

UAB „APK“

**INFORMACIJA ATRANKAI
DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS –**

**EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ
IŠMONTAVIMO
(Minijos g. 180, Klaipėda, prie jūrų uosto krantinės Nr. 133A)**

POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

Planuojamos ūkinės veiklos
Organizatorius (užsakovas):

UAB „APK“
direktorius Dainius Paplauskas

Informacijos atrankai dėl poveikio
Aplinkai vertinimo rengėjas (vykdytojas):

UAB „Ekotėja“
Direktorė Rasa Arcišauskienė

Klaipėda, 2018



Planuojamos ūkinės veiklos atrankos informacijos pavadinimas:

Eksplatuoti netinkamų transporto priemonių išmontavimas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Minijos g. 180, Klaipėda, prie jūrų uosto krantinės Nr. 133A

Rengimo metai – **2018 m.**

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):

UAB „APK“, įm. kodas 142095842,
Registruota Liepų g. 87 O, Klaipėda,
Telefonas: +370 671 11652, el. paštas: uab.apk@gmail.com
Direktorius Dainius Paplauskas

A.V.

(parašas)

Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo rengėjas (vykdytojas):

UAB „Ekotėja“, įm. kodas 300992531,
Registruota Klemiškės g. 23, Klaipėda, 91272,
Telefonas: +370 698 11457, el. paštas: rasa@ekoteja.lt
Direktorė Rasa Arcišauskienė

A.V.

(parašas)

TURINYS

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ	5
1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, el. paštas).	5
2. Tais atvejais, kai atrankos informaciją teikia PAV dokumentų rengėjas, pateikiami jo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, el. paštas).	5
II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS	5
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant atrankos dėl PAV atlikimo teisinį pagrindą (Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo punktą (-us)).	5
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz., inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.), susisiekimo komunikacijos, kai tinkama, griovimo darbų aprašymas.	6
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą, nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).	7
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų (cheminių mišinių) naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingųjų (nurodant pavojingųjų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingųjų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų, medžiagų, preparatų (mišinių) ir atliekų kiekis.	27
7. Gamtos išteklių (gyvosios ir negyvosios gamtos elementų) – vandens, žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės.	29
8. Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą (planuojamas sunaudoti kiekis per metus).	29
9. Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), planuojamas jų kiekis, jų tvarkymas.	29
10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir užterštumas, jų tvarkymas.	33
11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.	34
12. Taršos kvapais susidarymas (kvapo emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.	39
13. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė ir stacionarių triukšmo šaltinių emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.	40
14. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.	47
15. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.	47
16. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens, žemės, oro užterštumo, kvapų susidarymo).	47
17. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pvz., pagal patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai). Galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai).	47
18. Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas (pvz., teritorijos parengimas statybai, statinių statybų pradžia, technologinių linijų įrengimas, teritorijos sutvarkymas).	47
III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA	48
19. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal Lietuvos Respublikos teritorijos administracinius vienetų, jų dalis, gyvenamąsias vietas (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis) ir gatvę; teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojamos ūkinės veiklos teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir teritorijų, kurias planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą ar teritorijas, kuriose yra planuojama ūkinė veikla (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, nuoma pagal sutartį); žemės sklypo planas, jei parengtas.	48

20. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės inžinerinę infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	50
21. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužas), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (https://epaslaugos.am.lt/).	58
22. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetinės ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą. Ši informacija pateikiama vadovaujantis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijų CM/Rec (2008)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis (http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929), Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 1 d. nutarimu Nr. 1526 „Dėl Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašo patvirtinimo“, Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu. Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“, sprendiniais ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetinių požūrių Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros yra išskirtos šioje studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, ir kurių vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.	60
23. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, ir jose saugomas Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines bei rūšis, kurios registruojamos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenų bazėje (https://stk.am.lt/portal/) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	63
24. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę:	65
25. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požūrių teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai), karstinį regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas.	67
26. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praecityje, jeigu jose vykdoma ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus).	69
27. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodomas atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	71
28. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietoves), kurios registruotos Kultūros vertybių registre (http://kvr.kpd.lt/heritage), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	73
IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS	74
29. Apibūdinamas ir įvertinamas tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); suminį poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimuose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį), ir galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią:	74
29.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdoma veikla, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.).	74

	29.2. Poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo arba kitokio pobūdžio sunaikinimo, pažeidimo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas reikšmingas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui.	75
	29.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms. Kai planuojamą ūkinę veiklą numatoma įgyvendinti „Natura 2000“ teritorijoje ar „Natura 2000“ teritorijos artimoje aplinkoje, planuojamos ūkinės veiklos organizatorius ar PAV dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, turi pateikti Agentūrai Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ar saugomų teritorijų direkcijos, kurios administruojamoje teritorijoje yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija arba kuriai tokia teritorija priskirta Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo nustatyta tvarka (toliau – saugomų teritorijų institucija), išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo.	75
	29.4. Poveikis žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl cheminės taršos; dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimo, vandens telkinių gilinimo); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimo.	75
	29.5. Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai).	75
	29.6. Poveikis orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui).	76
	29.7. Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualiniu poveikiu dėl reljefo formų keitimo (pvz., pažeminimo, paaukštinimo, lyginimo), poveikiu gamtiniam karkasui.	76
	29.8. Poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų).	76
	29.9. Poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, žemės naudojimo būdo ir reljefo pokyčių, užstatymo).	76
	30. Galimas reikšmingas poveikis Informacijos 29 punkte nurodytų veiksmų sąveikai.	77
	31. Galimas reikšmingas poveikis Informacijos 29 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarių ir (arba) ekstremaliųjų situacijų).	77
	32. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai.	80
	33. Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią.	80
	DEKLARACIJA	83
	PRIEDAI	
1	VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, Registro Nr.21/1199	10
2	Nuomos sutartis, 2011-07-08 tarp AB „Vakarų laivų gamykla“ ir UAB „Vakarų krova“	6
3	Žemės sklypo, Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas su patvirtinančiais dokumentais	10
4	Sutartis Nr.04-18-88A1, 2018-02-14 tarp UAB „Vakarų krova“ ir UAB „APK“	5
5	UAB „APK“ Pavojingų atliekų tvarkymo Licencija Nr.000916, 2014-10-16	1
6	UAB „APK“ laivų perdirbimas Minijos g180, Klaipėda metalų pjaustymo metu išsiskiriančių emisijų skaičiuotė	6
7	2018-03-01 Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento raštas „Dėl aplinkos oro foninės taršos“Nr.(28.3)-A4-1970; rašto 1 priedas, rašto 2 priedas pateiktas CD laikmenoje. Vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m. Vidutinė metinė anglies monoksido koncentracija aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m.	11
8	Lietuvos hidrometeorologinės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klimatologijos skyriaus 2018-01-09 raštas „Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas“ Nr.(5.58.-9)-B8-133	1
9	Teršalų, išmetamų į aplinkos orą, koncentracijų modeliavimo žemėlapiai	11
10	Triukšmo sklaidos skaičiavimo ataskaita	16
11	Institucijų derinimo raštų dėl UAB „APK“ lokalinio teršimo incidentų likvidavimo plano kopijos	8

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas)

Įmonės pavadinimas	UAB „APK“
Registracijos adresas	Liepų g. 87 O, Klaipėda, 92195, Klaipėda
Kontaktinis asmuo	Direktorius Dainius Paplauskas
Telefonas	Mob.: +370 698 71077
El. paštas	uab.apk@gmail.com

2. Tais atvejais, kai atrankos informaciją teikia PAV dokumentų rengėjas, pateikiami jo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, el. paštas)

Įmonės pavadinimas	UAB „Ekotėja“
Registracijos adresas	Klemiškės g. 23, Klaipėda, 91272
Kontaktinis asmuo	Direktorė Rasa Arcišauskienė
Telefonas	Mob.: +370 698 11457
El. paštas	rasa@ekoteja.lt

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant atrankos dėl PAV atlikimo teisinį pagrindą (Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo punktą (-us))

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) pavadinimas – eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išmontavimas. T.y. laivų, nepatenkančių į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ taikymo sritį, perdirbimas (demonravimas). Laivų perdirbimas (demonravimas) apibrėžiamas, kaip veikla, kurios metu laivai visiškai arba iš dalies išmontuojami, siekiant gauti perdirbimui, paruošimui pakartotiniam naudoti ar pakartotinai naudoti skirtas jų sudedamąsias dalis ir medžiagas, kartu siekiant užtikrinti pavočių ir kitų medžiagų tvarkymą, taip pat su tuo susijusias operacijas, pavyzdžiui, sudedamųjų dalių ir medžiagų saugojimas ir apdorojimas vietoje.

PŪV atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2017-06-27, Nr.XIII-529 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo 11.7. punkte nurodytą veiklą – *pavojingųjų atliekų šalinimas ar naudojimas, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 9.6, 9.7 ir 9.8 papunkčiuose nurodytą veiklą, pavojingųjų atliekų laikymą, įskaitant jų paruošimą naudoti arba šalinti, kai vienu metu laikoma ne daugiau kaip 10 tonų atliekų bei pavojingųjų atliekų paruošimą naudoti pakartotinai, įskaitant tokių atliekų laikymą.*

Informacijos pateikimo metu, UAB „APK“ vykdo neeksploatuojamų laivų, patenkančių į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ taikymo sritį, perdirbimą, atitinkantį 2011-12-13 Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo 2 priedo 4 d papunktyje nurodytą veiklą – *laivų statyklos*. Įmonė šiuo metu laivų perdirbimo veiklą vykdo pagal 2015-03-17 Aplinkos apsaugos agentūros išduotą Taršos leidimą Nr. TL-KL.1-15/2015 su specialiąja leidimo dalimi – „Laivų perdirbimas“.

Planuojama ūkinė veikla yra analogiška šiuo metu vykdomai UAB APK“ veiklai PŪV veiklavietyje. PŪV metu nebus keičiami esamų laivų perdirbimo pajėgumai bei technologinio išmontavimo pobūdis. Planuojama demontuoti neeksploatuojamus laivus, nepatenkančius į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ (toliau – Reglamentas 1257/2013) taikymo sritį:

1. Demontavimui skirtus laivus, plaukiojančius su trečiosios valstybės vėliava (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 1 dalis);
2. Demontavimui skirtus karo laivus, karinio laivyno pagalbinus laivus arba kitus Lietuvos ar (ES narei) priklausančius ar jos eksploatuojamus laivus, naudojamus tik valstybinei nekomercinei veiklai (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies a punktas);
3. Laivus, kurių bendroji talpa (GT) mažesnė nei 500 GT (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies b punktas);
4. Laivus, kurie visą jų gyvavimo ciklą buvo naudojami tik vandenyse į kuriuos valstybė narė, su kurios vėliava tie laivai plaukiojo, turi suverenias teises arba kurie priklauso jos jurisdikcijai (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies c punktas).

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz., inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.), susisiekimo komunikacijos, kai tinkama, griovimo darbų aprašymas

PŪV fizinės charakteristikos		Aprašymas	
Žemės sklypas	Žemės sklypo valdytojas/naudotojas/nuomininkas ^{1,2}	Valdytojas patikėjimo teise - VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Laikinas valdytojas ir naudotojas valdymo ir nuomos teise - AB „Vakarų laivų gamykla“. Naudotojas nuomos teise – UAB „Vakarų krova“	
	Žemės sklypo naudojimo būdas ³	Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos.	
	Planuojamas naudoti plotas (ties krantine Nr. 133A priskirtas plotas) ⁴	2415 m ²	
Funkcinės zonos		Esamos funkcinės zonos atviroje aikštelėje, ties krantine Nr. 133A (detalus zonų aprašymas pateikiamas Informacijos p. 5.3)	
Planuojamas užstatymo plotas		Statiniais naujas užstatymas neplanuojamas	
Numatomi statiniai		Nauji statiniai nenumatomi	
Numatomi giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m		Giluminių gręžinių įrengimas nenumatomas	
Numatomi griovimo darbai		Griovimo darbai nenumatomi	
Reikalinga inžinerinė infrastruktūra	Elektros energijos tinklai	Nauja statyba nenumatoma. PŪV vietoje funkcionuoja elektros tiekimo tinklai (tinklus eksploatuoja AB „Vakarų laivų gamykla“)	
	Ryšių tinklai	Nauja statyba nenumatoma. PŪV teritorija pilnai aprūpinta telefono ryšio tinklais	
	Lietaus vandens nuotekų tinklai	Nauja statyba nenumatoma.	
	Susisiekimo komunikacijos	Nauja statyba nenumatoma. PŪV teritorijoje jau įrengtas automobilių transporto vidaus gatvių tinklas. Taip pat įrengta uosto krantinių ir pirsų su aptarnaujančiais įrenginiais sistema.	
	Priešgaisrinės saugos sistema	Nauja statyba nenumatoma. PŪV teritorijoje jau įrengta vidaus ir išorės gaisrų gesinimo sistema. Krantinėje įrengta gaisrų gesinimo sistema „krantas - laivas“ gaisrams, kilusiems laivuose, gesinti (priešgaisrinis hidrantas, užtikrinantis dvi sroves po 5 l/s).	
Krantinės Nr. 133A charakteristikos ⁵	Akvatorija, ties krantine Nr. 133A – demontavimui skirtų laivų švartavimui ir laivų demontavimui. Nauja statyba nenumatoma.	Visas krantinės darbinis (švartavimo) ilgis	146,56 m
		Leistina maksimali laivų grimzlė prie krantinės	11,5 m
		Leistinos grimzlės akvatorijos plotis palei krantinę (atstumas nuo krantinės krašto statmenai akvatorijai)	20 m
		Krantinės darbinis (švartavimo) ilgis konkrečiai leistinai maksimaliai grimzlei	146,56 m
	Atvira aikštelė ties krantine Nr. 133A – pagalbinių medžiagų, atliekų, susidarančių demontuojant laivus sandėliavimui. Laivų dalių pjaustymui. Nauja statyba nenumatoma.	Naudojamas krantinės plotas	2415 m ²

¹ – Duomenys pagal VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašą (Informacijos priedas 1);

² – Duomenys pagal AB „Vakarų laivų gamykla“ ir UAB „Vakarų krova“ teritorijos ir pastatų, Minijos g. 180, Klaipėda, nuomos (Informacijos priedas 2);

³ - Duomenys pagal žemės sklypo, Minijos g. 180, Klaipėda, detalų planą (Informacijos priedas 3);

⁴ – Duomenys pagal UAB „Vakarų krova“ ir UAB „APK“ operuojamų krantinių ir tarpirsų paslaugų sutartį (Informacijos priedas 4);

⁵ - Duomenys pagal Klaipėdos uosto kapitono 2017 m. lapkričio 2 d. įsakymą Nr. UK.16 „Dėl leistino laivų grimzlės Klaipėdos uoste“, vieša prieiga per internetą: <http://www.portoklaipeda.lt/regulations/level2/Uosto-kapitono-isakymai/28>

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą, nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

5.1. Planuojamos ūkinės veiklos produkcija

PŪV metu nebus gaminama produkcija. Eksploduoti netinkami laivai (atliekos kodas 160104*) bus tvarkomi atliekų tvarkymo kodais: R12, S5, R13.

5.2. Planuojamos ūkinės veiklos pajėgumai

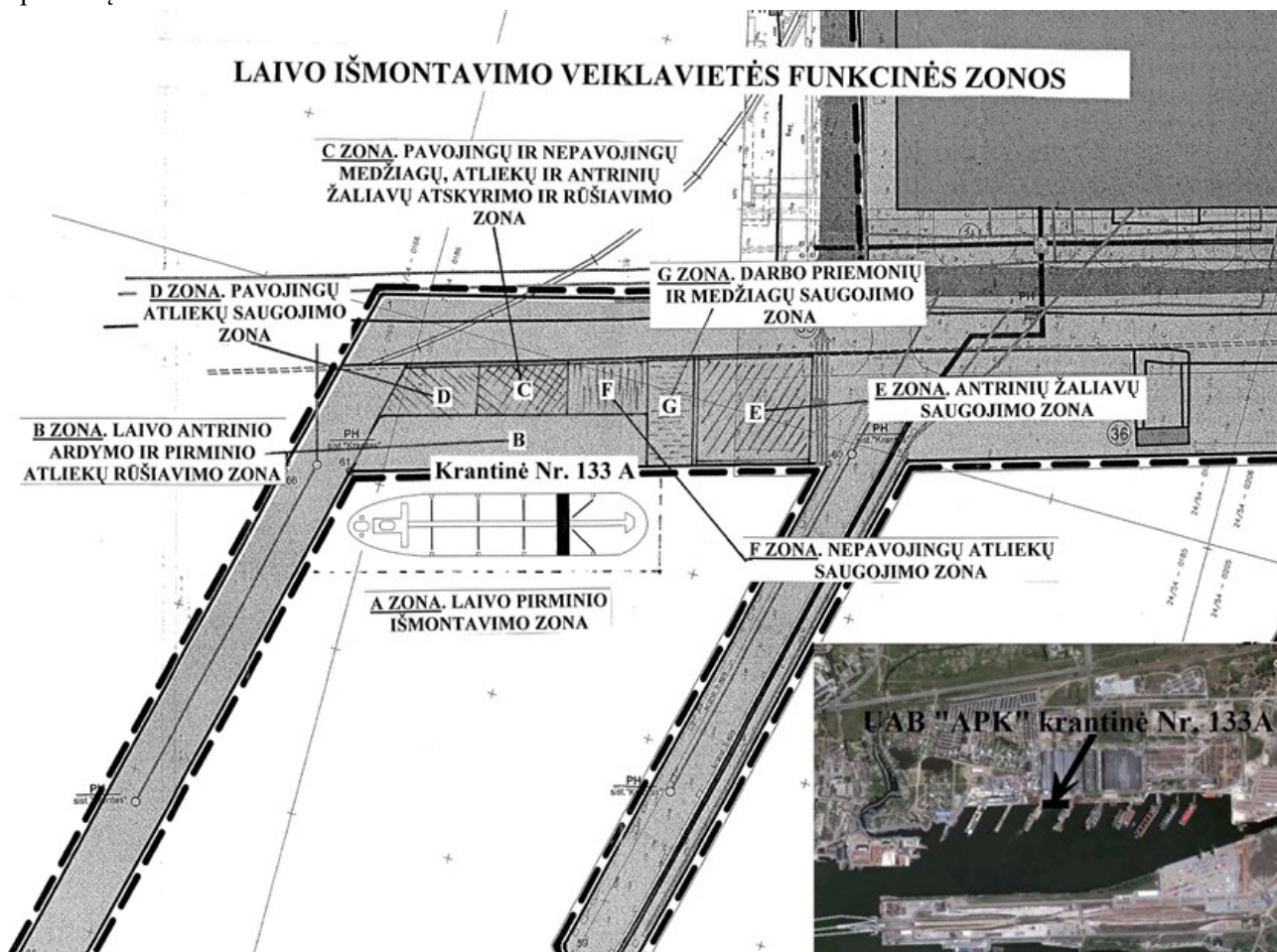
Darbuotojų skaičius	20 (įskaitant galimus rangovų darbuotojus iš kitų įmonių)
Perdirbamų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (laivų) charakteristikos	3500 GT (bendroji talpa) 4500 LDT (nepakrauto laivo vandentalpa) Maksimalus ilgis: 130 m; Maksimalus plotis – 35 m; Maksimali gramzda (maksimalus gylis) – 10 m.
Demontuojamų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (neeksploatuojamų laivų) detalizacija	Į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ (toliau – Reglamentas 1257/2013) taikymo sritį nepatenkantys utilizavimui skirti laivai - bet kokio tipo jūros aplinkoje eksploatuoti laivai, įskaitant povandeninius laivus, plūdriąsias konstrukcijas, plūdriąsias platformas, keliamąsias platformas, plūdriuosius sandėliavimo įrenginius, plūdriuosius produkcijos sandėliavimo ir iškrovimo įrenginius ir laivus su išmontuota įranga arba velkamus laivus. Taip pat, bet kurio tipo savaeigiai arba nesavaeigiai plaukiojantys statiniai, kurie buvo naudojami laivybai, bet kurio tipo laivai, plaukioję jūroje ir vidaus vandenyse, įskaitant katerius su povandeniniais sparnais, transporto priemones su oro pagalve, aparatus, galinčius veikti po vandeniu, plūduriuojančius įrenginius ir plūduriuojančias priemones.
Vienu metu galimas laikyti ties krantine laivų skaičius, vnt.	2 vnt.
Vienu metu galimas perdirbti laivų (kurių bendroji talpa virš 500 GT) skaičius, vnt.	1 vnt.
Vieno laivo perdirbimo (demontavimo) maksimalus laikas	Iki 3 mėnesių
Perdirbamų laivų (4500 LDT) skaičius per metus	6-7 vnt.
Maksimalūs laivų perdirbimo metiniai pajėgumai (LDT vienetais)	30000 t/m

Numatoma technika, darbo priemonės ir žaliavos

Technikos/priemonių rūšis	Kiekis	Naudojimo paskirtis
Mobilus kranas 200 t keliamosios galios	1 vnt.	Demontuotų laivo korpuso dalių perkėlimui ant krantinės. Stambių metalo laužo konstrukcijų pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones.
Hidromanipulatorius FUCHS	1 vnt.	Demontuotų laivo korpuso dalių perkėlimui ant krantinės. Stambių metalo laužo konstrukcijų pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones. Likutinio laivo apatinės dalies korpuso iškėlimui iš vandens ant krantinės.
Sunkvežimis	1 vnt.	Nedidelių gabaritų metalo laužo ir kitų atliekų (iki 2 t) įkėlimui ant sunkvežimio platformos tolesniam transportavimui.
Metalo pjaustymo dujomis įranga	6 vnt.	Laivo korpuso ir iš jo išmontuoto metalo laužo pjaustymui/smulkinimui.
SiurbLIAI skysčių išsiurbimui	2 vnt.	Lijalinių vandenų ir kitų skystos frakcijos medžiagų išsiurbimui iš laivo ertmių.
Elektriniai diskiniai pjūklai	4 vnt.	Laivo konstrukcijų pjaustymas vietose, kur negali būti naudojamos pjaustymas dujomis.
Priešgaisrinis vanduo	Pagal poreikius	Gaisro gesinimo hidrantus eksploatuoja Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Techninis vanduo	Nenaudojamas	-
Elektros energija	20000 kW/m	Elektriniais pjūklais, kampiniams šlifukliams, apšvietimui
Techninis deguonis (balionuose)	220 t/m	Metalo pjovimui
Propano dujos (balionuose)	25 t/m	Metalo pjovimui
Dyzelinas	22 t/m	Kuras autotransporto priemonėms

5.3. Funkcinės zonos ir jų išsidėstymas ties krantine Nr. 133A

PŪV vietos funkcinės zonos atitinka funkcinės zonas, nustatytas UAB „APK“ laivų perdirbimo įrenginio plane, kuris yra neatsiejama dalis prie 2015-03-17 Aplinkos apsaugos agentūros išduoto Taršos leidimo Nr. TL-KL.1-15/2015 su specialiąja leidimo dalimi – „Laivų perdirbimas“. UAB „APK“ laivų perdirbimo įrenginio plane nustatytos funkcinės zonos atitinka 2009 metų Hong Kongo tarptautinės konvencijos „Dėl saugaus ir aplinkai priimtino laivų išmontavimo“ bei 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ nuostatas ir neprieštarauja Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklėms (patvirtintoms LR aplinkos ministro 2003-12-24 įsakymu Nr. 710, suvestinė redakcija nuo 2018-01-01), kiek tai liečia laivų, kaip eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, specifiką.



1 pav. PŪV vietos funkinių zonų išdėstymas

A zona – laivo pirminio išmontavimo zona, kuri yra ties krantine Nr. 133A. Šioje zonoje švartuojamas perdirbimui atplukdytas laivas, kuris pritvirtinamas prie krantinės knechtų. Vienu metu prie krantinės perdirbamas (išmontuojamas) vienas laivas. Pirminio išmontavimo ties krantine zonos ilgis priklauso nuo perdirbamo laivo ilgio (iki 130 m), t.y. – ties laivo bortu (iki 10-15 m atstumu nuo krantinės ribos) paliekamas atviras plotas sunkiosios technikos (automobilinių kranų) privažiavimui prie laivo taip, kad technika galėtų privažiuoti išilgai prie laivo bet kurios vietos iš švartavimosi pusės. Šioje zonoje naudojant kranus iš perdirbamo laivo iškeliamos atskirto laivo dalys, medžiagos, kroviniai ir atliekos, kurios toliau perkeliamos į pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zoną (C zoną). Šioje zonoje iš demontuojamo laivo taip pat surenkami naftos produktų turintys skysčiai, konstrukcijose esančios asbesto turinčios medžiagos, iškeliami laivo mechanizmai ir įrenginiai. Zonoje A laivo perdirbimo maksimali trukmė – iki 3 mėnesių.

B zona – laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zona, kurioje vykdomi stambiagabaritinių laivo konstrukcijų, turinčių pavojingų medžiagų ir dalių, ardymo, pjaustymo ir demontavimo darbai. Iš demontuojamo laivo perkeliama konstrukcijos įprastai yra didelių gabaritų (pavyzdžiui, navigaciniai bokšteliai, ar antstato blokai, galiausiai – apatinis laivo korpusas), todėl šioje zonoje vykdomas tokių konstrukcijų smulkinimas (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamų gabaritų. Priklausomai nuo perkeltų demontuojamo laivo konstrukcijų sudėtingumo ir gabaritų, jų antrinis išmontavimas (iki tinkamo transportavimui gabaritų) trunka 1-4 darbo dienas. Šioje zonoje taip pat atliekama medžiagų ir daiktų, susidarančių perdirbant laivą, identifikavimo procedūra pagal Informacijos p.5.6.3. aprašytus procedūrinius veiksmus. Identifikavimo procedūra, ar laivo dalys ar komponentai yra medžiagos ar daiktai trunka 1-2 darbo dienas. Iš perdirbamo laivo į B zoną perkeliama medžiagos ir atliekos ilgai neužlaikomos, kad neužimtų vietos kitų medžiagų, įrengimų ar atliekų perkėlimui iš laivo. Zonoje B vykdomas technologinis procesas aprašytas Informacijos p. 5.6.2. II etape. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos p.33. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės Teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

C zona – pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zona. Šioje zonoje vykdomas demontuotų ir išardytų (iki transportavimui tinkamų gabaritų) laivo korpuso dalių, įrenginių ir mechanizmų tolesnis ardymas atskiriant pavojingas sudedamąsias dalis, medžiagas ir atliekas. Taip pat atrenkamos antriniam naudojimui tinkamos medžiagos ir daiktai, kurie nebuvo identifikuoti zonoje B. Jeigu zonoje B identifikuojamos medžiagos ir daiktai, tinkantys pakartotinam naudojimui kaip savarankiški objektai (pavyzdžiui, inkarai, grandinės, trosai, tinklai, lynai, gelbėjimosi valtys, plaustai ir kt.), tai zonoje C atrenkami/atskiriami daiktai, kurie gali būti tinkami naudojimui kaip kitų sistemų sudėtinės dalys – variklių ar elektros įrangos blokai, navigacinės įrangos komponentai, atsarginės dalys ir pan. Šioje zonoje vykdomos taip pat identifikavimo, ar atliekos priskiriamos pavojingoms ar nepavojingoms atliekoms, procedūros, toliau – vykdomas pagrindinis atliekų rūšiavimo procesas, kurio metu atliekos identifikuojamos pagal atskirus srautus ir konkrečias atliekų pozicijas (t.y. – atliekų sąrašo kodus). Iš zonos C identifikuotos medžiagos, daiktai, pavojingosios ir nepavojingosios atliekos perkeliama į atitinkamas zonas D, E ir F (žr. aprašymus žemiau). Zonoje C vykdomų pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo darbų trukmė – iki 3-5 darbo dienų, atsižvelgiant į perkeliama iš zonos B atliekų ir medžiagų apimtį. Zonoje C vykdomas technologinis procesas aprašytas Informacijos p. 5.6.2. II etape. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos p.33. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

D zona – pavojingųjų atliekų laikino laikymo zona. Šioje zonoje skirtingų kategorijų pavojingosios atliekos išdėstomos atskirai ir laikomos numatytoje vietoje. Zonoje įrengiamos nuolatinės atskirų pavojingų atliekų laikymo vietos, paženklintos privalomaisiais ženklais, identifikuojantiems pavojingų atliekų rūšį. Pavojingųjų atliekų laikino laikymo zona yra krantinėje Nr. 133A, kuri padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (žr. Informacijos p.10). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje (įrenginių eksploatuotojas – UAB „Vakarų techninė tarnyba“).

Laikiniai laikomos aplinkos poveikiui neatsparios atliekos (tokios kaip alyvos ir pan.) yra apsaugotos, kad iš laikinai laikomų atliekų ar jų laikymo talpų netekėtų skysčiai, jos neskleistų kvapų, dulkių ir pan. Taip pat, pavojingųjų atliekų laikino laikymo zonoje užtikrinama, kad laikinai laikomos atliekos būtų stabilios, t. y. savaime nekeisti fizinių ar cheminių savybių. Siekiant išvengti pavojingųjų atliekų ar jose esančių skysčių patekimo ant krantinės paviršiaus, pavojingųjų atliekų laikino laikymo zonoje pavojingosios atliekos sandėliuojamos į uždarus talpas (uždarus konteinerius, metalines (0,2 m³) ar plastikines (1 m³) statines, dėžes ar didmaišius). Didesnių gabaritų pavojingosios atliekos (laivo mechanizmai su alyvomis ir pan.) laikomi ant krantinės jas uždengiant krituliams nelaidžiu audiniu (brezentu) ar tvirta polietileno plėvele. Bet kokios operacijos (perkėlimo, laikymo ir paruošimo transportavimui) su pavojingosiomis atliekomis vykdomos taip, kad atliekos nepatektų ant krantinės teritorijos paviršiaus. Atsitiktinai patekusios ant teritorijos paviršiaus pavojingosios atliekos (ypač skystos frakcijos) surenkamos arba neutralizuojamos sorbentais (smėliu, pjuvenomis arba specializuotais skysčiais), kad jos nepatektų į paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas ar aplinką. Visos laivo demontavimo metu susidarančios atliekos surenkamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo perdirbimo pabaigos. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos p.33. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės Teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

E zona – atliekų, priskiriamų antrinėms žaliavoms, ir medžiagų laikino laikymo zona. Šioje zonoje laikomos atliekos, priskiriamos antrinėms žaliavoms – juodųjų ir spalvotųjų metalų laužas, popieriaus, stiklo ir plastikų atliekos. Ši zona atskirta nuo kitų atliekų, kadangi metalų laužas yra didžiausia atliekų kategorija (70-90 %), susidaranti demontuojant laivą. Metalų laužas laikomas ant atviros aikštelės, plastikų, stiklo ir popieriaus atliekos – 3-6 m³ talpos metaliniuose atvirose konteineriuose, priklausomai nuo šių atliekų susidarymo apimčių. Ruošiamas transportavimui metalų laužas gali būti laikomas 12 m³ talpos konteineriuose, kuriais toliau ir transportuojamas į šių atliekų tvarkymo įmones.

Zona E padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidaranti ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (žr. Informacijos p.10). Paviršinės nuotekos, susidaranti ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje. Šioje zonoje taip pat laikomos laivo dalys ir mechanizmai, tinkantys pakartotiniam naudojimui. Tuo atveju, kai medžiagos ir daiktai nebūtų atlygintinai ar neatlygintinai perduoti gavėjams (t.y. – nepavykus jų realizuoti) iki laivo perdirbimo pabaigos, medžiagos ir daiktai būtų tvarkomi kaip atliekos – surenkami ir perduodami atliekų tvarkytojams. Pagrindinis antrinių žaliavų srautas – metalų laužas, sandėliuojamas betonuotoje aikštelėje. Laivo dalys ir komponentai, identifikuoti kaip medžiagos ir daiktai, atliekos laikomi ne ilgiau nei trukmę laivo demontavimo procesas. Laivo demontavimo metu atliekos yra periodiškai surenkamos ir išvežamos (perduodant atliekų tvarkytojams) iš krantinės. Atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarantių atliekų apimčių konkrečiu laikotarpiu – užpildžius atskirų pozicijų atliekų 3-12 m³ konteinerius, laikomas krantinėje. Esminis atliekų išvežimo iš aikštelės periodiškumą įtakojantis veiksnys – aikštelės santykinai nedidelis naudojamas plotas, kas lemia aikštelės vietos atlaisvinimo poreikį, tuo pačiu ir atliekų išvežimo dažnumą. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos p.33. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės Teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

F zona – nepavojingų atliekų laikino laikymo zona. Šioje zonoje sandėliuojamos stambiagabaritinės (pvz., laivo baldai, grindų dangos) ir smulkios frakcijos nepavojingos atliekos (buitinės, kamštinė mediena, plastikų atliekos), išskyrus atliekas, priskiriamas antrinėms žaliavoms (metalo laužą, stiklo, plastiko ir popieriaus/kartono atliekas), kurios laikomos zonoje E (žr. aukščiau). Zona F yra padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidaranti ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (žr. Informacijos p.10). Paviršinės nuotekos, susidaranti ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje.

Birios ar lengvos frakcijos atliekos (pavyzdžiui, izoliacinių medžiagų plaušai, kabelių žievės, gumos, gipskartonio, birios atliekos ir pan.) laikomos 1 m³ didmaišiuose supakuotos arba 3-6 m³ konteineriuose ir paruoštos transportavimui į atitinkamas atliekų tvarkymo įmones. Laikant nepavojingąsias atliekas užtikrinamas jų stabilumas, t. y. - užtikrinama, kad laikomos atliekos savaime nekeisti fizinių, cheminių savybių. Tai yra, aplinkos poveikiui neatsparios atliekos (tokios kaip tekstilė, izoliaciniai pluoštai, ir pan.) apsaugomos nuo kritulių (sudarančių sąlygas atliekoms absorbuoti skysčius) poveikio – atliekos, jei laikomos palaidos ant krantinės, yra uždengiamos krituliams nelaidžia plėvele ar tekstiline/polietilene danga (pvz. brezentu). Inertinės atliekos, tokios kaip betonai, padangos, medienos gaminiai, balkiai, sijos ir pan., gali būti laikomos palaidos užtikrinant, kad laikomos palaidos nepavojingosios atliekos nepasklistų teritorijoje (pvz., dėl vėjo poveikio) bei skirtingų pozicijų atliekos nebūtų sumaišomos tarpusavyje. Tai užtikrinama skirtingų pozicijų atliekas laikant atskiruose konteineriuose, atskiriant pertvaromis arba laikant skirtingų rūšių atliekas pakankamu atstumu viena nuo kitos, kad nesusimaišytų.

Nepavojingosios atliekos gali būti periodiškai nevežamos (priklausomai nuo susidarymo apimčių), o kaupiamos krantinėje ir saugiai laikomos iki laivo galutinio perdirbimo pabaigos. Tuo atveju, kai atliekų susidaro pakankamas transportavimui kiekis, atliekos gali būti iš krantinės periodiškai surenkamos ir išvežamos (perduodant atliekų tvarkytojams). Atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarantių atliekų apimčių konkrečiu laikotarpiu – užpildžius atskirų pozicijų atliekų didmaišius ar konteinerius, laikomus krantinėje. Bet kuriuo atveju, nepavojingosios atliekos iš krantinės turi būti surenkamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo perdirbimo pabaigos. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos 33 punkte. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės Teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

G zona – darbo priemonių ir medžiagų saugojimo zona. Zona numatyta tokių medžiagų, kaip techninio deguonies ir propano balionų, naudojimo metalų pjaustymo procese, saugojimui, taip pat kitų pagalbinių medžiagų – elektrodų, darbo rūbų, elektrinių prietaisų ir kitokio darbo inventoriaus. Zonoje G laikomos medžiagos pagal jų tarpusavio suderinamumą taip, kad neįvyktų abipusė sąveika atsižvelgiant į priešgaisrinės saugos reikalavimus. Pavyzdžiui, techninio deguonies balionai negali būti laikomi kartu su medžiagomis ar daiktais (pavyzdžiui, tepaluotais apsauginiais drabužiais), galinčiomis sukelti staigios oksidacijos (tuo pačiu ir sprogo) pavojų. Šioje zonoje nelaikomos degiosios medžiagos, galinčios būti gaisro priežastimi. Zonoje G taip pat įrengtos personalo patalpos jūriniuose konteneriuose.

5.4. Veiksmai prieš pradedant perdirbti laivą

Prieš priimant perdirbimui laivą, pateikiami Klaipėdos valstybinio jūrų uosto priežiūros tarnybai laivo nuosavybės dokumentai arba užsienio valstybių institucijų išduoti dokumentai (legalizuoti ar patvirtinti pažyma (*Apostille*), patvirtinantys nuosavybės teisę į laivą, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2014-07-07 įsakymu Nr. 3-274-(E) patvirtintų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių 107 punkte.

5.5. Perdirbimui skirtų laivų atvykimo ir saugaus laikymo valdymas

Į laivų perdirbimo įrenginio vietą atplukdant perdirbimui skirtą laivą Klaipėdos uosto akvatorijoje saugus judėjimas, švartavimas ir stovėjimas prie krantinės užtikrinamas vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėmis.

Atplukdyto perdirbimui skirto laivo švartavimas turi būti vykdomas pagal laivų švartavimo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste taisyklės, tvirtinamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro.

5.6. Laivo išmontavimo procesas

5.6.1. Laivų perdirbimo technologija

Įmonės laivų išmontavimo būdas, pagal tarptautinę klasifikaciją, priskiriamas „*krantinės*“ metodui, kuomet laivas pradedamas demontuoti jam esant uosto akvatorijoje, ties krantine Nr. 133A. Pirmiausia išmontuojamas laivo inventorių ir lengvai pasiekiamos korpuso dalys. Visas laivo demontavimas vykdomas ant vandens (principu horizontalia kryptimi „nuo viršaus iki apačios“) iki tol, kol lieka laivo apatinis korpusas, kiek aukščiau vandens lygio. Galutinis laivo korpuso išmontavimas vykdomas iškėlus jį ant krantinės. Išimtiniais atvejais, nesant galimybės laivą išmontuoti (pvz. atsiradus laivo paskendimo pavojui) ties krantine, laivas išmontavimui gali būti perkeliamas į AB „Vakarų laivų gamyklą“ plaukiojantį doką, kur išmontavimas vykdomas pagal „doko“ metodą. Tačiau įprastinis laivų perdirbimas vykdomas pagal „krantinės“ metodą.

UAB „APK“ 2013-06-20 yra pasirašiusi sutartį Nr.13/06-VLR-APK-1 su UAB „Vakarų laivų remontas“ dėl vilkiko, plaukiojančio krano, naftos šiukšlių surinkėjo, plaukiojančių dokų ir locmanų paslaugų pirkimo.

5.6.2. Laivų perdirbimo proceso aprašymas

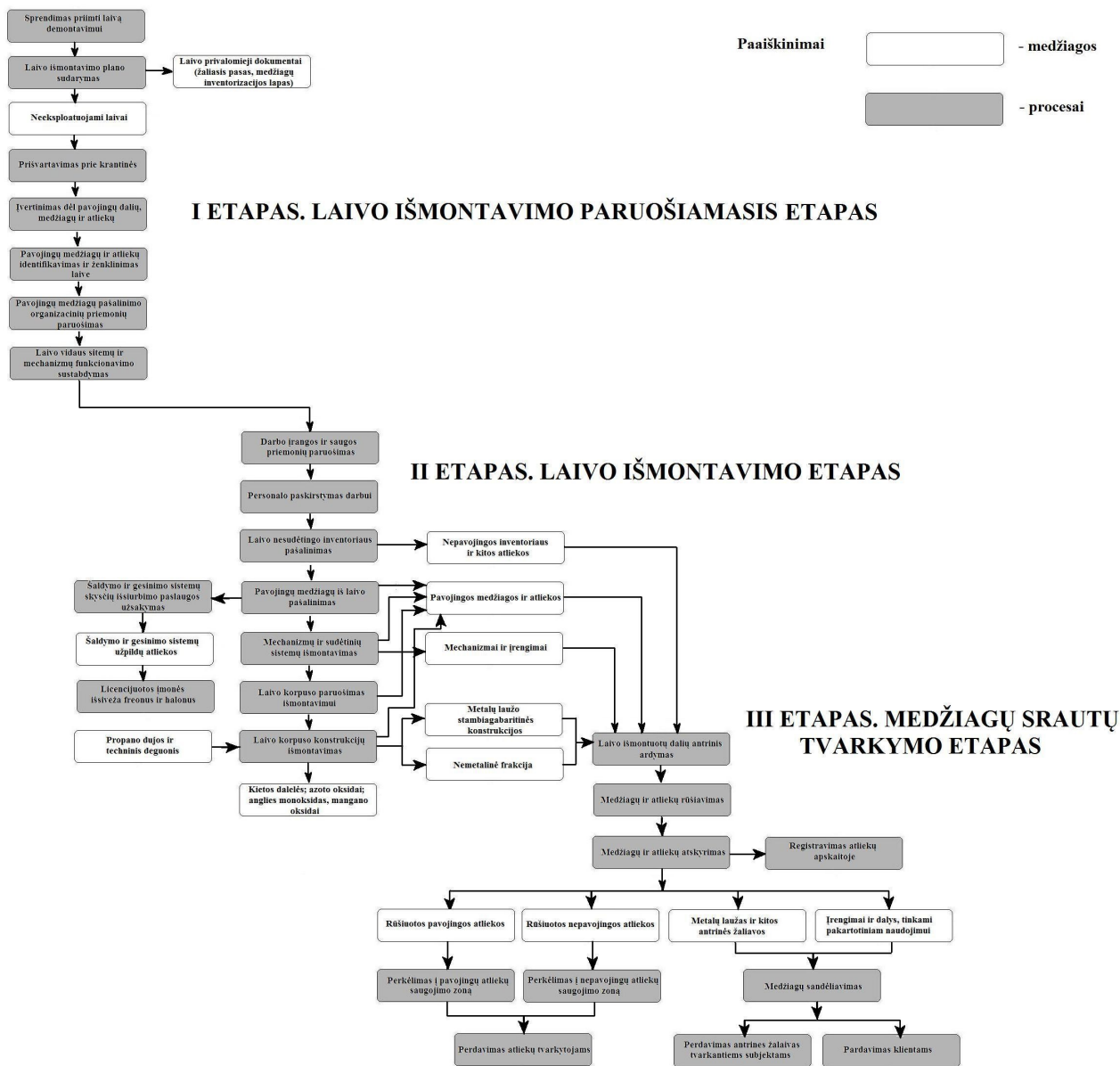
Pagal Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) gaires, laivų perdirbimo procesas santykinai išskiriamas į tris apibendrintas dalis:

1 – laivo perdirbimo paruošiamasis etapas;

2 – laivo išmontavimo (technologinis) etapas;

3 – medžiagų srautų (susidarančių išmontuojant laivą) tvarkymo etapas.

