C₆H₅OH).

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

11.2 Dirvožemio taršos susidarymas

Gatvės tiesimo metu, dirvožemis gali būti teršiamas atidirbtomis tepalais iš mechanizmų. Tam reikia numatyti tepalų ir dažų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones, avarinių išsiliejimų atveju (tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir kt.).

Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus tiesimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas

Gatvės tiesimo metu, vanduo gali būti teršiamas atidirbtomis tepalais iš mechanizmų. Tam reikia numatyti tepalų ir dažų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones, avarinių išsiliejimų atveju (tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir kt.).

12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

Nutiesus naują gatvę, atsiras tokia fizikinė tarša kaip automobilių sukeliamas triukšmas ir vibracijos.

Pagal atliktus triukšmo lygio skaičiavimus galimi triukšmo rodiklių ribinių verčių pagal HN 33:2011 viršijimai artimiausioje planuojamai Šiaurinei gatvei gyvenamoje aplinkoje ties Jurginų g. 13, Jurginų g. 15, Žalgirio g. 79, Jurginų g. 61, Gamtininkų g. 36, Gamtininkų g. 40, Amerikos g. 82, Amerikos g. 91 ir Pramonės g. 27A gyvenamaisiais namais.

Apsaugai nuo šios taršos numatomos tokių priemonių kaip tylioji asfalto danga ir prieštriukšminiai užtvagai naudojimas.

Jonizuojančios, nejonizuojančios spinduliuotės nebus.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.

Biologinė tarša nesusidarys.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.

Didelių gaisrų rizika gatvėje nenumatoma. Galimi nedideli gaisrai užsidegus transporto priemonėms.

Nutiesus naują gatvę atsiranda autoavarijų rizika.

Gatvėje suprojektuota lietaus nuotekų sistema, pajėgi surinkti liūčių metu iškrentančių kritulių kiekius.

Gatvės vieta virš jūros lygio iškilusi ne mažiau kaip 50 m, Jūros lygio kilimo, potvynių ir žemės drebėjimų pavojus nėra aktualus.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

Suprojektuota gatve bus organizuojamas automobilių eismas, bus tarša vidaus degimo variklių išmetamosiomis dujomis, jei gatvė nebus tinkamai prižiūrima ir valoma gali būti padidėjęs dulkių kiekis. Atskiruose gatvės ruožuose, kur automobilių eismas vyksta šiuo metu, poveikis gali būti teigiamas dėl naujos asfalto dangos.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Pagal Panevėžio miesto teritorijos bendrąjį planą, šalia projektuojamos gatvės yra šios teritorijos:

- Mažo užstatymo intensyvumo zonos;
- Bendro naudojimo erdvių, želdynų zonos;
- Pramonės ir sandėliavimo zonos;
- Specializuotų kompleksų zonos.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

Gatvės statybos darbų eiliškumas (rekomendacinis):

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Teritorijos paruošimas – medžių, krūmų kirtimas, šakų genėjimas. Dirvožemio nuėmimas.
4. Esamų požeminių komunikacijų tiesimas / rekonstravimas;
5. Esamos asfalto dangos frezavimas ir vežimas į sandėliavimo vietą.
6. Esamos betono plytelių/trinkelių, kelio bortų ardymas, išvežimas į betono laužo priėmimo punktą;
7. Esamos asfalto dangos konstrukcinių sluoksnių nukasimas ir pervežimas į sandėliavimo vietą;
8. Žemės sankasos planiravimas.
9. Nuovažų įrengimas;
10. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
11. Dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
12. Betoninių šaligatvio plytelių įrengimas
13. Asfalto dangos įrengimas;
14. Teritorijos, esančios kelio aplinkoje sutvarkymas;
15. Kelio ženklų pastatymas, kelio dangos ženklinimas;
16. Išpildomosios topografinės nuotraukos atlikimas.

Kelio tarnavimo trukmė ne mažesnė kaip 20 metų. Šiuo laikotarpiu bus vykdomi gatvės paprastieji ir kapitaliniai remontai.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.

Projektuojama gatvė yra Panevėžio apskrityje, Panevėžio mieste projektuojama gatvė prasideda Pramonės g. gale esančiu apsisukimu ir sankryža su Katkų g. Toliau gatvės trasa projektuojama esamo lauko kelio vietoje, kerta Rėklių gatvę ir šalia jos esantį melioracijos griovį, tarp Gamtininkų ir Jurginų gatvių kerta Amerikos ir Pušyno gatves. Trasos pabaigoje įsijungia į Jurginų gatvę. Projektuojamo ruožo pabaiga yra sankryža su Smėlynės gatve.

Gatvė projektuojama laisvoje valstybinėje žemėje.

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Pagal Panevėžio miesto teritorijos bendrąjį planą, šalia projektuojamos gatvės yra šios teritorijos:

- Mažo užstatymo intensyvumo zonos (Rožyno gyvenamųjų namų kvartalas);
- Bendro naudojimo erdvių, želdynų zonos (šalio Rožyno gyvenamųjų namų kvartalo);
- Pramonės ir sandėliavimo zonos (Pramonės raj.);
- Specializuotų kompleksų zonos (Rožyno gyvenamųjų namų kvartalas).

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)

Šalia projektuojamos gatvės yra inžinerinių geologinių gręžinių. Už ~500 - 900 m nuo gatvės vietos yra Monitoringo (požeminio vandens gręžinių).

Karstinių zonų teritorijoje nėra.

Aplink projektuojamą gatvę, artimoje aplinkoje nėra aptikta gamtos geologinių procesų ir reiškinių, geotopų.

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptį aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

Remiantis Lietuvos Respublikos Kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija, tiesiamas ruožas driekiasi per vietovę, kuriai priskiriamas indeksas L⁵/s-b/5> .

Kraštovaizdžio parajonio indeksas L⁵/s-b/5> visame tiesiamame ruože:

- L⁵ – molingų lygumų kraštovaizdis (bendrasis gamtinio kraštovaizdžio tipas);
- S - slėniuotumas;
- b - beržas (vyraujantys medynai);
- 5 – agrarinis mažai urbanizuotas kraštovaizdis (sukultūrinimo pobūdis).

Pagal vertikaliaja biomorfotopų struktūrą aplink projektuojamą gatvę yra Užstatytos teritorijos.

Horizontalioji biomorfotopų struktūra – mozaikinis stambusis;

Vizualinės struktūros indeksas VOH1 – a:

- V0 – neišreikšta vertikaliaji sąskaida (lyguminis kraštovaizdis su 1 lygmens videotopais).

- H1 – vyraujančių pusiau uždarytų iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis (horizontalioji sąskaida).

- a – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikalių ir horizontalių dominantų kompleksas.

