APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

TARŠOS LEIDIMAS

Nr. TL-KL.1-15/2015

1	4	2	0	9	5	8	4	2

(Juridinio asmens kodas)

UAB „APK“ laivų perdirbimas ir atliekų (eksploatuoti netinkamų laivų) tvarkymas
Minijos g. 180, prie krantinės 133A, LT-93269 Klaipėdos m.

(ūkinės veiklos objekto pavadinimas, adresas)

UAB „APK“
Liepų g. 87O, LT-92195 Klaipėda, tel. 8 671 11652, el. p. uab.apk@gmail.com

(veiklos vykdytojas, jo adresas, telefono, fakso Nr., el. pašto adresas)

Leidimą sudaro:

1. Specialiosios dalys:

Atliekų apdorojimas (naudojimas ar šalinimas, įskaitant paruošimą naudoti ar šalinti) ir laikymas.
Laivų perdirbimas (Ši specialioji dalis galioja iki 2020 m. kovo 17 d.).

2. Leidimo priedai.

Išduotas 2015 m. kovo 17 d.

Pakeistas 2018 m. rugpjūčio 21 d.

Direktoriaus įgaliotas Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus pavaduotojas Vytautas Krušinskas
(Vardas, pavardė) (Parašas)

A.V.

Pastaba:
Taršos leidimas keičiamas, vadovaujantis 2018-04-09 raštu Nr. (28.3)-A4-3246 priimtos atrankos išvados dėl UAB „APK“ planuojamos ūkinės veiklos - eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (laivų) išmontavimo, Minijos g. 180, Klaipėdos m., prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 133A - poveikio aplinkai vertinimo, duomenimis. Pakeistame leidime parengta specialioji dalis *Atliekų apdorojimas (naudojimas ar šalinimas, įskaitant paruošimą naudoti ar šalinti) ir laikymas,* suteikianti teisę apdoroti nebeeksploatuojamus laivus, kurie nepatenka į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ taikymo sritį.

Leidimas Nr. TL-KL.1-15/2015

SPECIALIOJI LEIDIMO DALIS

ATLIEKŲ APDOROJIMAS (NAUDOJIMAS AR ŠALINIMAS, ĮSKAITANT PARUOŠIMĄ NAUDOTI AR ŠALINTI) IR LAIKYMAS

NEPAVOJINGOSIOS ATLIEKOS

1 lentelė. Didžiausias leidžiamas laikyti nepavojingųjų atliekų kiekis.

Įrenginio pavadinimas **Atliekų (eksploatuoti netinkamų laivų) tvarkymas,** Minijos g. 180, prie krantinės Nr. 133A, Klaipėdos m.

Atliekos			Naudojimui ir (ar) šalinimui skirtų atliekų laikymas		Tolimesnis atliekų apdorojimas
Kodas	Pavadinimas	Patikslintas pavadinimas	Laikymo veiklos kodas (R13 ir (ar) D15)	Didžiausias vienu metu leidžiamas laikyti bendras atliekų, įskaitant apdorojimo metu susidarančių atliekų, kiekis, t	
1	2	3	4	5	6
15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	R13	520,52	R3
15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės		R13		R3
15 01 03	Medinės pakuotės		R13		R3, R1
15 01 04	Metalinės pakuotės		R13		R4
15 01 07	Stiklo pakuotės		R13		R5
15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	Rūbai, tekstilės atliekos, oro filtrai	R13		R3, R1
16 01 03	Naudotos padangos	Korpuso apsaugai naudojamos autotransporto priemonių padangos	R13		R3, R1
16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 16 02 09 – 16 02 13	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama nepavojingoms atliekoms	R13		R4, R5
16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 1602 15		R13		R4, R5
20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35		R13		R4, R5
16 01 19	Plastikai	Laivo plastikinės dalys	R13, D15		R3, D1
16 01 20	Stiklas	Laivo langai, stiklai	R13, D15		R3, D1
16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	Laivo interjero dalys: durys, baldai, suolai ir kt.	R13, D15		R3, R4, R5, D1
17 01 01	Betonas	Balastinis betonas ar betoninės laivo pertvaros	R13		R5
18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	Pirmosios pagalbos vaistinėlėse ir laivo personalo patalpose likę vaistai	R13, D15		R12, S5, D1
17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	Laivų įrangos ir apdailos atliekos (mediniai rėmai, plytelės, sienų apmušalai, grindų dangos ir kt.)	R13, D15		R3, R5, R1, D1

1	2	3	4	5	6
17 04 11	Kabeliai	Laivo elektros sistemų kabeliai	R13	-„-	R3, R4
16 01 17	Juodieji metalai	Laivo korpuso lakštai, metalo konstrukcijos	R13		R4
16 01 18	Spalvotieji metalai	Laivo konstrukcijos ir mašinų skyriaus dalys	R13		R4

* - Kiekis įeina į vienu metu numatoma laikyti bendrą atliekų kiekį

2 lentelė. Didžiausias leidžiamas laikyti nepavojingų atliekų kiekis jų susidarymo vietoje iki surinkimo.
2 lentelė nepildoma, nes nepavojingos atliekos nebus tvarkomos atliekų tvarkymo veikla S8.

3 lentelė. Leidžiamos naudoti nepavojingosios atliekos.
3 lentelė nepildoma, nes nepavojingos atliekos nebus naudojamos atliekų tvarkymo kodais R1-R11, nurodytais Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priede

4 lentelė. Numatomos šalinti nepavojingos atliekos.
4 lentelė nepildoma, nes nepavojingos atliekos nebus šalinamos atliekų tvarkymo kodais D1-D7 ir D10, nurodytais Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priede.

5 lentelė. Leidžiamos paruošti naudoti ir (ar) šalinti atliekos.
5 lentelė nepildoma, nes nepavojingos atliekos nebus tvarkomos atliekų tvarkymo kodais D8, D9, D13, D14, R12, S5, nurodytais Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priede.

6 lentelė. Kitos sąlygos nepavojingųjų atliekų apdorojimui (naudojimui ar šalinimui, įskaitant paruošimą naudoti ar šalinti) ir laikymui pagal aplinkos apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.
6 lentelė nepildoma. Įvertinus vykdomos veiklos pobūdį, papildomos sąlygos nepavojingųjų atliekų apdorojimui (naudojimui ar šalinimui, įskaitant paruošimą naudoti ar šalinti) ir laikymui nenustatomos. Veikla turi būti vykdoma, vadovaujantis aplinkos apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimais.

SPECIALIOJI LEIDIMO DALIS

ATLIEKŲ APDOROJIMAS (NAUDOJIMAS AR ŠALINIMAS, ĮSKAITANT PARUOŠIMĄ NAUDOTI AR ŠALINTI) IR LAIKYMAS

PAVOJINGOSIOS ATLIEKOS

1 lentelė. Didžiausias leidžiamas laikyti pavojingųjų atliekų kiekis.

Įrenginio pavadinimas **Atliekų (eksploatuoti netinkamų laivų) tvarkymas,** Minijos g. 180, prie krantinės Nr. 133A, Klaipėdos m.

Pavojingųjų atliekų technologinio srauto žymėjimas	Pavojingųjų atliekų technologinio srauto pavadinimas	Atliekos kodas	Atliekos pavadinimas	Patikslintas atliekos pavadinimas	Naudojimui ir (ar) šalinimui skirtų atliekų laikymas		Tolimesnis atliekų apdorojimas
					Laikymo veiklos kodas (R13 ir (ar) D15)	Didžiausias vienu metu leidžiamas laikyti bendras atliekų, įskaitant apdorojimo metu susidarančių atliekų, kiekis, t	
1	2	3	4	5	6	7	8
TS-10	Netinkamos transporto priemonės ir jų atliekos	16 01 04*	Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės	etinkami eksploatuoti laivai*	R13	4500	R4
TS-01	Atliekos, kuriose yra polichlorintųjų bifenilų (PCB)	16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	Laivo įranga, turinti PCB/PCT - kaloriferių, šildytuvų izoliaciniai sluoksniai	R13, D15	0,15	R9, R1, D10
		16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)		R13, D15		R9, R1, D10
		16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09		R13, D15		R9, R1, D10
TS-02	Nechlorintos, nehalogenintos alyvų atliekos	13 01 13*	Kita alyva hidraulinėms sistemoms	Panaudotos alyvos, lijaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploatavimo metu	R13, D15	1,5	R9, R1, D10
		13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva		R13, D15		R9, R1, D10
		13 03 10*	Izoliacinė ir šilumą perduodanti alyva		R13, D15		R9, R1, D10
		16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų		R13, D15		R9, R1, D10