Visi trys etapai vykdomi nuosekliu eiliškumu, t.y. – nuo pasiruošimo iki galutinio medžiagų, susidarančių išmontavus laivą, sutvarkymo. Laivų perdirbimo procesas apima ne tik laivo išmontavimą technologine prasme, bet ir dokumentinį procesą, užtikrinantį saugaus perdirbimo proceso kontrolę (žr. 2 pav.).



2 pav. Laivų demontavimo technologinio proceso schema

I ETAPAS. LAIVO PERDIRBIMO PARUOŠIAMASIS ETAPAS

Pasiruošimas laivo perdirbimui pradedamas vykdyti dar prieš perdirbti numatomą laivą atplukdant į laivų perdirbimo įrenginį (kompleksą). Nors perdirbimui atplukdomi laivai nepatenka į Reglamento Nr. 1257/2013 taikymo sritį, tačiau laivai turi būti perdirbami pagal veiklos vykdytojo parengtus laivų perdirbimo planus sutinkamai su 2009 metų Hong Kongo tarptautinės konvencijos „Dėl saugaus ir aplinkai priimtino laivų išmontavimo“ nuostatomis.

Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) 2012 priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius turi vykdyti penkias nuoseklias paruošiamąsias laivo perdirbimo operacijas (žr. 1 lentelę):

1 lentelė. Laivo demontavimo paruošiamojo etapo operacijos

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Laivo perdirbimo plano parengimas	Laivo perdirbimo planas (toliau LPP) turi būti rengiamas vadovaujantis Honkongo Konvencijos nuostatomis ir atsižvelgdamas į atitinkamas TJO gaires bei su konkrečiu laivu susijusią informaciją, kurią pateikia laivo savininkas
2	Laivo apžiūra įvertinant pavojingų sudedamųjų dalių, medžiagų ir atliekų srautus.	Įvertinimas atliekamas tikrinant laivo pavojingų medžiagų inventorizacijos sąrašą ir /ar kitą dokumentaciją, nurodančią pavojingų sudedamųjų dalių, medžiagų ar atliekų susidarymą laive. Laivo apžiūros metu tikrinama, ar dokumentacijoje nurodyti duomenys atitinka faktinę padėtį. Jei duomenys neatitinka, tikslinamas LLP
3	Pavojingų dalių, medžiagų ir atliekų, esančių laive identifikavimas ir ženklavimas	Pavojingos laive medžiagos ir dalys (nurodytos dokumentacijoje ar nustatytos apžiūros metu) yra paženklinamos taip, kad būtų galima identifikuoti medžiagos pobūdį. Tiesiogiai laivo išmontavimo darbus atliekantys darbuotojai įspėjami apie laive esančias pavojingas medžiagas, jų vietas ir jų saugaus pašalinimo būdus.
4	Laive esančių pavojingų medžiagų pašalinimo organizacinių priemonių parengimas	Sudaromas planas, nustatantis laive esančių pavojingų medžiagų pašalinimo darbų eiliškumą ir saugos priemones. Nustatomos laive likusių dujų pašalinimo priemonės. Taip pat nustatomas laivo ertmėse esančių cheminių medžiagų likučių pašalinimo priemonės. Numatomos priemonės, kurios turi būti taikomos siekiant išvengti vandens taršos.
5	Laivo vidaus sistemų ir mechanizmų funkcionavimo sustabdymas	Nutraukiamas darbas hidraulinių sistemų, boilerių, gaisro gesinimo sistemų, kuro ir elektros sistemų (generatorių), vandens siurblių, kuro padavimo sistemų ir kitų, mechanizmų, susijusių su laivo eksploatacija. Įprastai laivo vidaus sistemos turi išjungimo mechanizmus, kurie ir yra išjungiami. Laivas atjungiamas nuo krante esančių elektros, vandens, kuro ir kitų tiekimo sistemų.

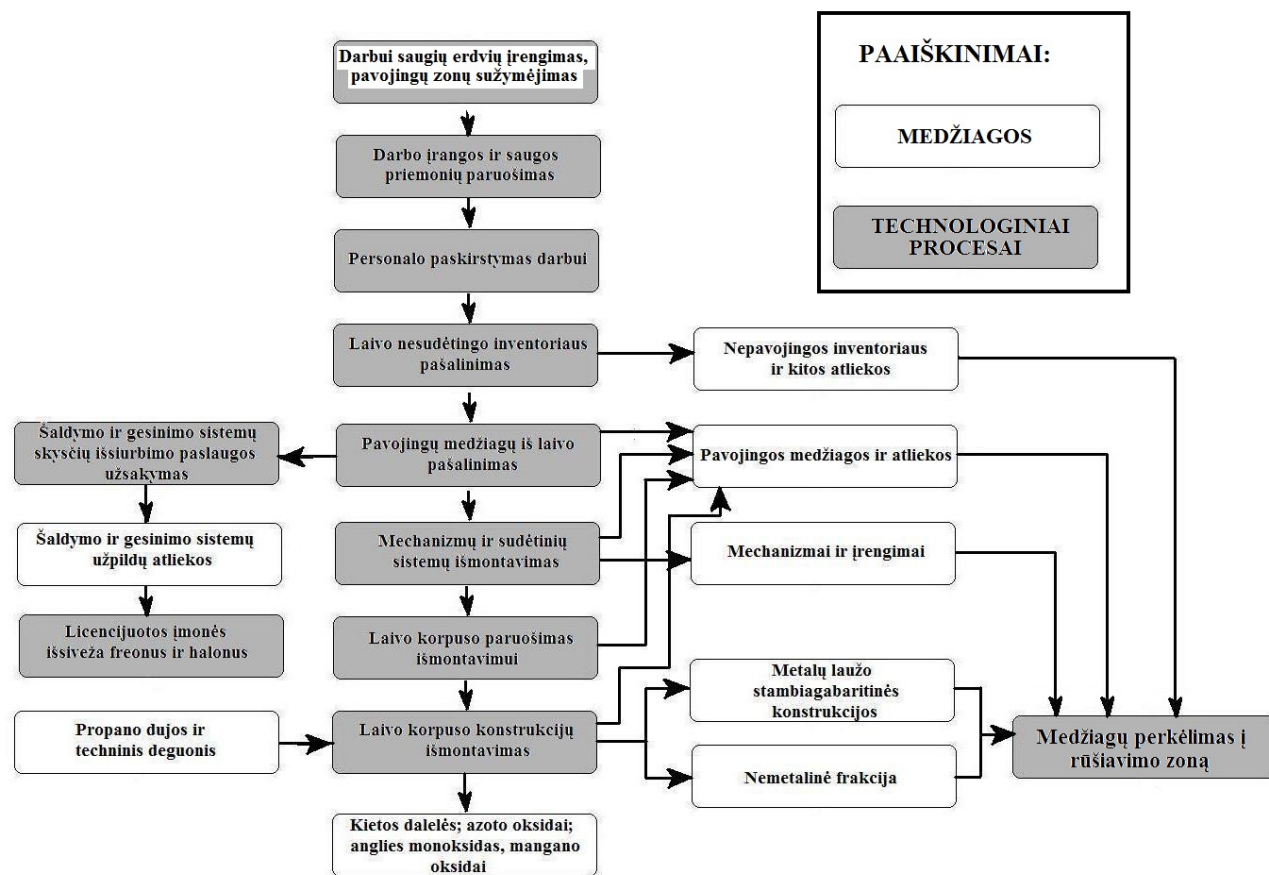
Laivo perdirbimo plano (LPP) tikslas - sudaryti sąlygas išmontuoti laivą aplinkai saugiu būdu. LPP sudaro UAB „APK“, įvertinus galinčių susidaryti pavojingų medžiagų ir atliekų srautus ir susidarymo kiekius. Pradinis etapas pradedamas išnagrinėjant laivo sandarą – patalpų, triumų, kamerų, saugyklų išsidėstymą, identifikuojant vietas, kuriose gali būti pavojingos medžiagos ar dalys (tokios kaip kuro likučiai, asbestas, PCB ir kt.). Pagrindinis dokumentas, aprašantis laivo būklę ir jame esančias medžiagas bei atliekas, yra laivo savininko pateikiamas pavojingų medžiagų sąrašas, kurį laivo savininkas/naudotojas/pardavėjas privalo turėti ir tikslinti reikalui esant visą laivo eksploatacijos laiką. Įsitikinus, kad iš perdirbimui skirto laivo yra iškrauti visi kroviniai ir pašalintos eksploatuojant laivus susidaranti kitos medžiagos, kurios gali būti klasifikuojamos kaip pavojingos medžiagos arba atliekos, įvertinamos pavojingos medžiagos, esančios laivo konstrukcijose ir įrangoje. Įvertinimas apskundinamas tuo, kad vizualiai identifikuoti pavojingų medžiagų buvimą (pvz., izoliacinių medžiagų, turinčio asbesto, laivo pertvarose) laivo konstrukcijose ar įrangoje neįmanoma nepradėjus faktiškai laivo išmontavimo darbų.

Laivą atplukdžius ties krantine - į pirminio išmontavimo zoną, atliekama laivo apžiūra natūroje ir nustatomas faktinės laivo būklės atitikimas laivo dokumentacijoje nurodytiems duomenims. Tuo atveju, jei laivo faktinė būklė neatitinka duomenų, nurodytų laivo dokumentuose, laivo perdirbimo planas tikslinamas atsižvelgiant į faktinę laivo būklę. Be esamų pavojingų medžiagų ir atliekų srautų, įvertinami ir tie atliekų srautai, kurie susidarys laivo išmontavimo metu – tepaluoti vandens, korpuso valymo šlakas, vandeniniai plovimo skysčiai, metalų dulkės ir dalelės.

Paruošiamajame laivo perdirbimo etape parengiamos darbuotojų saugos ir aplinkos pasaugos priemonės – asmeninės darbo apsaugos priemonės, pavojingų medžiagų (atliekų) surinkimui ir laikymui skirtos talpyklos ir kt. Tuo pačiu vykdomi paruošiamieji darbai ir krantinėje, ties kuria švartuojamas perdirbimui skirtas laivas. Krantinė atlaisvinama nuo laikomų medžiagų, susidariusių perdirbant ankstesnį laivą, ir paruošiamos būtinos darbo priemonės (pjovimo įranga) ir technika (kranai, traktoriai, krovininis transportas ir kt.). Darbuotojai, tiesiogiai vykdantys laivo išmontavimo darbus, supažindinami su laivo perdirbimo planu ir instruktuojami pagal atitinkamą darbų pobūdį. Laivo išmontavimo paruošiamasis etapas baigiamas parengus laivą išmontavimui ir sustabdžius laivo technologines sistemas.

II ETAPAS. LAIVO IŠMONTAVIMO (TECHNOLOGINIS) ETAPAS

PŪV numatomas laivų demontavimo technologinis procesas organizuojamas ir vykdomas vadovaujantis Tarptautinės Jūrų Organizacijos gairėmis dėl saugaus laivų perdirbimo (Guidelines for safe and environmentally sound ship recycling, adopted by resolution MEPC.210(63). International Maritime Organization/The Marine environment protection committee (MEPC), 2012), atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos nacionalinius teisės aktus, reglamentuojančius darbuotojų saugą ir aplinkos apsaugą. Numatomas laivų, kaip eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, demontavimo technologinio proceso schema pateikiama 3 pav.



3 pav. Laivų technologinio demontavimo schema

Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius turi vykdyti septynias nuoseklias laivo išmontavimo operacijas:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Darbo įrangos, darbo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių paruošimas	Nustatomas laivo išmontavimui būtinų darbo priemonių išdėstymas. Paruošiamos priemonės galimam aplinkos teršimui neutralizuoti – sorbentai, siurbiai ir kt. Taip pat paruošiamos priešgaisrinės saugos priemonės.
2	Darbuotojų paskirstymas pagal kompetenciją	Paskirstymas pagal laivo perdirbimo plane numatytą darbų eiliškumą. Paskiriami tinkamos kvalifikacijos darbuotojai techniniams darbams atlikti bei kompetentingas asmuo laivo apžiūrai.
3	Lengvai pasiekiamo išorinio ir vidaus laivo inventoriaus, dalių ir apdailos pašalinimas	Lengvai pasiekiamų daiktų ir dalių demontavimas, atliekamas rankiniu ar mechanizuotu (kranais) būdu. Nuimami inkarai, gelbėjimusi valtys, lynai, baldai ir kt.
4	Pavojingų medžiagų ir atliekų iš laivo pašalinimas	Kietų, skystų ir dujinės frakcijos medžiagų ir atliekų surinkimas iš laivo sistemų, talpyklų ir ertmių (balastiniai vandenys; kuro; šaldymo agentų ir priešgaisrinių sistemų agentų (halonų) likučiai ir kt.
5	Laivo mechanizmų ir eksploatacinių sistemų išmontavimas	Nuardomas antstatas ir viršutinis laivo denis, užtikrinant prieigą prie laivo vidaus sistemų. Stambūs mechanizmai ir įranga iš laivo kranais perkeliama ant krantinės.

6	Laivo korpuso išmontavimas	Pagrindinis ir ilgiausiai trunkantis laivo išmontavimo technologinio proceso etapas, kurio metu korpusas demontuojamas nuo viršaus iki apačios. Demontuojama tol, kol virš vandens lieka laivo apatinės dalies korpusas be antstato ir viršutinių denių.
7	Likutinio laivo apatinės dalies korpuso išmontavimas	Laivo apatinės dalies korpusas kranais ištraukiamas iš vandens ir perkeliamas ant krantinės, kurioje galutinai išardomas.

Laivo išmontavimo etapas pradedamas aikštelėje, ties krantine, pasiruošiant reikiamas darbo priemones ir medžiagas (pjaustymo įrangą, dujų balionus, kitas pagalbines medžiagas). Saugos priemonės, pagal paskirtį numatomos dviejų rūšių: 1 – uosto akvatorijai apsaugoti nuo potencialios taršos ir 2 – kranto teritorijai apsaugoti nuo potencialios taršos. Kranto teritorijoje numatomi naudoti sorbentai, skirti atsitiktinių prapylimų pavojingų skysčių surinkimui.

Laive nustatytose darbo zonose prieš išmontavimo darbų pradžią įrengiamas dirbtinis apšvietimas, atitinkantis darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus. Laivo pavojingose zonose (ties atviromis ertmėmis, triumais ir pan.), kuriose dėl darbo pobūdžio gali kilti pavojus nukristi darbuotojui ar daiktui, įrengiami apsauginiai tinklai ir lyno turėklai.

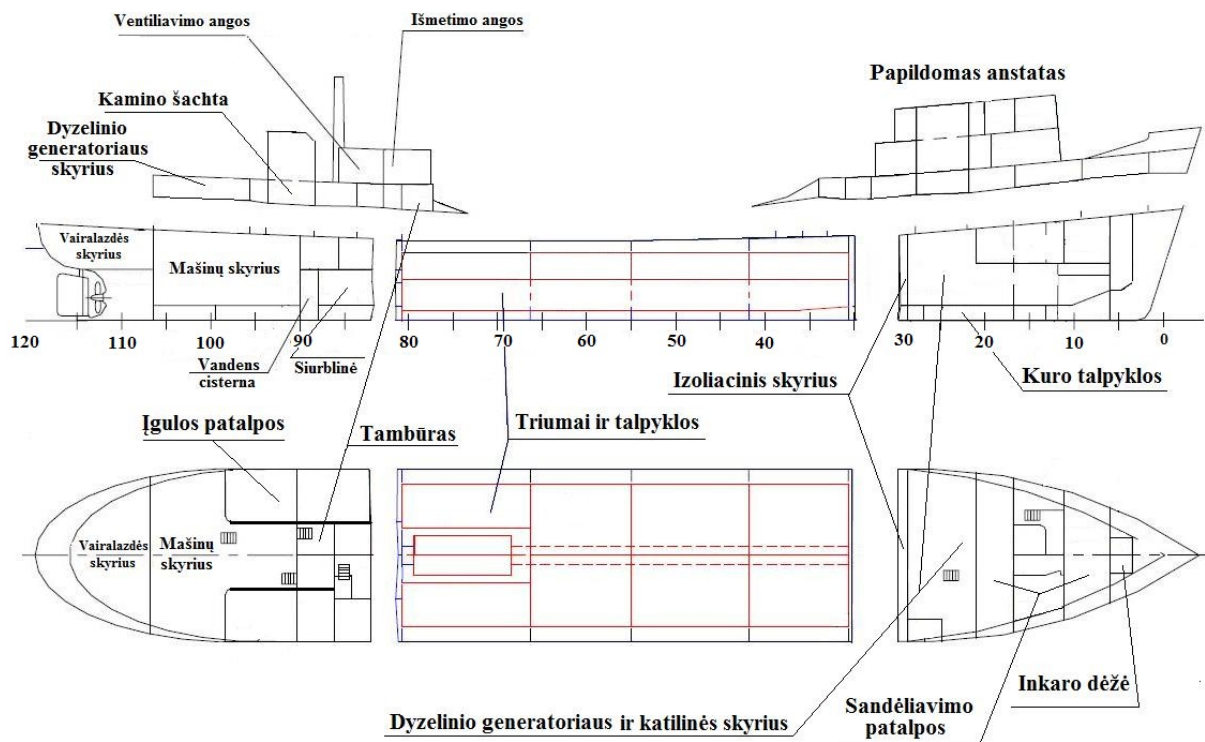
Identifikuojamos ir pažymimos laive *patekti saugios erdvės* ir *karštojo apdirbimo darbams saugios erdvės*, kurių patikrai ir tolesnei kontrolei paskiriamas *kompetentingas asmuo*, turintis reikiamą kompetenciją, patirtį ir įgūdžius. Kompetentingas asmuo užtikrina laivo patalpų ir ertmių, tinkamų ar netinkamų darbui, tinkamą žymėjimą. Taip pat priima sprendimus apie laivo uždary ertmių ir patalpų darbo aplinkos tolesnės stebėsenos reikalingumą, atsižvelgiant į darbo rizikos veiksnius.

Darbuotojų paskirstymas darbui priklauso laivo ypatumų, lemiančių darbo imlumą ir pobūdį. Paprastai išmontuojami laivai yra tipinės konstrukcijos ir gabaritų, todėl ardymo metu vykdomos standartinės darbo procedūros, kurios nustatomos laivo perdirbimo plane. Darbuotojai paskirstomi operacijoms, atsižvelgiant į laivo išmontavimo plane numatytą darbų eiliškumui.

Prieš pradedant darbus ir darbus naudojant atvirą ugnį laivo uždaroje ertmėje, pašalinamos degiosios ir lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (tepaluotos pašluostės, popieriaus ir tekstilės atliekos). Pirmiausia pašalinamos skystos frakcijos medžiagos (kuro, tepalų likučiai ir kt.) iš laivo talpyklų ir eksploatacinių sistemų. Šaldymo sistemų ir priešgaisrinių sistemų agentai dažniausiai būna uždaroje kamerose (balionuose), todėl jų išsiurbimui turi būti naudojama speciali įranga (siurbliai), o pačius darbus turi teisę vykdyti licencijuoti subjektai. Nustačius, kad išmontuojamame laive yra halonų ar kitų ozono sluoksnį ardančių medžiagų, įmonė privalo užsakyti šias medžiagas tvarkančių subjektų utilizavimo paslaugas. Šias atliekas galintys utilizuoti subjektas yra numatomas laivo išmontavimo pasiruošimo stadijoje sudarant laivo išmontavimo planą. PCB turinčios medžiagos elektros laidų izoliaciniuose sluoksniuose dažniausiai buvo naudojamos iki 1975 m. statytuose laivuose. Pašalinimas vykdomas rankiniu būdu perkeliant PCB/PCT turinčias medžiagas ir įrangą į rūšiavimo zoną (krantinėje), kurioje paruošiamos tolesniam perdavimui atitinkamiems atliekų tvarkytojams. Įranga gali būti tvarkoma kaip nepavojingos atliekos, jeigu iš jos išsiurbta PCB/PCT turinti alyva.

Pašalinus iš laivo pavojingas medžiagas, išmontavimo darbai pradedami nuo nesudėtingai pasiekiamo laivo vidaus ir išorės inventoriaus pašalinimo. Demontuojami baldai, tekstilinės ir kitos dangos bei apdailos elementai, kurie šalinami paprastai rankiniu būdu. Nuimamos gelbėjimo valtys, inkarai, laivo antstato pasiekiamos dalys, lynai. Sunkiau pasiekiamose vietose gali būti naudojami rankiniai elektriniai pjūklai. Inventorius pirmiausiai pašalinamas tam, kad būtų lengviau prieinamos konstrukcijos ir dalys tolesniam laivo konstrukcijų demontavimui.

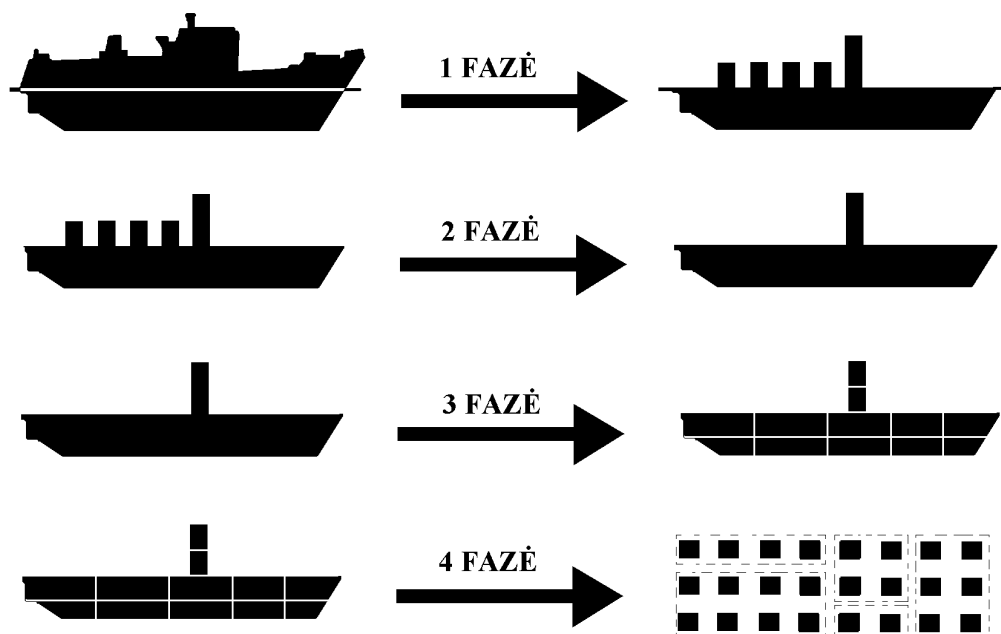
Baigus laivo vidaus inventoriaus ir medžiagų pašalinimo darbus, pradedamas vykdyti laivo korpuso išmontavimas. Laivo korpuso ardymo eiga numatoma atsižvelgiant į tipinio iki 130 m ilgio laivo korpuso struktūrą, kuri paprastai sudaryta iš sujungiamų sekcijų (žr. 4 paveikslą žemiau).



4 pav. Demontuojamo laivo korpuso struktūros schema

Išskiriamos dvi pagrindinės laivo struktūros dalys – antstatas ir apatinė dalis. Priklausomai nuo laivo tipo, antstatas gali būti vienas arba du – priekinis ir galinis. Apatinė laivo korpuso dalis paprastai skaidoma į tris sekcijų grupes – priekinę, vidurinę (triumai ir talpyklos) ir mašinų skyrius su vairalazdės sekcijomis. Kadangi laivo išmontavimas vykdomas laivui esant vandenyje, tai darbai vykdomi nuo viršaus link apačios (t.y. – vertikalia kryptimi) taip užtikrinant laivo išsilaikymą vandenyje.

Korpuso konstrukcijos išmontavimo eiliškumas - nuo viršutinės dalies link apačios (vertikalia kryptimi). Laivo korpuso konstrukcijų išmontavimas vykdomas keturiomis fazėmis (žr. laivo korpuso išmontavimo eigos schemą) (žr. 5 pav.):



5 pav. Laivo korpuso išmontavimo eiga

1 fazė. Laivo antstato ir pagrindinio denio išmontavimas

Laivo antstato konstrukcijų, esančių aukščiau vandens lygio - vaterlinijos, išmontavimas vykdomas pjaustant metalinį karkasą dujiniu būdu (naudojant techninį deguonį ir butano-propano dujas). Laivo antstato konstrukcijos pjaustomos 5x5 m dydžio lakštais, tačiau neatskiriant visiškai jų nuo laivo, tam kad konstrukcijos neatitrūktų ir nenukristų į gilesnes laivo ertmes, krantinę ar vandenį. Taip dalinai atskirtos konstrukcijų dalys tvirtai pritvirtinamos prie ant krantinės esančio kranų lynų ir galutinai atskiriamos (atkertamos pjaustant) nuo laivo (žr. 6 paveikslą žemiau).



6 pav. Laivo korpuso stambios dalys paruošiamos perkėlimui (kranu) ant krantinės

Toliau ant krantinės esančio kranų pagalba atskirtos laivo dalys iškeliamos ant krantinės – į antrinio išmontavimo zoną (įrenginio plane pažymėtą B), kurioje smulkinamos (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamo dydžio (žr. 7 paveikslą žemiau).



7 pav. Laivo stambios dalys iškeliamos ant krantinės

Ant krantinės iškeltos stambios laivo metalinės dalys toliau smulkinamos jas pjaustant dujomis (t.y. – karštuoju būdu) iki transportavimui tinkamo dydžio (žr. 8 paveikslą žemiau). Pjaustant dujomis turi būti atsižvelgiama į tai, kad metalo paviršius nebūtų užterštas naftos produktais ar kitomis degiomis medžiagomis (smala, dervomis, izoliacijos putomis ar gumomis). Uždaro tipo konstrukcijos (su uždaromis ertmėmis, talpyklos), kuriose gali būti degių medžiagų likučių turi būti pjaustomos diskinais pjūklais, kad nekiltų gaisro pavojus. Stambiose uždaro tipo konstrukcijose, kurių tarpuose gali būti degių medžiagų, esant galimybei turi būti padaromos ertmės, pro kurias pašalinamos (ištraukiamos, išsiurbiamos) esančios medžiagos. Tik po to, tokios konstrukcijos pjaustomos karštuoju būdu (dujomis). Metalų pjaustymo nuobiras būtina surinkti, kad nepatektų į Kuršių marias.



8 pav. Iš laivo iškeltos stambios korpuso dalys smulkinamos ant krantinės (antrinio išmontavimo zonoje B)

Iš antrinio išmontavimo zonos susmulkintos iki transportavimui tinkamo dydžio laivo korpuso dalys perkeliama į rūšiavimo zoną (zoną C), kurioje galutinai atskiriami spalvotųjų ir juodųjų metalų srautai bei kitų medžiagų, tinkamų naudojimui dalių ir atliekų srautai.

2 fazė. Įrangos ir apdailos išmontavimas

Priklausomai nuo laivo vidaus apdailos, išmontavimo procesas turi būti vykdomas nuo viršutinio link apatinio denių iki variklių skyriaus. Mašinų skyriuje esantys varikliai turi būti ištraukiami (kranais) iš laivo kiek įmanoma jų nepažeidus, tam, kad juose esantys pavojingi skysčiai nepatektų į aplinką.

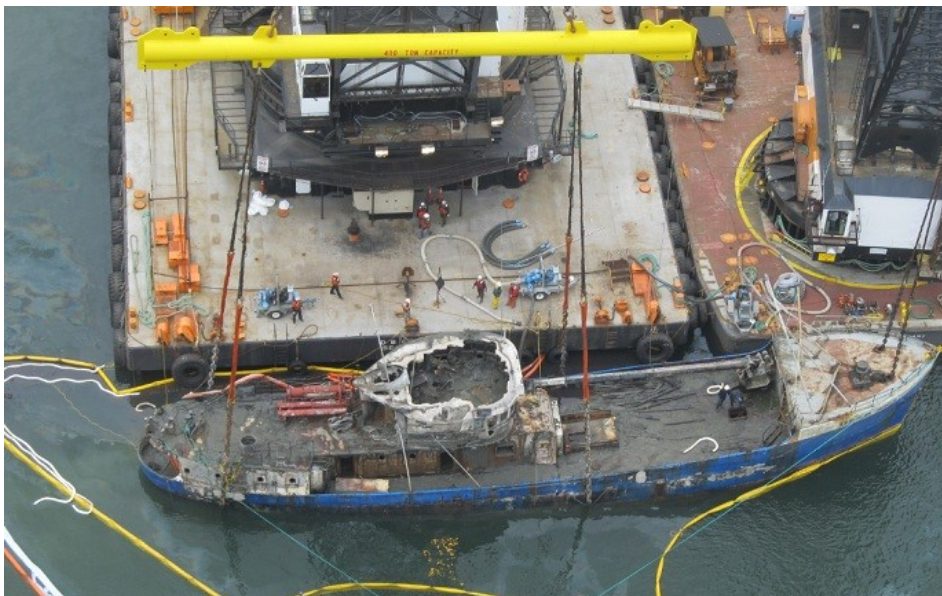
Prieš pradėdant darbus uždaroje laivo ertmėje ir patalpose, pašalinamos jose esančios degiosios ir pavojingos medžiagos, taip pat konstrukcijų dangų (dažų, tekstilės, plastiko, medienos apdailos) medžiagos užtikrinant *saugios patekti erdvės* ir *karšo apdirbimo darbams saugios erdvės* paruošimą išmontavimo darbams.

Pjaustymas dujomis uždaroje ir sunkiai prieinamose laivo korpuso vietose yra ribotas, tačiau palankus būdas pjaustymo darbus vykdyti esant neigiamai aplinkos temperatūrai. Korpuso išmontavimas vykdomas nepažeidžiant karkaso vientisumo, kad likusi korpuso dalis išsilaikytų ant vandens.

3 fazė. Korpuso karkaso išmontavimas

Išmontuojami laivo apatiniai deniai ir korpuso vidinės pertvaros. Likusios pavojingos medžiagos (izoliacija, skysčiai ir kt.) tarp pertvarų yra pašalinamos tuo pačiu metu (išsiurbiamos ar kitaip surenkamos). Sunkiai prieinamose korpuso vietose gali būti naudojamas elektrinis diskinis pjūklas. Kadangi demontavus antstatą laivo korpusas yra atviras, vykdomas susidarančių vandenų (lietaus ar pjaustymo metu susidarantys metalo dalelių plovimo skysčiai) išsiurbimas siurbliu į autocisterną. Ant vandens esantis laivas išmontuojamas tol, kol pasiekiamas korpuso dugnas.

Išmontavus laivo antstatą ir vidaus konstrukcijas, likęs ant vandens (kiek aukščiau vaterlinijos) laivo korpusas kranais toliau iškeliamas ant krantinės (antrinio išmontavimo zoną B), kur smulkinamas (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamo dydžio gabaritų, kaip ir prieš tai antstatą ir vidaus konstrukcijas (žr. 9 paveikslą žemiau).



9 pav. Laivo apatinio korpuso iškėlimas ant krantinės

Baigus laivo išmontavimo 3 fazę, t.y. – iškėlus iš vandens likusios apatinės dalies korpusą ant krantinės, akvatorija yra atlaisvinama ir laikoma, kad laivas yra jau dalinai perdirbtas.

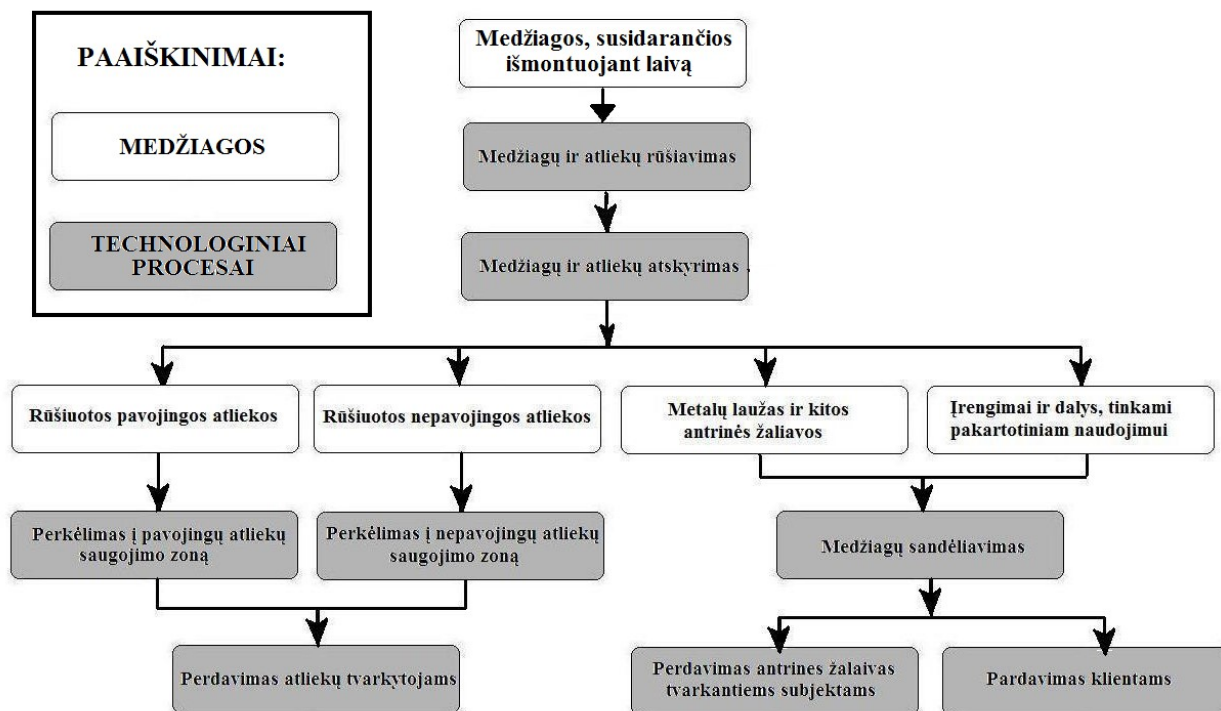
Tam, kad laivas būtų galutinai (t.y. - visiškai) perdirbtas (išmontuotas), būtina ant kranto perkeltas laivo dalis, medžiagas bei atliekas galutinai sutvarkyti (perduoti ar realizuoti kitiems subjektams) ir atlaisvinti krantinę (žr. 4 fazės aprašymą žemiau).

4 fazė. Apatinės dalies korpuso išmontavimas

Ištrauktas iš vandens apatinis laivo korpusas yra didžiausios apimties laivo konstrukcija, todėl ant krantinės (antrinio išmontavimo zonos B) iškeliamas tuomet, kai iš šios zonos išgabenamos kitos prieš tai smulkintos laivo dalys. Apatinė laivo korpuso dalis skaidoma į mažesnes sekcijas horizontalia kryptimi – nuo laivo pradžios link laivagalio. Atskirtos korpuso konstrukcijos dalys pakeliamos į rūšiavimo zoną (C zoną). Supjaustytos laivo korpuso dalys (rūšiavimo zonoje C) toliau rūšiuojamos pagal metalų rūšis – paprastai į dvi grupes: nerūdijančios plieno frakciją ir juodųjų metalų frakciją. Galutinai baigus laivo korpuso išmontavimą ir jo dalių smulkinimo darbus, toliau vykdomas susidariusių medžiagų ir atliekų tvarkymas (žr. III etapo aprašymą žemiau). Laivo perdirbimo maksimali trukmė – iki 3 mėnesių.

III ETAPAS. ATLIEKŲ IR MEDŽIAGŲ SRAUTŲ TVARKYMO ETAPAS

Šiame etape tvarkomos medžiagos ir atliekos, susidarancios laivo pirminio (laivui esant ant vandens) išmontavimo metu. Darbai pradedami susidarancias medžiagas ir atliekas perkeliant iš laivo ant krantinės (B zona) (žr. 10 pav.).



10 pav. Medžiagų srautų tvarkymo schema

Laivo išmontavimo metu susidaro trys medžiagų srautai (žr. 2, 3, 4 lenteles):

- 1 – atliekos;
- 2 – antrinės žaliavos;
- 3 - pakartotiniam naudojimui tinkamos laivo dalys ir įranga.

Laivų išmontavimo metu, priklausomai nuo laivo užterštumo pašalinėmis medžiagomis, gali susidaryti iki 50 pozicijų atliekų, kurių didžiausią dalį sudarytų antrinės žaliavos – metalų laužas (numatoma išeiga 70-90 %). Įprastinėje praktikoje, iš utilizavimui skirtų laivų, jau būna pašalinta didžioji dalis juose esančių įrengimų, inventoriaus ar eksploatacinių medžiagų, todėl šių medžiagų likučių išmontuojamuose laivuose numatoma itin nedaug. Pavojingų atliekų didžiąją dalį sudarytų lijaliniai ir tepaluoti vandenys, susidarantys laivo viduje vykdant laivo korpuso demontavimo darbus.

PŪV susidarancių atliekų rūšys ir kiekiai tapatūs atliekų rūšims ir kiekiams, nustatytiems UAB „APK“ 2015-03-17 Aplinkos apsaugos agentūros išduotame taršos leidime Nr. TL-KL.1-15/2015 su specialiaja leidimo dalimi – „Laivų perdirbimas“.

2 lentelė. Laivo išmontavimo metu susidarančios atliekos

Atliekų kodas	Atliekų pavadinimas	Tikslus atliekų pavadinimas
08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	Laivo konstrukcijų paviršiaus dangos, eksploatacinių medžiagų dažų likučiai
15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	Insekticidų, rūdžių tirpiklių ir kitų buityje naudojamų dujų balionėliai
15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 03	Medinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 04	Metalinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 07	Stiklo pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
13 01 13*	Kita alyva hidraulinėms sistemoms	Panaudotos alyvos, lįjaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploataavimo metu
13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva	
13 03 10*	Izoliacinė ir šilumą perduodanti alyva	
13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lįjaliniai vandenys	
13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)	
16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų	
16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	Laivų aušinamieji skysčiai
16 01 07*	Tepalų filurai	Laivų filurai
14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	Laivo šaldymo sistemose esantys šaldymo agentai (R12, R22 ir kt.)
16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus)	Šaldymo, oro kondicionavimo ir priešgaisrinių sistemų konteineriuose esančios dujos (amoniakas ir kt.)
13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	Laivo triumų, talpyklų ir rezervuarų nuosėdų dumblas
16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenių ir polichlorintų terfenių (PCB/PCT)	Laivo įranga, turinti PCB/PCT - kaloriferių, šildytuvų izoliaciniai sluoksniai
16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenių ir polichlorintų terfenių (PCB/PCT)	
16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09	
15 02 02*	Absorbentai, užteršti pavojingomis cheminėmis medžiagomis	Tekstilės atliekos, užterštos naftos produktais
16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	Buitiniai šaldikliai, laivų šaldymo ir kondicionavimo sistemų įranga
20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	
15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	Rūbai, tekstilės atliekos, oro filurai
16 01 03	Naudotos padangos	Korpuso apsaugai naudojamos autotransporto priemonių padangos
16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	Laivo konstrukcijų izoliacinės medžiagos
17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	

16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama pavojingoms atliekoms
16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos	
20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių	
16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 16 02 09 – 16 02 13	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama nepavojingoms atliekoms
16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 16 02 15	
20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35	
16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Šaldymo agentų balionai, kompresoriai
16 01 19	Plastikai	Laivo plastikinės dalys
16 01 20	Stiklas	Laivo langai, stiklai
16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	Laivo interjero dalys – durys, baldai, suolai ir pan.
16 06 01*	Švino akumuliatoriai	Mašinų skyriaus stacionarūs ir mobilūs akumuliatoriai
16 06 02*	Nikelio-kadmio akumuliatoriai	Laivo įrangoje esančios baterijos
20 01 33*	Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	Nešiojamos baterijos ir akumuliatoriai
17 01 01	Betonas	Balastinis betonas ar betoninės laivo pertvaros
20 01 21*	Dienos šviesos lempos	Laivo apšvietimo lempos
17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	Užterštos plastiko, stiklo, gumos, atliekos
18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	Pirmosios pagalbos vaistinėlės ir laivo personalo patalpose likę vaistai
17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	Laivų įrangos ir apdailos atliekos (mediniai rėmai, plytelės, sienų apmušalai, grindų dangos ir kt.)
17 04 11	Kabeliai	Laivo elektros sistemų kabeliai
17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	Laivo elektros sistemų kabeliai
16 01 17	Juodieji metalai	Laivo korpuso lakštai, metalo konstrukcijos
16 01 18	Spalvotieji metalai	Laivo konstrukcijos ir mašinų skyriaus dalys

3 lentelė. Laivo demontavimo metu numatoma, kad galėtų susidarytų šie antrinių žaliavų srautai:

Antrinių žaliavų grupė	Atliekos, iš kurių gali būti atskiriamos antrinės žaliavos*	
	Atliekų kodas pagal	Atliekų pavadinimas
Metalų laužas	16 01 17	Juodieji metalai
	16 01 18	Spalvotieji metalai
	15 01 04	Metalinės pakuotės
Popierius ir kartonas	15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės
Stiklas	16 01 20	Stiklas
	15 01 07	Stiklo pakuotės
Plastikas	16 01 19	Plastikai
	15 01 02	Plastikinės pakuotės

4 lentelė. Laivo demontavimo metu numatoma, kad galėtų susidaryti šios pakartotinam naudojimui tinkamos dalys ir komponentai:

Kombinuotosios nomenklatūros (KN) kodas*	Pavadinimas pagal klasifikatorių
8414	Oro arba vakuuminiai siurbiai, oro arba kitų dujų kompresoriai ir ventiliatoriai; ventiliacijos arba recirkuliacijos gaubtai (traukos spintos) su įmontuotu ventiliatoriumi, su filtrais arba be filtrų.
8409	Dalys, tinkamos vien tik arba daugiausia varikliams.
8421	Centrifugos, įskaitant išcentrines (centrifugines) džioviklas; skysčių arba dujų filtravimo arba valymo mašinos ir aparatai.
8408	Stūmokliniai vidaus degimo varikliai su slėginiu uždegimu (dyzeliniai arba pusiau dyzeliniai varikliai).
7610	Aliumininės konstrukcijos (išskyrus surenkamuosius statinius) ir aliumininių konstrukcijų dalys (sekcijos, bokštai, ažūriniai stiebai, stogai, stogų konstrukcijų karkasai, durys ir langai bei jų rėmai, durų slenksčiai, baliustrados, atramos ir kolonos); aliuminio plokštės, strypai, profiliai, vamzdžiai ir panašūs dirbiniai, paruošti naudoti statybinėse konstrukcijose.
8413	Skysčių siurbiai su pritvirtintais matuokliais arba be jų; skysčių keltuvai.
8526	Radarai, radionavigaciniai ir nuotolinio valdymo radijo bangomis aparatai.
8903	Vandens transporto priemonės (gelbėjimosi valtys)
8908	Laužui skirti laivai ir kitos plaukiojančios konstrukcijos, įskaitant laivo atsargines dalis (pvz., laivasraigčius) ir kilnojamuosius dirbinius (balda, virtuvės įranga, tinklai, lynai ir pan.).
8307	Lankstūs vamzdžiai, pagaminti iš netauriųjų metalų, su jungiamosiomis detalėmis (fitingais) arba be jungiamųjų detalių (fitingų).
8311	Viela, strypai, vamzdžiai, plokštės, elektrodai.