Aplink tiesiamą gatvę infrastruktūros tinklo tankumas 2,001 – 7,381km/kv.km.

Pagal buferiškumo laipsnį yra vidutinio buferiškumo (išsisklaidančios).

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.



1. pav. Projektuojamos gatvės išsidėstymas saugomų teritorijų atžvilgiu

Arčiausiai kelio išsidėčiusios šios saugomos teritorijos:

- Žalioji giria;
- Sanžilės kraštovaizdžio draustinis;

| Pavadinimas | Reikšmė |
|--|---|
| Identifikavimo kodas: | 1000000000264 |
| Vietovės indentifikatorius (ES kodas): | LTPAN0006 |
| Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: | Žalioji giria |
| Vieta: | Biržų raj., Kupiškio raj., Panevėžio raj., Pasvalio raj. savivaldybės |
| Plotas, ha: | 33869,554174 |
| Ilgis, km: | |
| Apsaugos statusas: | Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu |
| Statuso suteikimo data: | 2005.08.31 |
| Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas): | LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039) |
| Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: | Didysis auksinukas; Lūšis |
| Bendrieji veiklos reglamentai: | LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin, 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas |
| Įregistravimo į kadastrą data: | 2007.03.21 13:40:41 |
| OBJECTID | 4674 |

| Pavadinimas | Reikšmė |
|---|--|
| OBJECTID | 20209 |
| Identifikavimo kodas: | 0230100000208 |
| Draustinio pavadinimas: | Sanžilės kraštovaizdžio draustinis |
| Draustinio reikšmė: | Savivaldybės |
| Draustinio pobūdis: | Kompleksinis |
| Draustinio rūšis: | Kraštovaizdžio |
| Draustinio porūšis: | 0 |
| Plotas, ha: | 805,241733 |
| Steigėjas - institucija: | Panevėžio rajono valdyba |
| Steigimo data: | 1993.02.18 |
| Įsteigimo teisės aktas: | Panevėžio rajono valdybos 1993 02 18 potvarkis Nr. 65V |
| Steigimo tikslas: | |
| Įregistravimo kadastrą data: | 2008.10.09 13:33:51 |
| Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: | Neturi |
| Buferinės apsaugos zona: | |
| Teisės aktas, nustatęs dabartines draustinio ribas (aktuali redakcija): | |
| Kompleksinės saugomos teritorijos, į kurią patenka draustinis, pavadinimas: | |
| Tvarkymo priemonės nustatantys dokumentai: | |
| Vieta: | Panevėžio m. ir Panevėžio raj. savivaldybės |
| TA_NUST_ST_DALIS | |

23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).

Šalia projektuojamos gatvės valstybinių miškų nėra, yra ne miško paskirties žemėje augančių medžių.

Vadovaujantis Saugomų rūšių informacinės sistemos išrašu, šalia gatvės esančiose teritorijose yra šermuonėlio radavietė (RAD-MUSERM043042)

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

Šalia projektuojamos gatvės vandens pakrančių nėra.
Projektuojamos gatvės teritorija nėra apsemiamą.
Projektuojama gatvė į karstines zonas nepatenka.
Už ~500 - 900 m nuo gatvės vietos yra Monitoringo (požeminio vandens gręžinių).

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

Apie projektuojamos teritorijos taršą praeityje duomenų neturime.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Dalis projektuojamos būsimos Šiaurinės gatvės, driekiasi Rožyno gyvenamųjų namų kvartale.

Remiantis Panevėžio miesto teritorijos bendroju planu, šalia projektuojamos gatvės yra šios teritorijos:

Mažo užstatymo intensyvumo zonos (Rožyno gyvenamųjų namų kvartalas);

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurias registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Projektuojamos gatvės teritorijoje kultūros vertybių registre pažymėtų saugomų objektų nėra. Šalia gatvės, už ~50 m yra Advokato Česlovo Petraškevičiaus vilos (kodas 31205) teritorija. Projektuojamą gatvę nuo minėtos teritorijos skiria privatus sklypas ir brandžių želdinių juosta.

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:

28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz.,

vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;

Nutiesus naują gatvę, šalia gatvės esančios teritorijos bus labiau veikiamos triukšmo ir vibracijų, kurias sukels transporto eismas. Techniniame projekte, apsaugai nuo triukšmo bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės, kad nebūtų viršijamos higienos normose nurodomi triukšmo lygiai.

Šalia gatvės bus nutiesti pėsčiųjų ir dviračių takai, gatvė bus pritaikyta visuomeninio transporto eismui. Dėl šių priemonių Rožyno gyvenamųjų namų kvartalo gyventojai galės patogiau naudotis visuomeniniu ir bemotoriu transportu, taip mažindami kelionių automobiliais kiekį.

Nutiesus gatvę, poveikis darbo rinkai ir verslo aplinkai bus teigiamas dėl patogesnio susisiekimo.

Naujos gatvės nutiesimas, poveikio gyventojų demografinėi situacijai neturės.

28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;

Būsima šiaurinė gatvė projektuojama Panevėžio miesto teritorijoje. Gatvės trasa nepatenka į valstybinių miškų teritorijas. Numatoma pašalinti ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie patenka į gatvės zoną, ir kelia pavojų eismo saugumui.

Ties kanalais, kuriais nuteka paviršiniai vandenys bus įrengiamos vandens pralaidos, dėl kurių nebus hidrologinio režimo pokyčių.

Projektuojama gatvė projektuojama medžiais apaugusių teritorijų kraštinėmis zonomis, šių teritorijų kardinaliai nesuskaido. Poveikis gyvūnų migracijai, maitinimuisi ar veisimuisi bus nežymus.

28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus tiesimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

Didelės apimties žemės kasybos darbai neplanuojami.

28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);

Projektuojama šiaurinė gatvė nesiriboja su vandens telkiniais. Projektuojamoje gatvėje surinktos lietaus nuotekos bus išleidžiamos į esamus Panevėžio miesto lietaus nuotekų tinklus.

28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);

PUV metu bus oro teršalų susidarymas: tarša automobilių išmetamosiomis dujomis. Šalia kelio esančios teritorijos gali būti teršiamos automobilių padangų bei stabdžių elementų dėvėjimosi produktais. Taršos prevencijos priemonės, gatvės tiesimo projekte nenumatomos.

Gatvės statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulktumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu.

Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais (CxHy), formaldehidu (H₂CO), fenoliu (C₆H₅OH).

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);

Gatvė projektuojama atsižvelgiant į vietovės reljefą, didelių iškasų ar pylimų įrengti nenumatoma.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui);

Projektuojama gatvė tiesioginio poveikio materialinėms vertybėms neturės. Galimi nekilnojamo turto vertės pokyčiai dėl geresnės susisiektimo situacijos ar padidėjusio triukšmo.