1	2	3	4	5	6	7	8
TS-03	Naftos produktais užteršti dumblai, gruntai ir atliekos	13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	Laivo triumų, talpyklų ir rezervuarų nuosėdų dumblas	R13	2,5	R9
		15 02 02*	Absorbentai, užteršti pavojingomis cheminėmis medžiagomis	Tekstilės atliekos, užterštos naftos produktais	D15		D10
TS-04	Naftos produktais užteršti skysčiai ir vanduo, naftos mišiniai, lijaliniai vandenys	13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lijaliniai vandenys	Panaudotos alyvos, lijaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploatavimo metu	R13	2,5	R9
		13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)		R13		R9
TS-05	Ozono sluoksnį ardančios medžiagos	14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	Laivo šaldymo sistemose esantys šaldymo agentai (R12, R22 ir kt)	D15	0,11	D9
		16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	Buitiniai šaldikliai, laivų šaldymo ir kondicionavimo sistemų įranga	R13, D15		R4, D10
		20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių		R13, D15		R4, D10
TS-06	Baterijų ir akumuliatorių atliekos	16 06 01*	Švino akumuliatoriai	Mašinų skyriaus stacionarūs ir mobilūs akumuliatoriai	R13	1,0	R3, R4, R6
		16 06 02*	Nikelio-kadmio akumuliatoriai	Laivo įrangoje esančios baterijos	R13		R3, R4, R6
		20 01 33*	Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	Nešiojamos baterijos ir akumuliatoriai	R13		R3, R4, R6
TS-10	Netinkamos transporto priemonės ir jų atliekos	16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	Laivų aušinamieji skysčiai	R13	0,7	R6
		16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Šaldymo agentų balionai, kompresoriai	R13, D15		R4, D10
		16 01 07*	Tepalų filtrai	Laivų filtrai	R13		R9, R4, R1
TS-11	Elektrotechnikos ir elektronikos pavojingos atliekos	16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama pavojingoms atliekoms	R13	0,5	R4, R5
		16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos		R13		R4, R5

1	2	3	4	5	6	7	8
TS-11	Elektrotechnikos ir elektronikos pavojingos atliekos	20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama pavojingoms atliekoms	R13	-„-	R4, R5
TS-13	Atliekos, kuriose yra gyvsidabrio	20 01 21*	Dienos šviesos lempos	Laivo apšvietimo lempos	R13	0,02	R5
TS-21	Atliekos, turinčios asbesto, gipso izoliacinės statybinės medžiagos	16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	Laivo konstrukcijų izoliacinės medžiagos	R13, D15	0,5	R12, D5
		17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto		D15		D5
TS-23	Dažų, lakų, stiklo emalių, klijų ir hermetikų atliekos (nechlorintos, nehalogenintos)	08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	Laivo konstrukcijų paviršiaus dangos, eksploatacinių medžiagų dažų likučiai	R13, D15	0,06	R1, D10
TS-31	Kietosios atliekos, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	Insekticidų, rūdžių tirpiklių ir kitų buityje naudojamų dujų balionėliai	R13, D15	0,4	R1, D10
		17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	Užterštos plastiko, stiklo, gumos, atliekos	R13, D15		R3, R5, D10
		17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	Laivo elektros sistemų kabeliai	R13		R4
TS-38	Dujos slėginiuose konteineriuose	16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus)	Šaldymo, oro kondicionavimo ir priešgaisrinių sistemų konteineriuose esančios dujos (amoniakas ir kt.)	D15	0,005	D9

*- netinkami eksploatuoti laivai, kurie nepatenka į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ taikymo sritį.

2 lentelė. Didžiausias leidžiamas laikyti pavojingųjų atliekų kiekis jų susidarymo vietoje iki surinkimo.
2 lentelė nepildoma, nes pavojingos atliekos nebus tvarkomos atliekų tvarkymo veikla S8.
3 lentelė. Leidžiamos naudoti pavojingosios atliekos.
3 lentelė nepildoma, nes pavojingos atliekos nebus naudojamos atliekų tvarkymo kodais R1-R11, nurodytais Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priede.
4 lentelė. Leidžiamos šalinti pavojingosios atliekos.
4 lentelė nepildoma, nes pavojingos atliekos nebus šalinamos atliekų tvarkymo kodais D1-D7 ir D10, nurodytais Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priede.

5 lentelė. Leidžiamos paruošti naudoti ir (ar) šalinti pavojingosios atliekos.

Įrenginio pavadinimas **Atliekų (eksploatuoti netinkamų laivų) tvarkymas,** Minijos g. 180, prie krantinės Nr. 133A, Klaipėdos m.

Pavojingųjų atliekų technologinio srauto žymėjimas	Pavojingųjų atliekų technologinio srauto pavadinimas	Atliekos kodas	Atliekos pavadinimas	Patikslintas atliekos pavadinimas	Atliekų paruošimas naudoti ir (ar) šalinti	
					Atliekos paruošimo naudoti ir (ar) šalinti veiklos kodas (D8, D9, D13, D14, R12, S5)	Projektinis įrenginio pajėgumas, t/m.
1	2	3	4	5	6	7
TS-10	Netinkamos transporto priemonės ir jų atliekos	16 01 04*	Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės	Netinkami eksploatuoti laivai*	R12, S5	30 000

*- netinkami eksploatuoti laivai, kurie nepatenka į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ taikymo sritį.

6 lentelė. Kitos sąlygos pavojingųjų atliekų apdorojimui (naudojimui ar šalinimui, įskaitant paruošimą naudoti ar šalinti) ir laikymui pagal aplinkos apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

Eil. Nr.	Sąlygos
1	2
1.	Užtikrinti, kad bendras išmontuojamų laivų, patenkančių ir nepatenkančių į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ taikymo sritį, kiekis neviršytų įrenginio (komplekso) projektinių pajėgumų – 30 000 t/m (LDT/metus) bei vienu metu leidžiamo laikyti bendro laivų kiekio (4500 t).

LEIDIMO Nr. TL-KL.1-15/2015 PRIEDAI

1. Paraiškos Taršos leidimui gauti/pakeisti:
   1.1. 2015-03-02 priimta Paraiška taršos leidimui gauti (pridėtas prie 2015-03-17 išduoto taršos leidimo);
   1.2. 2018-08-06 priimta Paraiška taršos leidimui pakeisti (skaitmeninėje laikmenoje);
2. Aplinkosaugos veiksmų planas (pridėtas prie 2015-03-17 išduoto taršos leidimo);
3. Laivų perdirbimo įrenginio planas (pridėtas prie 2015-03-17 išduoto taršos leidimo);
4. Teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas (pridėtas prie 2015-03-17 išduoto taršos leidimo);
5. Atliekų naudojimo ar šalinimo techniniai reglamentai:
   5.1 2018-08- ✓ suderintas atliekų naudojimo ar šalinimo techninis reglamentas;
6. Atliekų naudojimo ar šalinimo veiklos nutraukimo planai:
   6.1 2018-08- ✓ suderintas Atliekų naudojimo ar šalinimo veiklos nutraukimo planas..

2018 m. rugpjūčio 21 d.
Priedų sąrašo sudarymo data

Direktoriaus įgaliotas Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus pavaduotojas Vytautas Krušinskas (Vardas, pavardė) (Parašas)

A.V.

UAB „APK“

1	4	2	0	9	5	8	4	2
(objekto kodas)								

ATLIEKŲ NAUDOJIMO AR ŠALINIMO TECHNINIS REGLAMENTAS

1. informacija apie įmonę:

1.1. įmonės teisinė forma ir pavadinimas:

Uždaroji akcinė bendrovė „APK“.