Pastaba: * - kombinuotosios nomenklatūros kodai pagal 2014-10-16 Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 1101/2014, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo I priedas (OL L312, 2014).

5.6.3. Medžiagų ir daiktų, susidarančių perdirbant laivus, identifikavimo procedūra

Laivo perdirbimo procese gali būti atskiriamos medžiagos ar daiktai, tinkami pakartotinam naudojimui, papildomai neapdorojant ir nekeičiant jų fizinių/cheminių savybių. Šios medžiagos ir daiktai nepriskiriamos atliekoms. Galutinis medžiagų/daiktų identifikavimas vykdomas krantinėje - laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zonoje (B zonoje) ir tik tuo atveju, kai identifikuotos potencialios medžiagos ir daiktai jų mechanškai nepažeidus iki netinkamo vartojimui būklės yra perkelti ant krantinės.

Tinkamos naudoti kurui (deginimui) medžiagos (tokios kaip mediena, kartonas ir pan.), neidentifikuojamos kaip medžiagos ar daiktai, o tvarkomos kaip atliekos.

Laivo dalys ir komponentai, identifikuoti kaip medžiagos ir daiktai, laikomi ne ilgiau nei truktų laivo demontavimo procesas (t.y. – ne ilgiau kaip 3 mėnesius nuo laivo demontavimo pradžios). Tuo atveju, kai medžiagos ir daiktai nebūtų atlygintinai ar neatlygintinai perduoti gavėjams (t.y. – nepavykus jų realizuoti) iki laivo perdirbimo pabaigos, medžiagos ir daiktai būtų tvarkomi kaip atliekos – surenkami ir perduodami atliekų tvarkytojams.

5 lentelė. Orientacinė susidarančių atliekų ir medžiagų išeiga perdirbant vieną laivo toną ir metinis su

Laivo ardymo metu susidarančios atliekos	Atliekų kodai pagal Taisyklių 1 priedą
Juodųjų metalų laužas (laivo korpuso lakštų ir gabaritinis metalas, plieno konstrukcijos)	16 01 17
Spalvotųjų metalų laužas	16 01 18
Laivo įrangos ir mechanizmų atliekos, iš jų:	
Elektros ir elektroninės įrangos ir laivo mechanizmų atliekos (nepavojingos)	16 02 14, 16 02 16, 20 01 36
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos (pavojingos)	16 02 13*, 16 02 15*, 20 01 35*
Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	16 02 11*, 20 01 23*
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos, turinčios PCB/PCT	16 01 09*, 16 02 09*, 16 02 10*
Baterijos ir akumuliatoriai	16 06 01*, 16 06 02*
Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	16 02 12*, 17 06 01*
Kabeliai	17 04 11
Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	17 04 10*
Balastas ir konstrukcijos iš statybinių medžiagų	17 01 01
Kitos elektros ir elektroninės įrangos dalys, priskiriamos pavojingoms atliekoms (dienos šviesos lempos ir kt.)	16 01 21*, 20 01 21*
Laivo vidaus apdailos dalys ir atliekos (baldai, perdengimai, interjero, grindų dangos, rėmai ir kitos atliekos), iš jų:	
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos nepavojingoms atliekoms	16 01 22, 17 09 04, 16 01 20
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos pavojingoms atliekoms (užterštos pavoj. medžiagomis)	17 02 04*
Plastikai ir gumos	16 01 19
Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbiai, kranai, inkarai, gervės ir kt.)	-
Laivo eksploatavimo metu susidarančios atliekos, iš jų:	
Alyvų, lįjalinių vandenų, tepalų ir kuro likučiai	13 01 13*, 13 02 08*, 13 03 10*, 13 04 03*, 13 07 03*, 16 07 08*
Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	14 06 01*
Įrangoje esančių dujų likučiai (amoniako, azoto ir kt., išskyrus chlorfluorangliavandenilius, HCFC, HFC)	16 05 04*
Aušinimo skysčiai	16 01 14*
Rezervuarų ir talpyklų dumblas ir nuosėdos	13 05 02*
Tepalų, kuro, oro filtrai, užteršti sorbentai (pavojingos atliekos)	15 02 02*, 16 01 07*
Pagalbinės medžiagos (padangos)	16 01 03
Laive esančių atsargų likučiai, iš jų:	
Dažų ir lako, kuriose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų medžiagų, atliekos	08 01 11*
Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	15 01 10*
Popieriaus ir kartono pakuotės	15 01 01
Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	15 01 02
Medinės pakuotės	15 01 03
Metalinės pakuotės	15 01 04
Stiklo pakuotės	15 01 07
Vaistai (laivo medicinos punkto ir personalo patalpose)	18 01 09
Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	20 01 33*
Apsauginiai ir kiti drabužiai, pašluostės ir tekstilės atliekos.	15 02 03

Pastaba: ¹ - Susidarančių atliekų kiekis tonomis per metus (t/m) apskaičiuojamas atsižvelgiant į laivų perdirbimo įrenginio (komplekto) nominalią apdirbimo pajamą, ne mažesnę kaip 30000 t/m.

Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius susidarantių medžiagų srautus turi tvarkyti keturiomis nuosekliomis operacijomis (žr. 6 lentelę):

6 lentelė. Laivo demontavimo metu susidarantių medžiagų ir atliekų tvarkymo operacijos

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Antrinis ardymas, išmontavimas (antrinio ardymo zonoje B)	Išardomi laivo agregatai, susidedantys iš skirtingų medžiagų, tokių kaip mechanizmų, siurblių ir pan. Taip pat smulkinamos stambios (negabaritinės) laivo dalys, tokios kaip metalinės korpusų plokštės ir pan. iki transportavimui tinkamo dydžio.
2	Medžiagų, dalių ir atliekų rūšiavimas (rūšiavimo zonoje C)	Atskiriamos (išrūšiuojamos) į atskiras grupes panašiomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir komponentai, tokie kaip vožtuvai, vamzdžiai, varikliai, antrinės žaliavos ir netinkamos naudojimui atliekos.
3	Medžiagų srautų paskirstymas ir išdėstymas (D, E ir F zonos)	Skirtingų medžiagų, dalių ir atliekų paskirstymas ir išdėstymas tam numatytose vietose, atskiriant pavojingas atliekas nuo nepavojingų, antrines žaliavas nuo naudojimui/perdirbimui netinkamų atliekų bei atrenkant laivo dalis ir komponentus, tinkamus pakartotinam naudojimui.
4	Medžiagų, dalių ir atliekų laikymas ir transportavimas	Išrūšiuotos ir atskirtos medžiagos, tinkamos naudojimui laivo dalys ir atliekos laikinai laikomos iki perdavimo atliekų tvarkytojams. Užtikrinama, kad pavojingos atliekos būtų laikomos aplinkai ir darbuotojams saugiu būdu. Užtikrinama, kad atliekos būtų perduotos subjektams (atliekų tvarkytojams), turintiems teisę atitinkamas atliekas surinkti ir (ar) tvarkyti.

Visos laivo demontavimo metu susidarantių atliekos būtų surenkamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo perdirbimo pabaigos.

Laivo demontavimo metu atliekos yra periodiškai surenkamos ir išvežamos (perduodant atliekų tvarkytojams) iš krantinės. Atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarantių atliekų apimčių konkrečiu laikotarpiu – užpildžius atskirų pozicijų atliekų 3-12 m³ konteinerius (nepavojingomis atliekomis) ar 0,2-1 m³ talpyklas (skystomis ar pavojingosiomis atliekomis), laikomas krantinėje. Inertinės atliekos, tokios kaip betonai, padangos, metalai ir pan., gali būti periodiškai nevežamos, o kaupiamos krantinėje ir saugiai laikomos iki laivo galutinio perdirbimo pabaigos. Esminis atliekų išvežimo iš aikštelės periodiškumą įtakojantis veiksnys – aikštelės santykinai nedidelis naudojamas plotas (2415 m²), kas lemia aikštelės vietos atlaisvinimo poreikį, tuo pačiu ir atliekų išvežimo dažnumą. Laikomų atliekų didžiausias kiekis aikštelėje negali būti didesnis, nei nurodyta p.9.

5.6.4. Technologinio proceso aplinkosauginė kontrolė ir monitoringas

Technologinio proceso aplinkosauginė kontrolė ir monitoringas pradedamas, kai perdirbimui skirtas laivas atplukdomas į demontavimo vietą ir pradedamas išmontuoti. Laivo demontavimo metu turi būti stebimas technologinis procesas, kad reikalui esant savalaikiai būtų imtasi reikalingų priemonių aplinkos taršai išvengti.

Įmonė veiklos metu numato vykdyti šias proceso stebėsenos ir aplinkos prevencijos kontrolės priemones:

7 lentelė. Numatomos stebėsenos ir aplinkos prevencijos kontrolės priemonės

Technologinio proceso etapas	Monitoringo objektas	Kontrolės priemonės
Laivo atplukdymas, prišvartavimas ir laikymas ties krantine	Jūros aplinkos taršos prevencija	Laivo vožtuvus ir kitus įtaisus, per kuriuos atsitiktinai ar sąmoningai galimas pavojingųjų ar aplinką teršiančių medžiagų išmetimas, laikyti uždarytus iki jų išmontavimo.
Paruošiamieji darbai prieš laivo demontavimą	Darbo priemonių, įrangos ir pagalbinių medžiagų pasiruošimo sauga	Užtikrinama, kad laivo korpuso pjaustymui (karštuoju būdu) naudojamos medžiagos (pvz., techninis deguonis, butano dujos ir kt.) būtų laikomos taip, kad nekiltų gaisro pavojus.

Laivo demontavimas	Skystų atliekų (medžiagų) surinkimo iš laivo sauga	Atliekant operacijas su užterštu naftos produktais vandeniu ir kitomis pavojingosiomis ar aplinką teršiančiomis medžiagomis, denio špigatai turi būti uždaromi, o po žarnų sujungimais ir tankų oro atvamzdžiais turi padedami padėklai.
	Aplinkos taršos prevencija nuo susidarančių medžiagų ir atliekų patekimo akvatoriją	Pastebėjus, kad ties veiklos krantine akvatorijoje yra išsilies naftos produktų ar kitos kilmės skysčiai, pasklidę plėvele vandens paviršiuje, turi būti imtasi likvidavimo priemonių pagal įmonės parengtą teršimo incidentų likvidavimo lokalinį planą. Metalų pjaustymo nuobiras surinkti, kad nepatektų į Kuršių marias. Draudžiama valyti nuo laivo išorinio korpuso dažus ir kitas apnašas. Dažus ir kitas medžiagas nuo laivo konstrukcijų galima valyti tik laivo vidinėje dalyje, tuo išvengiant dažų likučių ir kitų atliekų patekimo į aplinką
	Susidarančių atliekų identifikavimas, rūšiavimas ir ženklavimas.	Susidarantys atliekų srautai identifikuojami ir rūšiuojami pagal rūšis. Pavojingos atliekos ženklamos privalomaisiais ženklais.
Medžiagų ir atliekų tvarkymas (baigus demontuoti laivą)	Atliekų laikymo sauga	Užtikrinama, kad pavojingos atliekos būtų laikomos sandariose, krituliams nelaidžiose talpose ar konteineriuose. Užtikrinama, kad atliekos būtų laikomos taip, kad nuo krantinės nepatektų į akvatoriją ar už veiklos teritorijos ribų.
	Atliekų utilizavimas	Užtikrinama, kad laikomos atliekos būtų perduodamos tik tiems subjektams, kurie turi teisę šias atliekas priimti (surinkti), vežti ir (ar) naudoti ar šalinti.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų (cheminių mišinių) naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingųjų (nurodant pavojingųjų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingųjų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų, medžiagų, preparatų (mišinių) ir atliekų kiekis.

8 lentelė. Numatomos naudoti žaliavos, kuras ir papildomos medžiagos

Eil. Nr.	Žaliavos, kuro rūšies arba medžiagos pavadinimas	Planuojamas naudoti kiekis, matavimo vnt. (t, m ³ ar kt. per metus)	Kiekis, vienu metu saugomas vietoje (t, m ³ ar kt. per metus), saugojimo būdas (atvira aikštelė ar talpyklos, uždarytos talpyklos ar uždengta aikštelė ir pan.)	Planuojama naudoti
1	Pašluostės, sorbentai, pjuvenos	1 t	0,5 t konteineryje	Epizodinių naftuotų skysčių prasipylimų ir pralaužimų surinkimui
2	Techninis deguonis	220 t	Laikoma 10 ryšulių po 12 balionų. Dujos laikomos gamykliniuose balionuose ant krantinės Nr.133A	Laivo metalinių konstrukcijų pjaustymui
3	Propano dujos	25 t	Laikoma 10 balionų po 33 kg. Dujos laikomos gamykliniuose balionuose krantinėje Nr.133A	Laivo metalinių konstrukcijų pjaustymui
4	Dyzelinas	20 t	Nelaikoma	Naudojamai technikai, transportui ir mechanizmams (kranams, krautuvams)

9 lentelė. Numatomos naudoti pavojingos medžiagos ir mišiniai

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklinimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) medžiagos išmetimai (išleidimai)	Utilizavimo būdas
Deguonis	medžiaga	2010.07.05	Deguonis	100	EC Nr. 231-956-9 CAS Nr. 7782-44-7	Oksiduojančios dujos kat. 1 Suslėgtosios dujos	Pavojinga H270 Išpėjimas H280	Iki 2 t balionuose	Iki 220 t	Metalinių konstrukcijų pjaustymui	Metalo pjaustymo metu į aplinkos orą išmetama: geležies oksido – 0,8174 t/m; mangano oksido – 0,025 t/m; azoto dioksido – 0,3544 t/m; anglies monoksido – 0,389 t/m	Balionai keičiami
Propanas	medžiaga	2010.11.11	Propanas	100	EC Nr. 200-827-9 CAS Nr. 74-98-6	Degiosios dujos kat.1 Suskystintos dujos	Pavojinga H220 Išpėjimas H280	Iki 0,4 t balionuose	Iki 25 t	Metalinių konstrukcijų pjaustymui		Balionai keičiami

1	2	3	4	5	6	7	8	6	10	11	12	13
Dyzelinas	Mišinys	2011-06-30	Dyzelinas	Iki 100	68334-30-5	H226, H332, H315, H304, H351, H373, H411	GHS02, GHS08, GHS07, GHS09	Nelaikoma	22 t	Transportui ir mechaniz- mams		Neak- tualu
			RRME	0-7,0	85586-25-0	Nėra duomenų						
			2 etilheksil-nitratas	0-0,1	27247-96-7	Nėra duomenų						
			1,4-bis(butil-amino)-9,10 antrachinonas arba N-etil-1-(fenilazo) 2 amino naftalenas	0-0,00042	90170-70-0	Nėra duomenų						
			N-etil-N-[2-(1-izobutoksi-etoksi) etil]-4 (fenilazo)anilinas	0-0,001	Nėra duomenų	Nėra duomenų						
			Tepumo priedas	0-0,02	Nėra duomenų	Nėra duomenų						
			Žematemperatūrinių savybių pagerinimo priedas	0-0,04	Nėra duomenų	Nėra duomenų						
			Antistatinis priedas Stadis (R) 450	0-0,0001	Nėra duomenų	Nėra duomenų						
			Multifunkcinis priedas	0-0,03	Nėra duomenų	Nėra duomenų						

7. Gamtos išteklių (gyvosios ir negyvosios gamtos elementų) – vandens, žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės.

Planuojamos ūkinės veiklos metu vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės ir kiti gamtos ištekliai nebus naudojami.

8. Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą (planuojamas sunaudoti kiekis per metus).

Numatoma naudoti iki 50000 kWh per metus elektros energijos šioms reikmėms:

- Apšvietimui – teritorijos ir demontuojamo laivo ertmių;
- Elektros įrankių darbui demontuojant laivo konstrukcijas;
- Personalo patalpų (įrengtų jūriniuose konteineriuose) apšildymui.

9. Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), planuojamas jų kiekis, jų tvarkymas.

9.1. Atliekų susidarymas ir numatomi jų tolesni tvarkymo būdai

Laivų išmontavimo metu, priklausomai nuo laivo užterštumo pašalinėmis medžiagomis, gali susidaryti iki 50 pozicijų atliekų, kurių didžiausią dalį sudarytų antrinės žaliavos – metalų laužas. Susidarančių atliekų metiniai kiekiai nurodyti 5 lentelėje.

Įprastinėje praktikoje, iš utilizavimui skirtų laivų, jau būna pašalinta didžioji dalis juose esančių įrengimų, inventoriaus ar eksploatacinių medžiagų, todėl šių medžiagų likučių išmontuojamuose laivuose numatoma itin nedaug. Pavojingų atliekų didžiąją dalį sudarytų lijaliniai ir tepaluoti vandenys, susidarantys laivo viduje vykdant laivo korpuso demontavimo darbus.

PŪV susidarančių atliekų rūšys ir kiekiai tapatūs atliekų rūšims ir kiekiams, nustatytiems UAB „APK“ 2015-03-17 Aplinkos apsaugos agentūros išduotame Taršos leidime Nr. TL-KL.1-15/2015 su specialiąja leidimo dalimi – „Laivų perdirbimas“.

Eksploduoti netinkami laivai (atliekos kodas 160104*) bus tvarkomi atliekų tvarkymo kodais: **R12** (atliekų būsenos ar sudėties pakeitimas, prieš vykdant su jomis bet kurią iš R1-R11 veiklų); **S5** (atliekų paruošimas naudoti ir šalinti) ir **R13** (R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas)

Eksploduoti netinkamų laivų (atliekos kodas 160104*) išmontavimo metu susidariusios atliekos bus tvarkomos atliekų naudojimo kodu **R13** (R1-R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas) arba **D15** (D1-D14 veiklomis šalinti skirtų atliekų laikymas).

10 lentelė. Laivo išmontavimo metu susidariusių atliekos ir jų didžiausi vienu metu laikomi kiekiai:

Susidariusios atliekos		Didžiausias vienu metu laikomas atliekų kiekis	Tolimesnis atliekų apdorojimas
Kodas	Pavadinimas		
1	2	4	5
08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	0,06 t	R1, D10
15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	0,1 t	R1, D10
15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	0,1 t	R3
15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	0,1 t	R3
15 01 03	Medinės pakuotės	0,1 t	R1
15 01 04	Metalinės pakuotės	0,5 t	R4
15 01 07	Stiklo pakuotės	0,1 t	R5
13 01 13*	Kita alyva hidraulinėms sistemoms	5 t	R9, R1, D10
13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva		
13 03 10*	Izoliacinė ir šilumą perduodanti alyva		
13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lijaliniai vandenys		
13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)		
16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų	0,2 t	R6, D10
16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų		
16 01 07*	Tepalų filtrai		
14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	0,01 t	D9
16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus)	0,02 t	D9
13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	2 t	R12, R9
16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	0,15 t	R12, R9, R1, D10
16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)		

16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09		
1	2	3	4
15 02 02*	Absorbentai, užteršti pavojingomis cheminėmis medžiagomis	0,5 t	D10
16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	0,1 t	R12, R4, D10
20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių		
15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	0,1 t	R3, D10
16 01 03	Naudotos padangos	1 t	R3, R1
16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	0,5 t	R12, D5
17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto		
16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	0,5 t	R12, R4, R5
16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos		
20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių		
16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 16 02 09 – 16 02 13	2 t	R12, R4, R5
16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 16 02 15		
20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35		
16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	0,4 t	R12, R4
16 01 19	Plastikai	1 t	R12, R3, D1
16 01 20	Stiklas	1 t	R12, R5, D1
16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	2,5 t	R12, R3, R4, R5, D1
16 06 01*	Švino akumulatoriai	1 t	R12, R3, R4, R6
16 06 02*	Nikelio-kadmio akumulatoriai		
20 01 33*	Baterijos ir akumulatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumulatoriai, kuriuose yra tos baterijos		
17 01 01	Betonas	1 t	R5
20 01 21*	Dienos šviesos lempos	0,02 t	R5
17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	0,2 t	R12, R3, R5
18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	0,02 t	R12
17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	10 t	R12, R5
17 04 11	Kabeliai	1 t	R12, R3, R4
17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	0,1 t	R4, D9
16 01 17	Juodieji metalai	450 t	R4
16 01 18	Spalvotieji metalai	50 t	R4

Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerija 2014-10-16 išdavė Pavojingų atliekų tvarkymo Licenciją Nr.000916 UAB“APK“ veiklavietai Minijos g.180, Klaipėda pavojingų atliekų tvarkymui (rinkti, laikyti, naudoti). Licencijos kopija pateikta priede 5.

UAB“APK“ yra sudariusi rašytines sutartis su atliekų vežėjais ir tvarkytojais, įregistruotais ATVR(Atliekų tvarkytojų valstybės registras).

9.2. Susidarančių atliekų tolesnis laikymas, pakavimas ir ženklavimas

Pavojingosios atliekos šių atliekų susidarymo vietoje (šiuo atveju - krantinėje) iki jų surinkimo (ir išvežimo) turi būti laikinai laikomos ne ilgiau kaip šešis mėnesius, o nepavojingosios atliekos – ne ilgiau kaip vienerius metus.

Susidarantis atliekų srautas atskiriamas į nepavojingas ir pavojingas frakcijas, kurios priklausomai nuo atliekų rūšies ir pobūdžio atitinkamai laikomos ir ženklinamos.

Susidarančių pavojingų atliekų laikymui taikomi bendrieji ir specialieji reikalavimai:

Reikalavimų pobūdis	Aprašymas
Bendrieji reikalavimai	• skystų atliekų talpos turi būti laikomos ant medinių padėklų; • pakuočių, konteinerių medžiagos turi būti atsparios juose supakuotų pavojingų atliekų ir atskirų jų komponentų poveikiui ir nereaguoti su šiomis atliekomis ar jų komponentais; • pakuočių, konteinerių dangčiai ir kamščiai turi būti tvirti ir sandarūs, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juos būtų galima saugiai atidaryti ir uždaryti, saugojimo, perkėlimo ar vežimo metu nesutrūktų, neatsilaisvintų ir neatsidarytų, ir juose esančios medžiagos nepatektų į aplinką; • saugomų atliekų konteineriai ar pakuotės turi būti paženklinti, pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus; • pavojingų atliekų ženklinimo etiketė ir joje pateikta informacija turi būti aiškiai matoma, atspari aplinkos poveikiui; • pavojingų atliekų saugojimo vietoje turi būti išsiliejusių skysčių surinkimo priemonės.
Specialieji reikalavimai	• asbesto atliekos turi būti iškart sandariai pakuojamos į dvigubus plastikinius maišus ar kitą sandarią tarą; • skystos medžiagos, kurių sudėtyje PCB/PCT kiekis viršija 50 mg/kg, laikomos uždareme konteineryje (paprastai – metalinėje talpoje); • Akumuliatoriai laikomi uždaroje dėžėje.

Naftos produktų ir kuro atliekų laikymas. Kuro ir naftos produktų likučiai saugojami uždaroje talpoje – paprastai metalinėse 200 litrų statinėse, kurios laikomos ant medinių padėklų. Tokios naftos produktų atliekos, kaip tepaluoti ir lįjaliniai vandenys, išsiurbti į specialios paskirties automobilinę cisterną, perduodamos šių atliekų tvarkytojams papildomai neperpilant veiklos vietoje.

Medžio ir plastiko atliekų laikymas. Medžio atliekos paprastai būna jau netinkamos naudoti kūrenimo įrenginiuose – tai dažniausiai dažais, lakais ar specialiomis atsparumą didinančiomis cheminėmis medžiagomis dengtos laivo vidaus inventoriaus dalys, tokios kaip patalpų perdangos, baldai, vidaus apdailos detalės ir pan. Kadangi šios medienos atliekos yra chemiškai inertiškos medžiagos, tai jos sandėliuojamos atviraime konteineryje arba atskiroje aikštelės vietoje.

Plastikų atliekos, taip pat dažniausiai būna laivo vidaus detalės, netinkančios antriam perdirbimui dėl savo užterštumo cheminėmis medžiagomis. Šios atliekos, kaip ir medienos, sandėliuojamos atviraime konteineryje arba atskiroje aikštelės vietoje. Tinkamos antriam perdirbimui plastikų atliekos atskiriamos ir sandėliuojamos antrinių žaliavų aikštelėje.

Atskira kategoriją sudaro gumos atliekos (tokios, kaip tarpinės ar izoliacinės jungtys), kurios paprastai yra netinkamos antriam perdirbimui.

Metalo laužo ir atliekų laikymas. Metalų laužo atliekos sudaro didžiausią laivo išmontavimo metu susidarančių atliekų srautą. Metalų laužas aikštelėje rūšiuojamas į tris grupes: 1 – nerūdijančio plieno laužą, 2 – juodųjų metalų laužą ir 3 – spalvotųjų metalų laužą. Spalvotųjų metalų laužas, savo ruožtu, aikštelėje gali būti rūšiuojamas į atskiras pozicijas (varis, žalvaris, aliuminis, švinas ir kt.). Krantinėje susmulkinus laivo korpuso dalis, metalų laužas pakrautuvais bei kranais pakraunamas į krovininius automobilius ir transportuojamas į kitas atliekų tvarkymo įmones. Stambūs laivo įrengimai, jeigu nėra užteršti pavojingomis medžiagomis - alyvų atliekomis, gali būti toliau nesmulkinami.

Elektros ir elektroninės įrangos, kabelių ir kitos įrangos atliekos. Dalis EEĮ atliekų gali būti priskiriamos prie pavojingų – EEĮ, turinčios pavojingų medžiagų (berilio, gyvsidabrio, švino, PCB). Baterijų ir akumuliatorių atliekas laikymo vietoje turi būti: baterijų ir akumuliatorių atliekose esantiems skysčiams, valymo priemonėms, vandeniui nepralaidi ir atspari paviršiaus danga; nepralaidi krituliams ir atspari orų pokyčiams stogo danga; išsiliejusių skysčių surinkimo priemonės (sorbentai ir kitos).

Priklausomai nuo sistemos tipo, priklauso ir PCB/PCT turinčios įrangos ar medžiagų tvarkymo būdai. Uždaroje sistemoje esančios PCB/PCT medžiagos laikomos saugiausiomis aplinkos teršimo atžvilgiu. Atviroje sistemoje esančios PCB/PCT kelia didžiausią pavojų aplinkai, kadangi gali lengvai į ją patekti.

Didelių gabaritų PCB/PCT turinti nusausta įranga laikoma arba metaliniame konteineryje, arba atviroje krantinėje uždengiant plastikine plėvelė. Smulki įranga, turinti PCB/PCT, laikoma metalinėje statinėje, kurios dugnas yra padengiamas skysčius sugeriančiomis medžiagomis (medžio pjuvenomis arba pašluostėmis).

Skystos medžiagos, kurių sudėtyje PCB/PCT kiekis viršija 50 mg/kg, laikomos uždareme konteineryje (paprastai – metalinėje talpoje). Metalinės talpos laikomos ant medinių padėklų.

Išmontuoti kabeliai sandėliuojami atskirai nuo metalo atliekų. Kabeliai atskiriami į vario turinčią ir vario neturinčią grupes.

Asbesto turinčių medžiagų laikymas. Asbesto atliekos iškart sandariai pakuojamos į dvigubus plastikinius maišus ar kitą sandarią tarą, kuri paženklinama ir išnešama į paženklinta konteinerį.

Ozono sluoksnį ardančių medžiagų, kitų šaldymo agentų ir dujų laikymas. Aikštelėje dujos, šaldymo agentai ir halonai įprastai nėra laikomi, kadangi jų pašalinimą turėtų vykdyti kiti licencijuoti subjektai, o ne įmonės personalas. Turint duomenų, ar numanant šių medžiagų buvimą laivo sistemose, užsakoma jų utilizavimo paslauga.

Atliekų, nepriskirtų pavojingosioms atliekoms, laikymas. Nepavojingųjų atliekų (t.y. – atliekų, pagal teisės aktus nepriskiriamų pavojingosioms atliekoms) laikymui nėra nustatyti specialieji (atskiroms šių atliekų rūšims) aplinkos apsaugos reikalavimai, todėl šios atliekos laikomos vadovaujantis bendraisiais reikalavimais atliekų laikymui. Nepavojingosios atliekos laikomos F zonoje, kurioje skirtingų rūšių (pozicijų) atliekos laikomos atskirai numatytose vietose. Nepavojingųjų atliekų ženklavimas specialiaisiais ženklais neprivalomas. Nepavojingųjų atliekų laikymo zona (F zona) yra krantinėje Nr. 133A, kuri padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (kreipiantis į išleistuvo operatorių telefonu). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje.

Bet kokios operacijos (perkėlimo, laikymo ir paruošimo transportavimui) su nepavojingosiomis atliekomis vykdomos taip, kad atliekos nepatektų ant krantinės teritorijos paviršiaus. Nepavojingosios atliekos susidarymo vietoje ant krantinės laikinai laikomos iki jų surinkimo ne ilgiau kaip iki laivo perdirbimo pabaigos.

Laikant nepavojingąsias atliekas užtikrinamas jų stabilumas, t. y. - užtikrinama, kad laikomos atliekos savaime nekeisti fizinių, cheminių savybių. Tai yra, aplinkos poveikiui neatsparios atliekos (tokios kaip kartonas, tekstilė, izoliaciniai pluoštai, ir pan.) apsaugomos nuo kritulių (sudarantį sąlygas atliekoms absorbuoti skysčius) poveikio – atliekos, jei laikomos palaidos ant krantinės, yra uždengiamos krituliams nelaidžia plėvele ar tekstiline/polietilene danga (pvz., brezentu). Taip pat užtikrinama, kad laikomos palaidos nepavojingosios atliekos nepasklistų teritorijoje (pvz., dėl vėjo poveikio) bei skirtingų pozicijų atliekos nebūtų sumaišomos tarpusavyje. Tai užtikrinama skirtingų pozicijų atliekas laikant atskiruose konteineriuose, atskiriant pertvaromis arba laikant skirtingų rūšių atliekas pakankamu atstumu viena nuo kitos, kad nesusimaišytų. Atliekos, pasižyminčios skūbėjimu (pvz., gipskartono ar kitos birios frakcijos atliekos), yra uždengiamos plėvele ar tekstiline danga.

Reikalavimai laikomų atliekų pakuotei

Laikomų nepavojingųjų atliekų pakuotei teisės aktuose nustatytų specialiųjų (t.y. – reglamentuojamais konkrečiais techniniais parametrais) reikalavimų nėra. Laikomų nepavojingųjų atliekų kompaktiškumui (tūrio atžvilgiu) užtikrinti bei tolesniam transportavimui palengvinti, šios atliekos gali būti pakuojamos į sandarius didmaišius (įprastai – 1 m³ talpos), kuriuos užpildžius būtų užsandarinami – užrišami, kad laikomos atliekos nepasklistų į aplinką ar nedulkėtų bei į pakuotes nepatektų krituliai.

Laikomų pavojingųjų atliekų pakuotei nustatyti bendrieji ir specialieji reikalavimai. Bendrieji reikalavimai taikytini bendrai visoms pavojingoms atliekoms, o specialieji – atskiroms pavojingųjų atliekų grupėms. Bendrieji reikalavimai nustatyti Atliekų tvarkymo taisyklėse, specialieji - Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) reikalavimuose (Žin., 2003, Nr. 46 (1-4)-2057).

Bendrieji reikalavimai laikomų pavojingųjų atliekų pakuotei.

Pavojingos atliekos turi būti supakuojamos taip, kad jos nekeltų pavojaus visuomenės sveikatai ir aplinkai. Pavojingųjų atliekų pakuotės, konteineriai turi būti sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juose esančios pavojingosios atliekos negalėtų išsipilti, išsibirstyti, išgaruoti ar kitaip patekti į aplinką. Pavojingųjų atliekų pakuočių, konteinerių (talpų) medžiagos turi būti atsparios juose supakuotų pavojingųjų atliekų ir atskirų jų komponentų poveikiui ir nereaguoti su šiomis atliekomis ar jų komponentais.

Pavojingųjų atliekų pakuočių, konteinerių dangčiai ir kamščiai turi būti tvirti ir sandarūs, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juos būtų galima saugiai atidaryti ir uždaryti, kad jie laikymo, perkėlimo ar vežimo metu nesutruktų, neatsilaisvintų, neatsidarytų ir juose esančios medžiagos nepatektų į aplinką.

Visi laikinai laikomų, surenkamų, vežamų ir laikomų pavojingųjų atliekų konteineriai ar pakuotės turi būti paženklinami. Pavojingųjų atliekų ženklavimo etiketės forma pateikta Atliekų tvarkymo taisyklių 6 priede. Pavojingųjų atliekų ženklavimo etiketė ir joje pateikta informacija turi būti aiškiai matoma, atspari aplinkos poveikiui.

Specialieji reikalavimai laikomų pavojingųjų atliekų pakuotei

Tvarkomų atliekų srautas	Specialieji reikalavimai pakuotei
Asbesto turinčios atliekos	Pakuotės tipas – plastikinės pakuotės (didmaišiai). Maišai dvigubomis sienelėmis arba dvigubi maišai
Uždarytų ir pusiau uždarytų sistemų atliekos, turinčios PCB/PCT (transformatoriai ir kondensatoriai)	Pakuotės tipas – plastikinės ar metalinės statinės. Statinių dugnas turi būti padengtas sorbentų sluoksniu. Pakuotės turi būti sandarios, galinčios talpinti ne tik pačius įrenginius, bet ir 1,25 tūrio juose esančių skystų PCB/PCT. Pakuotėje (taroje) taip pat turi būti pakankamas absorbuojančios medžiagos kiekis, galintis sugerti ne mažiau kaip 1,1 tūrio įrenginiuose esančio skysčio. Pakuotė paprastai – metalinė.
Skystos alyvų atliekos	Pakuotės tipas – metalinės ar plastikinės statinės. Statinės turi būti sandariai uždaros
Kietos tepaluotos atliekos	Pakuotės tipas – metalinės ar plastikinės statinės. Statinės turi būti sandariai uždaros
Baterijos ir akumuliatoriai	Leidžiama naudoti šią tarą: kietą išorinę tarą; medžio apkalą; padėklus. Akumuliatorių pakuotės gali būti nerūdijančio plieno ar kieto plastiko dėžės, kurių didžiausia talpa 1 m ³ . Dėžės su akumuliatoriais turi būti arba uždengtos, kad į dėžes nepatektų kitų medžiagų. Dėžės turi būti atsparios akumuliatoriuose esančių elektrolitų medžiagų poveikiui. Ant išorinių dėžių sienelių neturi būti akumuliatoriuose esančių elektrolitų medžiagų likučių.

9.3. Susidarančių atliekų transportavimas iš laivų perdirbimo komplekso

Laivo demontavimo metu susidarančios ir ant krantinės perkeliamos atliekos nėra perdirbamos ar kitaip apdorojamos, o tik laikomos iki perdavimo atliekų tvarkytojams. Išimtį sudaro tik laivų korpuso metalo lakštai (negabaritas), kurie krantinėje gali būti smulkinami juos pjaustant dujomis iki transportavimui tinkamo dydžio.

Krantinėje laikomos atliekos pagal rūšis perduodamos sutartiniais pagrindais šias atliekas tvarkančioms įmonėms, turinčioms teisę vykdyti atliekų tvarkymo veiklą. Prieš perduodant laikomas atliekas, įmonės atsakingi asmenys privalo įsitikinti, kad atliekų gavėjas turi teisę priimti (surinkti) ir (ar) tvarkyti atitinkamas atliekas.

9.4. Atliekų apskaitos vykdymas ir ataskaitų teikimas

Atliekų apskaita bei ataskaitų teikimas vykdomas vadovaujantis aktualios redakcijos Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis. Nuo 2018-01-01 atliekų apskaita turi būti vykdoma elektroniniu būdu naudojantis GPAIS.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir užterštumas, jų tvarkymas.

Gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Nuo eksploatuojamos ties krantine Nr. 133A atviros aikštelės dalies (2415 m²) susidarytų paviršinės (lietaus) nuotekos, kurios surenkamos AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje į esančius lietaus nuotekų tinklus. Paviršinių nuotekų kiekis, susidarantis UAB „APK“ naudojamos aikštelės dalyje (nuo 2415 m²) – 1509 m³/metus paskaičiuojamas pagal formulę: $W=10 \times H \times F \times \Psi \times K$,

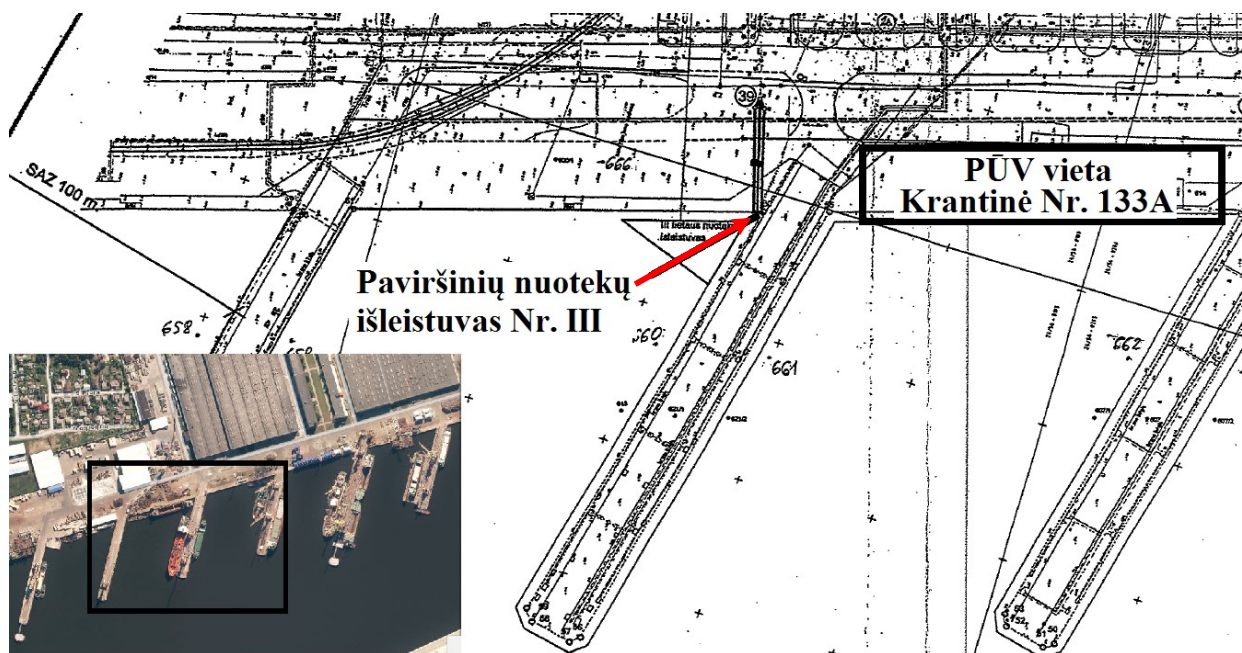
kur H - kritulių kiekis - vid.735 mm (<https://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize#/>);

F – kanalizacijos baseino plotas - 0,2415 ha;

Ψ – paviršinio nuotėkio koeficientas - 0,85 (pagal STR 2.07.01:2003);

K – paviršinio nuotėkio koeficiento pataisa, įvertinanti sniego išvežimą – 1 (kai sniegas neišvežamas).

UAB „APK“ tiesiogiai lietaus nuotekų į aplinką neišleidžia, nes neeksploatuoja nuotekų tinklų. Tiesiogiai paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimo ir valymo sistemą eksploatuoja UAB „Vakarų techninė tarnyba“ (įm. kodas 142174649, Minijos g. 180, Klaipėda, tel. +370 46 483671, faksas +370 46 483669, el. p.: vtt@wsy.lt), į kurią paviršinės nuotekos, nuo UAB „APK“ naudojamos atviros uosto krantinės 133A dalies (naudojamas plotas - 2415 m²) yra surenkamos, valomos ir išleidžiamos į gamtinę aplinką - Kuršių marios pro UAB „Vakarų techninė tarnyba“ eksploatuojamą lietaus nuotekų išleistuvą Nr. III (išleistuvo kodas 1210247, išleistuvo pavadinimas – PV NT 9, koordinatės x-6172620, y-321242) (žr. 11 pav.).



11 pav. Paviršinių nuotekų surinkimo tinklų ir nuotekų išleistuvo Nr. III schema

Šaltinis: Žemės sklypo detalusis planas, Minijos g. 180, Klaipėda

Paviršinės nuotekos apvalomos paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose: naftos produktų skirtuve EuroPEK Roo Ns 100 našumas 100 l/s ir smėlio nusodintuve EuroHEK 20000 – smėlio nusodintuvo tūris – 20 m³. Nuotekų valymo įrenginio kodas – 3210075. Valymo įrenginiuose yra sumontuotos 2 sklendės, kurias esant būtinybei, per 10 min. nuo sprendimo priėmimo galima uždaryti, kad per nuotekų išleistuvą (Nr. III) nuotekos nepatektų į aplinką (Kuršių marias). Valymo įrenginiuose yra sumontuotas signalizacijos blokas, kuris automatiškai perduoda signalą į UAB „Vakarų techninė tarnyba“ dispečerinę apie poreikį ištuštinti (išvalyti) valymo įrenginių rezervuarą. UAB „Vakarų techninė tarnyba“ yra nustatyti nuotekų užterštumo normatyvai Aplinkos apsaugos agentūros 2016-02-25 pakeistame Taršos leidime Nr. (11.2)-30-128B/2008/TL-KL.1-32/2016 (Taršos leidimo prieiga per internetą: http://gamta.lt/files/Vakaru_technine_tarnyba_Minijos180.pdf). UAB „Vakarų techninė tarnyba“ vykdo išleidžiamų į aplinką (Kuršių marias) paviršinių (lietaus) nuotekų (įskaitant į nuotekų (patenkančių ir nuo UAB „APK“ laivų perdirbimo įrenginio teritorijos dalies) kokybės parametrų kontrolę pagal nustatytą monitoringo programą, kuri yra įmonės taršos leidimo neatsiejama dalis.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.

11.1. Numatomas oro taršos šaltinis ir tarša į aplinkos orą

Planuojama ūkinė veikla – laivų perdirbimas, veiklos vykdymo adresas - ties Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantine Nr. 133A, Minijos g. 180, Klaipėda. Laivo perdirbimas vykdomas pjaustant korpuso konstrukcijas dujomis laivui esant ant vandens ir atskirtų konstrukcijų pjaustymas krantinėje. Oro taršos šaltinis priskiriamas stacionariam neorganizuotam oro taršos šaltiniui Nr. 601 (žr. 12 pav.).



12 pav. Oro taršos šaltinio Nr. 601 padėtis teritorijos plane
Šaltinis: Žemės informacinė sistema (ŽIS), www.geoportal.lt

Stacionaraus aplinkos oro taršos šaltinio fiziniai duomenys pateikiami 11 lentelėje.