28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).

Projektuojamos gatvės teritorijoje kultūros vertybių registre pažymėtų saugomų objektų nėra. Šalia gatvės, už ~50 m yra Advokato Česlovo Petraškevičiaus vilos (kodas 31205) teritorija. Projektuojamą gatvę nuo minėtos teritorijos skiria privatus sklypas ir brandžių želdinių juosta.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.

Galimas reikšmingas poveikis aukščiau nurodytų veiksnių sąveikai nenumatytas.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarių) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Gatvės eksploatavimo laikotarpiu galimi autoįvykiai. Dėl miesto teritorijoje apriboto važiavimo greičio didelį poveikį aplinkai galinčių turėti autoįvykių tikimybė labai maža.

Statybos darbų metu nenumatoma naudoti pavojingas darbų atlikimo technologijas.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.

Nauja gatvė Panevėžio mieste tarpvalstybinio poveikio neturės.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

Nutiesus naują gatvę didžiausias poveikis aplinkinėms teritorijoms numatomas dėl padidėjusio triukšmo lygio ar vibracijų.

Siekiant šį poveikį sumažinti, projekte bus numatomos konkrečios triukšmo mažinimo priemonės, tokios kaip tyliosios asfalto dangos, sumažinančios triukšmo lygį 2 – 4 dBA. Kur tokios priemonės bus nepakankamos, bus numatomos tokios priemonės kaip prieštriukšminės užtvartos, želdiniai.

| | |
|--|----------|
| Informacija atrankai dėl Panevėžio miesto gatvės (būsimos Šiaurinės) dalies (Nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) statybos poveikio aplinkai vertinimo | 18 iš 18 |
|--|----------|

| <i>Priedo Nr.</i> | <i>Lapų Sk.</i> | <i>Priedo pavadinimas</i> | <i>Pastabos</i> |
|-------------------|-----------------|--|-----------------|
| 1 | 13 | Transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje Panevėžio mieste sukeliama triukšmo sklaidos įvertinimo ataskaita | |
| 2 | 3 | Išrašas iš Saugomų rūšių informacinės sistemos | |
| | | Brėžiniai | |
| 3 | 5 | Suvestinis inžinerinių tinklų planas (I – II etapai) | |
| 4 | 5 | Suvestinis inžinerinių tinklų planas (III etapas) | |
| 5 | 5 | Dangų ir eismo organizavimo planas (I – II etapai) | |
| 6 | 5 | Dangų ir eismo organizavimo planas (III etapas) | |

DEKLARACIJA

Dėl atitikimo Lietuvos Respublikos

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 str. 1 d. 4 p. reikalavimams

2018 m. sausio 17 d.

(data)

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius Panevėžio miesto savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas 288724610, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. 1-1495 ir Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845, nuostatomis deklaruoja, o jo **įgaliotas poveikio aplinkai vertinimo (toliau PAV) dokumentų rengėjas UAB „Atamis“**, juridinio asmens kodas 300564438, patvirtina, kad atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus, tai yra:

įgaliotas PAV dokumentų rengėjas - UAB „Atamis“ yra juridinis asmuo turintis specialistų, įgijusių aukštąjį išsilavinimą ar kvalifikaciją srities, kuri atitinka rengiamų atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką.

Patvirtindamos tai, kas išdėstyta aukščiau, Šalys pasirašo:

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius

Panevėžio miesto savivaldybės administracija

Atstovaujamas



(parašas)

Įgaliotas PAV dokumentų rengėjas

UAB „Atamis“

Atstovaujamas Rimvydas Juodka
Projekto vadovas
Kvalif. atestato Nr. 30394

(parašas)

A blue ink signature is written over a horizontal line, extending to the right.



Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje Panevėžio mieste sukeliama triukšmo sklaidos įvertinimo ataskaita

Klaipėda, 2018



Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje Panevėžio mieste sukeliama triukšmo sklaidos įvertinimo ataskaita

Rengėjas:

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Direktorius

Feliksas Anusauskas

Projekto vadovas:

Rosita Milerienė

Vykdytojai

Viačeslav Jurkin

Darius Pavolis

Klaipėda, 2018

Įvadas

Ataskaitoje vertinamas prognozuojamo autotransporto srauto projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje sukeliamas triukšmas ir jo sklaida aplinkoje.

Triukšmo skaičiavimai atliekami vadovaujantis aplinkos triukšmo direktyva 2002/49/EB. Apskaičiuoti triukšmo lygiai lyginami su higienos normoje HN 33:2011 reglamentuojamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

1. Objektas

Naujai projektuojama gatvės atkarpa sujungs Pramonės (B2 kategorija) ir Smėlynės (B1, C1 kategorijos) gatves. Gatvės trasa (1.1 pav.) prasideda ties Pramonės g. gale esančiu apsisukimu ir sankryža su Katkų g. Toliau gatvės trasa projektuojama esamo lauko kelio vietoje, kerta Rėklių gatvę ir šalia jos esantį melioracijos griovį, tarp Gamtininkų ir Jurginų gatvių kerta Amerikos ir Pušyno gatves. Trasos pabaigoje išijungia į Jurginų gatvę. Projektuojamo ruožo pabaiga yra sankryža su Smėlynės gatve.