1.2. pagrindinės įmonės buveinės adresas, telefono numeris, fakso numeris, elektroninio pašto adresas:

Liepų g.87O, Klaipėda, LT-92195; tel. Nr. +370 671 11652, el. pašto adresas uab.apk@gmail.com

1.3. objekto, kuriame tvarkomos atliekos, adresas, telefono numeris, fakso numeris, elektroninio pašto adresas:

Minijos g.180, Klaipėda, prie krantinės Nr.133A;

LT-93269; tel. Nr. +370 671 11652, el. pašto adresas uab.apk@gmail.com

Adresas korespondencijai:

Liepų g.87O, Klaipėda, LT-92195; el. pašto adresas uab.apk@gmail.com

2. Atliekų naudojimo ar šalinimo technologinis procesas:

2.1. Naudojamų ir (ar) šalinamų atliekų sąrašas ir apibūdinimas

Atliekų kodas	Atliekos pavadinimas	Patikslintas pavadinimas	Atliekos pavojingumą lemiančios savybės	Atliekos fizinės savybės	Atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo veiklos kodas
1	2	3	4	5	6
16 01 04*	Eksploatuoti netinakmos transporto priemonės	Eksploatuoti netinakmos transporto priemonės [1]	HP14 Ekotoksiškos	Kieta	R12, S5

[1] - demontuojami laivai, kurie nepatenka į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ taikymo sritį

2.2. atliekų naudojimo ar šalinimo technologinio proceso schema ir eigos aprašymas

Demontuojami laivai, nepatenkantys į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ taikymo sritį:

1. Demontavimui skirtus laivus, plaukiojančius su trečiosios valstybės vėliava (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 1 dalis);
2. Demontavimui skirtus karo laivus, karinio laivyno pagalbinius laivus arba kitus Lietuvos ar (ES narei) priklausančius ar jos eksploatuojamus laivus, naudojamus tik valstybinei nekomercinei veiklai (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies a punktas);
3. Laivus, kurių bendroji talpa (GT) mažesnė nei 500 GT (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies b punktas);
4. Laivus, kurie visą jų gyvavimo ciklą buvo naudojami tik vandenyse į kuriuos valstybė narė, su kurios vėliava tie laivai plaukiojo, turi suverenias teises arba kurie priklauso jos jurisdikcijai (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies c punktas).

Laivų demomntavimo veiklos pajėgumai

Darbuotojų skaičius	20 (įskaitant galimus rangovų darbuotojus iš kitų įmonių)
Perdirbamų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (laivų) charakteristikos	3500 GT (bendroji talpa) 4500 LDT (nepakrauto laivo vandentalpa) Maksimalus ilgis: 130 m; Maksimalus plotis – 35 m; Maksimali gramzda (maksimalus gylis) – 10 m.
Demontuojamų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (neeksploatuojamų laivų) detalizacija	Į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo" (toliau – Reglamentas 1257/2013) taikymo sritį nepatenkantys utilizavimui skirti laivai - bet kokio tipo jūros aplinkoje eksploatuoti laivai, įskaitant povandeninius laivus, plūdriąsias konstrukcijas, plūdriąsias platformas, keliamąsias platformas, plūdriuosius sandėliavimo įrenginius, plūdriuosius produkcijos sandėliavimo ir iškrovimo įrenginius ir laivus su išmontuota įranga arba velkamus laivus. Taip pat, bet kurio tipo savaeigiai arba nesavaeigiai plaukiojantys statiniai, kurie buvo naudojami laivybai, bet kurio tipo laivai, plaukioję jūroje ir vidaus vandenyse, įskaitant katerius su povandeniniais sparnais, transporto priemones su oro pagalve, aparatus, galinčius veikti po vandeniu, plūduriuojančius įrenginius ir plūduriuojančias priemones.
Vienu metu galimas laikyti ties krantine laivų skaičius, vnt	2 vnt.
Vienu metu galimas perdirbti laivų (kurių bendroji talpa virš 500 GT) skaičius, vnt	1 vnt.
Vieno laivo perdirbimo (demontavimo) maksimalus laikas	Iki 3 mėnesių
Perdirbamų laivų (4500 LDT) skaičius per metus	6-7 vnt.
Maksimalūs laivų perdirbimo metiniai pajėgumai (LDT vienetais)	30 000 t/m

Veiksmai prieš pradedant perdirbti laivą

Prieš priimant perdirbimui laivą, vadovaujantis Europos parlamento ir tarybos reglamento (EB) Nr. 1013/2006 „Dėl atliekų vežimo" reikalavimais, Aplinkos apsaugos agentūrai pateikiami tarpvalstybiniai atliekų pervežimo dokumentai.

Perdirbimui skirtų laivų atvykimo ir saugaus laikymo valdymas

Į laivų perdirbimo įrenginio vietą atplukdant perdirbimui skirtą laivą Klaipėdos uosto akvatorijoje saugus judėjimas, švartavimas ir stovėjimas prie krantinės užtikrinamas vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėmis.

Atplukdyto perdirbimui skirto laivo švartavimas turi būti vykdomas pagal laivų švartavimo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste taisykles, tvirtinamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro.

Laivo išmontavimo procesas:

a) Laivų perdirbimo technologija

Įmonės laivų išmontavimo būdas, pagal tarptautinę klasifikaciją, priskiriamas „*krantinės*" metodui, kuomet laivas pradedamas demontuoti jam esant uosto akvatorijoje, ties krantine Nr. 133A. Pirmiausia išmontuojamas laivo inventorius ir lengvai pasiekiamos korpuso dalys. Visas laivo demontavimas vykdomas ant vandens (principu horizontalia kryptimi „nuo viršaus iki apačios") iki tol, kol lieka laivo apatinis korpusas, kiek aukščiau vandens lygio. Galutinis laivo korpuso išmontavimas vykdomas iškėlus jį ant krantinės. Išimtiniais atvejais, nesant galimybės laivą išmontuoti (pvz. atsiradus laivo paskendimo pavojui) ties krantine, laivas išmontavimui gali būti perkeliamas į AB „Vakarų laivų gamykla" plaukiojantį doką, kur išmontavimas vyktų pagal „doko" metodą. Tačiau įprastinis laivų perdirbimas vykdomas pagal „krantinės" metodą.

b) Laivų perdirbimo proceso aprašymas

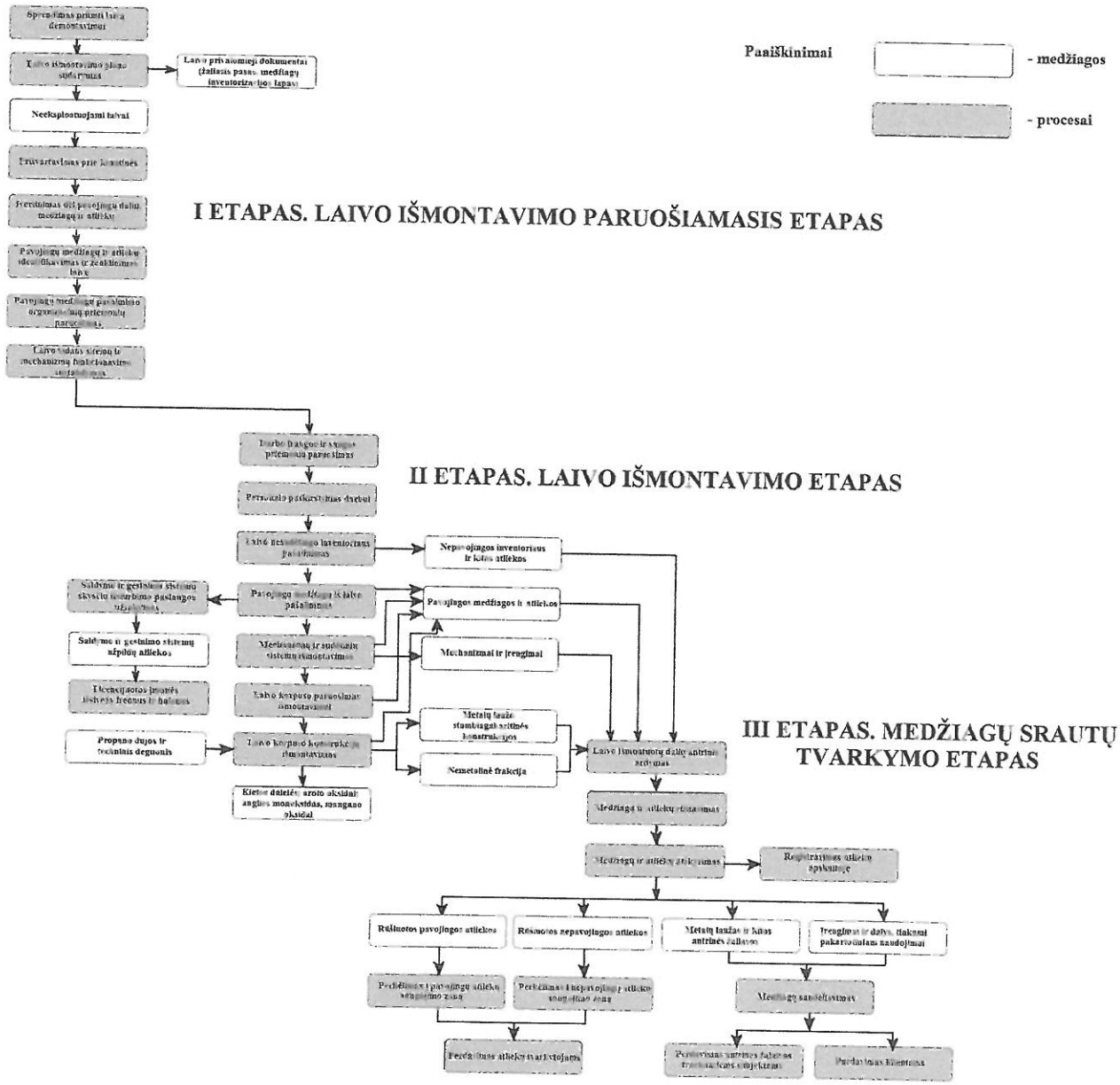
Pagal Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) gaires, laivų perdirbimo procesas santykinai išskiriamas į tris apibendrintas dalis:

1 – laivo perdirbimo paruošiamasis etapas;

2 – laivo išmontavimo (technologinis) etapas;

3 – medžiagų srautų (susidarančių išmontuojant laivą) tvarkymo etapas.