11 lentelė. Taršos šaltinio charakteristikos

Taršos šaltiniai					Išmetamųjų dujų rodikliai			Teršalų išmetimo trukmė, val./m,
					pavyzdžio paėmimo (matavimo) vietoje			
Pavadinimas	Nr.	Koordinatės (centro koordinatės)	Aukštis ¹ , m	išėjimo angos matmenys ¹ , m	srauto greitis ² , m/s	Temperatūra ² , °C	tūrio debitas, Nm ³ /s	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laivų perdirbimas	601	X-6172537 Y-321255	10	0,5	5	0	0,98	2080

Laivų perdirbimo (demonravimo) metu numatoma tarša į aplinkos orą, kur išsiskiriančių teršalų šaltinis – demontuojamų laivų korpuso pjaustymo darbai. Emisijų skaičiuotė pateikta **priede 6**.

Apskaičiuota tarša į aplinkos orą vykdant laivų perdirbimo (demonravimo) veiklą ir nustatyta, kad *į aplinkos orą išsiskiria šie teršalai* :

12 lentelė. Tarša į aplinkos orą

Veiklos rūšis	Cecho ar kt., pavadinimas	Taršos šaltiniai		Teršalai		Numatoma tarša		
		pavadinimas	Nr.	pavadinimas	Kodas	vienkartinis dydis		metinė, t/m
						vnt.	maks.	
1	2	3	4	5	6	10	11	12
Laivų perdirbimas	Laivų perdirbimo krantinė Nr.133A	Metalo pjaustymo darbai	601	Geležies oksidai (Fe ₂ O ₃)	3113	g/s	0,109	0,8174
				Mangano oksidas	3516	g/s	0,0033	0,025
				Anglies monoksidas (C) (CO)	6069	g/s	0,0473	0,3544
				Azoto dioksidas (C) (NO ₂)	6044	g/s	0,0519	0,389
Viso:								1,5858

11.2. Teršalų sklaidos modeliavimas

Teršalų sklaidos modeliavimas atliktas programa „ISC-AERMOD View”(Kanada), AERMOD matematiniu modeliu, skirtu pramoninių šaltinių kompleksų išmetamų teršalų skaidai aplinkoje skaičiuoti. „ISC-AERMOD View” programa naudojasi vadovaujantis “Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarkos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti” (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2014-09-15 įsakymas Nr. D1-730) ir „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos” (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-12-09 įsakymas Nr. AV-200). Šis modelis skaičiuoja teršalų priežemines koncentracijas iš kaminų, plotinių, tūrinių ir kt. taršos šaltinių. Teršalų koncentracijos buvo skaičiuojamos 1,5 m aukštyje - tai aukštis, kuriame vidutinio ūgio žmogus įkvepia oro. Modeliavimas buvo atliekamas daugiau nei 2 km spinduliu apie krantinę Nr.131A, kurioje planuojamas vykdyti laivų demontavimas.

Teršalų sklaidos modeliavimui sudarytas receptorių tinklas, kurio centro koordinatės LKS'94 koordinatinių sistemoje: X=321255; Y=6172537. Receptorių tankis – kas 50 m iki vieno kilometro nuo įmonės ir 100 m – nuo 1 km iki 2 km atstumu nuo įmonės. Iš viso receptorių tinklą sudaro 1484 receptoriai.

Laivų perdurbimo įrenginys kaip oro taršos šaltinis priskiriamas neorganizuotam oro taršos šaltiniui ir suteikiamas numeris Nr.601. Vadovaujantis „Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ir ataskaitų teikimo taisyklės“ (Žin.,2008, Nr.82-3282) neorganizuoto taršos šaltinio parametrai: taršos šaltinio aukštis – 10 m, išėjimo angos skersmuo – 0,5 m, išmetamųjų dujų srauto greitis – 5 m/s, temperatūra – 0 °C. Max momentinės emisijos – g/s paskaičiuotos balansiniu būdu naudojantis suderinta metodika.

Sklaidos modeliavimui naudoti šie įvestiniai duomenys:

UAB“APK“ planuojama veikla:

Taršos šaltinio: Nr.601; koordinatės X=321255; Y=6172537; aukštis – 10 m, išėjimo angos skersmuo – 0,5 m, išmetamųjų dujų srauto greitis – 5 m/s, temperatūra – 0 °C; darbo laikas –2080 val./metus.

Aplinkos oro teršalų sklaida sumodeliuota be foninio užterštumo ir su foniniu užterštumu.

Foninė tarša

Sklaidos skaičiavimuose įvertintos foninės koncentracijos, kurios nurodytos <http://oras.gamta.lt>: „2016 m. vidutinės metinės teršalų koncentracijų vertės Klaipėdos mieste“, nustatytos modeliavimo būdu: NO₂ – 15 µg/m³, CO – 0,2 mg/m³ ir 2018-03-01 Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento rašte „Dėl aplinkos oro foninės taršos“Nr.(28.3)-A4-1970 . Rašto kopija ir „Vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m.“, „Vidutinė metinė anglies monoksido koncentracija aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m.“ pateikti **priede 7**.

13 lentelė Gretimybėse veikiančių įmonių oro teršalų išmetimo šaltiniai

Žymėjimas	Foninės įmonės pavadinimas ir adresas	Taršos šaltinių Nr.
F1	UAB“Vakarų laivų remontas”	Nr.112,113, 115, 602, 602/3, 602/4, 603, 603/3, 603/4, 603/5, 603/6, 603/7, 603/8, 603/9, 604, 604/3, 604/4, 604/5, 604/6, 604/7, 605, 606, 607, 614
F2	Karinių jūrų pajėgų karo laivų flotilė	Nr. 003, 004
F3	UAB“Elme transportas“	Nr. 039
F4	UAB“Vakarų techninė tarnyba“	Nr. 105, 106
F5	UAB“Vakarų vamzdynų sistemos“	Nr.118, 119, 120, 121, 122, 123, 248, 249, 250, 251, 252, 253

Meteorologiniai duomenys

Teršalų pasiskirstymui aplinkoje didelę įtaką turi meteorologinės sąlygos, todėl oro teršalų sklaidos skaičiavimams buvo naudoti Klaipėdos miesto meteorologijos stoties 2013-2017 metų matavimų meteorologinių duomenų paketas, kurį sudaro išmatuoti meteorologiniai parametrai: vidutinės oro temperatūros (°C), vėjo greičiai (m/s), vėjo kryptys (laipsniai), kritulių kiekiai (mm), debesuotumai (oktais), santykinės drėgmės (%). Lietuvos hidrometeorologinės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klimatologijos skyriaus 2018-01-09 raštas „Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas“ Nr.(5.58.-9)-B8-133, skirtas UAB“Ekotėja“(oro teršalų sklaidos skaičiavimų atlikėjas), pateiktas **priede 8**.

Procentilės

Procentilės paskirtis – atvesti statistiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus. Procentilės būna labai įvairios ir rodo procentinę statistiškai patikimais laikomų rezultatų dalį. Likę rezultatai yra atmetami išvengiant statistiškai nepatikimų koncentracijų „išsišokimų“, galinčių iškraipyti bendrą vaizdą.

Vadovaujantis „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos“ (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-12-09 įsakymas Nr.AV-200), kadangi modeliavimo programa neturi galimybės paskaičiuoti pusės valandos koncentracijos, buvo skaičiuojamas 98,5-asis procentilis nuo valandinių verčių, kuris lyginamas su pusės valandos ribine verte t.y.taikyta mangano oksido modeliavimui.

Vadovaujantis „Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijos“ (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-07-10 įsakymas Nr.AV-112), paskaičiuota:

- azoto dioksido (NO₂) maksimali 1 valandos 99,8 procentilis buvo lyginamas su 1 valandos ribine verte, vidutinė metinė koncentracija – su metine ribine verte;
- anglies monoksido (CO) maksimali 8 valandų slenkančio vidurkio koncentracija buvo lyginama su to paties laikotarpio ribine verte.

Teršalų sklaidos modeliavimo žemėlapiai pateikti **priede 9**.

Sklaidos modeliavimo rezultatų analizė:

Sklaidos modeliavimo metu paskaičiuotos teršalų didžiausios priežeminės koncentracijos palygintos su ribinėmis vertėmis (RV). Iš planuojamo stacionaraus neorganizuoto oro taršos šaltinio išmetamų į aplinkos orą teršalų sklaidos aplinkos ore modeliavimo rezultatai:

Paskaičiuotos šios **anglies monoksido** koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 8 val. – 10 000 µg/m³ aplinkos ore ir 5000 µg/m³ gyvenamosios aplinkos ore.

8 val.– nustatyta maksimali 33 µg/m³ koncentracija *aplinkos ore* ir tai sudaro 0,33 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 233 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 2,33 % RV;

gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 2 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 0,4 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 202 µg/m³ koncentracija ir tai sudaro 4,04 % RV.

Paskaičiuotos šios **azoto dioksido** koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 1 val. – 200 µg/m³ aplinkos ore ir 85 µg/m³ gyvenamosios aplinkos ore.

1 val. su 99,8 procentiliu – nustatyta max 29 µg/m³ koncentracija *aplinkos ore* ir tai sudaro 14,5 % RV

Ribinė vertė (RV) 1 metų – 40 µg/m³ aplinkos ore.

1 metų – nustatyta 0,61 µg/m³ koncentracija *aplinkos ore* ir tai sudaro 1,5 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta 15,61 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 39 % RV; Fonas yra 15 µg/m³ ir sudaro 37,5 % RV;

gyvenamojoje aplinkoje be fono 1 val. koncentracija yra 1 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 0,9 % RV;

gyvenamojoje aplinkoje be fono 1 metų koncentracija yra 0,015 µg/m³, o su fonu nustatyta maksimali 15,02 µg/m³ koncentracija.

Paskaičiuotos šios **geležies oksido** koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 24 val. – 40 µg/m³ aplinkos ore ir 40 µg/m³ gyvenamosios aplinkos ore.

24 val. – nustatyta maksimali 24,3 µg/m³ koncentracija *aplinkos ore* ir tai sudaro 60,75 % RV; įvertinus foninę taršą - nustatyta maksimali 33 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 82,5 % RV;

gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 1 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 2,5 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 5 µg/m³ koncentracija ir tai sudaro 2 % RV.

Paskaičiuotos šios **mangano oksido** koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 1 val. – 10 µg/m³ aplinkos ore ir gyvenamosios aplinkos ore.

1 val. su 98,5 procentiliu – nustatyta maksimali 0,65 µg/m³ koncentracija *aplinkos ore* ir tai sudaro 6,5 % RV; įvertinus foninę taršą - nustatyta maksimali 1,67 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 16,7 % RV;

gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 0,02 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 0,2 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 0,1 µg/m³ koncentracija ir tai sudaro 1 % RV.

Ribinė vertė (RV) 24 val. – 1 µg/m³ aplinkos ore gyvenamosios aplinkos ore.

24 val.– nustatyta maksimali 0,53 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 53 % RV; įvertinus foninę taršą - nustatyta maksimali 1,01 µg/m³ koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 101 % RV, kuri fiksuojama tik įmonių darbo zonose,

gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 0,05 µg/m³ ir tai sudaro maksimaliai 5 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 0,2 µg/m³ koncentracija aplinkos ore, ir tai sudaro 20 % RV.

PŪV numatomų išmesti teršalų koncentracijos vertinamos dviejuose taškuose: 1 – ties PŪV ir 2 – gyvenamosios aplinkos ore – ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais, apribotais Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis (žr. lent. žemiau).

14 lentelė Numatomų išmesti teršalų koncentracijų palyginimas su aplinkos oro ribinėmis užterštumo vertėmis (RV) ir didžiausiomis leidžiamomis teršalų koncentracijomis gyvenamosios aplinkos ore

Įvertinimo taškai	Sumodeliuotos teršalų koncentracijos be foninio užterštumo ¹ , μg/m ³	Sumodeliuotos teršalų koncentracijos įvertinus ir foninę taršą ¹ , μg/m ³	Teršalo ribinė užterštumo vertė aplinkos ore (RV) ² , μg/m ³	Didžiausiai leidžiama teršalų koncentracija gyvenamosios aplinkos ore ³ , μg/m ³
Geležies oksidai (Fe ₂ O ₃)				
Ties PŪV vieta	24,3 μg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	33 μg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	40 μg/m ³ – 24 valandų (paros)	40 μg/m ³ - paros
Gyvenamosios aplinkos oras (ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais)	Max 1 μg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	Max 5 μg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>		
Mangano oksidai				
Ties PŪV vieta	0,65 μg/m ³ <i>(1 valandos)</i> 0,53 μg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	1,67 μg/m ³ <i>(1 valandos)</i> 1,01 μg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	10 μg/m ³ – 1 val. 1 μg/m ³ – 24 val.	10 μg/m ³ – vienkartinė 1 μg/m ³ – paros
Gyvenamosios aplinkos oras (ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais)	Max 0,02 μg/m ³ <i>(1 valandos)</i> Max 0,05 μg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>	Max 0,1 μg/m ³ <i>(1 valandos)</i> Max 0,2 μg/m ³ <i>24 valandų (paros)</i>		
Azoto dioksidas (C) (NO ₂)				
Ties PŪV vieta	0,61 μg/m ³ <i>kalendorinių metų</i> 29 μg/m ³ <i>(1 valandos)</i>	15,61 μg/m ³ <i>kalendorinių metų</i>	40 μg/m ³ – kalendorinių metų 200 μg/m ³ – 1 valandos	40 μg/m ³ – paros 85 μg/m ³ - vienkartinė
Gyvenamosios aplinkos oras (ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais)	Max 0,015 μg/m ³ <i>kalendorinių metų</i> Max 1 μg/m ³ – <i>(1 valandos)</i>	Max 15,02 μg/m ³ <i>kalendorinių metų</i>		
Anglies monoksidas (C) (CO)				
Ties PŪV vieta	33 μg/m ³ <i>(8 valandų)</i>	233 μg/m ³ <i>(8 valandų)</i>	10000 μg/m ³ <i>(8 valandų)</i>	3000 μg/m ³ – paros 5000 μg/m ³ - vienkartinė
Gyvenamosios aplinkos oras (ties arčiausiais gyvenamaisiais kvartalais)	Max 2 μg/m ³ <i>(8 valandų)</i>	Max 202 μg/m ³ <i>(8 valandų)</i>		

¹ – duomenys pagal taršos sklaidos modeliavimą, pridėta priede 9.

² – Geležies oksidų ir mangano oksidų ribinės vertės aplinkos ore (RV) pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“. Azoto oksidų ir anglies monoksido ribinės vertės aplinkos ore (RV) nustatytos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. D1-585/V-611 patvirtintų aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksida, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų 2 ir 4 prieduose.

³ – Didžiausiai leidžiamos teršalų koncentracijos gyvenamosios aplinkos ore nustatytos Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“.

Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta, kad arčiausioje gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas numatomas UAB „APK“ ūkinės veiklos metu krantinėje Nr.133A į aplinkos orą išmesti teršalai neviršys ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksida, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010-07-07 įsakymu Nr. D1-585/V-611, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007-06-11 įsakymu Nr. D1-329/V-469 patvirtintų teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

Įvertinus ir foninę taršą, mangano oksido 24 val. periodu nustatyta maksimali 101 % ribinė vertė aplinkos ore, tačiau ji fiksuojama tik įmonių darbo zonose; o gyvenamojoje aplinkoje fiksuojama 20 % ribinės vertės.

Atsižvelgiant į tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio aplinkos orui už įmonių ribų ir žmonių sveikatai ir net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms.

11.3. Dirvožemio taršos susidarymas ir jos prevencija

Dirvožemio taršos susidarymas nenumatomas, kadangi PŪV vieta randasi ties jūrų uosto krantine, kuri padengta skysčiams nelaidžia betono danga ir sąlyčio su dirvožemiu neturi.

11.4. Vandens taršos susidarymas ir jos prevencija

Įprastinės veiklos metu (t.y. – nesant avarinių incidentų) vandens taršos susidarymas nenumatomas, kadangi demontuojamuose laivuose esantys skysčiai ir kietosios medžiagos būtų perkeliama ant krantinės (žr. Informacijos p. 5). Nuolaužų ir atliekų patekimo į vandenį prevencija aprašyta Informacijos p.33.3. Lietaus nuotekų ir su jomis susimaišančių teršalų patekimas į vandenį įprastinės veiklos metu (t.y. – nesant avarinių incidentų) nenumatomas, kadangi bus laikomasi prevencinių priemonių (aprašytos Informacijos p.33.4.). Lietaus nuotekų, patenkančių ant naudojamos krantinės, tvarkymas aprašytas Informacijos p.10.

11.5. Kitos cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija

Kitos cheminės taršos susidarymas nenumatomas.

12. Taršos kvapais susidarymas (kvapo emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.

Didžiausia leidžiama ribinė kvapo koncentracijos vertė pagal Lietuvos higienos normą HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ (suvestinė redakcija nuo 2016-05-01), gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai ($8 \text{ OU}_E/\text{m}^3$). Pagal atliktus skaičiavimus, numatomų išmesti teršalų koncentracijos buvo palygintos su kvapo slenksčio vertėmis gyvenamosios aplinkos ore.

15 lentelė. Numatomų išmesti teršalų koncentracijų palyginimas su kvapo slenksčio vertėmis gyvenamosios aplinkos ore

Numatomi išmesti teršalai ¹	Vertinimo periodas ¹	Emisijų didžiausios (maksimalios) koncentracijos ¹ , įvertinus foninį užterštumą, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Kvapo pobūdis ²	Kvapo slenksčio vertė ² , mg/m^3	Europinio kvapo vieneto vertė ³ , OU_E/m^3	Kvapo RV ⁴ , %
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	2	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
Azoto dioksidas (NO_2)	1 valandos	29	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
	metų	15,01	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
Geležies oksidai (Fe_2O_3)	paros	5	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
Mangano oksidai	1 valandos	0,1	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
	paros	0,2	Bekvapis	-	Nenustatoma	-

¹ – Duomenys pagal taršos sklaidos modeliavimą, pridėtą Informacijos priede 9.

² – Kvapo slenksčio vertės nurodytos Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“.

³ - Europinio kvapo vieneto vertė apskaičiuojama teršalo koncentracijos vertę dalinant iš kvapo slenksčio vertės.

Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ nereglamentuoja numatomų išmesti oro teršalų kvapų slenkstinių verčių. Numatomi išmesti oro teršalai neturi būdingo kvapo, t.y. – yra bekvapės medžiagos, todėl kvapai į aplinką nesklistų. Higienos normoje HN 35:2007 numatomiems išmesti teršalams nėra nustatytos kvapų slenkstinės vertės (minimalios medžiagų koncentracijos ore kvapui pajusti), todėl Europiniai kvapo vienetai nenustatomi ir nevertinami. Daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio, susijusio su kvapų sklaidimu gyvenamosios aplinkos ore.

13. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė ir stacionarių triukšmo šaltinių emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.

PŪV metu numatomas fizikinės taršos – triukšmo susidarymas, kitų fizikinės taršos šaltinių (vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančiosios ir nejonizuojančiosios (elektromagnetinės) spinduliuotės) eksploatuoti nenumatoma.

Triukšmas

Triukšmo įvertinimui ir poveikiui gyvenamajai aplinkai buvo atliktas triukšmo sklaidos skaičiavimas. Triukšmo sklaidos skaičiavimo ataskaita, kurią parengė UAB „Ekosistema“, pateikta **priede 10**.

Triukšmo poveikis visuomenės sveikatai vertinamas pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604) pateikiamus triukšmo ribinius dydžius dienos metu (7-19 val.) – 55 dBA.

Atsižvelgiant į Lietuvos higienos normos HN 33:2011 taikymo sritį – *gyvenamieji ir visuomeninės paskirties objektai*, pasirenkami planuojamos ūkinės veiklos triukšmo įtakojami vertinimo taškai.

Pasirenkami šie vertinimo taškai: greta PŪV esančios arčiausios gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijos bei arčiausias taškas ties sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) riba.

Atsižvelgiant į PŪV vietos gretimybes pasirenkama 11 triukšmo poveikio vertinimo taškų. Greta planuojamos veiklos vietos (iki 1,5 km spinduliu) randasi 10 gyvenamųjų teritorijų – gyvenamųjų kvartalų ir pavienių namų (žr. 13 pav.). Gretimybėse esančiose urbanizuotose teritorijose vyrauja mažaaukščiai namai – privačios namų valdos, arčiausiai esantys daugiabučiai namai (Taikos pr. 144 ir 146) yra nutolę 1,16 km nuo planuojamos veiklavietės. Arčiausiai planuojamos veiklos vietos esanti urbanizuota teritorija (gyvenamasis kvartalas), apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis, randasi už 210 m, kurioje yra 34 namų valdos. Įmonės planuojamos veiklos vieta randasi AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėda. Šiai teritorijai yra patvirtintas detalusis planas (2007-05-24 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-160), kuriame nustatyta bendra teritorijai sanitarinės apsaugos zona (SAZ) – 100 m, teritorijos dalyje ties šiaurinio sklypo riba – 80 m.



13 pav. Arčiausios gyvenamosios teritorijos ir namai ties planuojamos ūkinės veiklos vieta

Duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą; SAZ ribos - pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalųjį planą, patvirtintą 2004-06-23 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247.

16 lentelė. Arčiausios gyvenamosios teritorijos ir jų aprašymas ties planuojamos ūkinės veiklos vieta

Žymėjimas plane	Gyvenamosios teritorijos aprašymas	Atstumas nuo planuojamos veiklavietės	Aprašymas
1	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.	210 m	Registruotos 34 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,5 ha.
2	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žuklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	580 m	Registruotos 39 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,3 ha.
3	Pavienis mažaaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	470 m	Registruoti 4 butai. Statinio unikalus Nr. 2193-0004-1011, teritorija nesuformuota.
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žuklės ir Marių gatvėmis.	730 m	Registruotos 22 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 2,1 ha.
5	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	550 m	Registruotos 22 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	730 m	Registruotos 33 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
7	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,05 km	Registruotos ir planuojamos 44 privačios namų valdos. Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 2,5 ha.
8	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	1,1 km	Registruotos ir planuojamos 53 privačios namų valdos. Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 5,6 ha.
9	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irlų ir Vikingų gatvėmis.	1,15 km	Registruotos ir planuojamos 42 privačios namų valdos. Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 5,2 ha.

Laivų demontavimo metu triukšmą įtakotų:

1 - vykdomi demontavimo procesai ir 2 - naudojamos įrangos bei technikos keliamas triukšmas.

Laivo demontavimas būtų vykdomas keliomis operacijomis, naudojant skirtingus įrengimus ir techniką. Triukšmas vertinamas atsižvelgiant į vienu metu veikiančius kelis triukšmo šaltinius, pasižyminčius skirtingais garso lygio slėgiais (dBA), kurie kartu rezonuotų. Triukšmui įtakos turėtų taip pat eksploatuojama mobili technika 3 (krovininis transportas, mobilūs kranai). Kadangi eksploatuojama mobili technika neturi apibrėžtos stacionarios (taškinės) vietos, tai šios rūšies triukšmo šaltinis laikomas išsklaidytu. Mobili technika eksploatuojama toje pačioje atviroje aikštelėje, kurioje sandėliuojama laivų demontavimo metu susidaręs metalo laužas ir kitos medžiagos.

Demontavus laivą, susidaro iki 90 procentų juodojo ir spalvotojo metalo, kurie pakraunami į laivus toje pačioje UAB „Vakarų laivų gamyklos“ teritorijoje t.y. transportas neišvažiuoja į Klaipėdos m. gatves. Dalis skystų atliekų iš demontuojamo laivo išsiurbiamos ir taip pat nevežamos Klaipėdos miesto gatvėmis, todėl transporto eismo intensyvumas dėl planuojamos veiklos nebus įtakojamas. Labiausiai tikėtinas triukšmo šaltinis veiklos metu – metalų laužo ir kitų stabiagabaričių medžiagų krovos darbai. Metalų laužas ir kitos medžiagos prieš paruošiant transportavimui yra kaupiami (kraunami) keliose aikštelės vietose, kur mobilių kranų pagalba greiferiais laužas pakeliamas iš vienos vietos ir iškraunamas kitoje vietoje. Triukšmą sukeltų ant krantinės padedamas metalų laužas ir kitos stambiagabaritinės medžiagos. Triukšmą taip pat sukeltų metalų laužo pakrovimo į transporto priemones arba jūrinius konteinerius darbai. Aikštelėje metalų laužas įprastai perkeliamas iš vienos vietos į kitą naudojant hidromanipuliatorių. Veiklos vykdymo vietoje darbo laikas numatomas nuo 8⁰⁰ iki 18⁰⁰ val., todėl vertinamas triukšmas tik dienos metu.

Atsižvelgiant į laivo demontavimo techninių darbų specifiką, galintys įtakoti triukšmą veiklos procesai išskaidomi į atskirus triukšmo šaltinius, priklausomai nuo naudojamų įrengimų ir technikos.

17 lentelė. Laivo demontavimo operacijose naudojami įrenginiai bei technika ir triukšmo šaltiniai

Vykdomos operacijos	Naudojami įrenginiai ir technika	Triukšmo šaltiniai ir jų pobūdis
Laivo metalinių konstrukcijų ir įrengimų mechaninis atskyrimas laive. Laivo korpuso ir iš jo išmontuoto metalo laužo pjaustymas/smulkinimas ant krantinės.	Naudojant metalo pjaustymo dujomis (metano/propano/acetileno) įrangą (dujinius pjoviklius)	Atskirtų metalinių konstrukcijų, laivo dalių padėjimas ant laivo denių keliamas triukšmas
	Naudojant elektrinius diskinius pjūklus („Boch metabo“ arba jo analogus)	Elektros pjūklų keliamas triukšmas pjūklo sąlytyje su pjaunamo objekto paviršiumi
	Naudojant smūginį perforatorių (FME500K arba jo analogą)	Perforatoriaus sąlytyje su apdorojamu paviršiumi keliamas triukšmas
Lijalinių vandenų ir kitų skystos frakcijos medžiagų/skysčių išsiurbimas iš laivo ertmių	Naudojant elektrinius siurblius	Siurblių elektros generatoriaus keliamas triukšmas
		Siurblių keliamas triukšmas
Demontuotų laivo korpuso dalių perkėlimas ant krantinės. Stambių metalo laužo konstrukcijų pakrovimas/iškrovimui į autotransporto priemonės. Likutinio laivo apatinės dalies korpuso iškėlimui iš vandens ant krantinės.	Naudojant mobilų kraną 200 t keliamosios galios	Krano variklio keliamas triukšmas
		Kraunamų (iš viršaus į apačią) laivo dalių, įrangos ir metalinių konstrukcijų keliamas triukšmas
Nedidelių gabaritų metalo laužo, įrengimų ir kitų atliekų (iki 2 t), esančių ant krantinės, įkėlimas ant sunkvežimio platformos tolesniam transportavimui.	Naudojant hidromanipuliatorių FUCHS	Hidromanipulatoriaus variklio keliamas triukšmas
		Nedidelių gabaritų metalo laužo, įrengimų ir kitų atliekų krovos (iš viršaus į apačią) į sunkvežimį keliamas triukšmas
Transportavimui paruošto metalo laužo, atliekų, laivo įrengimų ir kitų daiktų transportavimas iš aikštelės	Naudojant sunkvežimius (Mercedes-Benz 510 arba Volvo analogus)	Sunkvežimių variklių keliamas triukšmas

18 lentelė. Naudojamos technikos ir įrengimų maksimalūs garso slėgio lygiai (dBA) (10 m nuo triukšmo šaltinių)

Naudojami įrenginiai ir technika	Triukšmo šaltiniai ir jų pobūdis	Atskiro taršos šaltinio maksimalus garso slėgio lygis, dBA	Atskirų įrengimų ir technikos maksimalus garso slėgio lygis, dBA	Naudojamos įrangos ir technikos vienu metu maksimalus skaičius	Suminis atskirų įrengimų ir technikos maksimalus garso slėgio lygis, dBA
Metalo pjaustymo dujomis (metano/propano/acetileno) įrangą (dujiniai pjovikliai)	Atskirtų metalinių konstrukcijų, laivo dalių kritimo ant laivo denių keliamas triukšmas	76	76	6	83,78
Elektriniai diskiniai pjūklai „Boch metabo“	Elektros pjūklų keliamas triukšmas pjūklo sąlytyje su pjaunamo objekto paviršiumi	81	81	3	85,77
Smūginis perforatorius (FME500K arba jo analogą)	Perforatoriaus sąlytyje su apdorojamu paviršiumi keliamas triukšmas	87	87	3	91,77
Elektriniai siurbliai	Siurblių elektros generatoriaus keliamas triukšmas	83	83,26	1	83,26
	Siurblių keliamas triukšmas	71			

Automobiliniai kranai „KATO“ 40 ir 50 t keliamosios galios	Kranų variklių keliamas triukšmas	76	92,6	2	95,61
	Kraunamų (iš viršaus į apačią) laivo dalių, įrangos ir metalinių konstrukcijų keliamas triukšmas	92,5			
Kaušinis ekskavatorius su greideriu „Kamatsu WB93s“	Ekskavatoriaus variklio keliamas triukšmas	76	92,6	1	92,6
	Laivo dalių, metalo laužo ir įrengimų krovos į transporto priemonės iš viršaus į apačią keliamas triukšmas.	92,5			
Sunkvežimis su kranu „Iveco daily“ (2 t keliamosios galios)	Sunkvežimio variklio keliamas triukšmas	76	92,6	1	92,6
	Nedidelių gabaritų metalo laužo, įrengimų ir kitų atliekų krovos (iš viršaus į apačią) į sunkvežimį keliamas triukšmas	92,5			
Sunkvežimis (Mercedes-Benz 510 arba Volvo analogai)	Sunkvežimių variklių keliamas triukšmas	76	76	1	76

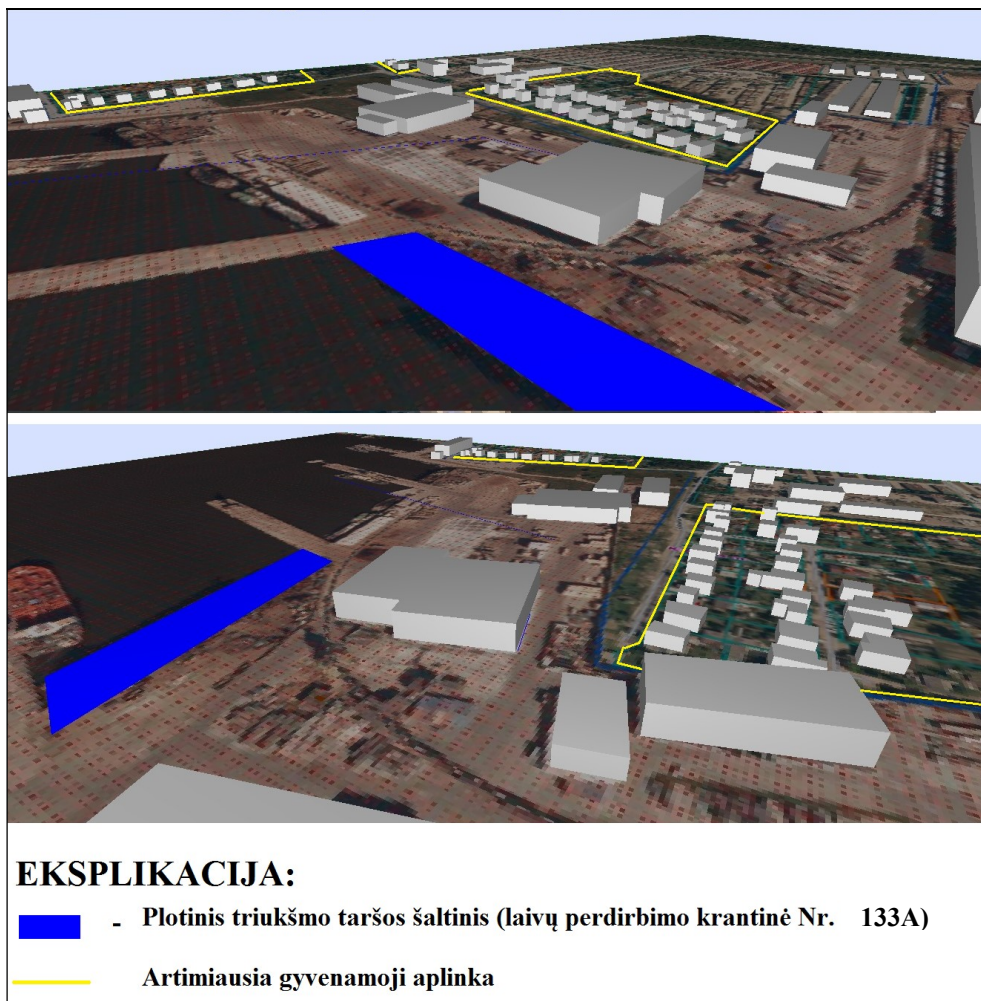
Foninio triukšmo gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje vertės nustatomos pagal 2012-07-26 Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T2-199 patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės strateginį įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio (suminį) žemėlapi (paros triukšmo). Foninio lygio reikšmės pateiktos 19 lentelėje.

19 lentelė. Foninis triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje

Įvertinimo taškai	Atstumas nuo PŪV vietos	Foninis triukšmo lygis taškuose ² , dBA
Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.	180 m	60-64; Vid. 62
Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	400 m	60-64; Vid. 62
Pavienis mažaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	410 m	65-69; Vid. 67
Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis.	600 m	60-64; Vid. 62
Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	600 m	55-59; Vid. 57
Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	590 m	55-59; Vid. 57
Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,1 km	60-64; Vid. 62
Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	990 m	55-59; Vid. 57
Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1 km	60-64; Vid. 62
Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1,2 km	60-64; Vid. 62
AB „Vakarų laivų gamykla“ nustatyta sanitarinės apsaugos zona (SAZ)	100 m	70-74; Vid. 72

Triukšmo sklaidos skaičiavimai

Stacionarių ir mobilių šaltinių triukšmas planuojamoje teritorijoje apskaičiuotas naudojant CadnaA programinę įrangą. Skaičiuojant triukšmo sklaidą planuojamos laivų perdurbimo krantinės Nr. 133 A skleidžiamas triukšmas vertinamas kaip plotinis triukšmo taršos šaltinis, kurio skleidžiamas triukšmo galios lygis - 120 dBA.



14 pav. Bendras vertinamos teritorijos erdvinis vaizdas.

Akustinio triukšmo ribines vertės

Akustinio triukšmo ribines vertes nusako Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu, gautus rezultatus palyginant su atitinkamais šios higienos normos 7-2 ir 7-3 lentelėje pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

20 lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje [HN 33:2011]

Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo							
Triukšmo ribiniai dydžiai	Ekvivalentinis garso lygis, dB(A)	Maksimalus garso lygis, dB(A)	Paros laikas, val.	Triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami aplinkos triukšmo kartografavimo rezultatams įvertinti			
				Ldvn	Ldienes	Lvakaro	Lnakties
Dienos	65	70	7-19	65	65	60	55
Vakaro	60	65	19-22				
Nakties	55	60	22-7				
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą							
Triukšmo ribiniai dydžiai	Ekvivalentinis garso lygis, dB(A)	Maksimalus garso lygis, dB(A)	Paros laikas, val.	Triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami aplinkos triukšmo kartografavimo rezultatams įvertinti			
				Ldvn	Ldienes	Lvakaro	Lnakties
Dienos	55	60	7-19	55	55	50	45
Vakaro	50	55	19-22				
Nakties	45	50	22-7				

Prognozuojami triukšmo lygiai

Planuojamos ūkinės veiklos triukšmo lygio įvertinimui buvo atliktas planuojamų stacionarių ir mobilių triukšmo taršos šaltinių sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimai, sklaidos žemėlapis pateikiamas 15 pav.. Kadangi planuojama veikla bus vykdoma tik dienos periodu nuo 8⁰⁰ iki 18⁰⁰ val., triukšmo sklaida skaičiuojama tik dienos periodu.

Sklaidos žemėlapyje pateikiamos triukšmo lygių izolinijos 5 dB intervalu, bei triukšmo lygiai konkrečiuose receptoriuose - 5 taškuose (artimiausiose gyvenamosios teritorijose) ir ties SAZ riba Nr. 11 (receptorių taškai sklaidos žemėlapyje žymimi atitinkamai T1, T2, T3, T5 ir T11 (žiūr. 15 pav.).

Siekiant įvertinti triukšmo lygį po planuojamos veiklos įgyvendinimo prie Klaipėdos miesto strateginiame triukšmo žemėlapyje nurodytų esamo foninio triukšmo paros ir nakties verčių pridedamas planuojamų taršos šaltinių skleidžiamas lygis, kuris nustatytas sklaidos skaičiavimais.

Planuojamų taršos šaltinių skleidžiamo triukšmo sklaidos žemėlapis pateiktas 15 pav.

21 lentelė. Suminio triukšmo lygio skaičiavimų rezultatai

Triukšmo šaltinio pavadinimas	Ekvivalentinis triukšmo lygis - dBA, <i>L_{dvn}</i>				
	T1	T2	T3	T5	T11
Stacionarūs ir mobilūs projektuojamo objekto taršos šaltiniai (žr. 2 priedą)	41,3	36,0	36,6	34,9	44,8
Foninis triukšmo lygis pagal Klaipėdos miesto įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio strateginį paros triukšmo žemėlapi (L _{dvn}), (žr. 5 lentelę.)	62,0	62,0	67,0	57,0	72,0
Suminis triukšmo lygis	62,04	62,01	67,004	57,03	72,01

Atsižvelgiant į tai, kad paskaičiuota suminio triukšmo dedamoji dalis yra labai maža - nuo 0,005 iki 0,01 dBA, planuojama veikla bendram triukšmo lygiui tiek objekto teritorijoje, tiek artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, įtakos neturės ir nesąlygos Klaipėdos miesto strateginiame triukšmo žemėlapyje esamų triukšmo verčių pasikeitimo.

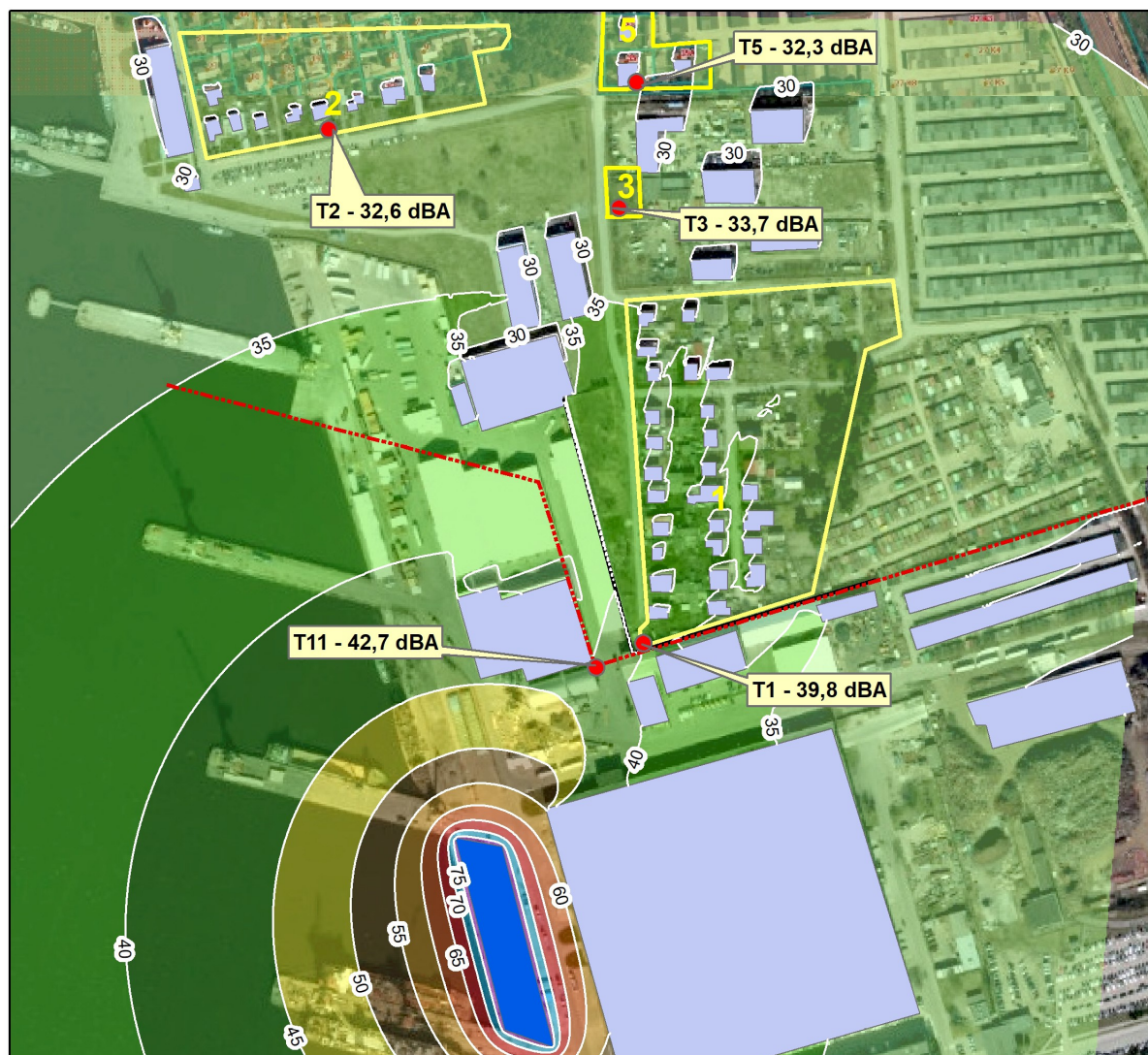
Triukšmo sklaidos skaičiavimo išvados

Akustinio triukšmo sklaidos skaičiavimas buvo atliktas planuojamai ūkinei veiklai įvertinant eksploatacijos metu keliamą triukšmą nuo planuojamų triukšmo šaltinių. PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33 : 2011 nustatyto gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą, ekvivalentinio garso slėgio lygio dienos metu (7.00 – 19.00 val.) - 55 dBA. Nustatytos sanitarinės zonos (SAZ) ribose – (arčiausiame SAZ taške už 100 m nuo PŪV) triukšmo lygis būtų 42,7 dBA, ties arčiausiu gyvenamuoju kvartalu (Jurbarko ir Vilnelės g.) – 39,8 dBA, kas neviršytų 55 dBA ribinės vertės.

Atlikus akustinio triukšmo sklaidos skaičiavimus nustatyta, kad PŪV sukeliamas ekvivalentinis triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje neįtakos esamo triukšmo lygio, kurį formuojama esama pramonės rajono pramonės ir transporto veikla. Apibendrinat triukšmo sklaidos skaičiavimo rezultatus galima teigti, kad planuojam veikla neturės neigiamos įtakos gyventojų sveikatai. Ties nagrinėjama teritorija ir jos artimiausia gyvenamąja aplinka toliau pagrindinių triukšmo šaltinių išliks esamas triukšmo lygis formuojamas nuo esamos pramonės veiklos ir transporto eismo (žr. 15 pav. ir 21 lentelę).