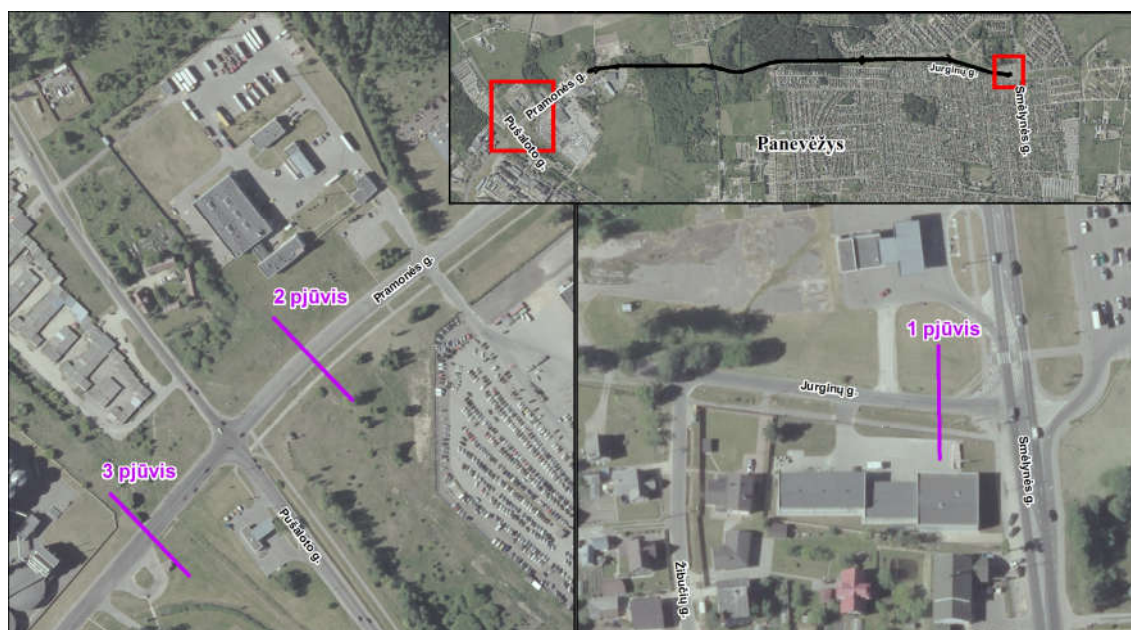


1.1 pav. Situacijos schema. Projektuojamos Šiaurinės gatvės (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) trasa.

Projektuojama 4 eismo juostų gatvė, kurios važiuojamosios dalies plotis – 14 m. Vienos eismo juostos plotis – 3,5 m. Gatvės važiuojamosios dalies danga – asfaltas, maksimalus leistinas greitis – 50 km/val.

2. Eismo intensyvumo prognozė

Eismo intensyvumas planuojama gatve priimamas pagal užsakovo pateiktus faktinių autotransporto stebėjimo duomenis (1.1 lentelė). Stebėjimai vyko 2018 m. sausio 30 dieną, rytinio piko metu, nuo 7:35 iki 8:35 val., ties Pušaloto g.–Pramonės g. ir Jurginų g.–Smėlynės g. sankryžomis (2.1 pav.).



2.1 pav. Esamo autotransporto srautų stebėjimų vietos.

2.1 lentelė. Informacija apie stebėjimų metu fiksuotus autotransporto srautus Pramonės ir Jurginių gatvėse rytinio piko metu

| Pjūvis | Vieta | Automobilių skaičius per 1 (piko) valandą | | |
|--------|-------------|---|-------------|---------|
| | | Lengvieji | Krovininiai | Iš viso |
| 1 | Jurginių g. | 46 | 0 | 46 |
| 2 | Pramonės g. | 284 | 20 | 304 |
| 3 | Pramonės g. | 664 | 62 | 726 |

Siekiant nustatyti galimą transporto priemonių eismo intensyvumą planuojama Šiaurinė gatve priimta, jog srautą formuos Jurginių g. (1 pjūvis) ir Pramonės g. (2 pjūvis) srautai, papildomai pridodant tranzitinį srautą. Tranzitinį srautą sudaro 50% (t. y. 211 automobilių) nuo automobilių kiekio skirtumo tarp 2 ir 3 pjūvių. Tokiu būdu apskaičiuota, kad planuojama Šiaurinė gatve piko valandos autotransporto srautą sudarytų 561 transporto priemonė.

Pagal Panevėžio miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių¹ duomenis maksimalus prognozuojamo transporto srauto kasmetinis procentinis augimas – 6,3 proc. Tokiu būdu planuojamoje šiaurinėje gatvėje 2019 metais piko valandomis gali siekti apie 600 automobilių per valandą.

Vadovaujantis „Strateginio triukšmo kartografavimo ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimo geros praktikos vadovu“² planuojamo autotransporto intensyviausios valandos duomenys perskaiciuojami į dienos, vakaro ir nakties srautus pateikiami 2.2 lentelėje.

Krovininių automobilių dalis bendrame transporto sraute apskaičiuota vadovaujantis „Strateginio triukšmo kartografavimo ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimo geros praktikos vadovu“² pateikta metodika (4.5 priemonė), kai nėra sunkvežimių procentinės dalies duomenų.

¹ Panevėžio miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Rengimo etapas. III dalis. Sprendiniai.

² Mačiūnas E., Zurlytė, I., Uscila V. 2007. Strateginis triukšmo kartografavimas ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimas. Geros praktikos vadovas. Valstybinis aplinkos sveikatos centras. Vilnius.

2.2 lentelė. Apskaičiuoti prognozuojamo autotransporto srautai projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje trimis paros laikotarpiais.

| Autotransporto srautas | Perskaičiavimo koeficientas | Automobilių skaičius per 1 valandą | | Iš viso |
|---|-----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|
| | | Lengvieji | Krovininiai | |
| Qd – srautas dienos metu (6–18 val.) | Qmax | 540 | 60 | 600 |
| Qv – srautas vakaro valandomis (18–22 val.) | 0,7*Qmax | 394 | 26 | 420 |
| Qn – srautas nakties valandomis (22–6 val.) | 0,2*Qmax | 116 | 4 | 120 |

3. Triukšmo skaičiavimas

Transporto triukšmas analizuojamoje teritorijoje apskaičiuotas naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programoje vertinamos visos akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai: kelių transporto triukšmui – NMPB-Routes-96.

Vadovaujantis Aplinkos triukšmo direktyvos 2002/49/EB II priedo nuostatomis, kelių transporto triukšmo strateginiams žemėlapiams sudaryti turi būti taikoma Prancūzijos nacionalinė skaičiavimo metodika „NMPB-Routes-96“ (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), nurodyta Prancūzijos Respublikos aplinkos ministro 1995 m. gegužės 5d. įsakyme dėl kelių infrastruktūros triukšmo. Oficialus leidinys, 1995m. gegužės 10d., 6 straipsnis ir Prancūzijos standartas „XPS31-133“. Šiuose dokumentuose spinduliuojamojo triukšmo įvesties duomenys gaunami vadovaujantis „Sausumos transporto triukšmo vadovas, triukšmo lygių prognozavimas, CETUR 1980“ („Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980“) nurodymais.