Visi trys etapai vykdomi nuosekliu eiliškumu, t.y. – nuo pasiruošimo iki galutinio medžiagų, susidarančių išmontavus laivą, sutvarkymo. Laivų perdirbimo procesas apima ne tik laivo išmontavimą technologine prasme, bet ir dokumentinį procesą, užtikrinantį saugaus perdirbimo proceso kontrolę (žr. 1 pav.).



1 pav. Laivų demontavimo technologinio proceso schema

I ETAPAS. LAIVO PERDIRBIMO PARUOŠIAMASIS ETAPAS

Pasiruošimas laivo perdirbimui pradedamas vykdyti dar prieš perdirbti numatomą laivą atplukdant į laivų perdirbimo įrenginį (kompleksą). Nors perdirbimui atplukdomi laivai nepatenka į Reglamento Nr. 1257/2013 taikymo sritį, tačiau laivai turi būti perdirbami pagal veiklos vykdytojo parengtus laivų perdirbimo planus sutinkamai su 2009 metų Hong Kongo tarptautinės konvencijos „Dėl saugaus ir aplinkai priimtino laivų išmontavimo“ nuostatomis.

Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) 2012 priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius turi vykdyti penkias nuoseklias paruošiamąsias laivo perdirbimo operacijas (žr. 1 lentelę):

1 lentelė. Laivo demontavimo paruošiamojo etapo operacijos

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Laivo perdirbimo plano parengimas	Laivo perdirbimo planas (toliau LPP) turi būti rengiamas vadovaujantis Honkongo Konvencijos nuostatomis ir atsižvelgdamas į atitinkamas TJO gaires bei su konkrečiu laivu susijusią informaciją, kurią pateikia laivo savininkas
2	Laivo apžiūra įvertinant pavojingų sudedamųjų dalių, medžiagų ir atliekų srautus.	Įvertinimas atliekamas tikrinant laivo pavojingų medžiagų inventorizacijos sąrašą ir /ar kitą dokumentaciją, nurodančią pavojingų sudedamųjų dalių, medžiagų ar atliekų susidarymą laive. Laivo apžiūros metu tikrinama, ar dokumentacijoje nurodyti duomenys atitinka faktinę padėtį. Jei duomenys neatitinka, tikslinamas LLP
3	Pavojingų dalių, medžiagų ir atliekų, esančių laive identifikavimas ir ženklinimas	Pavojingos laive medžiagos ir dalys (nurodytos dokumentacijoje ar nustatytos apžiūros metu) yra paženklinamos taip, kad būtų galima identifikuoti medžiagos pobūdį. Tiesiogiai laivo išmontavimo darbus atliekantys darbuotojai įspėjami apie laive esančias pavojingas medžiagas, jų vietas ir jų saugaus pašalinimo būdus.
4	Laive esančių pavojingų medžiagų pašalinimo organizacinių priemonių parengimas	Sudaromas planas, nustatantis laive esančių pavojingų medžiagų pašalinimo darbų eiliškumą ir saugos priemones. Nustatomos laive likusių dujų pašalinimo priemonės. Taip pat nustatomas laivo ertmėse esančių cheminių medžiagų likučių pašalinimo priemonės. Numatomos priemonės, kurios turi būti taikomos siekiant išvengti vandens taršos.
5	Laivo vidaus sistemų ir mechanizmų funkcionavimo sustabdymas	Nutraukiamas darbas hidraulinių sistemų, boilerių, gaisro gesinimo sistemų, kuro ir elektros sistemų (generatorių), vandens siurblių, kuro padavimo sistemų ir kitų, mechanizmų, susijusių su laivo eksploatacija. Įprastai laivo vidaus sistemos turi išjungimo mechanizmus, kurie ir yra išjungiami. Laivas atjungiamas nuo krante esančių elektros, vandens, kuro ir kitų tiekimo sistemų.

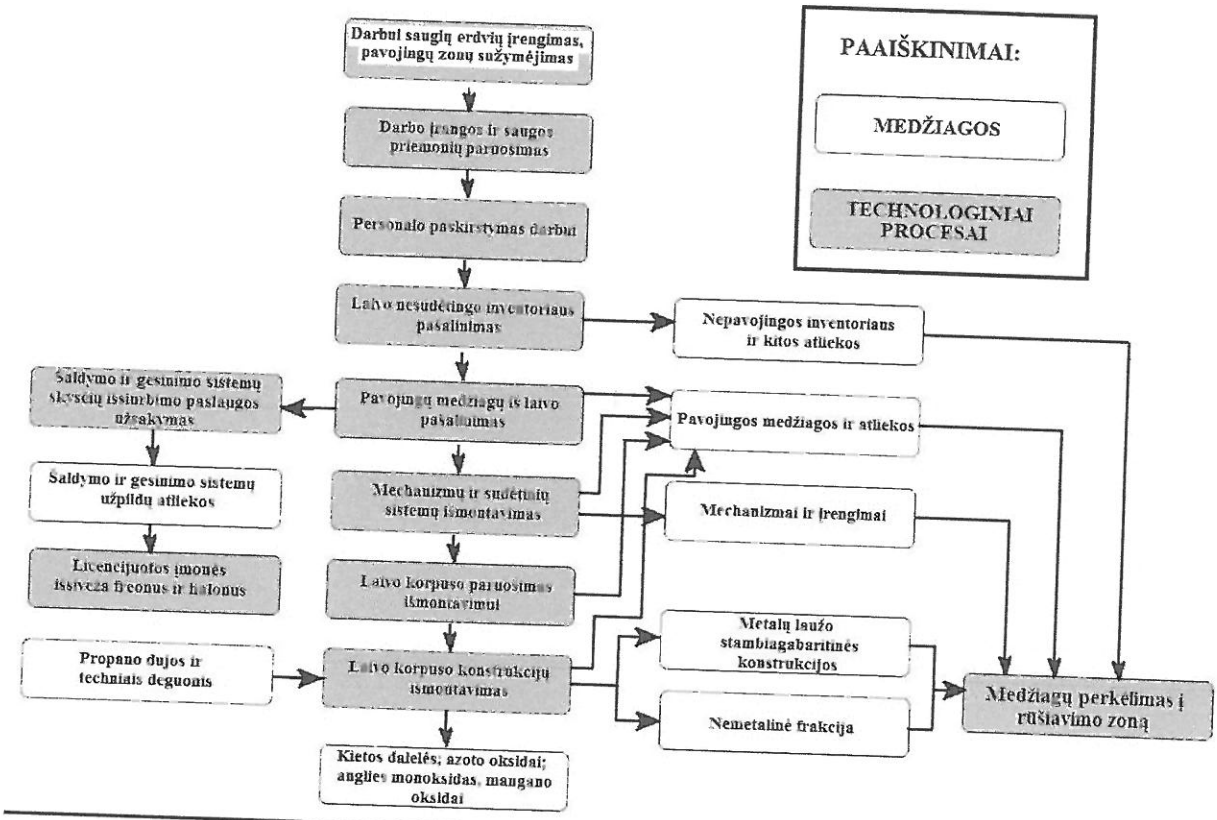
Laivo perdirbimo plano (LPP) tikslas - sudaryti sąlygas išmontuoti laivą aplinkai saugiu būdu. LPP sudaro UAB „APK“, įvertinus galinčių susidaryti pavojingų medžiagų ir atliekų srautus ir susidarymo kiekius. Pradinis etapas pradedamas išnagrinėjant laivo sandarą – patalpų, triumų, kamerų, saugyklų išsidėstymą, identifikuojant vietas, kuriose gali būti pavojingos medžiagos ar dalys (tokios kaip kuro likučiai, asbestas, PCB ir kt.). Pagrindinis dokumentas, aprašantis laivo būklę ir jame esančias medžiagas bei atliekas, yra laivo savininko pateikiamas pavojingų medžiagų sąrašas, kurį laivo savininkas/naudotojas/pardavėjas privalo turėti ir tikslinti reikalui esant visą laivo eksploatacijos laiką. Įsitikinus, kad iš perdirbimui skirto laivo yra iškrauti visi kroviniai ir pašalintos eksploatuojant laivus susidarančios kitos medžiagos, kurios gali būti klasifikuojamos kaip pavojingos medžiagos arba atliekos, įvertinamos pavojingos medžiagos, esančios laivo konstrukcijose ir įrangoje. Įvertinimas apsunkinamas tuo, kad vizualiai identifikuoti pavojingų medžiagų buvimą (pvz., izoliacinių medžiagų, turinčio asbesto, laivo pertvarose) laivo konstrukcijose ar įrangoje neįmanoma nepradėjus faktiškai laivo išmontavimo darbų.