UAB „APK“ planuojama ūkinė neturės įtakos garso slėgio lygių padidėjimui artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir nepablogins gyvenamojo kvartalo gyventojų gyvenamosios aplinkos gyvenimo kokybės bei gyventojų sveikatos.

15 pav. Planuojamų triukšmo taršos šaltinių triukšmo sklaidos rezultatų schema (Dienos periodu)



Laiko periodas: (7:00 - 19:00 val.)	Sutartiniai ženklai — Betoninė tvora, h - 4m. ■ Plotinis triukšmo šaltinis (krantinė Nr. 133A) ■ Pastatai ■ Artimiausia gyvenamoji aplinka ● Receptorių taškai - - - SAZ riba Prognzuojamas triukšmo lygis Dienos periodu, dBA 0 - 30 30.1 - 35 35.1 - 40 40.1 - 45 45.1 - 50 50.1 - 55 55.1 - 60 60.1 - 65 65.1 - 70 70.1 - 75 75.1 - 80 80.1 - 100	
Mastelis: 1:4400		
Sklaidos modeliavimo programa: DATAKUSTIK CadnaA 4.5.151		
Rengėjas: UAB "Ekosistema" Taikos pr. 119, Klaipėda www.ekosistema.lt		
Veiklos vykdytojas: UAB "APK"	Projekto pavadinimas: Planuojama laivų perdirbimo (demonravimo) veikla krantinėje Nr. 133A	

14. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.

Biologinė tarša nenumatoma.

15. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.

UAB „APK“ vykdomai laivų perdirbimo veiklai (Minijos g. 180 Klaipėdoje, ties jūrų uosto krantine Nr. 133A) turi parengtą ir su atsakingomis institucijomis suderintą lokalinį teršimo incidentų likvidavimo planą pagal teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokaliųjų planų rengimo gaires, nustatytas Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2009-11-09 m. įsakymu Nr. V-1044/D1-673/IV-596 patvirtintame teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plane.

Vadovaujantis šio teisės akto 69 punktu, UAB „APK“ teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas yra suderintas su Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerija (2015-04-23 raštas Nr. (19-2)-D8-3077), Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija (2015-03-30 raštas Nr. 2-1254(123)), Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (2015-04-02 raštas Nr. (4.36.)R2-1072) ir Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centru (2015-03-19 raštas Nr. 8IS-03) (institucijų derinimo raštų kopijos pridedamos Informacijos **priede 11**).

Lokaliniame plane įvertinami labiausiai galimi (tikėtini) teršimo incidentų (avarijų) atvejai ir jų rizikos veiksniai, kur avarijų/incidentų ir su tuo susijusių aplinkos teršimo rizika yra susijusi su rengiamų perdirbti/perdirbamų laivų susidūrimu plukdymo metu, nuskendimu, laivo korpuso mechaniniais pažeidimais ir sandarumo praradimu, naftos ir kitų teršiančių medžiagų patekimu į akvatoriją bei gaisrais. Lokaliniame teršimo incidentų likvidavimo plane yra nustatytas UAB „APK“ pasirengimas bei dalyvaujančių institucijų, asmenų veiksmai, kurie leistų operatyviai reaguoti ir užtikrinti efektyvų ir greitą taršos incidentų, laivuose kilusių gaisrų likvidavimą atsakomybės rajone ir sumažinti tokių incidentų bei avarijų padaromą žalą.

16. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens, žemės, oro užterštumo, kvapų susidarymo).

Planuojama ūkinė veikla rizikos žmonių sveikatai nesukels. Veiklos vykdymo metu numatomas triukšmo susidarymas, kuris neviršytų leistinų normatyvų (žr. Informacijos p.13) ir oro taršos susidarymas, kur oro tarša taip pat neviršytų leistinų normatyvų (žr. Informacijos p.11). Cheminė ir fizikinė (žr. Informacijos p.12) tarša planuojamos ūkinės veiklos metu neviršys leidžiamų koncentracijų ir lygių artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, todėl PŪV rizika žmonių sveikatai dėl fizikinės ir cheminės taršos nevertinama.

17. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pvz., pagal patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai). Galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai).

PŪV vieta randasi AB „Vakarų gamykla“ komplekso teritorijoje, kurioje kelis dešimtmečius vykdoma laivų statyba ir remontas bei su tuo susijusios veiklos (logistika, krovos paslaugos ir kt.). Planavimo dokumentais šiuo metu nėra numatytų kitų veiklų, kurių sąveika turėtų būti vertinama pagal galiojančius teisės aktus. PŪV numatoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, žemės sklype, Minijos g. 180, Klaipėda, kur vykdomos panašios ūkinės veiklos - laivų statyba, perdirbimas ir remontas, todėl neigiamo pobūdžio dėl veiklų tarpusavio sąveikos (nesuderinamumo) neturėtų. PŪV (laivų perdirbimas) pagal savo technologinį pobūdį yra būdinga jūrų uosto veikloms - laivų statybos, remonto ir demontavimo veikloms, kas neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentų, uosto naudojimo ar laivybos taisyklių ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimams. PŪV vietai galioja Klaipėdos jūrų uosto teritorijai nustatyti reglamentai. PŪV vietos ir gretimų teritorijų funkcinio zonavimo ir plėtros ypatumai detalčiai aprašomi Informacijos 20 punkte.

18. Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas (pvz., teritorijos parengimas statybai, statinių statybų pradžia, technologinių linijų įrengimas, teritorijos sutvarkymas).

Eksplotacijos laikas numatomas neterminuotai. Veiklai būdingas tolygus pobūdis, neapibrėžiant eiliškumo. Įmonė įprastai dirbtų šešių dienų darbo savaitę viena pamaina nuo 8⁰⁰ iki 18⁰⁰ val. Darbo dienos - nuo pirmadienio iki šeštadienio.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

19. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal Lietuvos Respublikos teritorijos administracinius vienetus, jų dalis, gyvenamąsias vietas (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis) ir gatvę; teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojamos ūkinės veiklos teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir teritorijų, kurias planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą ar teritorijas, kuriose yra planuojama ūkinė veikla (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, nuoma pagal sutartį); žemės sklypo planas, jei parengtas.

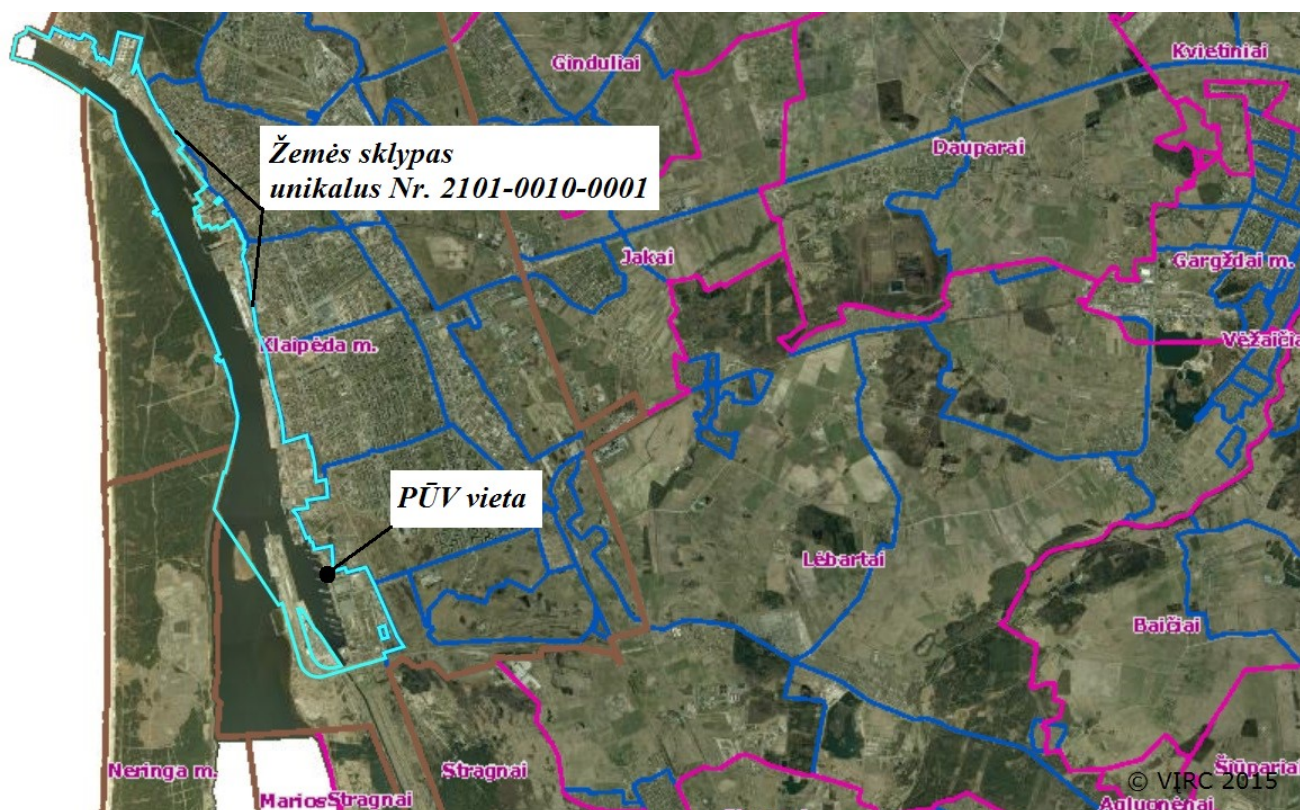
Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) – Minijos g. 180, Klaipėdos miesto savivaldybė. Teritorijos žemėlapiai su gretimybėmis pridedami žemiau. Žemės, kurioje planuojama ūkinė veikla, bendras sklypo plotas – 1076,9886 ha. Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika, patikėjimo teise žemės sklypo didžiąją dalį (1073,6575 ha) valdo Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (įm. kodas 240329870, registruota J. Janonio g. 24, Klaipėda) (žr. žemės sklypo išrašą iš Nekilnojamojo turto registro Informacijos **priede 1**).

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija dalį sklypo (45,8851 ha) yra išnuomojusi AB „Vakarų laivų gamykla“ pagal 2011-01-11 sutartį Nr. 20-03/2011ž (žr. žemės sklypo išrašą iš Nekilnojamojo turto registro Informacijos **priede 1**).

AB „Vakarų laivų gamykla“ dalį valdomo sklypo subnuomoja dukterinei bendrovei UAB „Vakarų krova“ pagal 2011-07-08 nuomos sutartį (sutarties kopija pridedama Informacijos **priede 2**).

UAB „Vakarų krova“ pagal 2018-02-14 sutartį Nr. 04-18-88A1 suteikia teisę UAB „APK“ naudotis uosto krantine Nr. 133A ir susijusiomis su krantinės naudojimu infrastruktūros paslaugomis (sutarties kopija pridedama Informacijos **priede 4**).

PŪV vietos žemėlapiai su gretimybėmis pridedami 16.1., 16.2. ir 16.3. pav.



16.1. pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtis Klaipėdos miesto žemėlapyje
(duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą)



16.2. pav. PŪV vietos panoraminis vaizdas ortografiniame žemėlapyje
Šaltinis: www.google.lt/maps



16.3. pav. PŪV vietos gretimybų vizualizacija
Šaltinis: www.wsy.lt

20. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės inžinerinę infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

20.1. PŪV teritorijos ir gretimų teritorijų funkcinis zonavimas, teritorijų naudojimo reglamentai pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus.

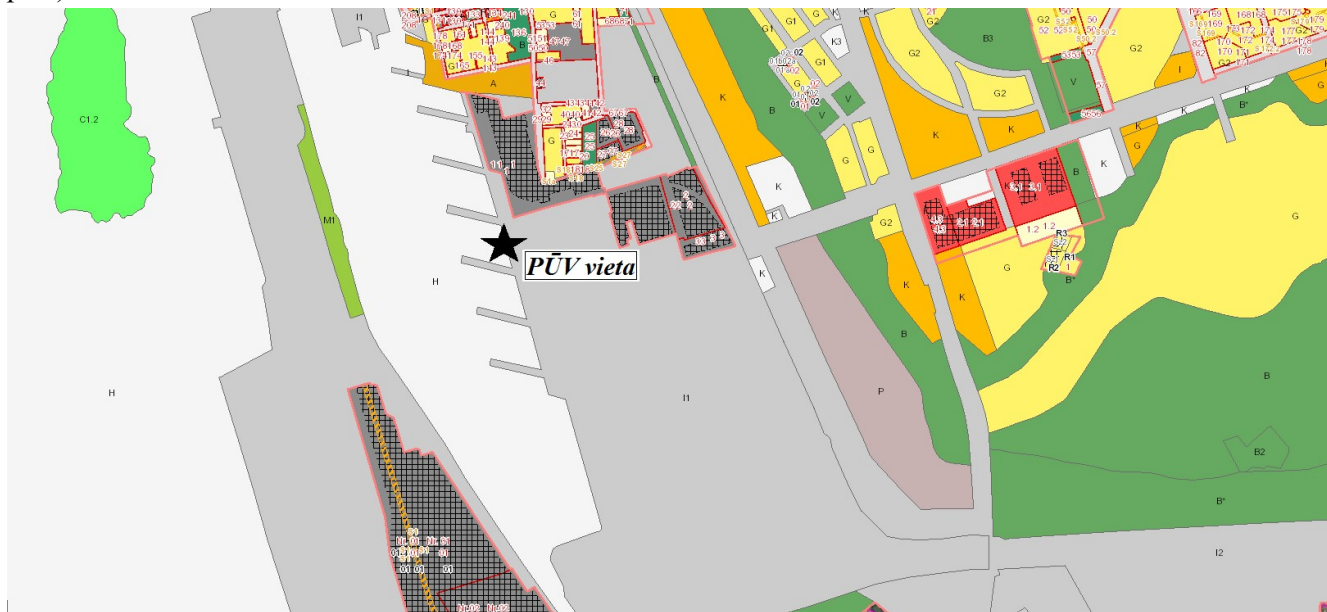
PŪV sklypo ir gretimų teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentai pateikiami pagal Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registro (TPDR) duomenis. Pagal TPDR fragmentą (17 pav.) matosi, kad PŪV vietos gretimybėse parengti keli detalieji planai ar detaliųjų planų korektūros (didžioji dalis jų koreguoja anksčiau parengtuose detaliuosiuose planuose numatytas statybos zonas, statybos ribas, susisiekimo komunikacijų išdėstymo principus), taip pat keli specialieji planai, kurių sprendiniai aktualūs PŪV gretimybių teritorijoms (pateikiamame sąraše TPD pavadinimai nurodyti tokie, kokie įvardinti TPDR, nors jie ne visais atvejais atitinka TPD pavadinimą, nurodytą brėžiniuose ar savivaldybės dokumentuose, tvirtinančiuose TPD):

- Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas, 2016-07-20 patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 769 (vieša prieiga per internetą: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/ff73f39053f911e6b72ff16034f7f796>).

- Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-04-05 sprendimu Nr. T2-110 (vieša prieiga per internetą: <https://www.klaipeda.lt/lit/Bendrasis-planas/3356>).

- Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas, 2007-05-24 patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-160 (sprendimo kopija ir detalaus plano grafinis brėžinys su koreguotais pakeitimais pridedamas Informacijos **priede 3**).

Pagal Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registre, ties PŪV vieta ir gretimybėse, registruotų teritorijų planavimo dokumentų ribas ir sprendinius, PŪV vieta betarpiškai ribojasi su teritorijomis, kurioms teritorijų planavimo dokumentais nustatyti žemės naudojimo būdai - susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų objektų aptarnavimo teritorijos, taip pat teritorijos krašto apsaugos tikslams (KJP karo flotilė, Skirvytės g. 1) (žr. 17 pav.).



17 pav. PŪV vietos gretimybėse registruotų teritorijų planavimo dokumentų ribos ir sprendiniai
Šaltinis: Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie LR Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registras, prieiga per internetą: <https://map.tpdr.lt>

22 lentelė. Žemės naudojimo būdų klasifikatorius

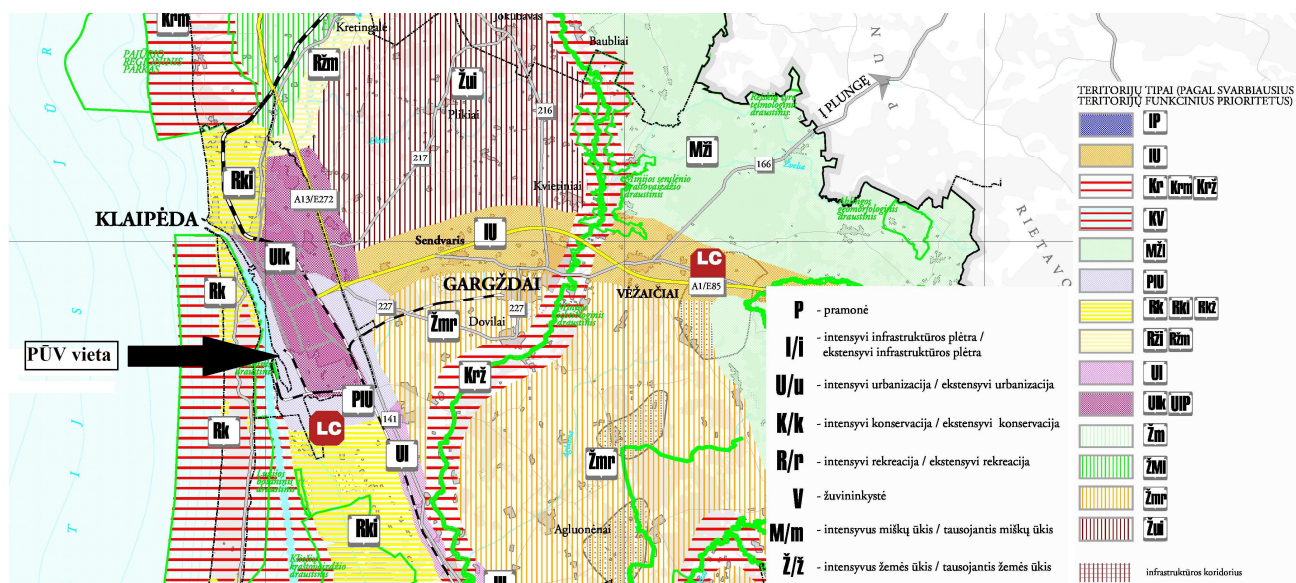
(pagal LR AM 2013-12-31 įsakymu Nr. D1-1009 patvirtintą teritorijų planavimo erdvių duomenų specifikaciją)

Nr.	Reikšmė	Erdvinio objekto kodas*	Skaitinis Erdvinio objekto kodas	Spalva (RGB)
1	Mėgėjų sodų žemės sklypai	Z1	3001	244/248/159 180/214/159
2	Sodininkų bendrijų bendrojo naudojimo žemės sklypai	Z5	3002	244/248/159 110/180/110
3	Specializuotų sodininkystės, gelininkystės, šiltnamių, medelynų ir kitų specializuotų ūkių	Z2	301	0/255/0
4	Rekreacinio naudojimo žemės sklypai	Z3	302	0/255/0 244/248/159
5	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Z4	303	204/255/204
6	Ekosistemų apsaugos miškų sklypai	M1	304	153/204/64
7	Rekreacinių miškų sklypai	M2	305	146/185/137
8	Apsauginių miškų sklypai	M3	306	164/237/0
9	Ūkinių miškų sklypai	M4	307	115/179/75
10	Gamtinių rezervatų žemės sklypai	C1	326	81/120/72
11	Kultūros paveldo objektų žemės sklypai	C2	313	255/157/113
12	Ūkinei veiklai naudojami vandens telkiniai	H1	308	0/255/255
13	Rekreaciniai vandens telkiniai	H2	309	0/194/254
14	Ekosistemas saugantys vandens telkiniai	H3	310	0/143/188
15	Bendrojo naudojimo vandens telkiniai	H4	311	115/223/255
16	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos	G1	3271	255/248/165
17	Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos	G2	3272	231/198/3
18	Visuomeninės paskirties teritorijos	V	315	255/115/50
19	Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos	P	316	207/125/207
20	Komercinės paskirties objektų teritorijos	K	317	255/80/80
21	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos	I1	3181	150/150/150
22	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	I2	3182	217/217/217
23	Bendro naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendro naudojimo) teritorijos	B	320	110/180/110
24	Naudingųjų iškasenų teritorijos	N	321	187/255/255
25	Rekreacinės teritorijos	R	319	187/255/194
26	Teritorijos krašto apsaugos tikslams	A1	3221	215/215/136
27	Atliekų saugojimo, rūšiavimo ir utilizavimo (sąvartynai) teritorijos	S	323	222/90/172
28	Teritorijos valstybės sienos apsaugos tikslams	A2	3222	215/215/136
29	Atskirųjų želdynų teritorijos	E	324	76/196/136

PŪV vieta ir aplink PŪV teritorija pažymėta kaip inžinerinės infrastruktūros teritorija (I1) - uosto žemė skirta jūros uostui, krantinių, privažiavimo kelių ir pokrantinių kelių statybai, taip pat krovinio saugojimo perkrovimo įrenginiams, krovinio ir keleivių terminalams statyti.

PŪV vieta randasi Klaipėdos miesto teritorijos dalyje, kuri pažymėta indeksu „PIU“ - teritorijos, skirtos pramonei (indeksas - P), intensyviai infrastruktūrai (indeksas - I) ir intensyviai urbanizacijai (indeksas - U) plėtoti. Tai žemės plotai, tinkami įvairaus pobūdžio pramonės, komunikacijų, logistikos ir komercijos plėtrai (žr. 18 pav.).

PŪV teritorijos indeksas „PIU“ nustato prioritetą pramonės, susijusios su jūrinėmis veiklomis, plėtrai. Planuojama ūkinė veikla – laivų perdirbimas yra neatsiejama jūrų uosto veiklos dalis (veikla techniškai gali būti vykdoma tik jūrų uostuose), be to, laivų perdirbimo veikla atitinka jūrų uostų funkcinę paskirtį

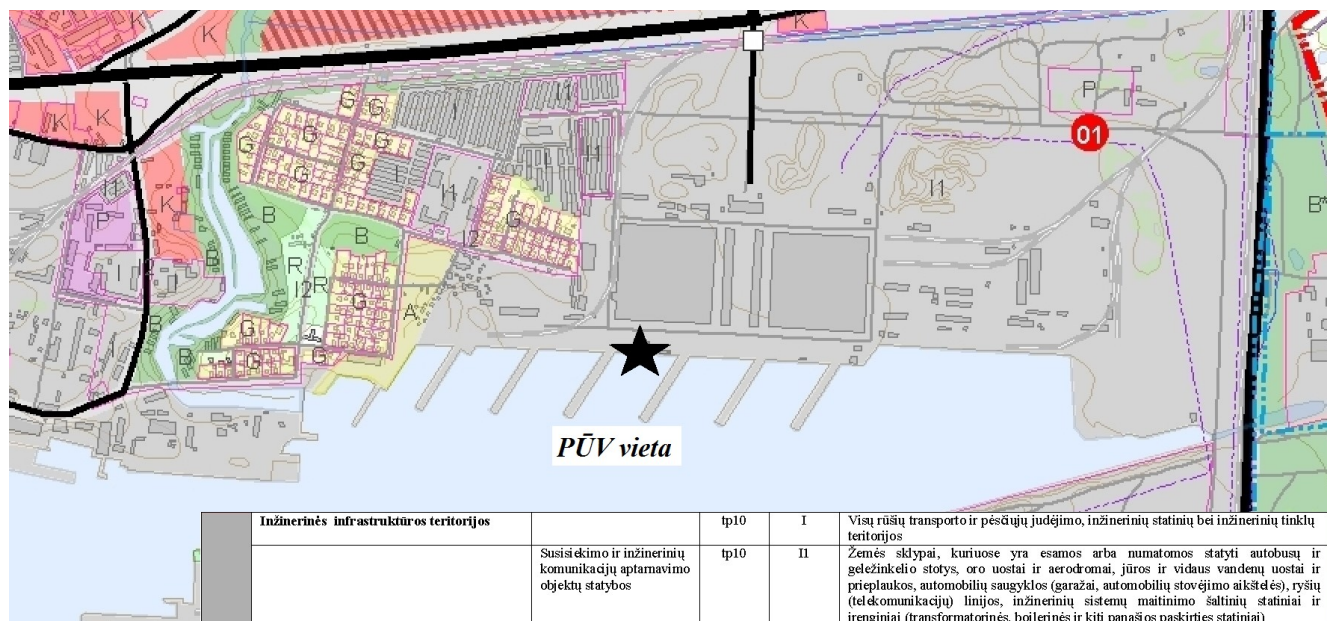


18 pav. Klaipėdos apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų brėžinio išrašas

Šaltinis: Teisės aktų registras, prieiga per internetą:

<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/ff73f39053f911e6b72ff16034f7f796>

Klaipėdos miesto bendrajame plane, patvirtintame Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2007-04-05 sprendimu Nr. T2-110, nurodyta, kad visa Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žemės sklypo, įskaitant ir teritoriją ties krantine Nr. 133A, paskirtis *kitos paskirties žemė*. Klaipėdos miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžinyje atvaizduota, kad aplink PŪV vietą esančios žemės sklypų naudojimo būdas – *inžinerinės infrastruktūros teritorijos*, naudojimo pobūdis – *susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos* (žr. 19 pav.). Teritorija ties PŪV vieta, krantine Nr. 133A, pažymėta kaip inžinerinės infrastruktūros teritorija (II) - uosto žemė skirta jūros uostui, krantinių, privažiavimo kelių ir pokrantinių kelių statybai, taip pat krovinių saugojimo perkrovimo įrenginiams, krovinių ir keleivių terminalams statyti.

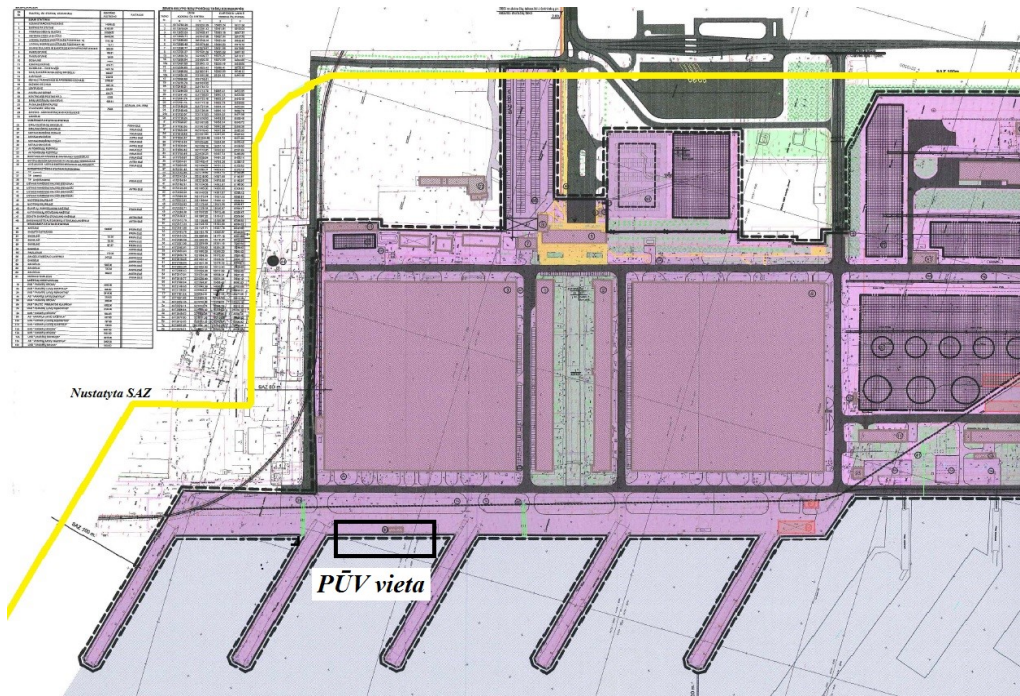


19 pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžinio ištrauka

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, prieiga per internetą:

<https://www.klaipeda.lt/lt/savivaldybe/administracija/miesto-bendrasis-planas/218>

PŪV vieta randasi AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėda. Šiai teritorijai yra patvirtintas detalusis planas (2007-05-24 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-160), kuriame nustatyta žemės sklypo tikslinė naudojimo paskirtis – *kitos paskirties žemė*, naudojimo būdas – *pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos* (sprendimo kopija ir detalaus plano grafinis brėžinys pridedamas Informacijos priede 3). 2007 m. patvirtintas žemės sklypo, Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas nustatė valstybinės 1076,9886 ha uosto žemės sklypo, unikalus Nr. 2101-0010-0001, naudojimo reglamentą – nustatytas naudojimo būdas ir kiti naudojimo reglamentai daliai žemės sklypo – 45,8851 ha. Žemės sklypas. Minijos g. 180, Klaipėda, nebuvo suformuotas į atskirą žemės sklypą.



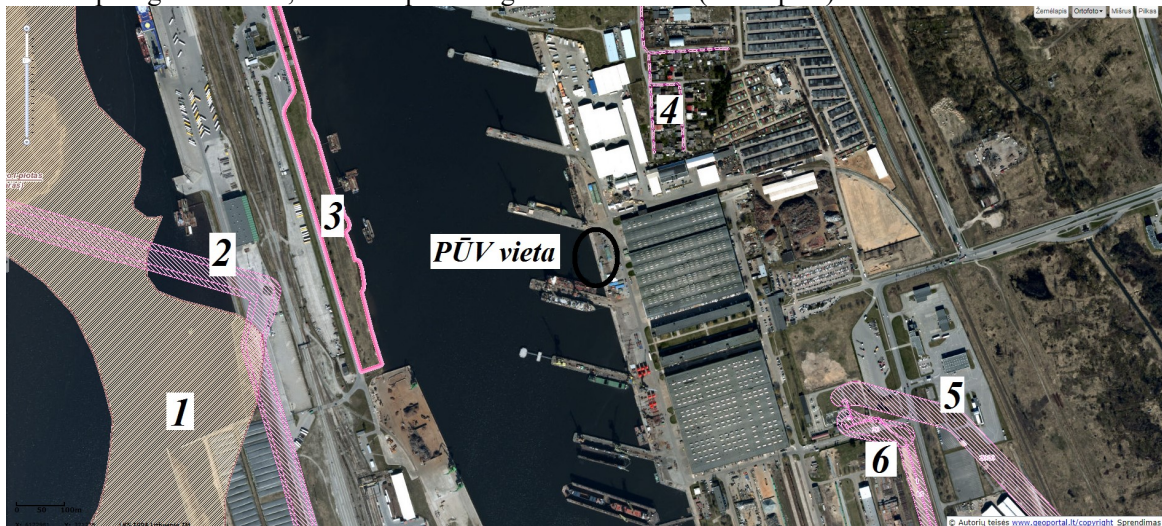
20 pav. Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detaliuojo plano grafinis brėžinys

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos teritorijų planavimo dokumentų duomenų bazė internete:

<https://www.klaipeda.lt/lit/Teritoriju-planavimo-dokumentai/2689>

Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detaliuoju planu, 2007-05-24 patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-160, nustatyta bendra AB „Vakarų laivų gamykla“ naudojamai 45,8851 ha teritorijai sanitarinė apsaugos zona (SAZ) – 100 m, o prie šiaurinio sklypo ribos – 80 m. Suplanuotos ir esamos gyvenamosios teritorijos randasi už uosto sanitarinės zonos ribos, todėl nei viena gyvenamosios ar visuomeninės paskirties esama ar planuojama teritorija nepatenka į PŪV vietos sanitarinės apsaugos zonos ribas. Į PŪV teritoriją nepatenka gretimuose žemės sklypuose nustatytos (ir įteisintos) sanitarinės apsaugos zonos, todėl SAZ režimai PŪV vietai nėra taikomi.

PŪV teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėda, nėra įregistruotų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų. Arčiausiose PŪV vietai gretimose teritorijose yra įregistruotos kelios specialiosios naudojimo sąlygos su nustatytomis sanitarinėmis apsaugos zonomis, kurios nepersidengia su PŪV vieta (žr. 21 pav.).



21 pav. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų žemėlapių ištrauka

Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas, prieiga per internetą: <http://www.geoportal.lt>

Žymėjimas plane, Nr.	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų aprašymas
1	Naudingųjų iškasenų – gintaro telkinių (telkinio kodas žemės gelmių registre Nr. 1651) apsaugos zona (specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų XXIII skyrius). Nustatytas apsaugos zonos plotas – 122,17 ha.
2	AB „ESO“ elektros oro linijos apsaugos zona (specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų VI skyrius). Apsaugos zonos plotis – 15 m, plotas – 180,76 ha.
3	Smeltės botaninio draustinio apsaugos zona (specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų XLI skyrius). Apsaugos zonos plotas – 3,57 ha.
4	Smiltelės gyvenamo kvartalo elektros oro linijų apsaugos zona (specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų VI skyrius). Apsaugos zonos plotis – 2 m, plotas – 0,5 ha.
5	AB „Litgrid“ elektros oro linijos apsaugos zona (specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų VI skyrius). Apsaugos zonos plotis – 20 m, plotas – 36,86 ha.
6	AB „Litgrid“ elektros kabelinės linijos apsaugos zona (specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų VI skyrius). Apsaugos zonos plotis – 1 m, plotas – 0,73 ha.

Kadangi PŪV teritorijoje nėra nustatytų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, o gretimosose teritorijose nustatytos sanitarinės apsaugos zonos nepersidengia su PŪV vieta, tai konstatuotina, kad planuojama ūkinė veikla nepažeistų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų reglamentų bei trečiųjų asmenų interesų.

UAB „APK“ planuojama ūkinė veikla (pavojingų atliekų tvarkymas) pilnai atitinka PŪV teritorijai, Minijos g. 180, Klaipėda, nustatyto žemės naudojimo būdo „pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos“ turiniui, apibrėžtam Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013-12-11 įsakymu Nr. 3D-830/D1-920, patvirtintame žemės naudojimo būdų turinio apraše – „<...> atliekų naudojimo, atliekų paruošimo naudoti ar šalinti, atliekų surinkimo ir atliekų laikymo (naudoti skirtų atliekų laikymo ne ilgiau kaip 3 metus, šalinti skirtų atliekų laikymo ne ilgiau kaip 1 metus) statiniams ir (ar) įrenginiams“. PŪV neprieštarautų Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 21 straipsniui, kad žemės naudotojai privalo naudoti žemę pagal pagrindinę naudojimo paskirtį ir naudojimo būdą. PŪV neprieštarautų žemės sklypui nustatytų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentuose nustatytų reikalavimų, nepažeistų gretimų žemės sklypų savininkų ar naudotojų ir gyventojų teisių ir įstatymų saugomų interesų.

20.2. Informacija apie PŪV vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas, esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.

Žemės sklype, Minijos g. 180, esantys inžineriniai tinklai prijungti prie Klaipėdos miesto magistralinių inžinerinių tinklų.

Vandens tiekimas. Teritorijoje esantis sužiedintas d 200-150 vandentiekis prijungtas prie AB „Klaipėdos vanduo“ magistralinės d 200 vandentiekio linijos Minijos gatvėje.

Buitinių nuotekų tinklai. Teritorijoje surinktos buitinės nuotekos iš siurblinės paduodamos į nuotekų siurblinę už šiaurinės žemės sklypo ribos. Toliau d 500 spaudimine linija – į miesto magistralinius tinklus ir Dumpių biologinius valymo įrenginius.

Lietaus vandens nuotekų tinklai. Tolygiai prie krantinės išdėstyti 4 lietaus nuotekų valymo įrenginiai, į kuriuos patenka nuo teritorijos lietaus nuotekos. Valymo įrenginiai lietaus nuotekas išvalo iki tinkamų normatyvų, kur nuotekas toliau išleidžiamos į Kuršių marias.

Priešgaisrinė sistema. Teritorijoje yra įrengta vidaus ir išorės gaisrų gesinimo sistema. Ant sužiedintos vandentiekio linijos kas 100-150 m įrengti priešgaisriniai hidrantai. Vidaus gaisrų gesinimui užtikrintos dvi srovės po 5 l/s. Krantinėse ir pirsuose įrengta gaisrų gesinimo sistema „krantas – laivas“ gaisrams, kilusiems laivuose, gesinti.

Šilumos tiekimas. Šiluma teritorijai (gamybiniam AB „Vakarų laivų gamykla“ kompleksui) tiekama iš dujinės elektros ir šilumos kogeneracinės jėgainės. Šilumos trasos pastatytos naujos ir rekonstruotos senosios.

Dujų tiekimas. Dujos į teritoriją tiekiamos dviem d 100 vidutinio slėgio dujotiekio linijomis, prijungtomis prie miesto dujotiekio d 250 Perkėlos gatvėje.

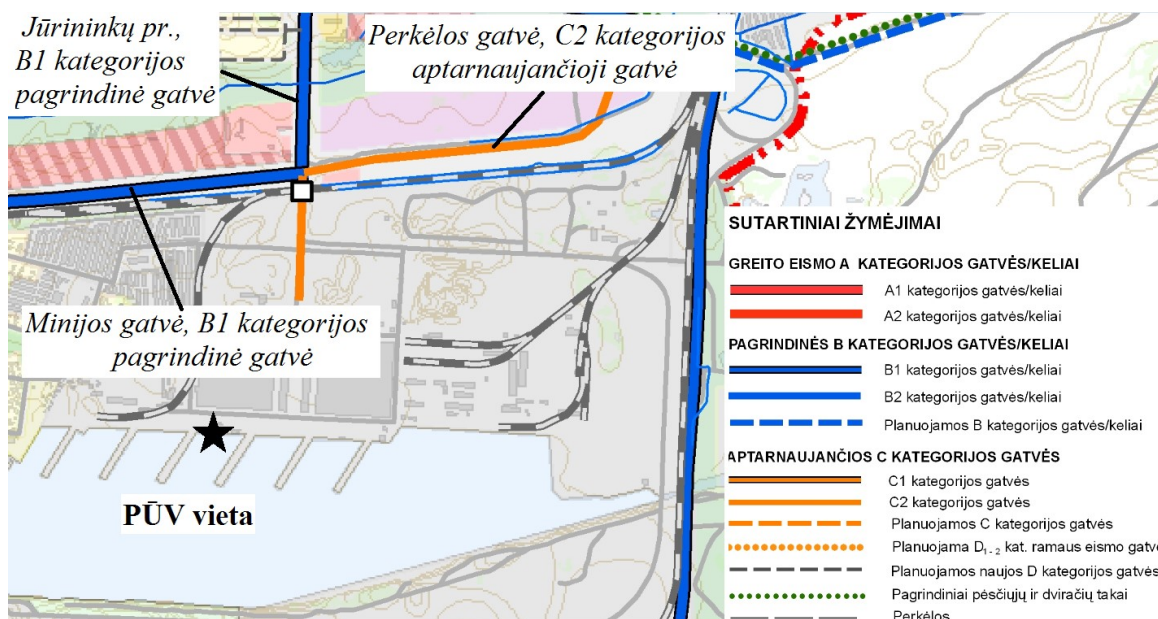
Elektros energijos tiekimas. Elektros energija tiekama per transformatorių, pastočių kabelinių linijų tinklus iš miesto elektros tinklų. Energija tiekama cechų blokams, dokams, buitines-administracinės paskirties pastatams, sandėliams, lauko apšvietimui.

Ryšių tinklai. Teritorija pilnai aprūpinta telefono ryšio kanalizacijos tinklais.

Vandens keliai. Teritorija yra uoste - intensyvios laivybos zonoje, kurioje išvystyta vandens transporto judėjimo ir aprūpinimo infrastruktūra. Teritorijoje yra pirsai, kurių ilgis – iki 250 m.

Geležinkelio keliai. Ties krantinėmis yra nutiestos geležinkelio atkarpos, susisiekiančios su magistraline geležinkelio sistema už teritorijos ribų (žr. 22 pav.).

Automobiliniai keliai. Sklypo vidaus gatvių tinklas (asfalto pagrindo) pilnai tenkina poreikius, todėl nauja kelių statyba ar rekonstrukcija nenumatoma. PŪV teritorijos vidaus gatvių tinklas (asfalto pagrindo) pilnai tenkina poreikius, todėl nauja kelių statyba ar rekonstrukcija nenumatoma. Pagrindinis automobilių srautas į PŪV teritoriją patenka per B1 kategorijos pagrindines gatves - Jūrininkų prospektą ir Minijos gatvę bei per C2 kategorijos aptarnaujančią Perkėlos gatvę (žr. 20.7. pav.).



22 pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano susiekimo sistemos brėžinio ištrauka

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, prieiga per internetą:

https://www.klaipeda.lt/klaipeda/m/m_files/wfiles/file1829.jpg

Demontavus laivą susidaro iki 90 procentų juodojo ir spalvotojo metalo, kurie pakraunami į laivus toje pačioje UAB „Vakarų laivų gamyklos“ teritorijoje t.y. transportas neišvažiuoja į Klaipėdos m. gatves. Dalis skystų atliekų iš demontuojamo laivo išsiurbiamos ir taip pat nevežamos Klaipėdos miesto gatvėmis. Kitos atliekos išvežamos Minijos gatve ir Jūrininkų prospektu. Transporto judėjimas PŪV teritorijoje ir jos prieigose – iki Minijos g. ir Jūrininkų pr. išimtinai AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso uždaroje teritorijoje (žr. 23 pav.). Transporto judėjimo maršrutai neitų per gyvenamąsias ar visuomeninės paskirties teritorijas, todėl neigiamo poveikio dėl triukšmo, vibracijos, taršos neturėtų.