Pagal HN 33:2011 skaičiuojami šie transporto triukšmo rodikliai: Ldienos, Lvakaro, Lnakties, kurie apibrėžiami, kaip:

- dienos triukšmo rodiklis (Ldienos) – dienos metu (nuo 6 val. iki 18 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų dienos laikotarpiui;
- vakaro triukšmo rodiklis (Lvakaro) – vakaro metu (nuo 18 val. iki 22 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų vakaro laikotarpiui;
- nakties triukšmo rodiklis (Lnakties) – nakties metu (nuo 22 val. iki 6 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų nakties laikotarpiui.
- dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis (Ldvn) – triukšmo poveikio sukulto apibendrinto dirginimo rodiklis. Dienos, vakaro, nakties triukšmo lygis Ldvn decibelais (dB) pskačiuojamas pagal formulę:

$$L_{dvn} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 \times 10^{\frac{L_{diena}}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_{vakaras}+5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_{nakties}+10}{10}} \right)$$

3.1 Triukšmo modeliavimo sąlygos

Skaičiuojant triukšmo lygius pagal skaičiavimo metodiką NMPB-Routes-96 buvo priimtos šios sąlygos ir rodikliai:

- triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 1,5 m (atsižvelgiama į tai, kad esama mažaaukštė gyvenamoji statyba), receptorių tinklelio žingsnis – 2 m;
- oro temperatūra +10 °C, santykinis drėgnumas – 70 %;
- Žemės paviršiaus tipas pagal garso sugertį – 0,5;
- įvertintas triukšmo slopimas dėl užstatymo, kelio dangų akustinės charakteristikos;
- transporto srautas vertinamas kaip linijinis triukšmo šaltinis, kuris apibrėžiamas vieno metro ilgio kelio ruožo atkarpoje tam tikra kryptimi sklindančio garso galingumu pagal atitinkamas oktavos dažnio juostas;
- atsižvelgiant į kelio dangos rūšį, kelių transporto triukšmo sklidimo skaičiavimuose taikomos pataisos. Buvo priimti tokie kelio ruožo dangos parametrai: glotnus asfaltas (smooth asphalt);
- transporto greitis priimtas – 50 km/h, žiedinėje sankryžoje – 30 km/h;
- taikytas transporto važiavimo krypties parametras – dviejų krypčių, keturių eismo juostų;
- eismo intensyvumo duomenis priimami pagal perspektyvinius valandinius eismo rodiklius (2.2 lentelė).

3.2. Triukšmo ribiniai dydžiai

Ribines triukšmo vertes žmonių gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje nustato Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Pagal Higienos normą transporto sukeliamas triukšmas – transporto priemonių (kelių, geležinkelių, orlaivių) eismo sukeliamas nuolatinis arba daugelio kartotinių pavienių garso įvykių triukšmas.

Analizuojama gyvenamoji aplinka yra išsidėsčiusi šalia projektuojamos Šiaurinės gatvės ir yra veikiamą gatve judančio transporto triukšmo.

Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir L_{nakties} triukšmo rodiklius.

3.1 lentelė. Taikomi didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje pagal HN 33:2011

| Eil. Nr. | Objekto pavadinimas | Paros laikas, val. | Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L _{AeqT}), dBA |
|----------|--|--------------------|---|
| 1. | Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo | 6–18 | 65 |
| | | 18–22 | 60 |
| | | 22–6 | 55 |

3.3. Foniniai triukšmo lygiai

Foniniai triukšmo lygiai planuojamos Šiaurinės gatvės aplinkoje priimti pagal Panevėžio miesto savivaldybės tinklapyje pateikiamus transporto eismo triukšmo žemėlapių dienos ir nakties metu duomenis (3.3.1 pav. ir 3.3.1 lentelė).



3.3.1 pav. Transporto eismo sukiamas triukšmo fonas planuojamos Šiaurinės gatvės teritorijoje (pagrindas: Ištrauka iš Panevėžio miesto autotransporto triukšmo žemėlapių, prieiga <http://www.panevezys.lt>).

3.3.1 lentelė. foniniai triukšmo lygiai artimiausioje planuojamos Šiaurinės gatvės gyvenamojoje aplinkoje (pagal Panevėžio miesto autotransporto triukšmo žemėlapių, prieiga <http://www.panevezys.lt>).

| Nr. | Adresas | Foninis triukšmo lygis | |
|-----|----------------|------------------------|-------------------|
| | | dienos metu, dBA | nakties metu, dBA |
| A | Jurginų g. 11 | 55 | 45 |
| B | Jurginų g. 13 | 55 | 45 |
| C | Jurginų g. 15 | 55 | 45 |
| D | Žalgirio g. 79 | 55 | 50 |
| E | Jurginų g. 59 | 50 | 45 |
| F | Jurginų g. 61 | 55 | 45 |

| | | | |
|--------------------|------------------|----|----|
| G | Gamtininkų g. 36 | 50 | 45 |
| H | Gamtininkų g. 40 | 55 | 45 |
| I | Amerikos g. 82 | 55 | 45 |
| J | Amerikos g. 91 | 50 | 45 |
| K | Pramonės g. 27A | 50 | 40 |
| L | Pramonės g. 27 | 50 | 40 |
| RV pagal HN33:2011 | | 65 | 55 |

4. Triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai

Triukšmo sklaidos žemėlapiai nagrinėjamoje teritorijoje buvo sudaryti visiems triukšmo rodikliams, kaip reglamentuojama HN 33:2011. Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami 1 priede.

Apskaičiuoti transporto triukšmo rodikliai:

- dienos triukšmo rodiklis (Ldienes) ribinę vertę 65 dBA pasiekia iki 17 m atstumu nuo asfalto dangos krašto;
- vakaro triukšmo rodiklis (Lvakaro) ribinę vertę 60 dBA pasiekia iki 29 m atstumu nuo asfalto dangos krašto;
- nakties triukšmo rodiklis (Lnakties) ribinę vertę 55 dBA pasiekia iki 23 m atstumu nuo asfalto dangos krašto;
- dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis (Ldvn) 65 dBA ribinę vertę pasiekia iki 23 m atstumu nuo asfalto dangos krašto.

Prognozuojamas autotransporto triukšmo lygis kartu su fonu apskaičiuotas pagal formulę³:

$$L_{sum} = 10 \log_{10} (10^{\frac{L_1}{10}} + 10^{\frac{L_2}{10}}),$$

kur L_{sum} – suminis triukšmo lygis, L_1 – prognozuojamas triukšmo lygis, L_2 – foninis triukšmo lygis.