Laivą atplukdžius ties krantine - į pirminio išmontavimo zoną, atliekama laivo apžiūra natūroje ir nustatomas faktinės laivo būklės atitikimas laivo dokumentacijoje nurodytiems duomenims. Tuo atveju, jei laivo faktinė būklė neatitinka duomenų, nurodytų laivo dokumentuose, laivo perdirbimo planas tikslinamas atsižvelgiant į faktinę laivo būklę. Be esamų pavojingų medžiagų ir atliekų srautų, įvertinami ir tie atliekų srautai, kurie susidarys laivo išmontavimo metu – tepaluoti vandenys, korpuso valymo šlakas, vandeniniai plovimo skysčiai, metalų dulkės ir dalelės.

Paruošiamajame laivo perdirbimo etape parengiamos darbuotojų saugos ir aplinkos pasaugos priemonės – asmeninės darbo apsaugos priemonės, pavojingų medžiagų (atliekų) surinkimui ir laikymui skirtos talpyklos ir kt. Tuo pačiu vykdomi paruošiamieji darbai ir krantinėje, ties kuria švartuojamas perdirbimui skirtas laivas. Krantinė atlaisvinama nuo laikomų medžiagų, susidariusių perdirbant ankstesnį laivą, ir paruošiamos būtinos darbo priemonės (pjovimo įranga) ir technika (kranai, traktoriai, krovininis transportas ir kt.). Darbuotojai, tiesiogiai vykdantys laivo išmontavimo darbus, supažindinami su laivo perdirbimo planu ir instruktuojami pagal atitinkamą darbų pobūdį. Laivo išmontavimo paruošiamasis etapas baigiamas parengus laivą išmontavimui ir sustabdžius laivo technologines sistemas.

II ETAPAS. LAIVO IŠMONTAVIMO (TECHNOLOGINIS) ETAPAS

Laivų demontavimo technologinis procesas organizuojamas ir vykdomas vadovaujantis Tarptautinės Jūrų Organizacijos gairėmis dėl saugaus laivų perdirbimo (Guidelines for safe and environmentally sound ship recycling, adopted by resolution MEPC.210(63). International Maritime Organization/The Marine environment protection committe (MEPC), 2012), atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos nacionalinius teisės aktus, reglamentuojančius darbuotojų saugą ir aplinkos apsaugą. Laivų, kaip eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, demontavimo technologinio proceso schema pateikiama 2 pav.



2 pav. Laivų technologinio demontavimo schema

Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius turi vykdyti septynias nuoseklias laivo išmontavimo operacijas:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Darbo įrangos, darbo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių paruošimas	Nustatomas laivo išmontavimui būtinų darbo priemonių išdėstymas. Paruošiamos priemonės galimam aplinkos teršimui neutralizuoti – sorbentai, siurbliai ir kt. Taip pat paruošiamos priešgaisrinės saugos priemonės.
2	Darbuotojų paskirstymas pagal kompetenciją	Paskirstymas pagal laivo perdirbimo plane numatytą darbų eiliškumą. Paskiriami tinkamos kvalifikacijos darbuotojai techniniams darbams atlikti bei kompetentingas asmuo laivo apžiūrai.
3	Lengvai pasiekiamo išorinio ir vidaus laivo inventoriaus, dalių ir apdailos pašalinimas	Lengvai pasiekiamų daiktų ir dalių demontavimas, atliekamas rankiniu ar mechanizuotu (kranais) būdu. Nuimami inkarai, gelbėjimusi valtys, lynai, baldai ir kt.
4	Pavojingų medžiagų ir atliekų iš laivo pašalinimas	Kietų, skystų ir dujinės frakcijos medžiagų ir atliekų surinkimas iš laivo sistemų, talpyklų ir ertmių (balastiniai vandenys; kuro; šaldymo agentų ir priešgaisrinių sistemų agentų (halonų) likučiai ir kt.
5	Laivo mechanizmų ir eksploatacinių sistemų išmontavimas	Nuardomas antstatas ir viršutinis laivo denis, užtikrinant priėjimą prie laivo vidaus sistemų. Stambūs mechanizmai ir įranga iš laivo kranais perkeliami ant krantinės.

6	Laivo korpuso išmontavimas	Pagrindinis ir ilgiausiai trunkantis laivo išmontavimo technologinio proceso etapas, kurio metu korpusas demontuojamas nuo viršaus iki apačios. Demontuojama tol, kol virš vandens lieka laivo apatinės dalies korpusas be antstato ir viršutinių denių.
7	Likutinio laivo apatinės dalies korpuso išmontavimas	Laivo apatinės dalies korpusas kranais ištraukiamas iš vandens ir perkeliamas ant krantinės, kurioje galutinai išardomas.

Laivo išmontavimo etapas pradedamas aikštelėje, ties krantine, pasiruošiant reikiamas darbo priemones ir medžiagas (pjaustymo įrangą, dujų balionus, kitas pagalbines medžiagas). Saugos priemonės, pagal paskirtį numatomos dviejų rūšių: 1 – uosto akvatorijai apsaugoti nuo potencialios taršos ir 2 – kranto teritorijai apsaugoti nuo potencialios taršos. Kranto teritorijoje numatomi naudoti sorbentai, skirti atsitiktinių prapylimų pavojingų skysčių surinkimui.

Laive nustatytose darbo zonose prieš išmontavimo darbų pradžią įrengiamas dirbtinis apšvietimas, atitinkantis darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus. Laivo pavojingose zonose (ties atviromis ertmėmis, triumais ir pan.), kuriose dėl darbo pobūdžio gali kilti pavojus nukristi darbuotojui ar daiktui, įrengiami apsauginiai tinklai ir lyno turėklai.

Identifikuojamos ir pažymimos laive *patekti saugios erdvės* ir *karštojo apdirbimo darbams saugios erdvės*, kurių patikrai ir tolesnei kontrolei paskiriamas *kompetentingas asmuo*, turintis reikiamą kompetenciją, patirtį ir įgūdžius. Kompetentingas asmuo užtikrina laivo patalpų ir ertmių, tinkamų ar netinkamų darbui, tinkamą žymėjimą. Taip pat priima sprendimus apie laivo uždarų ertmių ir patalpų darbo aplinkos tolesnės stebėsenos reikalingumą, atsižvelgiant į darbo rizikos veiksnius.

Darbuotojų paskirstymas darbui priklauso laivo ypatumų, lemiančių darbo imlumą ir pobūdį. Paprastai išmontuojami laivai yra tipinės konstrukcijos ir gabaritų, todėl ardymo metu vykdomos standartinės darbo procedūros, kurios nustatomos laivo perdirbimo plane. Darbuotojai paskirstomi operacijoms, atsižvelgiant į laivo išmontavimo plane numatytą darbų eiliškumui.