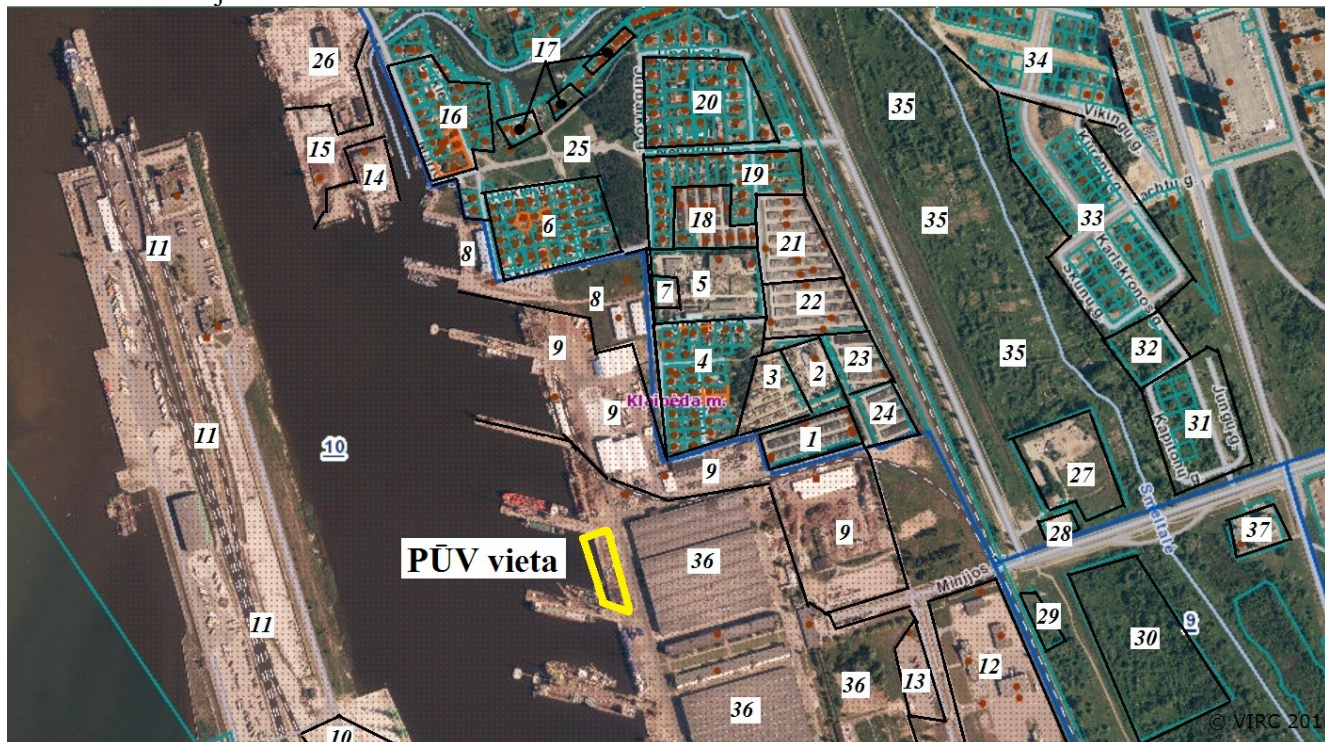


23 pav. Numatoma transporto judėjimo schema PŪV teritorijoje

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Klaipėdos miesto žemėlapių prieiga per internetą:

<https://www.klaipeda.lt/lt/verslui/126>

PŪV vieta randasi pietinėje Klaipėdos miesto dalyje, pramoniniame rajone - AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje, kurioje kelis dešimtmečius vykdoma laivų statyba ir remontas bei su tuo susijusios veiklos (logistika, krovos paslaugos ir kt.). AB „Vakarų laivų gamykla“, kaip vientiso ūkinio komplekso (teritorijoje Minijos g. 180, Klaipėda) veiklos organizatorius, įkurta 1969 m. ir šiuo metu vienija apie 20 dukterinių įmonių. Arčiausiose gretimybėse (1-1,1 km spinduliu, ties PŪV vieta) identifikuoti kiti 37 objektai ir teritorijos, įskaitant ir nesuformuotus žemės sklypus. Arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija randasi už 210 m - gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis (žr. gretimybių žemėlapi 24 pav. ir sąrašą 23 lent.). Greta planuojamos veiklos vietos iš viso randasi 10 gyvenamųjų teritorijų – gyvenamųjų kvartalų ir pavienių namų, kur vyrauja mažaukščiai namai – privačios namų valdos, arčiausiai esantys daugiabučiai namai (Taikos pr. 144 ir 146) yra nutolę 1,2 km nuo planuojamos veiklavietės. Ties planuojama veiklaviete esančių urbanizuotų teritorijų bendras namų ūkių skaičius – 398. Visos gyvenamosios teritorijos išsidėsčius šiaurinėje ir šiaurės rytų kryptimis. Vakarų, pietų ir pietvakarių kryptimis vyrauja pramoniniai, komerciniai ir uosto infrastruktūros objektai.



24 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos žemės sklypo gretimybės (teritorijos ir objektai)

Šaltinis: Nekilnojamojo turto registras

23 lentelė. Planuojamos ūkinės veiklos vietos aplinkos gretimybės (statiniai ir teritorijos)

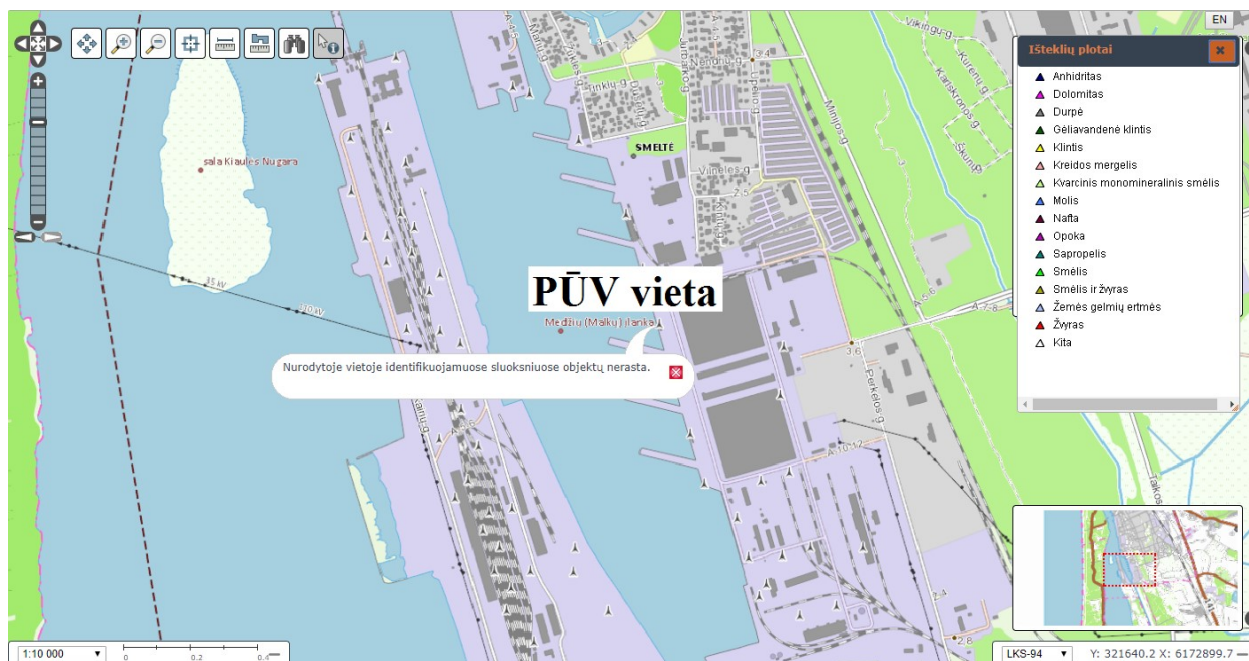
Nr.	Pavadinimas ir adresas	Atstumai nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos	Statinių ir teritorijų pobūdis
1	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Marios“, Minijos g. 180 G, Klaipėda.	400 m	Rytų kryptimi
2	UAB „Klaisvita“, Minijos g. 180C, Klaipėda	500 m	Rytų kryptimi
3	Nesuformuotas sklypas.	400 m	Rytų kryptimi
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.	210 m	Rytų kryptimi
5	Sandėlių, dirbtuvių ir garažų teritorija Upelio g. 36, Klaipėda. Teritorijoje veikia ENTP demontavimo įmonė UAB „Plagena“ ir keli autoservisai.	380 m	Rytų kryptimi
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žuklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	560 m	Šiaurės kryptimi

7	Pavienis mažaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	570 m	Šiaurės kryptimi	Statinio unikalus Nr. 2193-0004-1011, teritorija nesuformuota.
8	Lietuvos kariuomenės karinės jūrų pajėgos, Žuklės g. 24, Klaipėda.	270 m	Šiaurės/šiaurės rytų kryptimis	Karinių jūrų pajėgų bazė su aptarnaujančia infrastruktūra (įskaitant krantines). Teritorijos plotas – apie 4 ha.
9	UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“, Minijos g. 180, Klaipėda.	200 m	Šiaurės/šiaurės rytų kryptimis	Uosto konteinerių sandėliavimo, krovos ir logistikos terminalas.
10	UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“, Perkėlos g. 8, Klaipėda.	600 m	Pietvakarių kryptimi	Jūrinių krovinių sandėliavimo ir logistikos terminalas, ties Ro-Ro terminalu. Sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdas – pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos, unikalus Nr. 2101-0010-0012, plotas – 21,3798 ha.
11	UAB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ KLASCO, Perkėlos g. 10, Klaipėda.	500 m	Vakarų/pietvakarių kryptimis	Ro-Ro terminalas ir krovinių sandėliavimo bei logistikos teritorija.
12	Klaipėdos teritorinė muitinė (Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos), Perkėlos g. 1A, 1B, 1C, Klaipėda.	700 m	Pietryčių kryptimi	Teritorinės muitinės kontrolės ir patikros punkto teritorija.
13	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos, Perkėlos g. 2.	580 m	Pietryčių kryptimi	Pasienio kontrolės punktas. Teritorijos plotas – apie 1 ha.
14	UAB „Kameneros krovinių terminalas“, Nemuno g. 40B, Klaipėda.	670 m	Šiaurės vakarų kryptimi	Specializacija – birių ir fasuotų krovinių krova uosto krantinėse bei birių krovinių pervežimai įmonės auto transportu.
	UAB „Klaipėdos žuvininkystės produktų aukcionas“, Nemuno g. 40, Klaipėda.			Šviežios žuvies perdirbimas ir prekyba.
	UAB „Senoji Baltija“, Nemuno g. 40B, Klaipėda.			Žvejybos įmonė.
15	UAB „Kameneros krovinių terminalas“, Nemuno g. 42A, Klaipėda.	680 m	Pietvakarių kryptimi	Teritorijos plotas – apie 1,6 ha.
16	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žuklės ir Marių gatvėmis.	760 m	Šiaurės kryptimi	Mažaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 22 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 2,1 ha.
17	Garažų ir mažųjų laivų eksploatavimo bendrija „Smiltelė“, Žuklės g. 15, 15K1, 15K2, Klaipėda.	780 m	Šiaurės kryptimi	Privačių mažųjų laivų garažų teritorija, ties Smeltalės upelio priekrante. Garažų skaičius – apie 750. Suformuotų sklypų plotas – 0,2803 ha, sklypų paskirtis – kita, naudojimo būdai – pramonės/gamybos bei susisiekimo komunikacijų. Sklypų unikalūs Nr. 4400-2589-0977, 4400-2698-2565.
18	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Vėjelis“, Upelio g. 34, Klaipėda.	660 m	Šiaurės kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – apie 150 garažų. Teritorijos plotas – apie 1,3 ha. Teritorija nesuformuota.
19	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	670 m	Šiaurės rytų kryptimi	Mažaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 22 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
20	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	560 m	Šiaurės rytų kryptimi	Mažaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 33 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
21	Privačių mūrinių garažų kompleksas, Upelio g. 27, 27K1, 27K2, 27K3, 27K4, 27K5, 27K6, 27K7, 27K8, 27K9, Klaipėda.	570 m	Šiaurės rytų kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 425 garažų. Teritorijos plotas – apie 1,7 ha. Teritorija nesuformuota.
22	Privačių mūrinių garažų kompleksas, Upelio g. 29, Klaipėda.	520 m	Šiaurės rytų kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 426 garažai. Teritorijos plotas – apie 1,6 ha. Teritorija nesuformuota.
23	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Žvaigždė“, Minijos g. 176, 176K1, 176K2, 176K3, 176K4, 176K5, 176K6, 176K7, 176K8, 176K9, 176K10, 176K11, 176K12, 176K13, Klaipėda.	500 m	Rytų kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 181 garažas. Teritorijos plotas 0,9587 ha, unikalus Nr. 2101-0008-0175, sklypo paskirtis - kita.
24	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Žemaitija“, Minijos g. 178, Klaipėda.	510 m	Rytų kryptimi	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 142 garažai. Teritorijos plotas 0,7687 ha, unikalus Nr. 2101-0008-0158, sklypo paskirtis - kita.
25	Neregistruotas sklypas	560 m	Šiaurės kryptimi	-
26	VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“, Nemuno g. 40, Klaipėda.	870 m	Šiaurės vakarų kryptimi	Uosto veikla.
27	Komercinės paskirties teritorija, Jūrininkų pr. 38, Klaipėda. Sklype nuomos pagrindais	1,05 m	Rytų kryptimi	Sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties teritorija. Sklypo unikalus

	veiklą vykdo UAB „Delvina“, UAB „Klaipėdos vairavimo mokykla“, VšĮ „Linksmosios pėdutės“.			Nr. 4400-1562-3277, sklypo plotas – 2,7822 ha. UAB „Delvina“ – metalų laužo tvarkymo įmonė, UAB „Klaipėdos vairavimo mokykla“ – teikia vairavimo mokymus figūrinio važiavimo įrengtoje aikštelėje. VšĮ „Linksmosios pėdutės“ – gyvūnų globos organizacija.
28	Komercinės paskirties sklypas, Minijos g. 179, Klaipėda.	850 m	Rytų kryptimi	Sklypo plotas – 0,1826 ha, unikalus Nr. 2101-0008-0028. Veikla jokia nevykdoma.
29	Komercinės paskirties sklypas, Minijos g. 184, Klaipėda.	800 m	Pietryčių kryptimi	Sklypo plotas – 0,4137 ha, unikalus Nr. 4400-0295-3820. Veikla jokia nevykdoma.
30	Pramonės ir gamybos paskirties sklypas, Minijos g. 181, Klaipėda.	900 m	Pietryčių kryptimi	Sklypo plotas – 5,41 ha, unikalus Nr. 2101-0009-0005. Veikla jokia nevykdoma.
31	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,1 km	Rytų kryptimi	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Įregistruotos ir planuojamos 44 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 2,5 ha.
32	Visuomeninės paskirties teritorija, Karlskronos g. 70, Klaipėda.	1,1 km	Rytų kryptimi	Sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdas – visuomeninės paskirties teritorija. Sklypo plotas – 0,935 ha, unikalus Nr. 4400-1752-3238. Veikla nevykdoma.
33	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	1,05 m	Šiaurės rytų kryptimi	Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos ir planuojamos 53 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 5,6 ha.
34	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1,05 km	Šiaurės rytų kryptimi	Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos ir planuojamos 42 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 5,2 ha.
35	Nesuformuotos teritorijos.	700 m	Rytų/pietryčių kryptimis	Miesto viešosios teritorijos. Ūkinė veikla nevykdoma.
36	AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorija	10 m	Visomis kryptimis	Laivų statyba, laivų remontas ir modernizavimas, uosto krovos darbai bei sandėlių nuoma, metalo konstrukcijų gamyba, metalo apdirbimas, techninio tiekimo bei transporto paslaugos.
37	Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1,1 km	Rytų kryptimi	Du daugiaaukščiai gyvenamieji namai, registruoti 105 butai. Priskirto sklypo plotas – 0,794 ha, unikalus Nr. 4400-0285-1609.

21. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>).

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, PŪV vietoje ir artimiausiose gretimybėse (1 km spinduliu) jokių eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių), įskaitant dirvožemį, nėra (žr. 21.1. pav.). PŪV vietai ir gretimose teritorijose išduotų išteklių ploto pasų nėra. PŪV teritorijoje ir gretimybėse vientiso dirvožemio nėra, kadangi teritorija tankiai užstatyta statiniais ir inžinerinėmis komunikacijomis.



25 pav. Lietuvos naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapis išrašas

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

Pagal Lietuvos Geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenis, ties planuojamos veiklos vieta ir jo gretimybėse (1 km spinduliu) geotopų nėra registruota (žr. žemėlapi žemiau 26 pav.).



26 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimybės geotopų žemėlapis

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

Pagal Lietuvos Geologijos informacinės sistemos (GEOLIS) duomenis, planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose jokių geologinių procesų ir reiškinių bent 1 km spinduliu ties PŪV vieta neregistruota (žr. 21.3. pav.). Arčiausieji geologiniai reiškiniai ir procesai Lietuvos Geologijos informacijos sistemoje (GEOLIS) registruoti toliau nei už 2 km nuo PŪV vietos (žr. žemėlapi žemiau 27 pav. ir aprašymą 24 lentelėje).



27 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimų geologinių reiškinių ir procesų žemėlapis
Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

24 lentelė. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimų geologinių reiškinių ir procesų aprašymas

Žymėjimas žemėlapyje	Reiškinio pavadinimas	Vietos aprašymas	Reiškinio tipas ir numeris	Adresas ir koordinatės (LKS-94)	Atstumas nuo planuojamos veiklos vietos
1	Nuošliauža prie „meškos galvos kopos“	Kuršių nerijos šlaitas prie marių	Nuošliauža-nuogriuva. Nr. 239	Neringos sav., Neringos m.; X:6171388, Y:319403	2,1 km
2	Smil-15-02	Smiltynėje, į pietus nuo gelbėjimo stoties	Griova. Nr. 428	Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Smiltynės g. X:6176460, Y:317775	5,1 km
3	Smil-15-01	Smiltynėje, į pietus nuo gelbėjimo stoties	Griova. Nr. 427	Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Smiltynės g. X:6176656, Y:317767	5,3 km

22. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetinės ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą. Ši informacija pateikiama vadovaujantis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijų CM/Rec (2008)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>), Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 1 d. nutarimu Nr. 1526 „Dėl Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašo patvirtinimo“, Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu. Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“, sprendiniais ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetine požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros yra išskirtos šioje studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, ir kurių vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

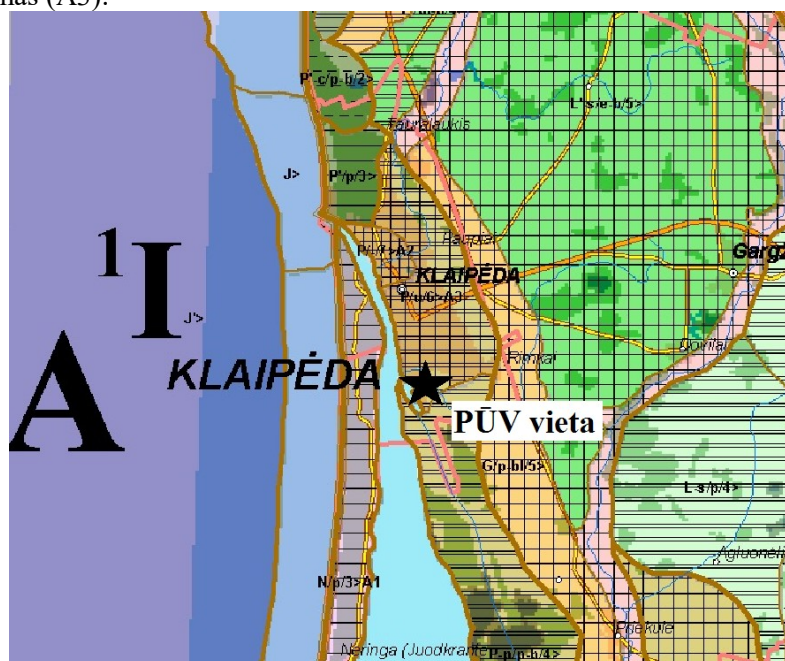
Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos (II dalis „Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės raiškos identifikavimo ir lokalizavimo analizė“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija @ 2013) pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapyje (žr. žemėlapių ištrauką 22.1. pav.), PŪV vieta randasi teritorijoje, atitinkančios Lietuvos kraštovaizdžio morfologijos struktūros žymėjimą:

Ruožo Nr. - A	Srities Nr. - I	Rajono Nr. – I	Porajonio indeksas
Rytų Baltijos sekliosios jūros ruožas	Pietryčių Baltijos jūros povandeninių plynaukščių sritis	Kuršių – Vakarų Žemaičių Baltijos jūros priekrantės povandeninių plynaukščių ir lomų rajonas	P/u/6>A3

Pagal Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapi, PŪV vieta atitinka šias kraštovaizdžio savybes:

I. Fiziogeninio pamato bruožas		II. Vyraujantys medynai (u)	III. Sukultūrinimo pobūdis (6>)	IV. Papildančiosios architektūrinės kraštovaizdžio savybės (A3)
1. Bendrasis gamtinis kraštovaizdžio pobūdis (P)	2. Papildančiosios fiziogeninio pamato ypatybės (-)			
Pamario lygumos kraštovaizdis	Nėra	Uosis	Agrarinis urbanizuotas kraštovaizdis	Urbanistinių kompleksų aukštingumas

Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapyje (žr. žemėlapių ištrauką 28 pav.), pagal bendrąjį gamtinio kraštovaizdžio pobūdį PŪV teritorija priskiriama Pamario lygumos kraštovaizdžio (P) tipo teritorijoms be papildančių fiziogeninio pamato ypatybių. Vyraujantys medynai (u) – uosis. Pagal kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdį, PŪV teritorijoje vyrauja agrarinis urbanizuotas kraštovaizdis (6>), kuriam būdingas urbanistinių kompleksų aukštingumas (A3).



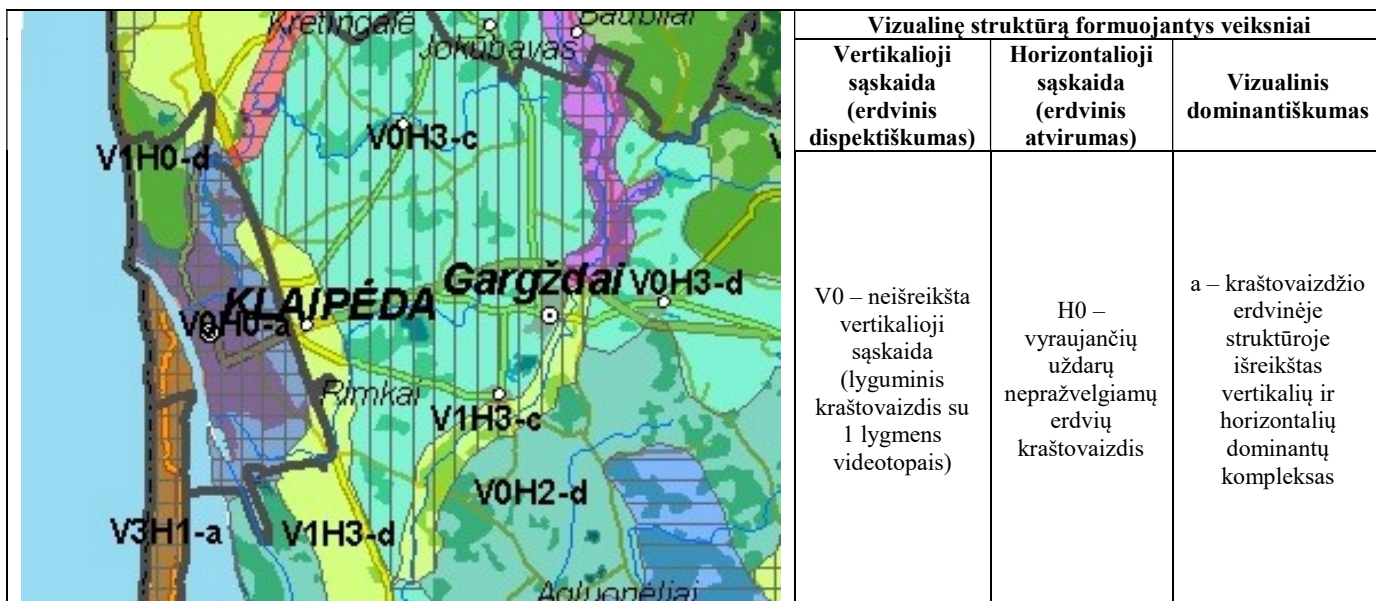
28 pav. Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapių ištrauka

(vieša prieiga per internetą: <http://www.am.lt/VI/files/File/kraštovaizdis/leidiniai/Fiziomorfo.jpg>)

Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje, planuojamos ūkinės veiklos vietos (Klaipėdos miesto vakarinė dalis) vizualinė struktūra priskiriama 16 pamatiniams vizualinės struktūros tipui „V0H0 (DIV)“ ir pažymėta indeksu V0H0-a (žr. žemėlapių išrašą 29 pav.). Ši vizualinė struktūra nepriskiriama vertingiausioms estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio struktūroms, atitinkančioms struktūras, Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje pažymėtas indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c. Planuojamoje ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimose teritorijose nėra vertingų kraštovaizdžio, gamtinio karkaso ar reljefo elementų.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinių teritorijų kraštovaizdį lemia laivų krovos kompanijų ūkinės veiklos akcentai. Smeltės pusiasalio vakarinė dalis neužstatyta, ribotai apželdinta. Kraštovaizdžio siluete dominuoja mažaukštis užstatymas, aukštos įtampos perdavimo linijų silueta. Regos taškų nuo Kuršių marių ir

Neringos pusės atžvilgiu yra suformuotas estetiškai priimtinas krantinių kordonas, su užstatymu priekrantėje, vaizdas. Rytinę teritorijos dalį pagyvena suformuotas Malkų įlankos pasienio kontrolės punkto infrastruktūros objektų užstatymas, racionalus transporto ryšių su miesto periferija suformavimas. Akcentu pietrytinėje dalyje yra išsaugotas želdinių masyvas.

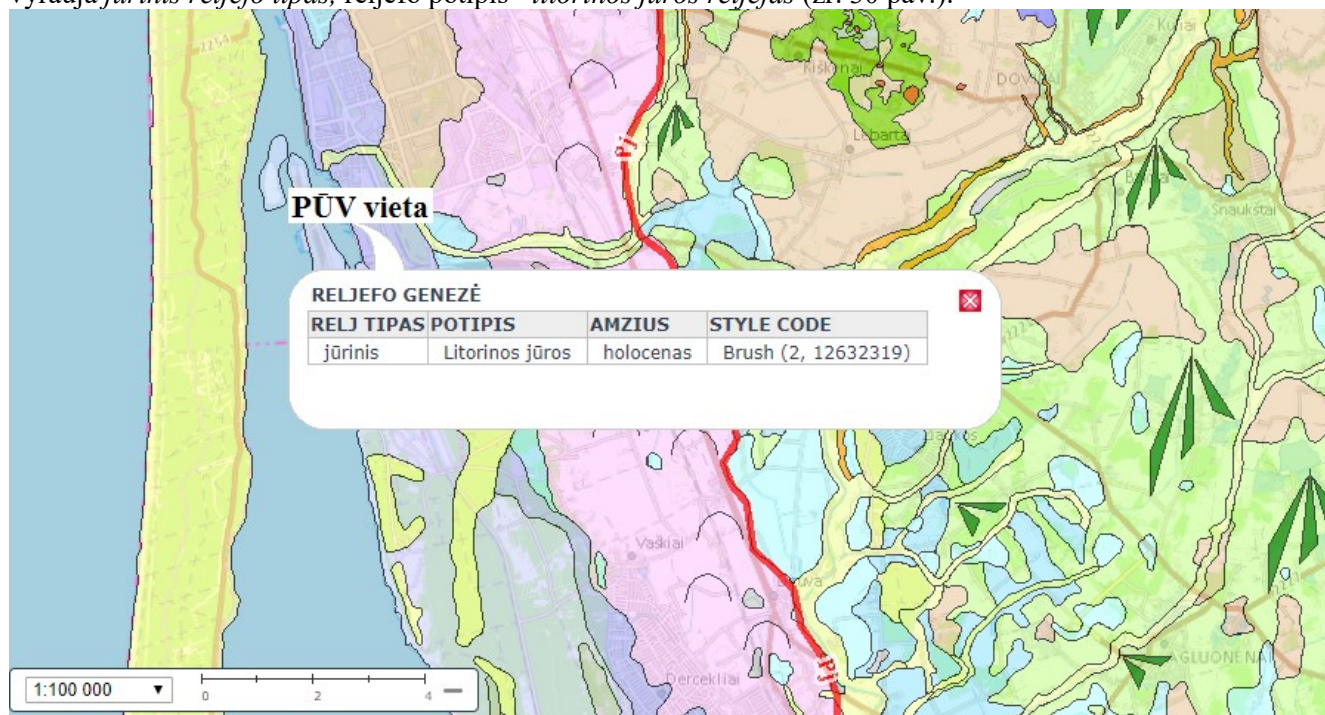


29 pav. Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapio išrašas

<http://www.am.lt/VI/files/File/krastovaizdis/leidiniai/Videomorfo.jpg>

PŪV vieta, ties uosto krantine Nr. 133A, randasi urbanizuotoje – pramoninėje vietovėje (AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje), kurioje jau kelis dešimtmečius vykdoma pramoninė ir uosto veikla. Betarpiškai besiribojančioje PŪV teritorijoje vyrauja gamybiniai pastatai ir juos aptarnaujanti infrastruktūra, nepatenkanti į gamtinio karkaso teritorijas. Planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos gamtiniams ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdytų augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų. Įvertinus esamą PŪV vietovės situaciją numatoma, kad planuojama ūkinė veikla bendrai kraštovaizdžio struktūrai įtakos neturėtų.

PŪV vieta randasi vakarų Lietuvos dalyje, Klaipėdos mieste, kur vietovėje pagal Lietuvos geologijos tarnybos valstybinės geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenis, geomorfologinio reljefo genezė vyrauja *jūrinis reljefo tipas*, reljefo potipis - *litorinos jūros reljefas* (žr. 30 pav.).



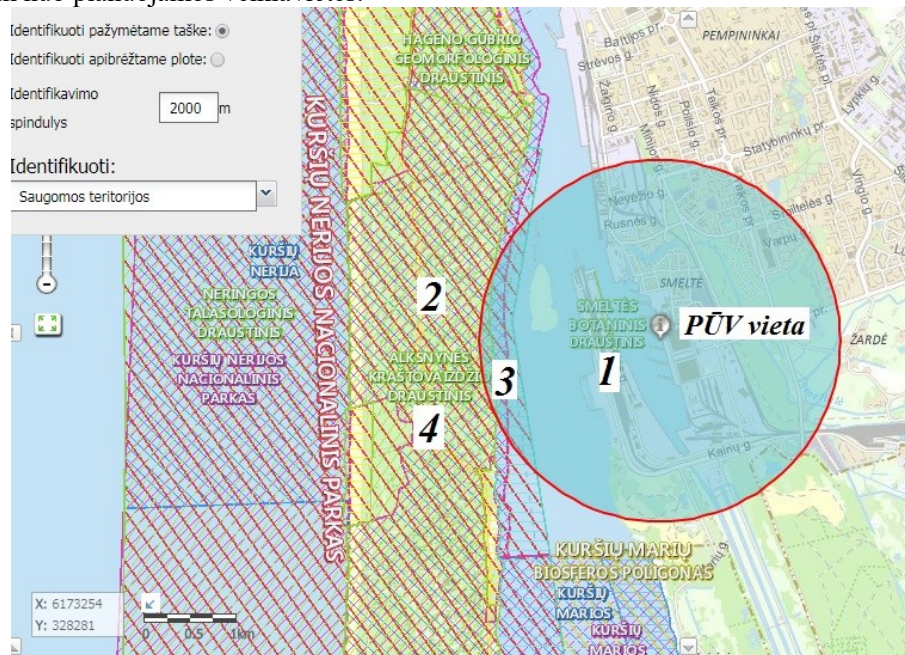
30 pav. Lietuvos geomorfologinio žemėlapio išrašas

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

23. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, ir jose saugomas Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines bei rūšis, kurios registruojamos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenų bazėje (<https://stk.am.lt/portal/>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietoje saugomų teritorijų, apsaugos zonų nėra, įmonės teritorija su jomis nesiriboja. Ūkinės veiklos vietoje natūralių saugomų gamtinių ar dirbtinių biotopų (buvėinių) nėra. Arčiausiai veiklavietės esančios saugomos teritorijos nustatomos pagal Saugomų teritorijų valstybės kadastrą (žr. 31 pav. ir 25 lent. žemiau).

Pagal Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenis (žr. 25 lent.), ties planuojamos ūkinės veiklos vieta 2 km spinduliu randasi keturios saugomos teritorijos: 1 – gamtinis draustinis, 2 – kompleksinis draustinis, 3 – ekologinės apsaugos zona ir 4 – valstybinis nacionalinis parkas (žr. žemiau 23.1. lent.). Arčiausiai esanti saugoma teritorija – Smeltės botaninis draustinis, kuris randasi vakarų kryptimi už 0,5 km nuo planuojamos veiklavietės.



31 pav. Saugomų teritorijų (objektų) išsidėstymas ties planuojamos ūkinės veiklos vieta 2 km spinduliu
Šaltinis: Saugomų teritorijų valstybės kadastras, duomenų vieša prieiga per internetą: <https://stk.am.lt/portal/>

25 lentelė. Ties planuojamos veiklos vieta esančios saugomos teritorijos pagal saugomų teritorijų sisteminę klasifikaciją

Saugomų teritorijų kategorijos	Saugomų teritorijų tipai		Atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos		
			Iki 500 m	Iki 1 km	Iki 2 km
Konservacinės apsaugos prioriteto teritorijos	Rezervatai	Gamtiniai			
		Kultūriniai			
	Draustiniai	Gamtiniai		Smeltės botaninis draustinis	Smeltės botaninis draustinis
		Kultūriniai			
		Kompleksiniai			Alksnynės kraštovaizdžio draustinis
	Paveldo objektai	Gamtos paveldo			
		Kultūros paveldo			

Ekologinės apsaugos prioriteto teritorijos	Ekologinės apsaugos zonos	•Bendrosios ekologinės apsaugos (miestų ir kurortų, pajūrio ir laukų, požeminių vandenių (vandenviečių) paviršinio vandens telkinių, agrarinių takoskyrų, intensyvaus karsto apsaugos); •Buferinės apsaugos (valstybinių parkų, rezervatų ir draustinių, paveldo objektų apsaugos); •Fizinės apsaugos (paveldo objektų, valstybinio geodezinio pagrindo punktų, elektros linijų, dujotiekių ir naftotiekių, ryšių linijų bei kitų infrastruktūros objektų apsaugos); •Regimosios (vizualinės) apsaugos (paveldo objektų, astronomijos observatorijų, aerodromų bei kitų infrastruktūros objektų apsaugos); •Sanitarinės apsaugos (gamybinių ir komunalinių objektų, žemės ūkio (jmonių bei kitų ūkio ir infrastruktūros objektų apsaugos).			Kuršių nerijos ekologinės apsaugos prioriteto zona
Atkuriamosios apsaugos prioriteto teritorijos	Atkuriamieji sklypai	Uogynų, grybų, vaistažolynų, gyvūnijos, durpynų, požeminio vandens, kt. Atsinaujinančių išteklių atkurti			
	Genetiniai sklypai	Sėkliniams medynams ir kt. rūšių natūraliems genetiniams ištekliams išlaikyti			
Kompleksinės saugomos teritorijos	Valstybiniai parkai	Nacionaliniai	Istoriniai nacionaliniai		Kuršių nerijos nacionalinis parkas
		Regioniniai	Istoriniai regioniniai		
	Biosferos monitoringo teritorijos	Biosferos rezervatai			
		Biosferos poligonai			

Detalus saugomų teritorijų, besiribojančių 2 km spinduliu, su planuojamos ūkinės veiklos vieta, pateikiamas 26 lentelėje.

26 lentelė. Atstumai nuo planuojamos ūkinės veiklos objekto iki saugomų gamtinių teritorijų ribų

Žymėjimas plane (31 pav.)	Saugomų teritorijų (objektų) pavadinimas	Duomenys saugomų teritorijų valstybės kadastrė	Atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos
1	Smeltės botaninis draustinis	Identifikavimo kodas 0210500000011; Pobūdis – gamtinis; Rūšis – botaninis; Reikšmė – valstybinis; Steigimo tikslas – išsaugoti retų rūšių augalų augimvietes; Steigimo data: 1988-02-29.	0,5 km
2	Kuršių nerijos nacionalinis parkas	Identifikavimo kodas 0600000000002; Reikšmė – nacionalinis parkas; Steigimo tikslas – išsaugoti vertingiausią gamtinį bei kultūrinį požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksą su unikaliu Europoje kopagūbrių bei etnokultūrinio paveldo vertybėmis; Steigimo data: 1991-04-23. Ši saugoma teritorija priskiriama Natura 2000 tinklui.	1,6 km
3	Kuršių nerijos ekologinės apsaugos prioriteto zona	Identifikavimo kodas 1210000000431; Plotas – 4946,962927 ha; Funkcinio prioriteto zona – ekologinės apsaugos prioriteto zona; Steigimo tikslas – Kuršių nerijos nacionalinio parko buferinė apsauga; Steigimo data: 2008-06-13.	1,6 km
4	Alksnynės kraštovaizdžio draustinis	Identifikavimo kodas 0230100000195; Pobūdis – kompleksinis; Rūšis – kraštovaizdžio; Reikšmė – konservacinio prioriteto funkcinė zona - draustinis; Steigimo tikslas – išsaugoti Alksnynės kraštovaizdžio apylinkės gamtinį kompleksą su apželdintu volinės formos didžiuoju kopagūbriu, kauburiuotosios ir duburiuotos pajūrio palvės kauburynu, pajūrio apsauginiu kopagūbriu ir smėlynais, į Lietuvos raudonąją knygą įrašytų augalų ir gyvūnų rūšių radavietes, Europos bendrijos svarbos buveines; Steigimo data: 1994-12-24.	1,8 km

Kitų saugomų teritorijų (objektų) atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos yra nutolę daugiau nei 2 kilometrus. Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, saugomų teritorijų (objektų) gamtosauginiai tikslai nebūtų pažeidžiami. Veikla vykdoma pramoninėje miesto teritorijoje, kuri tiesiogiai nesiriboja su saugomomis teritorijomis ar saugomais objektais, todėl poveikis gamtinėms teritorijoms (objektams) nenumatomas.

Arčiausia ekologinio tinklo *Natura 2000* teritorijos:

1. **Buveinių apsaugai svarbi teritorija** - Kuršių nerija (identifikavimo kodas 1000000000215, ES kodas – LTNER0005), kuri randasi 1,7 km vakarų kryptimi nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Šios saugomos teritorijos priskyrimo *Natura 2000* tinklui tikslas – apsaugoti gamtines buveines ir kraštovaizdžio objektus: Užumazginės pustomos kopos (kodas 2110), Baltosios kopos (kodas 2120), Pilkosios kopos (2130), Kopų varnauogynai (kodas 2140), Kopų gluosnynai (kodas 2170), Medžiais apaugusios pajūrio kopos (kodas 2180), Drėgnos tarpkopės (kodas 2190), Pajūrio smėlynų tyruliai (kodas 2320), taip pat siekiant išsaugoti gamtines augalų augimvietes.

2. **Paukščių apsaugai svarbi teritorija** – Kuršių nerijos nacionalinis parkas (identifikavimo kodas 1100000000057, ES kodas – LTKLAB001), 1,7 km vakarų kryptimi nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Šios saugomos teritorijos priskyrimo *Natura 2000* tinklui tikslas: jūrinių erelių (*Haliaeetus albicilla*), ligučių (*Lullula arborea*), dirvoninių kalviukų (*Anthus campestris*); migruojančių mažųjų kirų (*Larus minutus*) ir upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) sankaupų vietų Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių (*Melanitta fusca*) ir alkų (*Alca torda*) sankaupų vietų Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susiliejimo vietų apsauga.

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija su Kuršių nerija tiesiogiai nesiriboja – skiria Kuršių marios, todėl tiesioginio sąlyčio neturi. Kadangi planuojamos ūkinės veiklos vietoje „*Natura 2000*“ teritorijų nėra, tai Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „*Natura 2000*“ teritorijoms išvada nereikalinga ir neteikiama.

24. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę:

24.1. Informacija apie biotopus, buveines (įskaitant Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines, kurių erdviniai duomenys pateikiami Lietuvos erdvinės informacijos portale www.geoportal.lt/map): miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą (informacija kaupiama Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastrė), pievas (išskiriant natūralias), pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt., jų gausumą, kiekį, kokybę ir regeneracijos galimybes, natūralios aplinkos atsparumą;

PŪV vietos biotopai vertinami atsižvelgiant į Lietuvos kraštovaizdžio biomorfotopų klasifikavimą (Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija, II dalis „Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės raidos identifikavimo ir lokalizavimo analizė“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2013). Pagal vertikaliąją kraštovaizdžio teritorinę biostruktūrą PŪV vietos biomorfotopas tipizuojamas kaip antropogeninės prigimties įvairaus aukščio užstatytų teritorijų kompleksas su savo infrastruktūra ir neturintis vientisos floros. Pagal horizontaliąją kraštovaizdžio teritorinę biostruktūrą PŪV vietos biomorfotopas tipizuojamas kaip mozaikinis smulkusis biomorfos (žr. 27 lent. ir 32 pav.).

27 lentelė. PŪV vietos biomorfotopų tipizacija pagal vertikaliąsias ir horizontaliąsias kraštovaizdžio teritorines biostruktūras (šaltinis: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2013)

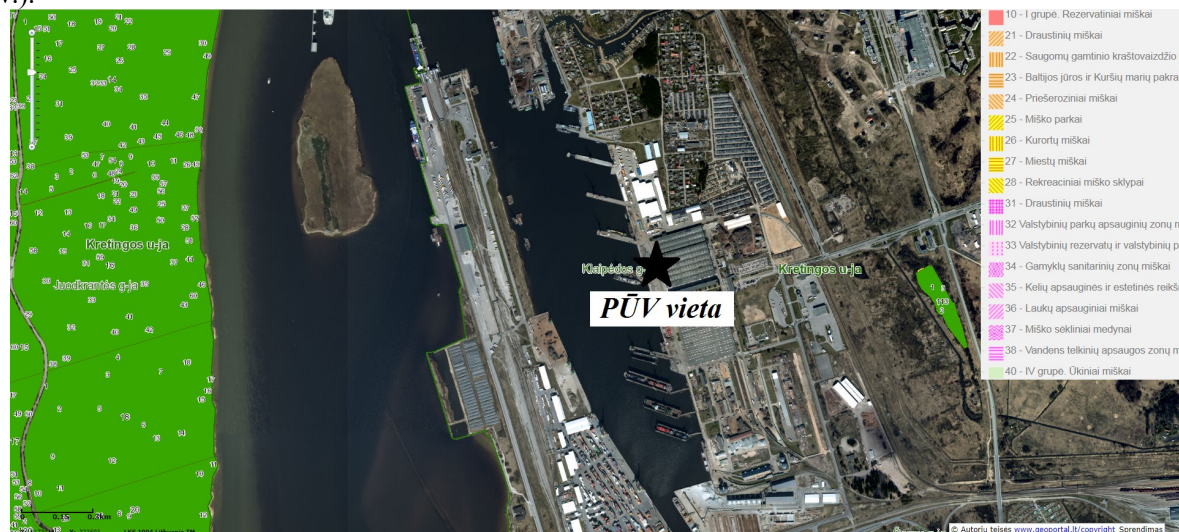
Vertikaliąji biomorfotopų struktūra			Horizontalioji biomorfotopų struktūra
Plotu vyraujantys (>50%) kraštovaizdžio biomorfotopų elementai	Aukštis	Kontrastingumas	
Užstatytos teritorijos, besiribojančios su Kuršių mariomis	Didelis, pereinantis į povandeninius horizontus	Mažas	Mozaikinis smulkusis



32 pav. Lietuvos kraštovaizdžio biomorfotopų žemėlapių ištrauka
Šaltinis: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, prieiga per internetą:
<http://www.am.lt/VI/files/File/krastovaizdis/leidiniai/Biomorfo.jpg>

Pagal pagrindinių biomorfoto elementų – fono, salų ir koridorių užimamo ploto santykio bei konfigūraciją, PŪV teritorija priskiriama mozaikiniam smulkiąjam biomorfoto, atitinkančiam biomorfoto horizontaliosios struktūros tipą. Mozaikinis smulkusis biomorfoto tipas būdingas teritorijoms, kuriose nėra viena ekosistema nevyrauja (nėra foninio elemento) – visos esančios ekosistemos sudaro 40 – 50 proc. biomorfoto ploto. Smulkaus mozaikiškumo teritorijose būdingas ekotoninių (pereinamųjų) arealų formavimasis. Šis horizontaliosios struktūros tipas paplitęs tiek Žemaičių, tiek Baltijos aukštumose. PŪV teritorijai, atsižvelgiant į jos antropogeninę prigimtį, yra būdingi urbo-kompleksai, lemiantys kraštovaizdžio formos ypatumus – įvairaus aukščio užstatytų teritorijų kompleksai su sava infrastruktūra.