4.1 lentelė. Apskaičiuoti transporto triukšmo lygiai ties artimiausia gyvenamąja aplinka

| Nr. | Adresas | Apskaičiuotas autotransporto triukšmo rodiklis | | | | | |
|-----|------------------|--|----------------------|--------------|---------------|-----------------------|-----------|
| | | Ldienes, dBA | Ldienes su fonu, dBA | Lvakaro, dBA | Lnakties, dBA | Lnakties su fonu, dBA | Ldvn, dBA |
| A | Jurginų g. 11 | 61,8 | 62,6 | 59,7 | 53,6 | 54,2 | 63,3 |
| B | Jurginų g. 13 | 65,7 | 66,1 | 63,3 | 56,9 | 57,2 | 66,9 |
| C | Jurginų g. 15 | 64,1 | 64,6 | 61,7 | 55,4 | 55,8 | 65,4 |
| D | Žalgirio g. 79 | 62,9 | 63,6 | 60,7 | 54,5 | 55,8 | 64,3 |
| E | Jurginų g. 59 | 61,9 | 62,2 | 59,8 | 53,7 | 54,3 | 63,4 |
| F | Jurginų g. 61 | 62,4 | 63,2 | 60,2 | 54,2 | 54,7 | 63,9 |
| G | Gamtininkų g. 36 | 62,3 | 62,6 | 60,1 | 54,0 | 54,5 | 63,7 |
| H | Gamtininkų g. 40 | 62,4 | 63,2 | 60,2 | 54,2 | 54,7 | 63,9 |
| I | Amerikos g. 82 | 63,0 | 63,7 | 60,8 | 54,6 | 55,1 | 64,4 |

³ pagal: <http://www.sengpielaudio.com/calculator-spl.htm>

| | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| J | Amerikos g. 91 | 62,5 | 62,8 | 60,3 | 54,1 | 54,6 | 63,9 |
| K | Pramonės g. 27A | 63,9 | 64,1 | 61,7 | 55,4 | 55,5 | 65,3 |
| L | Pramonės g. 27 | 61,5 | 61,8 | 59,0 | 53,1 | 53,3 | 62,9 |
| <i>RV pagal HN 33:2011</i> | | 65 | | 60 | 55 | | 65 |

5. Išvados

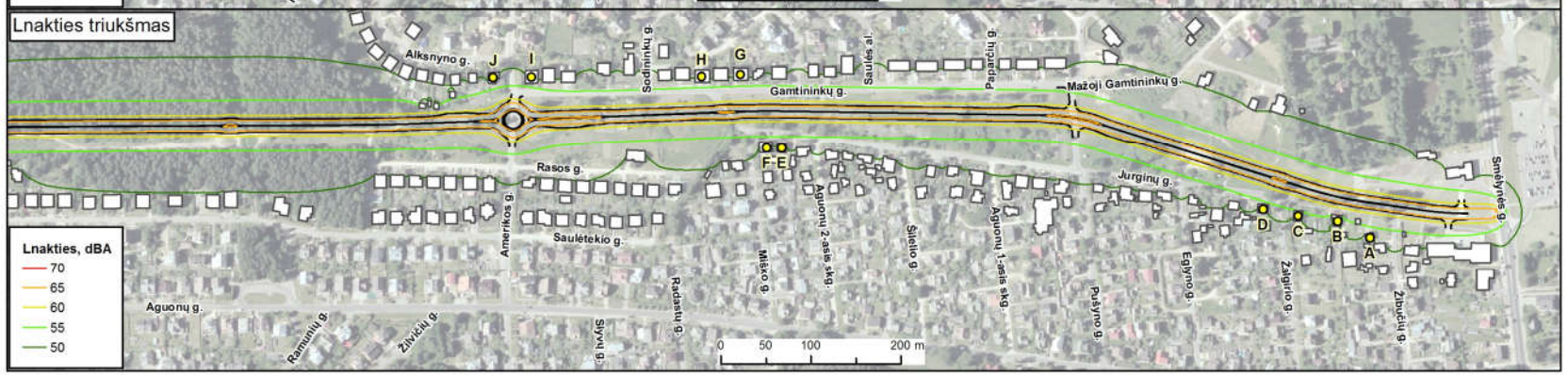
Pagal atliktus triukšmo lygio skaičiavimus galimi triukšmo rodiklių ribinių verčių pagal HN 33:2011 viršijimai artimiausioje planuojamai Šiaurinei gatvei gyvenamoje aplinkoje ties Jurginų g. 13, Jurginų g. 15, Žalgirio g. 79, Jurginų g. 61, Gamtininkų g. 36, Gamtininkų g. 40, Amerikos g. 82, Amerikos g. 91 ir Pramonės g. 27A gyvenamaisiais namais.

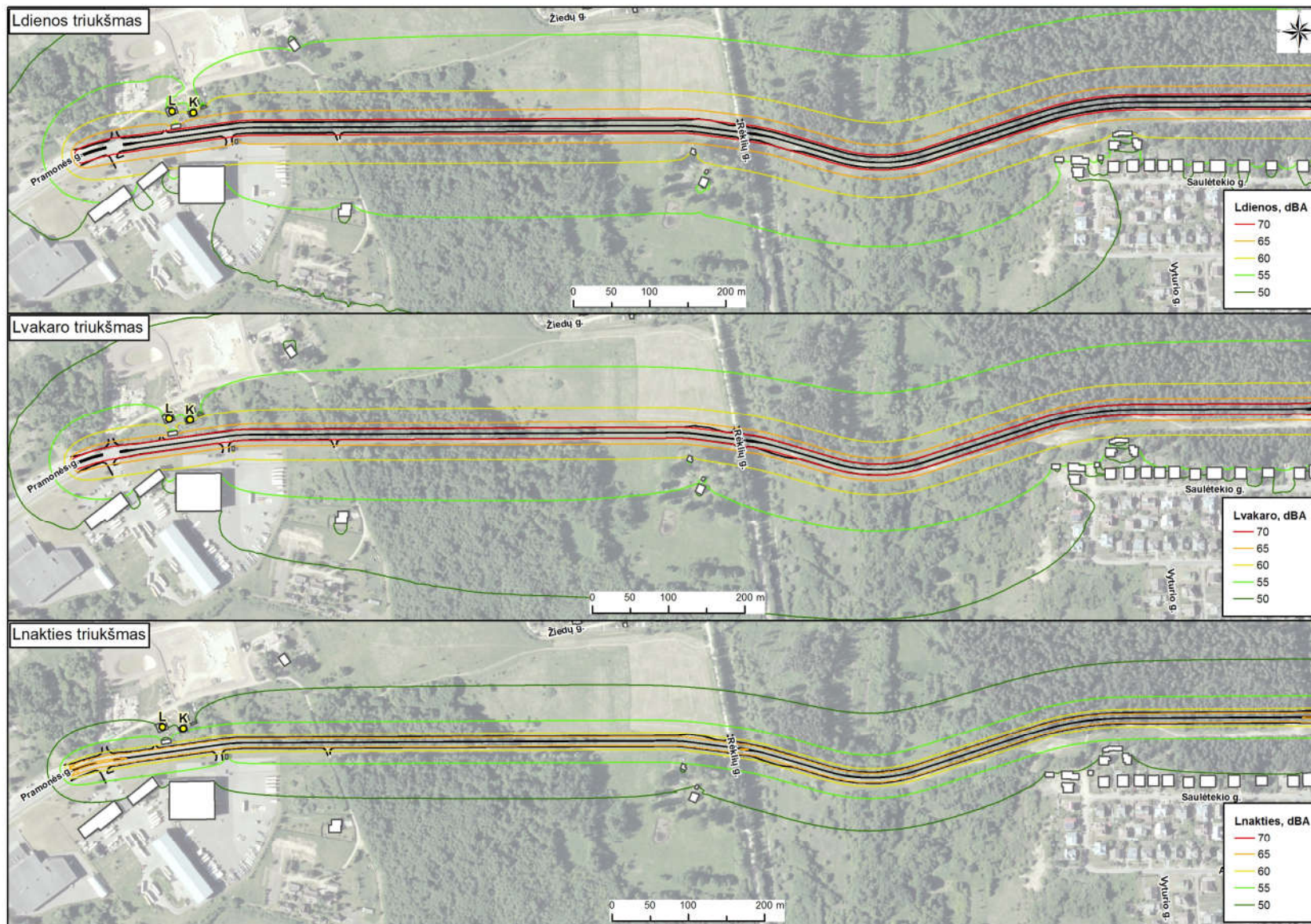
Apskaičiuoti triukšmo lygiai viršija:

- L_{dienes} triukšmo rodiklio ribinę vertę prie Jurginų g. 13 gyvenamojo namo 0,7 dBA be fonu ir 1,1 dBA su fonu;
- L_{vakaro} triukšmo rodiklio ribinę vertę prie Jurginų g. 13 gyvenamojo namo 3,3 dBA, prie Jurginų g. 15 gyvenamojo namo 1,7 dBA, prie Žalgirio g. 79 gyvenamojo namo 0,7 dBA, prie Jurginų g. 61 gyvenamojo namo 0,2 dBA, prie Gamtininkų g. 36 gyvenamojo namo 0,1 dBA, prie Gamtininkų g. 40 gyvenamojo namo 0,2 dBA, prie Amerikos g. 82 gyvenamojo namo 0,8 dBA, prie Amerikos g. 91 gyvenamojo namo 0,3 dBA, prie Pramonės g. 27A gyvenamojo namo 1,7 dBA;
- $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio ribinę vertę prie Jurginų g. 13 gyvenamojo namo 1,9 dBA be fonu ir 2,2 dBA su fonu, prie Jurginų g. 15 gyvenamojo namo 0,4 dBA be fonu ir 0,8 dBA su fonu, prie Žalgirio g. 79 gyvenamojo namo 0,8 dBA su fonu, prie Amerikos g. 82 gyvenamojo namo 0,1 dBA su fonu, prie Pramonės g. 27A gyvenamojo namo 0,4 dBA be fonu ir 0,5 dBA su fonu;
- L_{dvn} rodiklio ribinė vertė viršijama prie Jurginų g. 13 gyvenamojo namo 1,9 dBA, prie Jurginų g. 15 gyvenamojo namo 0,4 dBA, prie Pramonės g. 27A gyvenamojo namo 0,3 dBA.

Siekiant išvengti triukšmo rodiklių ribinių verčių viršijimų rekomenduojama projektuojant Šiaurinę gatvę nuo važiuojamosios dalies asfalto dangos krašto iki gyvenamųjų namų išlaikyti ne mažesnę kaip 30 metrų atstumą arba projektuoti triukšmo mažinimo priemones užtikrinančias transporto eismo sukeliama triukšmo lygio sumažinimą ne mažiau 4 dBA (tyliosios asfalto dangos įrengimas, prieštriukšminių gyvenamųjų namų fasadų dangų parinkimas, prieštriukšminės užtvartos).

Priedai







IŠRAŠAS

IŠ SAUGOM R ŠI INFORMACIN S SISTEMOS

Nr. SRIS-2018-13211704

Išrašo suformavimo data: 2018-02-14 07:31:40

Išraš užsakiusio asmens duomenys:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Vardas | RIMVYDAS |
| Pavard | JUODKA |
| Pareigos | Projekto vadovas |
| Asmens kodas / mon s kodas | 38503080901 |
| Prašymo numeris | SRIS-2018-13211704 |
| Prašymo data | 2018-02-13 |
| Adresas | Žirm n 139-316, Vilnius |
| El. paštas | r.juodka@atamis.lt |
| Telefonas | 867294003 |
| Išrašo gavimo tikslas | Informacijos pateikimas, atrankai d l planuojamos kin s veiklos poveikio aplinkai vertinimo |

Prašyta teritorija: Laisvai pažym ta teritorija

Prašytos r šys: Visos r šys

Išraš pateikiama situacija iki: 2018-02-13

D MESIO! Išrašė esan ius duomenis, kuriuose yra tikslios saugom gyv n , augal ir gyv n r ši radavie i ar augavie i koordinat s, galima naudoti tik nurodytais tikslais, neatskleisti j kitiems asmenims, jei tai gal t sukelti gr sm saugom r ši išlikimui.

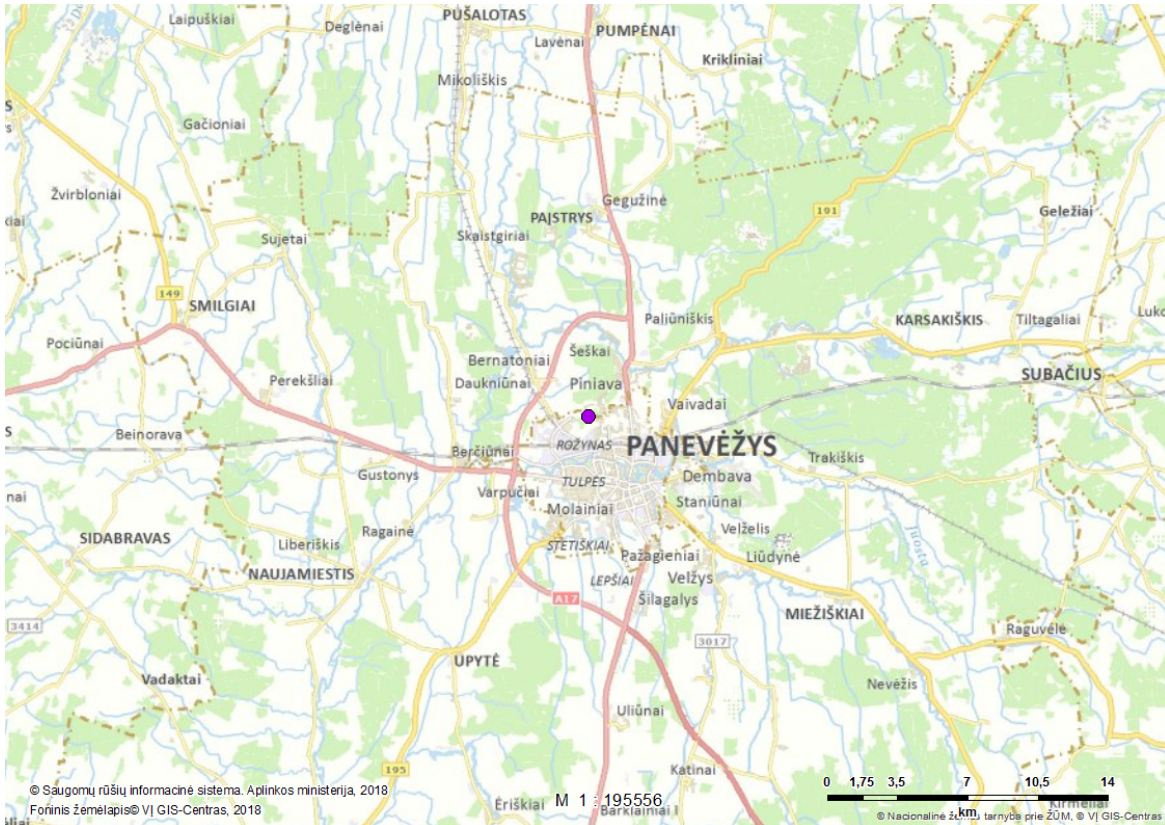
Kituose puslapiuose pateikiami detal s prašytoje teritorijoje aptinkam saugom r ši radavie i ar augavie i bei j steb jim duomenys:

1. RAD-MUSERM043042 (Šermuonėlis)

Radavietės/augavietės duomenys:

| | |
|--|------------------|
| Radavietės/augavietės kodas | RAD-MUSERM043042 |
| Rėšis (lietuviškas pavadinimas) | Šermuonėlis |
| Rėšis (lotyniškas pavadinimas) | Mustela erminea |

Radavietės/augavietės žemėlapis:



Radavietės/augavietės stebėjimo duomenys:

| Stebėjimo data | Radavietės b sena | Vystymosi stadija | Veiklos požymiai |
|----------------|-------------------|-------------------|---|
| 1988-02-29 | [nėra duomenų] | suaugęs individas | stebimas gyvas (praskrendantis, besimaitinantis ir kt.) |

Radavietės/augavietės koordinatės:

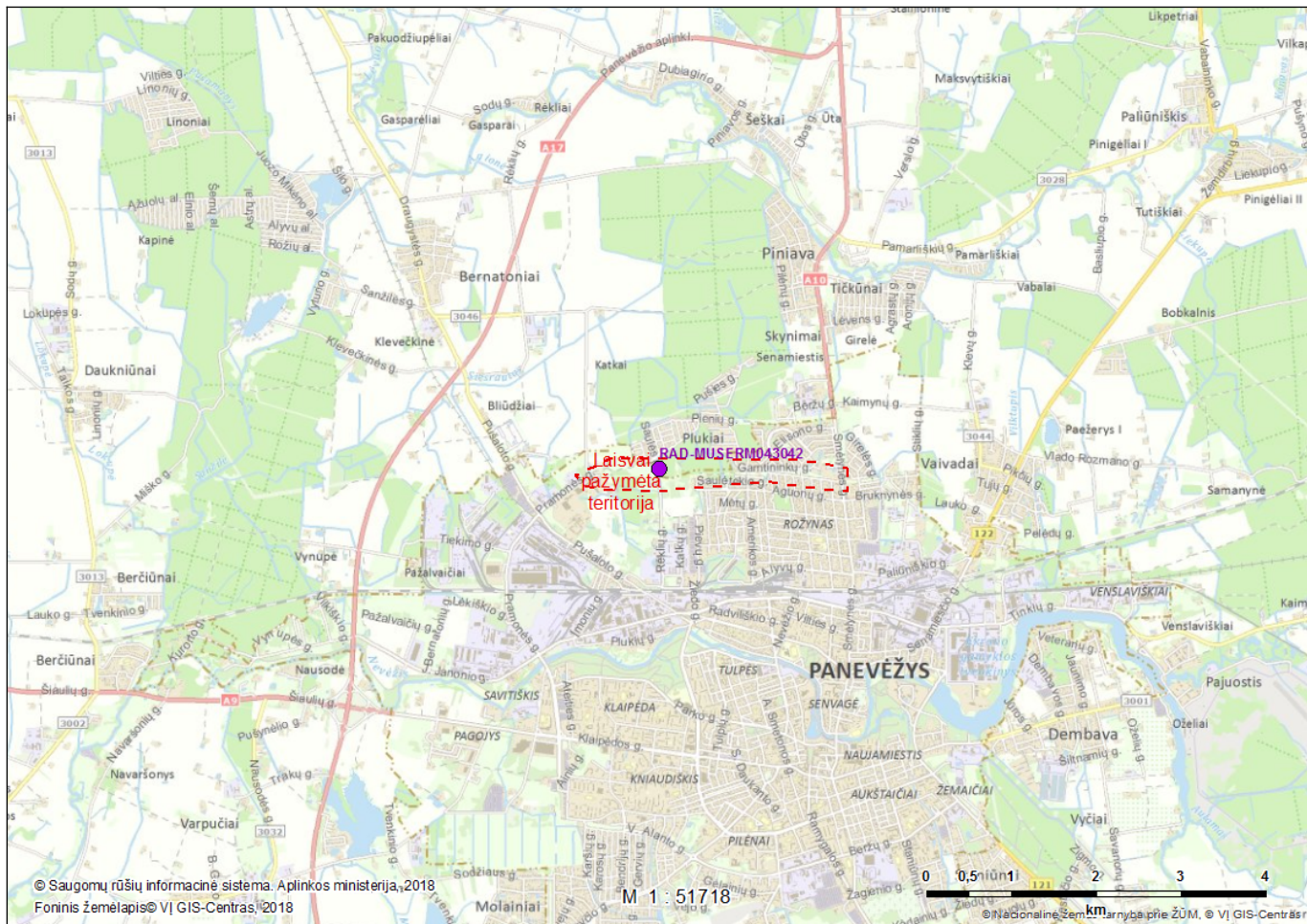
Taškas [520981,00 6180496,00]

Išrašo santrauka

Prašyta teritorija: Laisvai pažymėta teritorija

Prašytos r šys: Visos r šys

Teritorijoje aptinkamų prašyt saugomų r šis radaviečių ir augaviečių apžvalginis žemėlapis:



Išrašė pateikiamų teritorijoje aptinkamų prašyt saugomų r šis radaviečių ir augaviečių sąrašas:

| Eil. nr. | R šis (lietuviškas pavadinimas) | R šis (lotyniškas pavadinimas) | Radaviečių kodas | Paskutinio stebėjimo data |
|----------|---------------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| 1. | Šermuonelis | <i>Mustela erminea</i> | RAD-MUSERM043042 | 1988-02-29 |