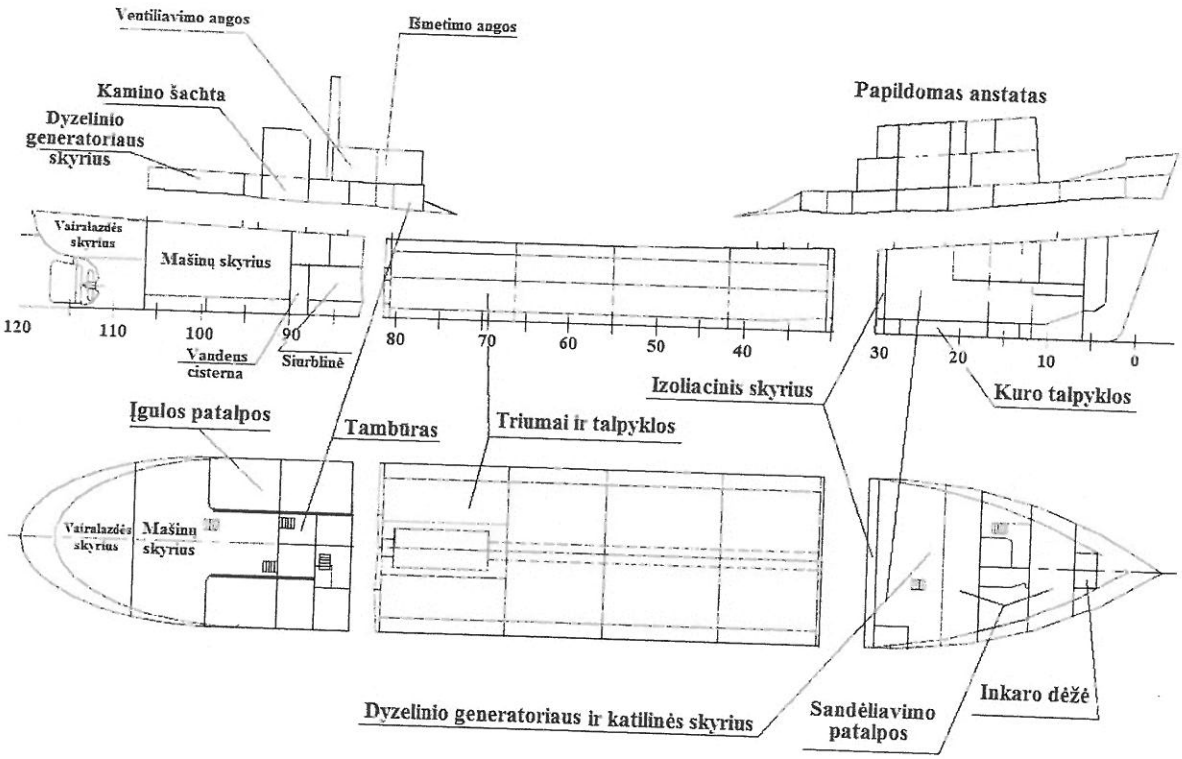
Prieš pradedant darbus ir darbus naudojant atvirą ugnį laivo uždarose ertmėse, pašalinamos degiosios ir lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (tepaluotos pašluostės, popieriaus ir tekstilės atliekos). Pirmiausia pašalinamos skystos frakcijos medžiagos (kuro, tepalų likučiai ir kt.) iš laivo talpyklų ir eksploatacinių sistemų. Šaldymo sistemų ir priešgaisrinių sistemų agentai dažniausiai būna uždarose kamerose (balionuose), todėl jų išsiurbimui turi būti naudojama speciali įranga (siurbliai), o pačius darbus turi teisę vykdyti licencijuoti subjektai. Nustačius, kad išmontuojamame laive yra halonų ar kitų ozono sluoksnį ardančių medžiagų, įmonė privalo užsakyti šias medžiagas tvarkančių subjektų utilizavimo paslaugas. Šias atliekas galintys utilizuoti subjektas yra numatomas laivo išmontavimo pasiruošimo stadijoje sudarant laivo išmontavimo planą. PCB turinčios medžiagos elektros laidų izoliaciniuose sluoksniuose dažniausiai buvo naudojamos iki 1975 m. statytuose laivuose. Pašalinimas vykdomas rankiniu būdu perkeliant PCB/PCT turinčias medžiagas ir įrangą į rūšiavimo zoną (krantinėje), kurioje paruošiamos tolesniam perdavimui atitinkamiems atliekų tvarkytojams. Įranga gali būti tvarkoma kaip nepavojingos atliekos, jeigu iš jos išsiurbta PCB/PCT turinti alyva.

Pašalinus iš laivo pavojingas medžiagas, išmontavimo darbai pradedami nuo nesudėtingai pasiekiamo laivo vidaus ir išorės inventoriaus pašalinimo. Demontuojami baldai, tekstilinės ir kitos dangos bei apdailos elementai, kurie šalinami paprastai rankiniu būdu. Nuimamos gelbėjimo valtys, inkarai, laivo antstato pasiekiamos dalys, lynai. Sunkiau pasiekiamose vietose gali būti naudojami rankiniai elektriniai pjūklai. Inventorius pirmiausiai pašalinamas tam, kad būtų lengviau prieinamos konstrukcijos ir dalys tolesniam laivo konstrukcijų demontavimui.

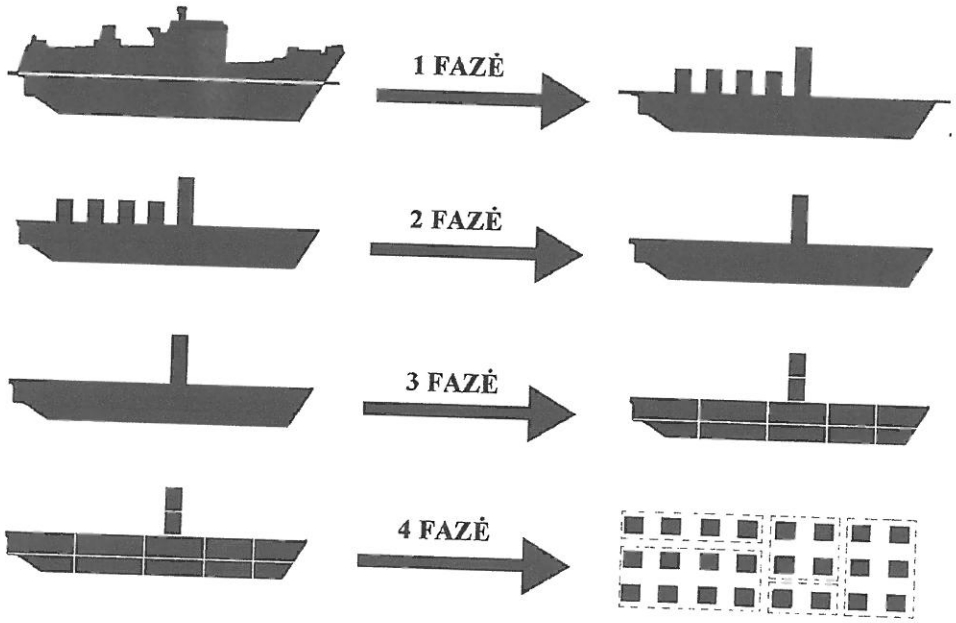
Baigus laivo vidaus inventoriaus ir medžiagų pašalinimo darbus, pradedamas vykdyti laivo korpuso išmontavimas. Laivo korpuso ardymo eiga numatoma atsižvelgiant į tipinio iki 130 m ilgio laivo korpuso struktūrą, kuri paprastai sudaryta iš sujungiamų sekcijų (žr. 3 paveikslą žemiau)

Išskiriamos dvi pagrindinės laivo struktūros dalys – antstatas ir apatinė dalis. Priklausomai nuo laivo tipo, antstatas gali būti vienas arba du – priekinis ir galinis. Apatinė laivo korpuso dalis paprastai skaidoma į tris sekcijų grupes – priekinę, vidurinę (triumai ir talpyklos) ir mašinų skyrius su vairalazdės sekcijomis. Kadangi laivo išmontavimas vykdomas laivui esant vandenyje, tai darbai vykdomi nuo viršaus link apačios (t.y. – vertikalia kryptimi) taip užtikrinant laivo išsilaikymą vandenyje.