Miškų, jų paskirtis ir apsaugos režimas nustatomas pagal Valstybinės miškų tarnybos prie Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos miškų kadastrą ir Lietuvos erdvinės informacijos portalą (www.geoportal.lt/map) žemėlapi (žr. 33 pav.).

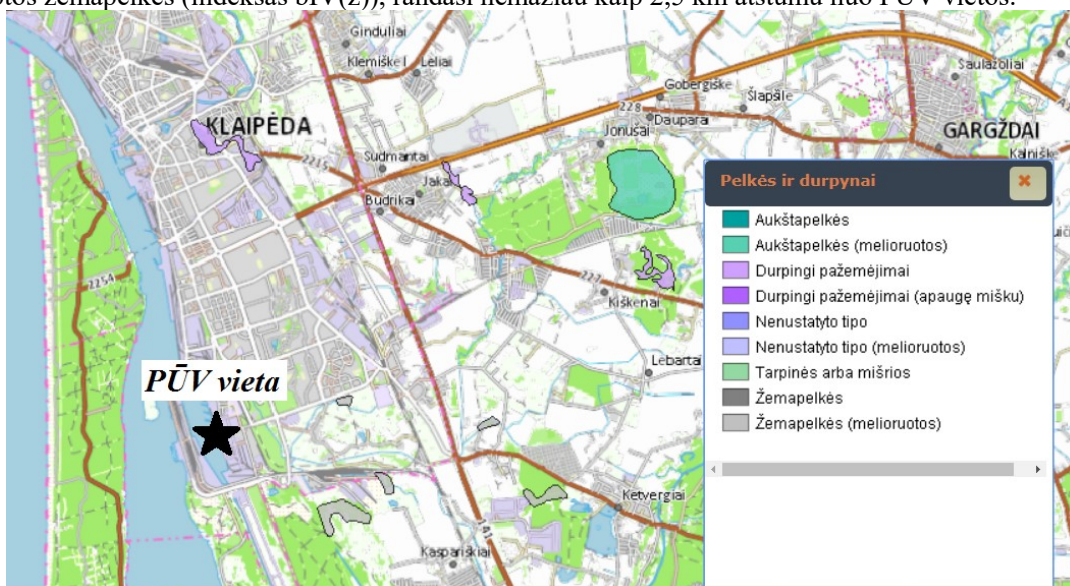


33 pav. Lietuvos miškų kadastro žemėlapis ištrauka

Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas, prieiga per internetą: www.geoportal.lt/map

PŪV teritorijoje registruotų miškų ar jų apsaugos zonų nėra, miško tvarkymo projektai nėra parengti ir nenumatoma jų rengti. PŪV vietos gretimybėse miško žemės plotai arčiausiai randasi toliau nei 1 km nuo PŪV vietos: 1,2 km į rytus nuo PŪV vietos randasi Kretingos urėdijos administruojama miško žemė, o už 1,8 km į vakarus nuo PŪV vietos randasi Juodkrantės urėdijos administruojama miško žemės. Veikla planuojama pramonės objektų apsuptyje ir intensyviai užstatytoje teritorijoje nepasižyminčioje sumedėjusios augmenijos gausa. Aplinkinėse teritorijose yra aptinkama pavienių miesto želdinių kurių kirtimai įgyvendinant projektą nėra numatomi. Ūkinės veiklos teritorijoje ar arti jos nėra kertinių ar potencialių kertinių miško buveinių, atstumas iki artimiausios kartinės miško buveinės yra didesnis 1 km. Pievų PŪV teritorijoje ir gretimose teritorijose nėra.

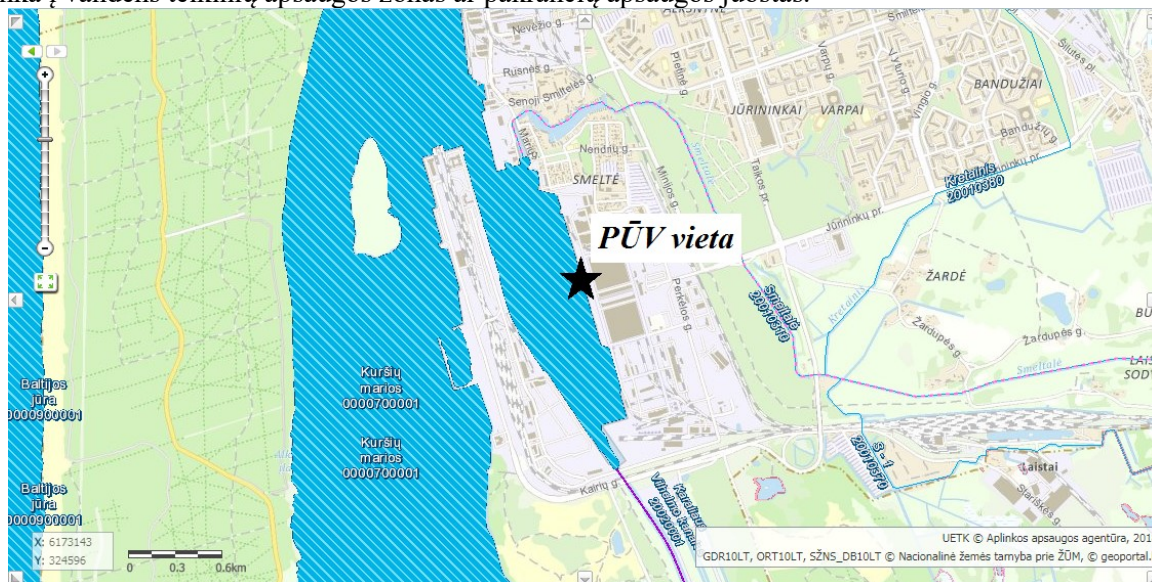
PŪV vietoje ir artimiausiose 2 km spinduliu gretimybėse pelkių ar durpynų nėra (žr. 34 pav.). Arčiausios pelkės – melioruotos žemapelkės (indeksas bIV(ž)), randasi nemažiau kaip 2,5 km atstumu nuo PŪV vietos.



34 pav. Lietuvos pelkių ir durpynų žemėlapis ištrauka

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

PŪV teritorija nepatenka į vandens telkinių apsaugos zonas ar juostas (žr. 35 pav.). Arčiausias vandens telkinys - Kuršių marios, identifikavimo kodas 0000700001, (Malkų įlanka) ribojasi betarpiškai su PŪV teritorija. Už 1,2 km į Malkų įlanką įteka Karaliaus Vilhelmo kanalas (identifikavimo kodas 20020001), priskiriamas Nemuno upių baseino rajonui, Lietuvos pajūrio upių baseinui. Kuršių marioms, Karaliaus Vilhelmo kanalui nėra nustatytos vandens telkinių apsaugos zonos ir juostos. Kiti vandens telkiniai randasi toliau nei 1 km ir su PŪV teritorija nesiriboja. PŪV nepažeistų vandens telkinių apsaugos reglamentų, kadangi PŪV vieta nepatenka į vandens telkinių apsaugos zonas ar pakrančių apsaugos juostas.



35 pav. Lietuvos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro žemėlapis ištrauka

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūros Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastras (UETK), prieiga per internetą: <https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action>

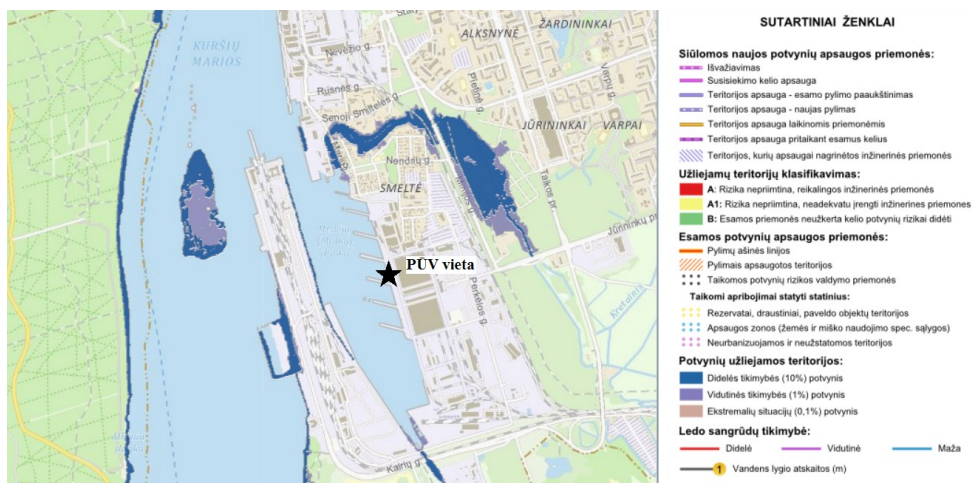
24.2. Informacija apie augaliją, grybiją ir gyvūniją, ypatingą dėmesį skiriant saugomoms rūšims, jų augavietėms ir radavietėms, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

PŪV vietoje nesant biotopų, jų buveinėse esančių saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių nėra. Saugomų rūšių informacinė sistemos (SRIS) duomenų bazėje nėra informacijos apie PŪV teritorijoje ir 1 km spinduliu gretimose teritorijose esančią augaliją, grybiją ir gyvūniją, saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes.

25. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – <http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>), karstinį regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas.

Ties PŪV vieta, nėra nustatytos paviršinių vandenų apsaugos zonos ir juostos. PŪV žemės sklypui nėra nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos – „XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos“, todėl apribojimai numatomai ūkinei veiklai netaikytini. PŪV teritorija taip pat nepatenka į kitose teritorijose nustatytas vandens telkinių apsaugos zonas ar juostas (žr. 24.4. pav.). Arčiausias vandens telkinys - Kuršių marios, identifikavimo kodas 0000700001, (Malkų įlanka) ribojasi betarpiškai su PŪV teritorija. Už 1,2 km į Malkų įlanką įteka Karaliaus Vilhelmo kanalas (identifikavimo kodas 20020001), priskiriamas Nemuno upių baseino rajonui, Lietuvos pajūrio upių baseinui. Kuršių marioms, Karaliaus Vilhelmo kanalui nėra nustatytos vandens telkinių apsaugos zonos ir juostos. Kiti vandens telkiniai randasi toliau nei 1 km ir su PŪV teritorija nesiriboja.

Pagal Aplinkos apsaugos agentūros parengto Lietuvos potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis duomenis, PŪV teritorijai nenustatyta potvynių grėsmė ar rizika dėl sniego tirpsmo ir liūčių, ledo sangrūdų ar kitų gamtinių priežasčių (žr. 36 pav.). PŪV vieta nors ir betarpiškai ribojasi su Kuršių marių (Malkų įlankos) akvatorija, tačiau esantys hidrotechniniai įrenginiai – uosto krantinės apsaugos uosto teritoriją nuo užliejimų ir potvynių. Arčiausias PŪV vietai teritorijos, pasižyminčios potvynių ir užliejimų grėsme, randasi 0,5 – 1 km atstumu nuo PŪV vietos: ties Smeltės botaninio draustinio priekrante, Kiaulės nugara, Smeltalės upelio žiotimis, Karaliaus Vilhelmo kanalo žiotimis. Visų šių teritorijų potvynių ir užliejimų grėsmės PŪV teritorijai jokio poveikio neturėtų, kadangi nepasiektų žemės sklypo ties PŪV vieta (žr. 36 pav.).



36 pav. Lietuvos potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis ištrauka

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra (2013), prieiga per internetą: <http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>

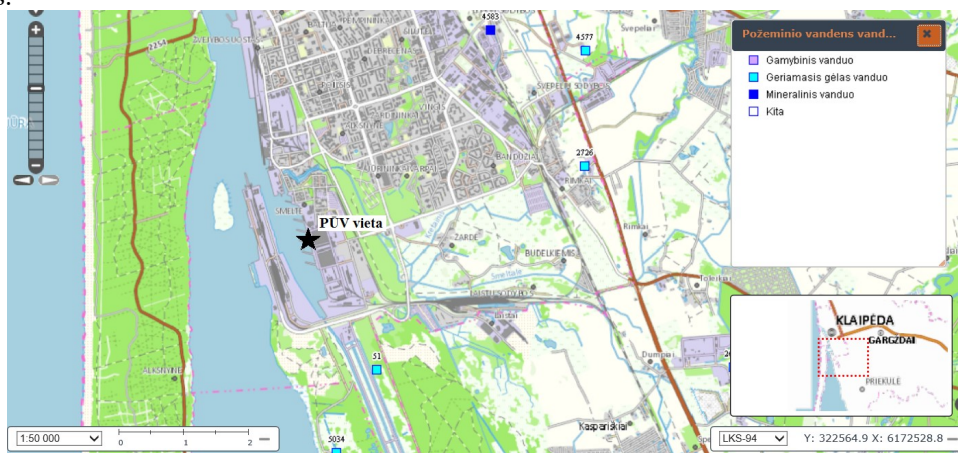
Pagal Lietuvos geologijos tarnybos geologijos informacinės sistemos (GEOLIS) duomenis, PŪV vieta ir gretimose teritorijose nėra priskiriamos karstinio regiono teritorijoms ir jose karstiniai reiškiniai nevyksta.



37 pav. Karstinio rajono zonavimo pagal karstinį aktyvumą schemos ištrauka

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, planuojamos ūkinės veiklos vietoje ir gretimose teritorijose jokių požeminio vandens vandenviečių ir jų apsaugos zonų nėra. Taip pat nėra gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių grėžinių bei jų apsaugos zonų. Arčiausia požeminio vandens vandenvietė – Klaipėdos III (geologinis indeksas mIV, registro Nr. 51) geriamojo gėlo vandens vandenvietė randasi toliau nei 2 km nuo PŪV vietos (žr. 38 pav.). Kitos vandenvietės (Kairių, Rimkų gėlo vandens vandenvietės, Geoterma mineralinio vandens vandenvietė ir kt.) randasi toliau nei 3 km nuo PŪV vietos.



38 pav. Požeminio vandens vandenviečių žemėlapis ištrauka

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

26. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praeityje, jeigu jose vykdant ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus).

PŪV veiklavietė randasi AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje, kurioje kelis dešimtmečius vykdoma laivų statyba ir remontas bei su tuo susijusios veiklos (logistika, krovos paslaugos ir kt.). AB „Vakarų laivų gamykla“ šiuo metu vienija apie 20 dukterinių įmonių.

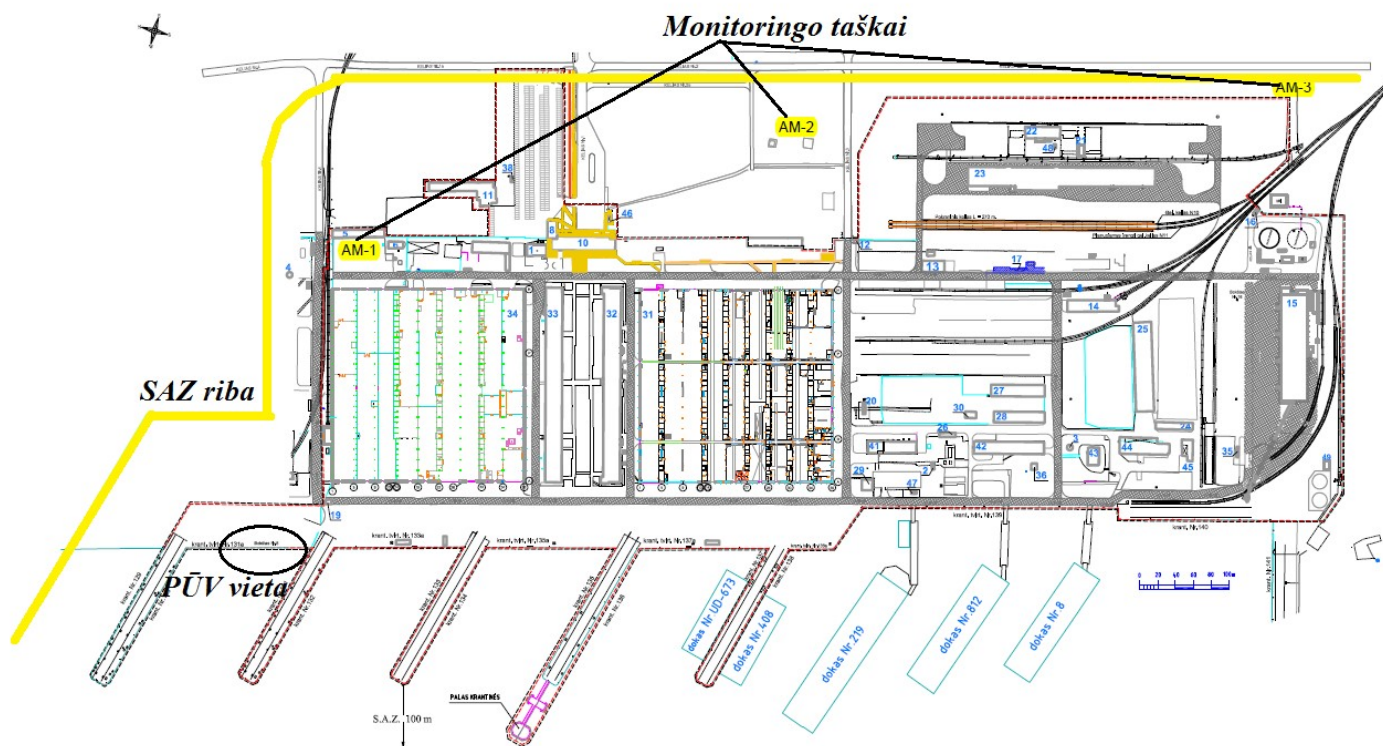
Nuo 2002 m. visoje AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje vykdomas 4 rūšių monitoringas pagal suderintas monitoringo programas. Poveikio aplinkos orui monitoringą, poveikio aplinkos triukšmui ir poveikio požeminiam vandeniui monitoringą vykdo AB „Vakarų laivų gamykla“, o taršos šaltinių su nuotekomis išleidžiamų teršalų monitoringą – UAB „Vakarų techninė tarnyba“.

AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėda, vykdomi monitoringai:

- Poveikio aplinkos orui monitoringas;
- Poveikio aplinkos triukšmui monitoringas (į aplinką sklindančio triukšmo monitoringas);
- Poveikio požeminiam vandeniui (požeminio vandens) monitoringas;
- Taršos šaltinių su nuotekomis išleidžiamų teršalų monitoringas

Poveikio aplinkos orui monitoringas ir poveikio aplinkos triukšmui monitoringas ir jo rezultatai

Poveikio aplinkos kokybei (poveikio aplinkai) monitoringui ir į aplinkos orą sklindančio triukšmo monitoringui vykdyti nustatytos 3 monitoringo vietos – AM-1, AM-2, AM-3 (žr. 39 pav). Monitoringo taškai randasi AB „Vakarų laivų gamykla“ SAZ ribose, t.y. – iki gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų bei jų aplinkos.



39 pav. Minijos g. 180, Klaipėda, AB „Vakarų laivų gamykla“ vykdomo poveikio aplinkos orui monitoringo ir į aplinką sklindančio triukšmo monitoringo (nuo 2012 m.) taškai (AM-1, AM-2 ir AM-3)
(Išrašas iš AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijos schemos)

Pagal AB „Vakarų laivų gamykla“ ūkio subjekto aplinkos monitoringo (išskyrus poveikio požeminiam vandeniui monitoringo) 2017 m. duomenis:

- 2017 m. atlikus poveikio aplinkos orui kokybei nustatytų parametrų matavimus buvo ištirta, kad visose monitoringo vykdymo vietose kietos dalelės ir azoto oksidai neviršijo aplinkos užterštumo ribinių verčių, o nikelio koncentracija buvo mažesnė už tyrimo metodo nustatymo ribą.

- 2017 m. vykdant poveikio aplinkos triukšmui (į aplinką sklindančio triukšmo) matavimus visose monitoringo vykdymo vietose buvo nustatyti ekvivalentiniai ir maksimalūs triukšmo lygiai, neviršijantys gyvenamosiose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje leidžiamų triukšmo ribinių dydžių.

Poveikio požeminiam vandeniui (požeminio vandens) monitoringas ir jo rezultatai

AB „Vakarų laivų gamykla“ nuo 2002 m. vykdo požeminio vandens monitoringą. Požeminio vandens kokybė 2017 metais buvo stebima 5 gręžiniuose (žr.40 pav.).



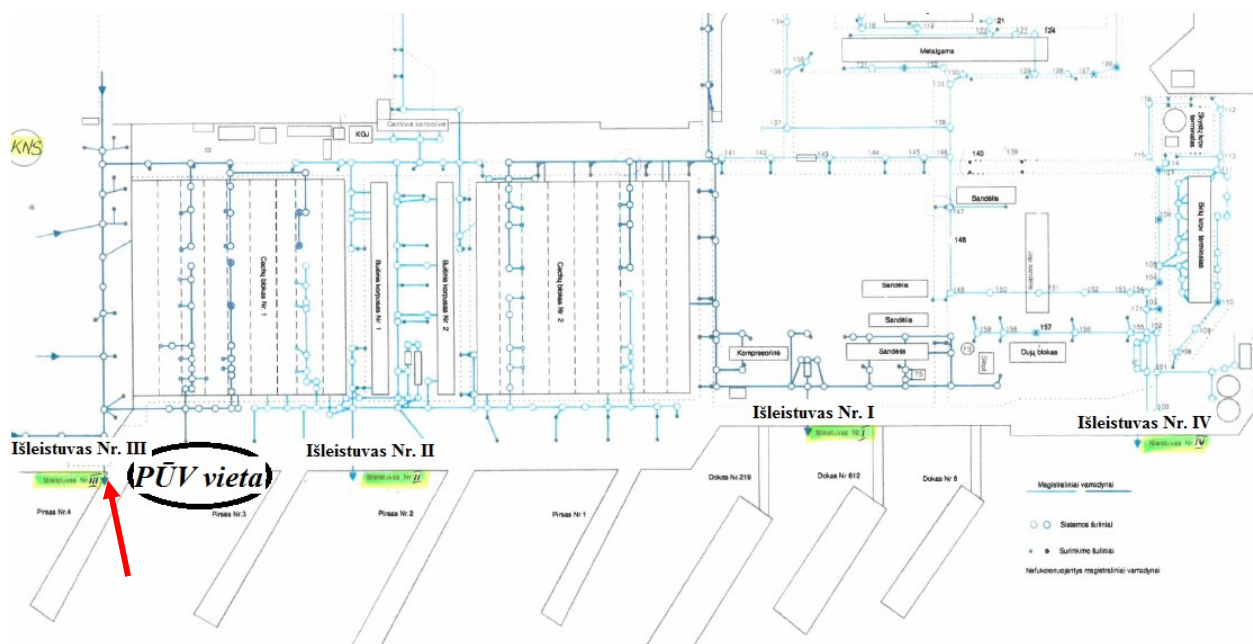
40 pav. AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijos Klaipėdoje, Minijos g. 180, poveikio požeminiam vandeniui monitoringo taškai

(duomenys pagal AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijos Klaipėdoje, Minijos g. 180, poveikio požeminiam vandeniui monitoringo programą 2017-2021 m.)

AB „Vakarų laivų gamykla“ požeminio vandens monitoringo 2017 m. ataskaitoje pateikta išvada: „Stebimos AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijos gruntinio vandens kokybė 2017 m. buvo santykinai gera ir didelių pokyčių (lyginant su ankstesniais metais) nenustatyta. Vandens bandiniuose naftos angliavandenilių neaptikta. <<...>>. Iš gręžinyje Nr.51105v paimtame vandenyje nitratų koncentracija 1,57 karto viršijo nustatytą ribinę vertę. 2017 metais azoto junginių koncentracijos (lyginant su ankstesniais metais) gruntiniame vandenyje buvo panašios. <<...>>. Nustatytos halogenintų angliavandenilių koncentracijos neviršijo nustatytų ribinių verčių. 2017 metais halogenintų angliavandenilių koncentracijos (lyginant su ankstesniais metais) gruntiniame vandenyje buvo panašios. Sunkiųjų metalų koncentracijos gruntiniame vandenyje yra foninio lygio ir DLK bei ribinių verčių neviršija. Visi kiti tirti cheminiai elementai nustatytų DLK bei ribinių verčių neviršijo. Paviršinis vanduo (Kuršių marių) buvo tirtas 1 kartą. Nustatytos padidėjusios chloridų ir sulfatų koncentracijos, kurios atitinkamai 2,2 ir 1,16 karto viršijo DLK, tačiau šių medžiagų koncentracijų padidėjimas yra siejamas su Baltijos jūros vandens prietaka į Kuršių marias. Visi kiti elementai neviršijo nustatytų leidžiamų koncentracijų. Apibendrinant galima pasakyti, kad 2017 m. teritorijoje vykdyta veikla reikšmingo neigiamo poveikio gruntiniam ir paviršiniam vandeniui neturėjo“.

Taršos šaltinių su nuotekomis išleidžiamų teršalų monitoringas ir jo rezultatai

Pagal UAB „Vakarų techninė tarnyba“ nuotekų tvarkymo 2017 m. apskaitos ataskaitos duomenis, 2017 m. į paviršinį vandenį (Kuršių marias) išleidžiamose paviršinėse (lietaus) nuotekose III išleistuvu (į kurį nukreipiamos ir PŪV surinktos paviršinės nuotekos, žr. 41 pav.) privalomai tirtų teršalų (BDS, skendinčių medžiagų, naftos ir jos produktų, chromo, cinko, nikelio ir jo junginių, švino ir jo junginių, vario) užterštumas neviršijo didžiausių leidžiamų koncentracijų.

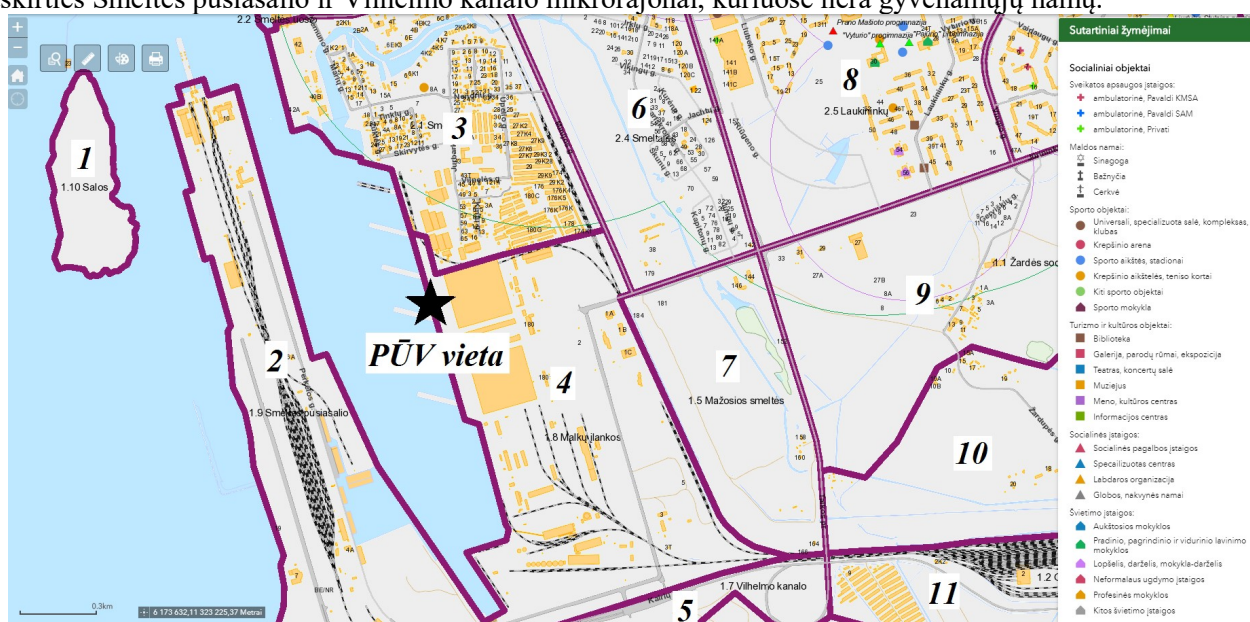


41 pav. PŪV teritorijos paviršinių (lietaus) nuotekų išleistuvų monitoringo schema

Šaltinis: UAB „Vakarų techninė tarnyba“ ūkio subjekto aplinkos monitoringo programa

27. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodant atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Klaipėdos miesto tarybos 2015-03-26 sprendimu Nr. T2-29 buvo patvirtinta Klaipėdos miesto rajonų schema (įsakymo vieša prieiga per internetą: <https://www.klaipeda.lt/data/wfiles/file18226.pdf>). Klaipėdos mieste suformuota 13 aukštesnio lygmens teritorinių vienetų: 12 rajonų ir 1 Kuršių marių teritorija, tame tarpe 10 rajonų priskirta gyvenamiesiems rajonams, 1 priskirtas pramonės rajonui (Lypkių), 1 priskirtas gamtiniam rajonui (Smiltynės). Pagal 2015 m. Klaipėdos miesto rajonų struktūrą, PŪV teritorija randasi Marių makrorajone, Žardės rajono Malkų įlankos mikrorajone (žr.42 pav.). Šis mikrorajonas randasi specialaus režimo teritorijoje – uosto rezervinėje zonoje, kurioje iš esmės nėra rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties teritorijų ir objektų. Iš šiaurinės ir rytinės pusės betarpiškai su PŪV vietos Malkų įlankos mikrorajonu ribojasi 3 gyvenamieji mikrorajonai: Smeltės (520 gyventojų), Smeltalės (1000 gyventojų) ir Mažosios Smeltės (210 gyventojai). Vakarinėje ir pietinėje dalyje su PŪV teritorija ribojasi negyvenamos paskirties Smeltės pusiasalio ir Vilhelmo kanalo mikrorajonai, kuriuose nėra gyvenamųjų namų.



42 pav. PŪV teritorijos išsidėstymas Klaipėdos miesto gyvenamųjų rajonų atžvilgiu

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Klaipėdos miesto žemėlapis prieiga per internetą: <http://kmsa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=88a5514e62b0432fa885c5000dc24ad0>

Žymėjimas plane	Makrorajonas	Rajonas	Mikrorajonas	Rajono indeksas	Aprašymas
1	Marių	Žardės	Salos	1.10	Gyventojų skaičius - 0
2	Marių	Žardės	Smeltės pusiasalio	1.9	Gyventojų skaičius - 0
3	Marių	Smeltės	Smeltės	2.1	Gyventojų skaičius - 520
4	Marių	Žardės	Malkų įlankos	1.8	Gyventojų skaičius - 0
5	Marių	Žardės	Vilhelmo kanalo	1.7	Gyventojų skaičius - 0
6	Marių	Smeltės	Smeltalės	2.4	Gyventojų skaičius - 1000
7	Marių	Žardės	Mažosios Smeltės	1.5	Gyventojų skaičius - 210
8	Marių	Smeltės	Laukininkų	2.5	Gyventojų skaičius - 13630
9	Marių	Žardės	Žardės sodybų	1.1	Gyventojų skaičius - 140
10	Marių	Žardės	Žardės piliakalnių	1.3	Gyventojų skaičius - 0
11	Marių	Žardės	Gibišių	1.2	Gyventojų skaičius - 0

Arčiausiai PŪV teritorijai gyvenamųjų kvartalų grupė - Smeltės mikrorajonas, kuriame gyvena apie 520 nuolatinių gyventojų. Greta PŪV vietos (2 km spinduliu) randasi 12 gyvenamųjų teritorijų – gyvenamųjų kvartalų ir pavienių namų. Daugiau informacijos pateikta p.20.

Arčiausiai PŪV vietos esantys rekreacinės, kurortinės ir visuomeninės paskirties teritorijos ir objektai išsidėstę šiaurės rytų ir rytų kryptimis. Arčiausias visuomeninės paskirties objektas – krepšinio aikštelė randasi Smeltės mikrorajone už 0,7 km nuo PŪV vietos. Kompaktiškai grupėmis išsidėstę visuomeninės paskirties objektai randasi Alksnynės mikrorajone už 1 – 1,5 km: „Medeinės“ ir „Litorinos“ mokyklos, Klaipėdos moksleivių saviraiškos centras, Klaipėdos sutrikusios psichikos žmonių globos bendrija, kelios privačios medicinos priežiūros įstaigos.

Arčiausiai PŪV vietai rekreacinės paskirties teritorija randasi 0,5 km atstumu – Jurbarko gatvėje esantis pušynas, pagal želdynų klasifikaciją priskiriamas miesto skverui. Už 3,2 ir 3,4 km nuo PŪV vietos randasi želdynai, priskiriami miesto parkams – miesto pietinėje dalyje Sąjūdžio parkas (tarp Laukininkų ir Varpų gatvių) ir parkas, įkurtas Statybininkų pr., I. Simonaitytės g., Smiltelės g., Reikjaviko g. (žr. 43 pav.). Kitos rekreacinės teritorijos ir objektai nuo PŪV vietos nutolę didesniu nei 4 km atstumu.



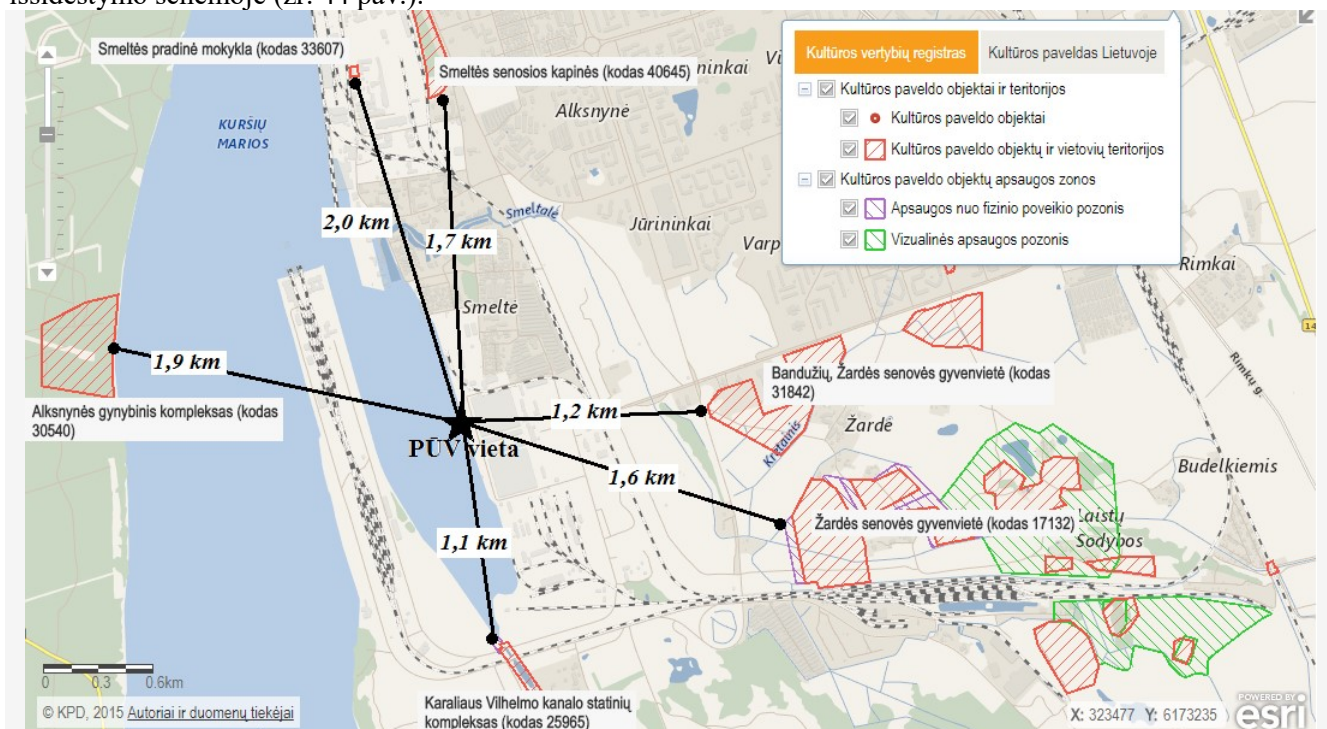
43 pav. Klaipėdos miesto rekreacinių objektų ir teritorijų sklaidos brėžinio ištrauka

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (2016 m.), prieiga per internetą:

<https://www.klaipeda.lt/data/wfiles/file28666.pdf>

28. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietas), kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymas ties PŪV vieta pateikiamas nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymo scheme (žr. 44 pav.).



44 pav. Nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymo schema

Šaltinis: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kultūros vertybių registro duomenų bazė:
<http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

28 lentelė. PŪV vietos gretimybėse esančių nekilnojamųjų kultūros vertybių aprašymas

Šaltinis: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kultūros vertybių registro duomenų bazė:
<http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

Nekilnojamoji kultūros vertybė	Aprašymas	Atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos
Bandužių, Žardės senovės gyvenvietė	Adresas: Klaipėda, Jūrininkų pr.; Unikalaus objekto kodas: 31842; Objekto vertybė pagal standartą: pavienis objektas; Objekto reikšmingumo lygmuo: nacionalinis; Plotas – 21,639 ha; Vertingųjų savybių pobūdis: archeologinis; Įregistravimo registre data: 2008-04-24.	1,2 km
Karaliaus Vilhelmo kanalas	Adresas: Klaipėdos raj. sav.; Unikalaus objekto kodas: 25965; Objekto vertybė pagal standartą: kompleksas; Plotas – 18,5791 ha; Įregistravimo registre data: 2001-09-04.	1,1 km
Smeltės pradinė mokykla	Adresas: Klaipėda, Nemuno g. 145; Unikalaus objekto kodas: 33607; Objekto vertybė pagal standartą: pavienis objektas; Objekto reikšmingumo lygmuo: vietinis; Plotas – 0,2393 ha; Vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis/istorinis; Įregistravimo registre data: 2010-01-18.	2,0 km
Smeltės senosios kapinės	Adresas: Klaipėda, Minijos g.; Unikalaus objekto kodas: 40645; Objekto vertybė pagal standartą: pavienis objektas; Plotas – 6,2292 ha; Vertingųjų savybių pobūdis: istorinis/memorialinis; Įregistravimo registre data: 2016-10-21.	1,7 km
Alksnynės gynybinis kompleksas	Adresas: Neringos sav., Neringa; Unikalaus objekto kodas: 30540; Objekto vertybė pagal standartą: kompleksas; Objekto reikšmingumo lygmuo: regioninis; Plotas – 18,5791 ha; Vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis/inžinerinis; Įregistravimo registre data: 2005-04-18.	1,9 km
Žardės senovės gyvenvietė	Adresas: Klaipėdos m. Unikalaus objekto kodas: 17132; Objekto vertybė pagal standartą: pavienis objektas; Objekto reikšmingumo lygmuo: nacionalinis; Plotas – 17,7135 ha; Nustatytas apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis – 3,4784 ha; Vertingųjų savybių pobūdis: archeologinis; Įregistravimo registre data: 1994-02-07.	1,6 km

Pagal Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenis, ties PŪV vieta arčiausiai esančios nekilnojamosios kultūros vertybės randasi toliau nei 1 km atstumu (žr. 44 pav. ir 28 lent.). 2 km spinduliu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos randasi šešios nekilnojamosios kultūros vertybės, į kurių individualiai nustatytas apsaugos zonas planuojama veiklavietė nepatenka. Penkioms iš jų (Žardės senovės gyvenvietei, KV kodas 17132, nustatyta individuali apsaugos zona 3,4784 ha) nėra nustatytos nekilnojamųjų kultūros vertybių individualios apsaugos zonos, tai vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 patvirtintomis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, taikomos normatyvinės apsaugos zonos (nustatytos šių sąlygų XIX skyriuje): apsaugos nuo fizinio poveikio - 50 metrų ir vizualinės apsaugos - 500 metrų. PŪV teritorija nepatenka į arčiausių nekilnojamųjų kultūros vertybių individualias ir normatyvines (50 m) apsaugos nuo fizinio poveikio bei vizualinės apsaugos (500 m) zonas – visos nagrinėjamos nekilnojamosios kultūros vertybės nuo PŪV vietos nutolusios daugiau nei 1 km. PŪV teritorija taip pat nepatenka į nagrinėjamų nekilnojamųjų kultūros vertybių (objektų) vietovėms galimai nustatytas žmogaus veiklos neigiamą poveikį švelninančias tarpines apsaugos zonas. Atsižvelgiant į tai, PŪV neigiamo poveikio nagrinėjamoms kultūros vertybėms nesukeltų.

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

29. Apibūdinamas ir įvertinamas tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarių metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); suminį poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį), ir galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią:

29.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdančią veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.).

Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta (detalus aprašymas pateiktas Informacijos 11 punkte), kad arčiausioje gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas numatomas ūkinės veiklos metu į aplinkos orą išmesti teršalas (*geležies oksidas, mangano oksidas, azoto oksidas (azoto dioksidas) ir anglies monoksidas*) neviršytų ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksida, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. D1-585/V-611, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 patvirtintų teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Atsižvelgiant į tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio aplinkos orui ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms, neviršytų leistinų ribinių verčių gamtinės aplinkos ir gyvenamosios aplinkos ore.

Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ nereglementuoja numatomų išmesti teršalų - *geležies oksidų, mangano oksidų, azoto oksidų (azoto dioksido) ir anglies monoksido* kvapų slenkstinių verčių. Kadangi PŪV metu išmetamiems teršalams nėra reglamentuotų kvapo slenkščio verčių, tai Europiniai kvapo vienetai nenustatomi ir nevertinami. Kadangi Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 nėra nustatytos kvapo slenkščio vertės numatomiems išmesti teršalams, tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio, susijusio su kvapų sklidimu gyvenamosios aplinkos ore.

PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis (detalus aprašymas pateiktas Informacijos 13 punkte ir priede 10) gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje neviršytų Lietuvos higienos normoje HN 33 : 2011 nustatyto gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą, ekvivalentinio garso slėgio lygio dienos metu (7.00 – 19.00 val.) - 55 dBA. Nustatytos sanitarinės zonos (SAZ) ribose – (arčiausiame SAZ taške už 100 m nuo PŪV) triukšmo lygis būtų 42,7 dBA, ties arčiausiu gyvenamuoju kvartalu (Jurbarko ir Vilnelės g.) – 39,8 dBA, kas neviršytų 55 dBA ribinės vertės.