Korpuso konstrukcijos išmontavimo eiliškumas - nuo viršutinės dalies link apačios (vertikalia kryptimi). Laivo korpuso konstrukcijų išmontavimas vykdomas keturiomis fazėmis (žr. laivo korpuso išmontavimo eigos schemą) (žr. 4 pav.):



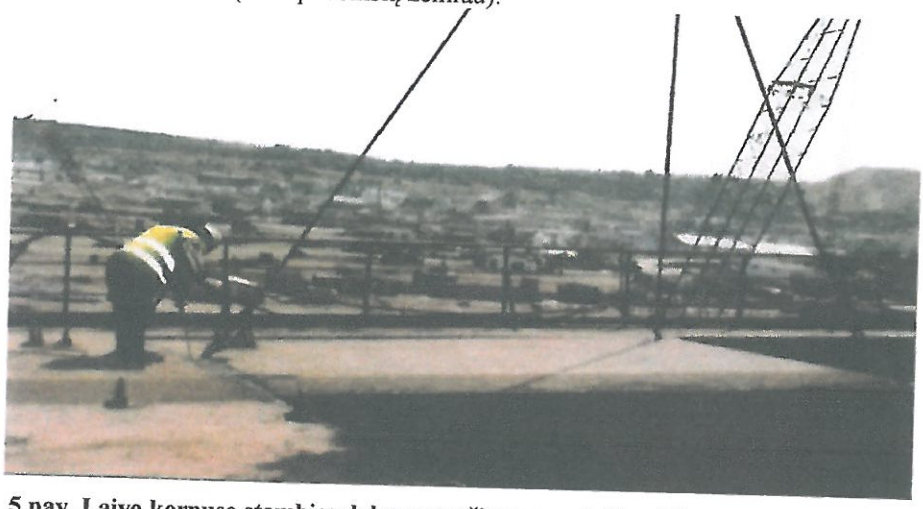
3 pav. Demontuojamo laivo korpuso struktūros schema



4 pav. Laivo korpuso išmontavimo eiga

1 fazė. Laivo antstato ir pagrindinio denio išmontavimas

Laivo antstato konstrukcijų, esančių aukščiau vandens lygio - vaterlinijos, išmontavimas vykdomas pjaustant metalinį karkasą dujiniu būdu (naudojant techninį deguonį ir butano-propano dujas). Laivo antstato konstrukcijos pjaustomos 5x5 m dydžio lakštais, tačiau neatskiriant visiškai jų nuo laivo, tam kad konstrukcijos neatitrūktų ir nenukristų į gilesnes laivo ertmes, krantinę ar vandenį. Taip dalinai atskirtos konstrukcijų dalys tvirtai pritvirtinamos prie ant krantinės esančio krano lynų ir galutinai atskiriamos (atkertamos pjaustant) nuo laivo (žr. 5 paveikslą žemiau).



5 pav. Laivo korpuso stambios dalys paruošiamos perkėlimui (kranu) ant krantinės

Toliau ant krantinės esančio krano pagalba atskirtos laivo dalys iškeliamos ant krantinės – į antrinio išmontavimo zoną (įrenginio plane pažymėtą B), kurioje smulkinamos (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamo dydžio (žr. 6 paveikslą žemiau).

6 pav. Laivo stambios dalys iškeliamos ant krantinės

Ant krantinės iškeltos stambios laivo metalinės dalys toliau smulkinamos jas pjaustant dujomis (t.y. – karštuoju būdu) iki transportavimui tinkamo dydžio (žr. 7 paveikslą žemiau). Pjaustant dujomis turi būti atsižvelgiama į tai, kad metalo paviršius nebūtų užterštas naftos produktais ar kitomis degiomis medžiagomis (smala, dervomis, izoliacijos putomis ar gumomis). Uždaro tipo konstrukcijos (su uždaromis ertmėmis, talpyklos), kuriose gali būti degiųjų medžiagų likučių turi būti pjaustomos diskiniais pjūklais, kad nekiltų gaisro pavojus. Stambiose uždaro tipo konstrukcijose, kurių tarpuose gali būti degiųjų medžiagų, esant galimybei turi būti padaromos ertmės, pro kurias pašalinamos (ištraukiamos, išsiurbiamos) esančios medžiagos. Tik po to, tokios konstrukcijos pjaustomos karštuoju būdu (dujomis). Metalo pjaustymo nuobiras būtina surinkti, kad nepatektų į Kuršių marias.

7 pav. Iš laivo iškeltos stambios korpuso dalys smulkinamos ant krantinės (antrinio išmontavimo zonoje B)

Iš antrinio išmontavimo zonos susmulkintos iki transportavimui tinkamo dydžio laivo korpuso dalys perkeliamos į rūšiavimo zoną (zoną C), kurioje galutinai atskiriami spalvotųjų ir juodųjų metalų srautai bei kitų medžiagų, tinkamų naudojimui dalių ir atliekų srautai.

2 fazė. Įrangos ir apdailos išmontavimas

Priklausomai nuo laivo vidaus apdailos, išmontavimo procesas turi būti vykdomas nuo viršutinio link apatinio denių iki variklių skyriaus. Mašinų skyriuje esantys varikliai turi būti ištraukiami (kranais) iš laivo kiek įmanoma jų nepažeidus, tam, kad juose esantys pavojingi skysčiai nepatektų į aplinką.

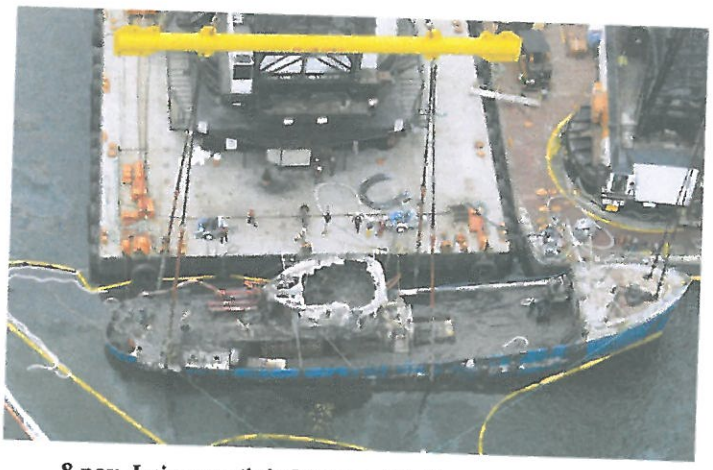
Prieš pradedant darbus uždarose laivo ertmėse ir patalpose, pašalinamos jose esančios degiosios ir pavojingos medžiagos, taip pat konstrukcijų dangų (dažų, tekstilės, plastiko, medienos apdailos) medžiagos užtikrinant *saugios patekti erdvės* ir *karšo apdirbimo darbams saugios erdvės* paruošimą išmontavimo darbams.

Pjaustymas dujomis uždarose ir sunkiai prieinamose laivo korpuso vietose yra ribotas, tačiau palankus būdas pjaustymo darbus vykdyti esant neigiamai aplinkos temperatūrai. Korpuso išmontavimas vykdomas nepažeidžiant karkaso vientisumo, kad likusi korpuso dalis išsilaikytų ant vandens.

3 fazė. Korpuso karkaso išmontavimas

Išmontuojami laivo apatiniai deniai ir korpuso vidinės pertvaros. Likusios pavojingo medžiagos (izoliacija, skysčiai ir kt.) tarp pertvarų yra pašalinamos tuo pačiu metu (išsiurbiamos ar kitaip surenkamos). Sunkiai prieinamose korpuso vietose gali būti naudojamas elektrinis diskinis pjūklas Kadangi demontavus antstatą laivo korpusas yra atviras, vykdomas susidarančių vandenų (lietaus ar pjaustymo metu susidarantys metalo dalelių plovimo skysčiai) išsiurbimas siurbliu į autocisterną. Ant vandens esantis laivas išmontuojamos tol, kol pasiekiamas korpuso dugnas.

Išmontavus laivo antstato ir vidaus konstrukcijas, likęs ant vandens (kiek aukščiau vaterlinijos) laivo korpusas kranais toliau iškeliamas ant krantinės (antrinio išmontavimo zoną B), kur smulkinamas (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamo dydžio gabaritų, kaip ir prieš tai antstato ir vidaus konstrukcijos (žr. 8 paveikslą žemiau).



8 pav. Laivo apatinio korpuso iškėlimas ant krantinės

Baigus laivo išmontavimo 3 fazę, t.y. – iškėlus iš vandens likusios apatinės dalies korpusą ant krantinės, akvatorija yra atlaisvinama ir laikoma, kad laivas yra jau dalinai perdirbtas.