Triukšmo mažinimo priemonių nenumatoma, nes pareiškiama veikla neviršytų nustatytų leistinų triukšmo normų gyvenamojoje aplinkoje.

Ivertinus pateiktą informaciją apie planuojamos veiklos galimą poveikį aplinkai ir visuomenės sveikatai galima teigti, kad vykdoma tiesioginė veikla, laikantis teisės aktų reikalavimų, nedarytų neigiamo poveikio visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos.

29.2. Poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo arba kitokio pobūdžio sunaikinimo, pažeidimo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas reikšmingas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui.

Poveikis biologinei įvairovei nenumatomas. Planuojama ūkinė veikla ir PŪV vieta betarpiškai nebūtų susijusi su poveikiu biologinei įvairovei, gamtos išteklių naudojimui ar poveikiu natūralioms buveinėms.

29.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms. Kai planuojamą ūkinę veiklą numatoma įgyvendinti „Natura 2000“ teritorijoje ar „Natura 2000“ teritorijos artimoje aplinkoje, planuojamos ūkinės veiklos organizatorius ar PAV dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, turi pateikti Agentūrai Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ar saugomų teritorijų direkcijos, kurios administruojamoje teritorijoje yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija arba kuriai tokia teritorija priskirta Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo nustatyta tvarka (toliau – saugomų teritorijų institucija), išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo.

Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas (žr. Informacijos p.23). Dirvožemis ir žemė naudojama nebus. PŪV veikla nesusijusi su gamtinių komponentų ar gamtos išteklių naudojimui (žr. Informacijos p.10, 11, 12, 13, 14).

29.4. Poveikis žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl cheminės taršos; dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimo, vandens telkinių gilinimo); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimo.

PŪV žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio teršimo, galinčio užteršti požeminius vandenis, nevyktų, kadangi PŪV būtų vykdoma ant krantinės, turinčios skysčiams nelaidžią dangą (betono plokštės). PŪV metu cheminė tarša, didelės apimties žemės darbai (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas), gausus gamtos išteklių naudojimas, pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimas nenumatomas.

29.5. Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai).

Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai) nenumatomas. Gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Nuo eksploatuojamos ties krantine Nr. 133A atviros aikštelės dalies (2415 m²) susidarytų paviršinės (lietaus) nuotekos, kurios būtų surenkamos AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorijoje esančius lietaus nuotekų tinklus (žr. Informacijos p.10). Paviršinių nuotekų kiekis, susidarantis UAB „APK“ PŪV naudojamos aikštelės dalyje (nuo 2415 m²) – 1509 m³/metus. UAB „APK“ tiesiogiai lietaus nuotekų į aplinką neišleisti, kadangi neeksploatuoja nuotekų tinklų. Tiesiogiai paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimo ir valymo sistemą eksploatuoja UAB „Vakarų techninė tarnyba“, į kurią paviršinės nuotekos, nuo UAB „APK“ naudojamos atviros uosto krantinės 133A dalies (naudojamas plotas - 2415 m²) yra surenkamos, valomos ir išleidžiamos į gamtinę aplinką - Kuršių marias pro UAB „Vakarų techninė tarnyba“ eksploatuojamą lietaus nuotekų išleistuvą Nr. III (žr. Informacijos 5 priedą), išleistuvo kodas 1210247, išleistuvo pavadinimas – PV NT 9, koordinatės x-6172620, y-321242 (žr. 10.1. schemą). Paviršinės nuotekos apvalomos paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose: naftos produktų skirtuve EuroPEK Roo Ns 100 našumas 100 l/s ir smėlio nusodintuve EuroHEK 20000 – smėlio nusodintuvo tūris – 20 m³. Nuotekų valymo įrenginio kodas – 3210075. Valymo įrenginiuose yra sumontuotos 2 sklendės, kurias esant būtinybei, per 10 min. nuo sprendimo priėmimo galima uždaryti, kad per nuotekų išleistuvą (Nr. III) nuotekos nepatektų į aplinką (Kuršių marias). Valymo įrenginiuose yra sumontuotas signalizacijos blokas, kuris automatiškai perduoda signalą į UAB „Vakarų techninė tarnyba“ dispečerinę apie poreikį ištuštinti (išvalyti) valymo įrenginių rezervuarą. UAB „Vakarų techninė tarnyba“ yra nustatyti nuotekų užterštumo normatyvai Aplinkos apsaugos agentūros 2016-02-25 pakeistame taršos leidime Nr.(11.2)-30-128B/2008/TL-KL.1-32/2016.

Pagal Aplinkos apsaugos agentūros Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro duomenis, PŪV vietoje nėra nustatytų paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ar juostų (žr. Informacijos p.24 ir 25). Taip pat nėra nustatytų paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų.

PŪV poveikis žvejybai, navigacijai ir rekreacijai nenumatomas, kadangi PŪV vietoje ir arčiausiose gretimybėse rekreacinių zonų, žvejybos plotų ar navigacijos hidrotechninių įrenginių nėra. Perdirbimui atplukdomi laivai būtų plukdomi per Klaipėdos jūrų uostą naudojantis esamais laivininkystės keliais, todėl laivininkystei nekliudytų. Hidrologiniam režimui PŪV poveikio nebūtų, kadangi nenumatoma keisti esamos akvatorijos (ties jūrų uosto krantine Nr. 133A) hidrotechninių įrenginių būklės, taip pat nenumatoma įrengti naujų hidrotechninių įrenginių.

29.6. Poveikis orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui).

Neigiamas poveikis nenumatomas. Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta (detalus aprašymas pateiktas Informacijos p.12), kad arčiausioje gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas numatoma PŪV metu į aplinkos orą išmesti teršalas (*geležies oksidas, mangano oksidas, azoto oksidas (azoto dioksidas) ir anglies monoksidas*) neviršytų ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksida, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. D1-585/V-611, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 patvirtintų teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Atsižvelgiant į tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio aplinkos orui ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausiomis sąlygoms, neviršytų leistinų ribinių verčių gamtinės aplinkos ir gyvenamosios aplinkos ore. Taip pat neturėtų neigiamo poveikio vietovės aplinkos orui bei mikroklimatui.

29.7. Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualiniu poveikiu dėl reljefo formų keitimo (pvz., pažeminimo, paaukštinimo, lyginimo), poveikiu gamtiniam karkasui.

Poveikis nenumatomas. Artimiausiose PŪV gretimybėse kraštovaizdžio elementų nėra. PŪV teritorija randasi urbanizuotoje – pramoninėje vietovėje (AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorija), kurioje vyrauja gamybiniai pastatai ir juos aptarnaujanti jūrų uosto infrastruktūra, nepatenkanti į gamtinio karkaso teritorijas. Planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos gamtiniais ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdytų augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų. Įvertinus esamą PŪV vietovės situaciją numatoma, kad planuojama ūkinė veikla bendrai kraštovaizdžio struktūrai įtakos neturėtų.

29.8. Poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų).

Į planuojamos ūkinės veiklos vietai esančios nustatytos SAZ ribas (t.y. – bendrai Minijos g. 180, Klaipėda, teritorijai nustatytas SAZ ribas, žr. Informacijos p.20) nepatenka nei viena teritorija (įskaitant gyvenamosios ir visuomeninės paskirties), kurioms teisės aktais atsirastų prievolė nusistatyti ir registruoti specialiąsias naudojimo sąlygas. Taip pat į PŪV vietos SAZ ribas nepatenka kitoms teritorijoms nustatytos SAZ ribos (pvz., maisto gamybos įmonių ir pan.), kas nesudaro pagrindo keisti gretimų teritorijų naudojimo režimo. Pastatų ar žemės sklypų paėmimas nenumatomas, papildomas esamų uosto inžinerinių infrastruktūros elementų (elektros tinklų, vandentiekio ir kitų komunikacijų) plėtimas dėl PŪV nenumatomas, nes PŪV įsitektų į esančius teritorijoje infrastruktūros pajėgumus. Triukšmo ir oro taršos lygiai neviršytų nustatytų ribinių verčių, todėl gretimų teritorijų ir objektų materialinei vertei PŪV neturėtų.

29.9. Poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, žemės naudojimo būdo ir reljefo pokyčių, užstatymo).

PŪV poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) nenumatomas. Pagal Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenis, ties PŪV vieta arčiausiai esančios nekilnojamosios kultūros vertybės randasi toliau nei 1 km atstumu. 2 km spinduliu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos randasi šešios nekilnojamosios kultūros vertybės (aprašytos 28 lentelėje), į kurių individualiai nustatytas apsaugos zonas planuojama veiklavietė nepatenka. Penkioms iš jų (Žardės senovės gyvenvietei, KV kodas 17132, nustatyta individuali apsaugos zona 3,4784 ha) nėra nustatytos nekilnojamųjų kultūros vertybių individualios apsaugos zonos, tai vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 patvirtintomis Specialiosiomis žemės ir miško

naudojimo sąlygomis, taikomos normatyvinės apsaugos zonos (nustatytos šių sąlygų XIX skyriuje): apsaugos nuo fizinio poveikio - 50 metrų ir vizualinės apsaugos - 500 metrų. PŪV teritorija nepatenka į arčiausių nekilnojamųjų kultūros vertybių individualias ir normatyvines (50 m) apsaugos nuo fizinio poveikio bei vizualinės apsaugos (500 m) zonas – visos nagrinėjamos nekilnojamosios kultūros vertybės nuo PŪV vietos nutolusios daugiau nei 1 km. PŪV teritorija taip pat nepatenka į nagrinėjamų nekilnojamųjų kultūros vertybių (objektų) vietovėms galimai nustatytas žmogaus veiklos neigiamą poveikį švelninančias tarpines apsaugos zonas.

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos pobūdį ir vietą, gretimoms nekilnojamosioms kultūros vertybėms neigiamas poveikis nenumatomas, kadangi nekilnojamųjų kultūros vertybių kraštovaizdžiui ar optimaliai jų apžvalgai planuojama ūkinė veikla poveikio neturėtų.

30. Galimas reikšmingas poveikis Informacijos 29 punkte nurodytų veiksmų sąveikai.

Veiksmų, nurodytų 29 punkte, tarpusavio sąveikos poveikis nenumatomas. Veiksniai, nurodyti 29 punkte, nepasižymi sąveikos (sinergijos) efektu, todėl kartu arba atskirai neturėtų neigiamo poveikio aplinkai ar žmonių sveikatai bei gamtos komponentams.

31. Galimas reikšmingas poveikis Informacijos 29 punkte nurodytiems veiksniais, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarijų ir (arba) ekstremaliųjų situacijų).

Įprastinės veiklos metu poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai) nenumatomas. Nuotekų išleidimas į vandens telkinius (paviršinius, požeminius) tiesiogiai nevyktų (žr. Informacijos p.10). Dirvožemio teršimo, galinčio užteršti požeminius vandenius, nevyktų, kadangi PŪV būtų vykdoma ant krantinės, turinčios skysčiams nelaidžią dangą (betono plokštės). PŪV vieta – akvatorija ties Klaipėdos jūrų uosto krantine Nr. 133A bei atvira teritorija ant krantinės – nėra žvejybos, rekreacijos ar pakrantės gamtinės teritorijos, todėl poveikis pastarosioms negalimas. Įprastinės veiklos metu jūros ir pakrantės komponentams neigiamas poveikis nenumatomas.

Avarijos ir (ar) incidentų metu galimas poveikis. Pagal Klaipėdos uosto veiklos praktiką, uosto teritorijoje ir akvatorijoje dažniausiai įvykdavo ir didžiausia rizika pasižymi naftos ir ja užterštų vandenių išsiliejimai/prapylimai/nutekėjimai. Atsižvelgiant į tai, dėl planuojamos ūkinės veiklos avarijos ar incidentų metu galimi šie aplinkos teršimo atvejai (žr.29 lent.):

29 lentelė. Teršimo incidentai ir juos lemiantys rizikos veiksniai

Teršimo incidentus lemiantys veiksniai	Teršimo incidentai	
	Incidentai, dėl kurių įvyksta tarša į uosto akvatoriją	Incidentai, dėl kurių įvyksta tarša krante (krantinėse)
Techninės	Naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų bei nuotekų išsiliejimas į uosto akvatoriją perpumpavimo (iš perdirbamo laivo į krantinę) metu trūkų perpumpavimo žarnoms ar trūkų jungtims. Nutrūkų kėlimo krano elementams (lynams, kabliams, strypams) į akvatoriją nukrenta keliamos pavojingos medžiagos ar atliekos arba keliamą apatinę laivo korpuso dalis.	Naftos ir kitų teršiančių medžiagų perpumpavimo metu (iš perdirbamo laivo į autocisterną) patekimas ant krantinės paviršiaus trūkų perpumpavimo žarnoms ar trūkų jungtims kranto pusėje. Naftos išsiliejimas krantinėje sugedus naudojamai technikai.
Personalo veiksmas	Švartuojamo rengiamo perdirbti laivo susidūrimas su kitu laivu ar hidrotechniniu įrenginiu; Neatsargus pavojingų medžiagų ir atliekų sandėliavimas viršutiniame perdirbamo laivo denyje, ko pasekoje pastarosios patenka į akvatoriją. Tyčiniai akvatorijos taršos veiksmai. Neatsargus ugnies darbų (plovimo dujomis) vykdymas, ko pasekoje kyla gaisras ar sprogdimas perdirbamame laive. Perdirbamo laivo korpuso konstrukcijų pažeidimai, vykstant išmontavimo darbus dėl ko perdirbamas laivas netenka stovumo.	Pavojingų medžiagų ir atliekų prasipylimai dėl nesandarių pakuočių sandėliavimo vietoje. Pakrovimo metu neužtikrinamas pavojingų medžiagų ir atliekų pakuočių sandarumas dėl ko medžiagos išsipila. Išpumpuojant lietaus nuotekas iš perdirbamo laivo į krantinę dėl neatidumo persipila talpykla.
Gamtinės	Stiprių liūčių metu nuo krantinės paviršiaus nuplaunamos užterštos pavojingomis medžiagomis ir atliekomis nuotekos. Stormo, audros ar bangavimo metu užpilama perdirbamo laivo apatinė korpuso dalis arba visas korpusas, ko pasekoje apatinis korpusas arba visas perdirbamas laivas paskęsta.	Audros metu apverčiamos krantinėje laikomų pavojingų medžiagų ir atliekų pakuotės, ko pasekoje medžiagos pasklinda teritorijoje.
Trečiųjų asmenų veiksmas	Trečiųjų asmenų valdomų plaukiojamų priemonių susidūrimas su perdirbamo laivu, kur pažeidus korpusą pavojingi skysčiai patenka į akvatoriją.	Teršiančių medžiagų ir atliekų išsipylimas netinkamai pakraunant pavojingas medžiagas ir atliekas į transporto priemones.

Dėl užterštų vandenių išsiliejimo iš demontuojamo laivo galimas lokalus akvatorijos užteršimas naftos ir jos skilimo produktais, kas galėtų sukelti lokalų nepageidaujamą (kenksmingą) poveikį vandens aplinkai – toksinį poveikį vandens organizmams. Klaipėdos uosto akvatorija dėl pakankamai intensyvios ūkinės veiklos nepasižymi

didele biologine įvairove, tačiau teršimo incidentų metu į akvatoriją išsilieję naftos produktai turėtų lokalų neigiamą ekologinį poveikį priekrantės, esančios už PŪV teritorijos ribų, augalijai, akvatorijos hidrobiontams bei rekreacinei aplinkai – paplūdimiams. Be to, Klaipėdos sąsiauris pasižymi pakankamai intensyvia vandens apykaita tarp Baltijos jūros ir Kuršių marių, ko pasekoje naftos plėvelė (savalaikiai ir tinkamai nesurinkta) gali su vandens srove pasklisti už Klaipėdos sąsiaurio ribų. Avarijos/incidentų atveju naftos plėvelė sklistų vyraujančia šiaurės vakarų kryptimi link Klaipėdos sąsiaurio pradžios (uosto vartų). Šiuo atveju, Klaipėdos sąsiaurio priekrantės užteršimas naftos produktais būtų mažai tikėtinas, tačiau dėl vyraujančios šiaurės vakarų krypties tėkmės, naftos šleifas būtų nešamas į Baltijos jūrą. Įvykus teršimo incidentui (avarijai), kurių metu nafta išsilietų į uosto akvatoriją rudens-žiemos sezono metu, naftos dėmės dreifas judėtų pietų kryptimi Malkų įlankos. Klaipėdos sąsiauryje srovės nukreiptos link farvateriu, ties kuriuo srovių greičiai didėja, todėl labiausiai tikėtina, kad naftos dėmės dreifuotų link farvaterio linijos (ties Klaipėdos sąsiaurio viduriu), kur toliau judėtų arba šiaurės kryptimi link uosto vartų, arba pietų kryptimi link Kiaulės nugaros salos rytinės pakrantės. Tiek rudens-žiemos, tiek pavasario-vasaros sezonais, vyraujančios tėkmės kryptys Klaipėdos sąsiauryje nėra statmenai (ar artimai statmenai kryptčiai) nukreiptos į priekrantę, todėl pakrančių užterštumas naftos produktais mažai tikėtinas. Ant uosto krantinių išsiliejusi nafta, pavojingos medžiagos ar atliekos neigiamo poveikio aplinkai neturėtų, kadangi veiklos vykdymo vietos krantinėse yra sumontuoti paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo sistemos (naftos gaudyklė), į kurias patektų skysčiai nuo krantinių paviršiaus.

Avarijų ir (ar) incidentų tikimybės ir tikėtini teršimo mastai

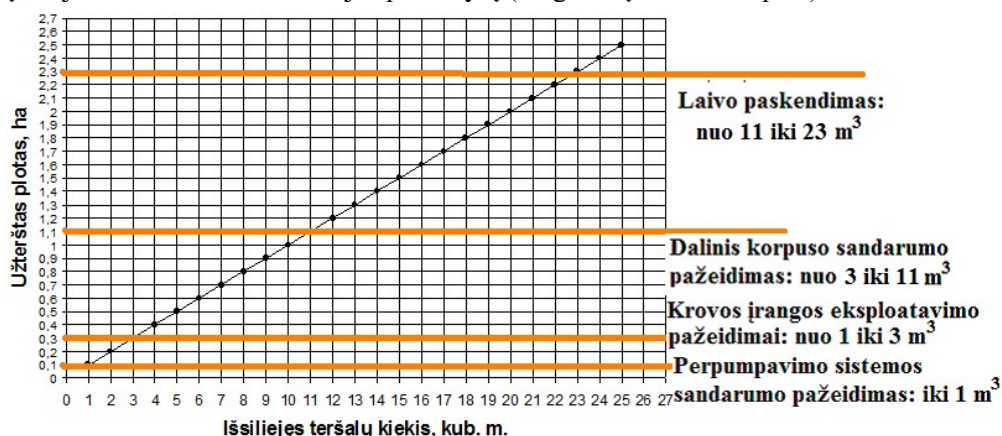
Teršimo mastai vertinami atsižvelgiant į du galimus rizikos veiksnius: 1 - perdirbamo laivo hermetiškumo praradimas (korpuso, talpyklų mechaniniai pažeidimai) ir 2 - įrenginių ar įrangos gedimas bei įrangos eksploatavimo pažeidimai vykdant medžiagų kėlimo, krovos darbus, medžiagų surinkimą perpumpavimo žarnomis ir kt. (žr. 30 lent.).

30 lentelė. Tikėtini teršimo mastai pagal avarijų/incidentų pobūdį

Šaltinis: UAB „APK“ lokalinis teršimo incidentų likvidavimo planas

Teršimo avarijos/incidento pobūdis	Tikėtinas teršimo mastas	Teršiančių medžiagų apimčių nustatymas
Perpumpavimo sistemos (iš perdirbamo laivo į krantinę) gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Iki 1 m ³	Perpumpavimo įrangai netekus sandarumo ar vykstant tiesioginiam nuotėkiui iš žarnos, galima tarša (pagal įrangos našumą) – iki 7 m ³ /val. Incidento likvidavimo priemonės (siurblio sustabdymas bei ir žarnos atjungimas) numatomos per 5-8 min. laikotarpį.
Kėlimo įrangos ir mechanizmų gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Nuo 1 iki 3 m ³	Laivo eksploatacinių medžiagų (kuro, naftos dumblo ir kt.) likučiai surenkami į 1 m ³ talpos konteinerį, kuris kranu iškeliamas iš laivo.
Dalinis perdirbamo laivo korpuso hermetiškumo praradimas dėl mechaninių pažeidimų	Nuo 3 iki 11 m ³	Perdirbamo laivo eksploatacinių medžiagų likučiai yra minimalūs arba jų nėra. Tačiau pro korpuso ertmes gali ištekti užterštas vanduo su krituliais, susidaręs ant laivo paviršiaus, kai paros kritulių kiekis – nuo 3 iki 6 mm.
Visiškas perdirbamo laivo ar dalinai demontuoto laivo apatinės dalies korpuso paskendimas	Iki 23 m ³	Laikoma, kad viename standartiniame (2500 t LDT) laive gali būti iki 23 t naftos produktų ir kitų teršiančių medžiagų (naftos dumblo, filtrato ir pan.).
Naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų (pvz., lijalinių vandenų, panaudotos alyvos ir kt.) išsiliejimas uosto krantinėse.	Iki 0,4 m ³	Labiausiai tikėtina, kad vienu metu išsiliejimai įvyktų iš 1-2 (0,2 m ³ talpos) metalinių statinių, ko pasekoje ant krantinės paviršiaus patektų iki 0,4 m ³ naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų.

Skirtingas teršimo avarijų/incidentų pobūdis ir su tuo susijęs galinčių išsilieti naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų kiekis, įtakoja užteršto uosto akvatorijos ploto dydį (žr. grafiką žemiau 45 pav.).



45 pav. Naftos produktais užterštos akvatorijos ploto priklausomybė nuo išsiliejusių teršalų kiekio Šaltinis: UAB „APK“ lokalinis teršimo incidentų likvidavimo planas

Tikėtinas didžiausias išsiliejusios naftos kiekis iki 23 m³ perdirbamo laivo paskendimo ar sudužimo atveju. Išsiliejus visam galimam perdirbame laive esančios naftos kiekiui, naftos plėvelė pasklistų apie 2,3 ha (23000 m²) plote (laikant, kad naftos plėvelės storis būtų 1 mm). Šis atvejis yra mažiausiai tikėtinas, kadangi net perdirbamam laivui paskendus jo talpyklos, patalpos ir ertmės išlaiko pakankamą sandarumą ir ne visas jose esančios medžiagos patenka į akvatoriją. Be to, rengiamo perdirbti ar perdirbamo laivo eksploatacinių medžiagų (sistemose) likučiai yra minimalūs arba jų nebūna iš viso. Labiau tikėtinas atvejis – įvykus daliniam laivo korpuso pažeidimui (pvz., korpuse atsiranda plyšys), naftos išsiliejimo apimtys gali svyruoti nuo 3 iki 11 m³, ko pasekoje naftos plėvelė pasklistų 0,3 – 1,1 ha (3000 - 11000 m²) uosto akvatorijos plote. Tačiau ir šiuo atveju, perdirbamo laivo korpusui dalinai netekus sandarumo, talpyklose esanti nafta, pavojingos medžiagos ar atliekos (pvz., lįjaliniai vandenys ar užterštos lietaus nuotekos, patekusios į laivo apatinės sekcijas) perpumpuojama į autocisterną ant krantinės, todėl galimas taršos mastas būtų mažesnis. Labiausiai tikėtini taršos nafta, pavojingomis medžiagomis ar atliekomis teršimo incidentų atvejai – perpumpavimo sistemos hermetiškumo pažeidimas bei dėl kėlimo (krovos krano) įrangos eksploataavimo pažeidimai. Šių teršimo incidentų metu didžiausias išsiliejusios naftos kiekis būtų iki 3 m³ (kėlimo įrangos pažeidimo atveju) ir iki 1 m³ – perpumpavimo sistemos sandarumo pažeidimo atveju. Šiuo atveju naftos plėvelė pasklistų 0,3 ha (3000 m²) uosto akvatorijos plote. PŪV vykdytojo teršimo incidentų, susijusių su ūkinės veiklos procesais, rizikos įvertinimas pateiktas 31 lent.

Teršimo incidentų galimi atvejai	Tikėtinas teršimo mastas	Pasekmių mastas	Incidento/ avarijos tikimybė
Perpumpavimo sistemos (iš perdirbamo laivo į krantinę) gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Iki 1 m ³	Ribotas	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų
Kėlimo įrangos ir mechanizmų gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Nuo 1 iki 3 m ³	Ribotas	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų
Dalinis perdirbamo laivo korpuso hermetiškumo praradimas dėl mechaninių pažeidimų	Nuo 3 iki 11 m ³	Ribotas	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų
Visiškas perdirbamo laivo ar dalinai demontuoto laivo apatinės dalies korpuso paskendimas	Iki 23 m ³	Labai didelės	Visiškai tikėtina. Kartą per 10-100 metų.
Naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų (pvz., lįjalinių vandenų, panaudotos alyvos ir kt.) išsiliejimas uosto krantinėse.	Iki 0,4 m ³	Nereikšmingos	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų.

31 lentelė. Veiklos vykdytojo teršimo incidentų, susijusių su ūkinės veiklos procesais, rizikos įvertinimas

Šaltinis: UAB „APK“ lokalinis teršimo incidentų likvidavimo planas

Dauguma galimų incidentų/avarijų atvejų susiję su uosto akvatorijos tarša, kuomet padidintos rizikos veiksniai yra skystų atliekų ar kuro perpumpavimo procesas, kurio metu galimas prasiliejimas. Didelėmis pasekmėmis gamtai pasižyminčios avarijos/incidentai yra susiję su galima laivo avarija uosto akvatorijoje, ko pasekoje akvatorijos tarša įvyksta dėl perdirbamo laivo konstrukcijų, kuriose yra pavojingų medžiagų, pažeidimų. Tačiau su rengiamo perdirbti/perdirbamo laivo pažeidimais susijusios avarijos/incidentai pasižymi itin nedidele tikimybe. Incidentų atvejai, kuomet dėl prapylimų užteršiama krantinė, priskiriami atvejams, kuomet gamtos taršos nebūtų, kadangi teršalai nepatektų į vandens aplinką ar dirvožemį, nes uosto krantinės (ties kuriomis švartuojami perdirbami laivai) padengtos skysčiams nelaidžia betono danga ir turi nuotekų surinkimo ir valymo sistemas.

UAB „APK“ vykdomai laivų perdirbimo veiklai (Minijos g. 180 Klaipėdoje, ties jūrų uosto krantine Nr. 133A) turi parengtą ir su atsakingomis institucijomis suderintą lokalinį teršimo incidentų likvidavimo planą pagal teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokalių planų rengimo gaires, nustatytas Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2009-11-09 įsakymu Nr. V-1044/D1-673/IV-596 patvirtintame teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plane. Vadovaujantis šio teisės akto 69 punktu, UAB „APK“ teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas yra suderintas su Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerija (2015-04-23 raštas Nr. (19-2)-D8-3077), Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija (2015-03-30 raštas Nr. 2-1254(123)), Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (2015-04-02 raštas Nr. (4.36.)R2-1072) ir Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centru (2015-03-19 raštas Nr. 8IS-03) (institucijų derinimo raštų kopijos pridedamos Informacijos 11 priede). Lokaliniame plane įvertinami labiausiai galimi (tikėtini) teršimo incidentų (avarijų) atvejai ir jų rizikos veiksniai, kur avarių/incidentų ir su tuo susijusių aplinkos teršimo rizika yra susijusi su rengiamų perdirbti/perdirbamų laivų susidūrimu plukdymo metu, nuskendimu, laivo korpuso mechaniniais pažeidimais ir sandarumo praradimu, naftos ir kitų teršiančių medžiagų patekimu į akvatoriją bei gaisrais. Lokaliniame teršimo incidentų likvidavimo plane yra nustatytas UAB „APK“ pasirengimas bei dalyvaujančių institucijų, asmenų veiksmai, kurie leistų operatyviai reaguoti ir užtikrinti efektyvų ir greitą taršos incidentų, laivuose kilusių gaisrų likvidavimą atsakomybės rajone ir sumažinti tokių incidentų bei avarių padaromą žalą.

32. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai.

Tarpvalstybinis veiklos poveikis nenumatomas. Įprastinės veiklos metu nenumatomas net lokalus poveikis. Avarijų ir (ar) incidentų atvejais galimas lokalus poveikis jūros aplinkai, apribotai Klaipėdos uosto akvatorija (žr. Informacijos p.28.4. ir 31).

33. Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią.

Lokalinis teršimo incidentų likvidavimo planas

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2009-11-09 įsakymu Nr. V-1044/D1-673/IV-596 patvirtinto teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plano 69 punktu, UAB „APK“ vykdomai laivų perdirbimo veiklai (Minijos g. 180 Klaipėdoje, ties jūrų uosto krantine Nr. 133A) turi parengtą ir su atsakingomis institucijomis suderintą lokalinį teršimo incidentų likvidavimo planą, suderintą su Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerija (2015-04-23 raštas Nr. (19-2)-D8-3077), Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija (2015-03-30 raštas Nr. 2-1254(123)), Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (2015-04-02 raštas Nr. (4.36.)R2-1072) ir Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centru (2015-03-19 raštas Nr. 8IS-03) (institucijų derinimo raštų kopijos pridedamos Informacijos 11 priede). Plano tikslas – nustatyti Veiklos vykdytojo pasirengimą bei dalyvaujančių institucijų, asmenų veiksmus, kurie leistų operatyviai reaguoti ir užtikrinti efektyvų ir greitą taršos incidentų, laivuose kilusių gaisrų likvidavimą atsakomybės rajone ir sumažinti tokių incidentų bei avarijų padaromą žalą.

Laivų perdirbimo komplekso (įrenginio) planas

Vadovaujantis 2009-05-15 priimtos Honkongo konvencijos ir 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB (OJ L330, 2013, p. 1) nuostatomis, UAB „APK“ turi parengtą ir suderintą laivų perdirbimo komplekso (įrenginio) planą, kuris yra UAB „APK“ Taršos leidimo sudėtinė dalis. Laivų perdirbimo įrenginio plane nustatyti vykdomi laivų perdirbimo veiklos procesai ir procedūros, numatančios darbuotojų saugą ir mokymus, žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugą, personalo vaidmenį ir atsakomybę, parengtis avarijoms ir reagavimą į jas, taip pat stebėsenos, ataskaitų teikimo ir duomenų registravimo sistemos, atsižvelgiant į atitinkamas Tarptautinės Jūrų Organizacijos gaires ir rezoliucijas. Nors 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo netaikomas laivams, priskiriamiems eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms, tačiau laivų, priskiriamų ENTP, demontavimas numatomas vykdyti laikantis įmonės laivų perdirbimo komplekso plano.

Nuolaužų ir atliekų patekimo į akvatoriją prevencija

Nuolaužų ir atliekų patekimą į akvatoriją įtakoja tokie veiksniai, kaip vėjas, bangavimas, krituliai ir kt., dėl kurių ant laivo paviršiaus ir ant krantinės esančios įprastai kietos, santykinai lengvos frakcijos medžiagos (medžio, plastiko atplaišos ir pan.) yra nubloškiamos į vandenį. Atsižvelgiant į tai, yra numatomos organizacinės taršos prevencijos priemonės, užtikrinant, kad ant laivo paviršiaus ir krantinėje nebūtų laikomos palaidos lengvos frakcijos medžiagos ir atliekos. Veiklos vykdymo vietoje užtikrinama, kad tokios atliekos, kaip medienos atraižos, įvairios pakuotės, tekstilės medžiagos ir kt. būtų laikomos arba uždaruose konteineriuose, arba ant žemės paviršiaus jas uždengiant tinklu ar sandaria tekstiline medžiaga taip, kad nepatektų į aplinką. Taip pat užtikrinama, kad tokio pobūdžio atliekų laikymo vietos būtų kuo toliau nuo vandens. Laive (ypatingai ant viršutinio denio, turinčio tiesioginį kontaktą su vėju, bangų ir kritulių poveikiu) susidarančios lengvos nuolaužos ar atliekos nedelsiant surenkamos į didmaišius ar kitas talpas ir perkeliama ant krantinės. Tuo atveju, kai laive susidaro santykinai nedidelis tokių medžiagų kiekis, užtikrinama, kad jos būtų surenkamos ir laikinai perkeliama į vidines laivo patalpas, neturinčias betarpiškos sąveikos su aplinka.

Metalo pjaustymo nuobiras būtina surinkti, kad nepatektų į Kuršių marias. Draudžiama valyti nuo laivo išorinio korpuso dažus ir kitas apnašas. Dažus ir kitas medžiagas nuo laivo konstrukcijų galima valyti tik laivo vidinėje dalyje, tuo išvengiant dažų likučių ir kitų atliekų patekimo į aplinką.

Aplinkos apsaugos nuo taršos paviršinėmis nuotekomis prevencija

Aplinkos apsaugos nuo taršos paviršinėmis (lietaus ar sniego) nuotekomis prevencija vykdoma atsižvelgiant į galimus taršos šaltinius: 1 – nuo atviros krantinės ir 2 – nuo išmontuojamų laivų paviršių į akvatoriją patenkančios lietaus nuotekos. Ant atviros krantinės ir laivo paviršiaus (ar žemutinių jo denių) patenkantys krituliai, kontakto metu su užterštais daiktais ar pavojingomis medžiagomis, gali užsiteršti jomis ir patekti į aplinką. Aplinkos apsaugos nuo taršos su lietaus nuotekomis prevencinės priemonės numatomos laikantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento nuostatų. Laivų perdirbimo įrenginyje taikomos dvejopos priemonės, užtikrinančios aplinkos taršos dėl lietaus nuotekų patekimo į aplinką prevenciją (žr. 32 lent.):

Taršos prevencijos priemonės	Galimi jūros aplinkos taršos šaltiniai	
	Tarša iš laivo	Taršo nuo atviros krantinės
Techninės prevencijos priemonės	Ties laivo išmontavimo vieta yra paruoštas siurblys su žarnomis, užtikrinant operatyvų ant laivo arba į laivą patekusių paviršinių nuotekų išsiurbimą, kad nuotekos nepatektų į akvatoriją.	- Švartavimosi krantinė padengta skysčiams nelaidžia betono danga. - Krantinę juosia nuotekų latakų tinklas, užtikrinantis, kad lietaus nuotekos nepatektų į gretimas teritorijas ar akvatoriją. - Skysčiai nuo teritorijos surenkamos atskira nuotekų surinkimo sistema ir valomos valymo įrenginiuose (naftos/purvo gaudyklėje) (eksploatuoja UAB „Vakarų techninė tarnyba“).
Organizacinės prevencijos priemonės	- Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (audrai, štormui ar stipriam vėjui, perkūnijai ir pan.) užtikrinamas laivo demontavimo darbų sustabdymas. - Laivo vožtuvus ir kitus įtaisus, per kuriuos atsitiktinai galimas teršiančių medžiagų išmetimas, laikomi uždaryti. - Naftuotų vandenų ir kitų teršiančių medžiagų (įskaitant nuotekas) iš laivo talpyklų išpumpavimas vykdomas tik uždaru būdu. Perpumpavimo vamzdyno žarnų jungtys yra aklinau sujungiamos su laivo talpyklų, vamzdynų jungtimis ir talpykla krante. - Pastebėjus iš perpylimo žarnos, kompresoriaus, kranto ar laivo vamzdyno nuotėkius, naftos produktų perpylimą reikia sustabdyti iki tol, kol bus pašalintas gedimas. - Įžeminimo įrenginiai nuimami tik baigus perpylimo darbus ir atjungus laivo vamzdynus nuo perpylimo žarnų. - Esant lietuvi (sniegui) savalaikiu išsiurbiamos patenkantys lietaus (sniego) krituliai ant laivo viršutinio ir žemutinių denių, jų ertmių. Nuotekas surinkti numatoma užsakant asenizacinį transportą arba surenkant į sandarią talpyklą ant kranto.	- Įvykus pavojingų medžiagų ir atliekų prasipylimams (pvz., alyvos pratekėjimui iš įrengimų), nafta ar teršiančios medžiagos nedelsiant surenkamos krante laikomais sorbentais. - Sujungiant perpylimo žarnas su kranto ir laivo vamzdynais, talpyklomis bei juos atjungiant, naudojamus įrankius galima dėti tik ant iš anksto darbo vietoje paruoštų guminių kilimėlių ar pintų takelių. - Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (audrai, štormui ar stipriam vėjui, perkūnijai ir pan.) užtikrinamas laivo perdurbimo ir kitų darbų sustabdymas. - Užtikrinama, kad pavojingos medžiagos būtų laikomos sandariai taip, kad ant jų nepatektų lietaus (sniego) krituliai.

32 lentelė. Numatomos aplinkos taršos prevencijos priemonės

Atsižvelgiant į numatytas prevencijos priemones, labiausiai tikėtina aplinkos tarša su paviršinėmis nuotekomis gali įvykti nuo išmontuojamo laivo Kuršių marių akvatorijoje, ties krantine. Tiek žemės paviršius, tiek dirvožemio ar požeminių vandenų tarša iš esmės negalima, kadangi atviros krantinės inžinerinė infrastruktūra visiškai užtikrina taršos paviršinėmis nuotekomis prevenciją.

Gaisrų ir sprogimų prevencija

Gaisrinės saugos reikalavimai technologiniams procesams, įskaitant ir laivų perdurbimą, nustatomi Bendrosiose gaisrinės saugos taisyklėse. Šiose taisyklėse nustatyti bendrieji gaisrų ir sprogimo prevencijos reikalavimai, kurių privalo laikytis įmonė vykdamas laivų perdurbimo veiklą. PUV metu atliekant laivo demontavimo operacijas būtų užtikrinama, kad vamzdynai, technologiniai įrenginiai, tara, kuriuose yra sprogių ir gaisringų garų, dujų ar dulkių išskiriančių medžiagų, būtų sandarūs, ant taros būtų nurodytas laikomų medžiagų pavadinimas, kiekis ir jų pavojingumo charakteristikos. Vietose, kuriose gali susidaryti potencialiai sprogi aplinka, būtų draudžiama naudoti įrenginius, įrankius bei kitus daiktus, galinčius sukelti kibirkščiavimą. Būtų draudžiama eksploatuoti elektros įrenginius, pjovimo įrangą ir siurblius su izoliacija, įmirkusia degiais skysčiais. Įrenginiai, skirti iš aparato bei indų suskystintoms degioms dujoms, ypač degiems, labai degiems ir degiems skysčiams, garams išleisti, būtų techniškai tvarkingi. Avarinio nuleidimo linijų sklendės būtų su atpažinimo ženklais ar užrašais, o priėjimo prie jų vieta – laisva. Ugnies užtaros būtų neužterštos ir tikrinamos, kad neužsiltų. Naudojamos technikos (kranų, keltuvų ir kt.) vidaus degimo variklių, neturinčių gaubtuvų, išmetimo kolektoriai būtų uždengti metaliniais skydeliais per visą jų ilgį ir iš šono.

Atliekant ugnies darbus laivo rezervuare, būtų užtikrinama, kad rezervuaras, kuriame bus atliekami ugnies darbai, būtų ištuštintas ir aklėmis atjungtas nuo visų vamzdynų; būtų išvalytos naftos produktų atliekos ir nuosėdos, rezervuaras išplautas, išgarintas kaitriuotu garu ir išvėdintas. Taip pat būtų nedegiu audeklu uždengiami gretimų rezervuarų ir vamzdynų sklendės, vandentiekio, kanalizacijos (nuotekų) sklendžių mazgai (kad neužsidegtų naftos produktų garai).

Gaisų gesinimo priemonės ir gaisrinė įranga:

Eil. Nr.	Priemonės	Apibūdinimas	Kiekis
1	Gesintuvai 6 kg	ABC miltelių užpildo	10 vnt.
2	Angliarūgštes gesintuvai	CO ₂ gesintuvai	10 vnt.
3	Priešgaisriniai vandens siurbiai	Našumas: 6-7 m ³ /val.	2 vnt.
4	Priešgaisriniai hidrantai (uosto)	Q-2x40 m ³ /val.	2 vnt.
5	Nedegus audeklas	Plotas 2x2 m	5 vnt.
6	Gaisro gesinimo įrankių komplektas	Kirvis, laužtuvas, ilgakotinis kobinys, kibirai	1 vnt.

Laive ir krantinėje bus pakabinami užrašai (ženklai), nurodantys gesintuvų laikymo vietą. Tiek laive, tiek lauke gesintuvų laikymo vietą nurodantys užrašai turi būti gerai matomi, įrengti 2–2,5 m aukštyje nuo grindų ar žemės paviršiaus. Gesintuvai laikomi lengvai prieinamose ir matomose vietose, apsaugotose nuo tiesioginių saulės spindulių poveikio, ne arčiau kaip per 1 m nuo šildymo prietaisų. Gesintuvai turi būti kabinami ne aukščiau kaip per 1,5 m nuo grindų iki gesintuvo apačios ir taip, kad atidarytos patalpos durys netrukdytų jų paimti. Teritorijoje ar šalia jos esančios aikštelės ir keliai, skirti gaisriniais automobiliams privažiuoti prie vandens šaltinio (gaisrui gesinti skirtų hidrantų), turi būti laisvi ir tvarkingi.

Veiksmai kilus gaisrui numatyti įmonės Darbuotojų veiksmų kilus gaisrui plane, kuris tvirtinamas įmonės vadovo. Šiam planui pasirengti įmonėje, įstaigoje, organizacijoje ne rečiau kaip kartą per metus turi būti rengiamos pratybos. Darbuotojų veiksmų kilus gaisrui numatyta teikti pagalbą ugniagesiams renkantis trumpiausią kelią prie gaisro židinio, gesinti reikalingo vandens telkinio ir t. t. Gaisro metu numatomas operatyvus elektros energijos išjungimas, transportavimo įrenginių ir agregatų sustabdymas, įvairių komunikacijų uždarymas, vėdinimo sistemų išjungimas degančiose ir šalia jų esančiose patalpose ir kiti veiksmai, kuriais bus siekiama sustabdyti gaisro plitimą.

DEKLARACIJA

Klaipėda
2018 m. kovo 07 d.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017-10-16 įsakymo Nr.D1-845 „Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“ 44 punktu, planuojamos ūkinės veiklos (toliau tekste - PŪV) organizatorius (užsakovas) ir poveikio aplinkai vertinimo (toliau tekste – PAV) dokumentų rengėjas (vykdytojas) patvirtina, kad PŪV organozatoriaus (užsakovo) įgaliotas PAV dokumentų rengėjas (vykdytojas) atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus t.y. PAV dokumentų rengėjas (vykdytojas) UAB“Ekotėja“ yra juridinis asmuo, turintis specialistų, įgyjusių aukštąjį išsilavinimą ar kvalifikaciją srities, kuri atitinka rengiamos atrankos dėl PAV specifiką.

PŪV organizatorius (užsakovas):

UAB „APK“ direktorius Dainius Paplauskas

A.V. _____

PAV atrankos dokumentų rengėjas (vykdytojas):

UAB“Ekotėja“ direktorė Rasa Arcišauskienė

A.V. _____