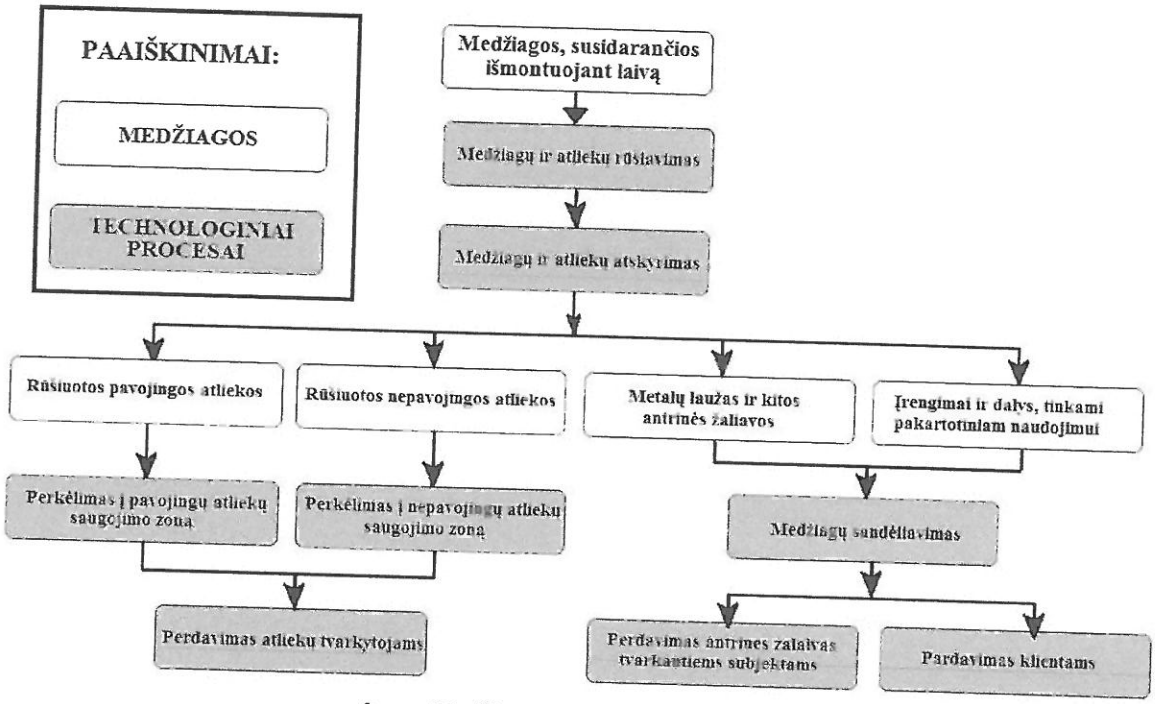
Tam, kad laivas būtų galutinai (t.y. - visiškai) perdirbtas (išmontuotas), būtina ant kranto perkeltas laivo dalis, medžiagas bei atliekas galutinai sutvarkyti (perduoti ar realizuoti kitiems subjektams) ir atlaisvinti krantinę (žr. 4 fazės aprašymą žemiau).

4 fazė. Apatinės dalies korpuso išmontavimas

Ištrauktas iš vandens apatinis laivo korpusas yra didžiausios apimties laivo konstrukcija, todėl ant krantinės (antrinio išmontavimo zonos B) iškeliamas tuomet, kai iš šios zonos išgabenamos kitos prieš tai smulkintos laivo dalys. Apatinė laivo korpuso dalis skaidoma į mažesnes sekcijas horizontalia kryptimi – nuo laivo pradžios link laivagalio. Atskirtos korpuso konstrukcijos dalys pakeliamos į rūšiavimo zoną (C zoną). Supjaustytos laivo korpuso dalys (rūšiavimo zonoje C) toliau rūšiuojamos pagal metalų rūšis – paprastai į dvi grupes: nerūdijančios plieno frakciją ir juodųjų metalų frakciją. Galutinai baigus laivo korpuso išmontavimą ir jo dalių smulkinimo darbus, toliau vykdomas susidariusių medžiagų ir atliekų tvarkymas (žr. III etapo aprašymą žemiau). Laivo perdirbimo maksimali trukmė – iki 3 mėnesių.

III ETAPAS. ATLIEKŲ IR MEDŽIAGŲ SRAUTŲ TVARKYMO ETAPAS

Šiame etape tvarkomos medžiagos ir atliekos, susidarančios laivo pirminio (laivui esant ant vandens) išmontavimo metu. Darbai pradedami susidarančias medžiagas ir atliekas perkeliant iš laivo ant krantinės (B zona) (žr. 9 pav.).



9 pav. Medžiagų srautų tvarkymo schema

Laivo išmontavimo metu susidaro trys medžiagų srautai:

1 – atliekos (kodai ir kiekiai nurodyti p.2.5 ir p.3.1);

2 – antrinės žaliavos(kodai ir kiekiai nurodyti p.2.5 ir p.3.1);

3 - pakartotiniam naudojimui tinkamos laivo dalys ir įranga (žiūr.2 lentelė).

Laivų išmontavimo metu, priklausomai nuo laivo užterštumo pašalinėmis medžiagomis, gali susidaryti iki 50 pozicijų atliekų, kurių didžiausią dalį sudarytų antrinės žaliavos – metalų laužas (numatoma išeiga 70-90 %). Įprastinėje praktikoje, iš utilizavimui skirtų laivų, jau būna pašalinta didžioji dalis juose esančių įrengimų, inventoriaus ar eksploatacinių medžiagų, todėl šių medžiagų likučių išmontuojamuose laivuose numatoma itin nedaug. Pavojingų atliekų didžiąją dalį sudarytų lijaliniai ir tepaluoti vandenys, susidarantys laivo viduje vykdant laivo korpuso demontavimo darbus.

2 lentelė. Laivo demontavimo metu numatoma, kad galėtų susidaryti šios pakartotinam naudojimui tinkamos dalys ir komponentai:

Kombinuotosios nomenklatūros (KN) kodas*	Pavadinimas pagal klasifikatorių
8414	Oro arba vakuuminiai siurbliai, oro arba kitų dujų kompresoriai ir ventiliatoriai; ventiliacijos arba recirkuliacijos gaubtai (traukos spintos) su įmontuotu ventiliatoriumi, su filtrais arba be filtrų.
8409	Dalys, tinkamos vien tik arba daugiausia varikliams.
8421	Centrifugos, įskaitant išcentrines (centrifugines) džiovyklas; skysčių arba dujų filtravimo arba valymo mašinos ir aparatai.
8408	Stūmokliniai vidaus degimo varikliai su slėginiu uždegimu (dyzeliniai arba pusiau dyzeliniai varikliai).
7610	Aliumininės konstrukcijos (išskyrus surenkamuosius statinius) ir aliumininių konstrukcijų dalys (sekcijos, bokštai, ažūriniai stiebai, stogai, stogų konstrukcijų karkasai, durys ir langai bei jų rėmai, durų slenksčiai, baliustrados, atramos ir kolonos); aliuminio plokštės, strypai, profiliai, vamzdžiai ir panašūs dirbiniai, paruošti naudoti statybinėse konstrukcijose.
8413	Skysčių siurbliai su pritvirtintais matuokliais arba be jų; skysčių keltuvai.
8526	Radarai, radionavigaciniai ir nuotolinio valdymo radijo bangomis aparatai.
8903	Vandens transporto priemonės (gelbėjimosi valtys)
8908	Laužui skirti laivai ir kitos plaukiojančios konstrukcijos, įskaitant laivo atsargines dalis (pvz., laivasraigčius) ir kilnojamuosius dirbinius (baldai, virtuvės įranga, tinklai, lynai ir pan.).
8307	Lankstūs vamzdžiai, pagaminti iš netauriųjų metalų, su jungiamosiomis detalėmis (fitingais) arba be jungiamųjų detalių (fitingų).
8311	Viela, strypai, vamzdžiai, plokštės, elektrodai.

Pastaba: * - kombinuotosios nomenklatūros kodai pagal 2014-10-16 Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 1101/2014, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo I priedas (OL L312, 2014).

Medžiagų ir daiktų, susidarančių perdirbant laivus, identifikavimo procedūra

Laivo perdirbimo procese gali būti atskiriamos medžiagos ar daiktai, tinkami pakartotinam naudojimui, papildomai neapdorojant ir nekeičiant jų fizinių/cheminių savybių. Šios medžiagos ir daiktai nepriskiriamos atliekoms. Galutinis medžiagų/daiktų identifikavimas vykdomas krantinėje - laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zonoje (B zonoje) ir tik tuo atveju, kai identifikuotos potencialios medžiagos ir daiktai jų mechaniškai nepažeidus iki netinkamo vartojimui būklės yra perkelti ant krantinės.

Tinkamos naudoti kurui (deginimui) medžiagos (tokios kaip mediena, kartonas ir pan.), neidentifikuojamos kaip medžiagos ar daiktai, o tvarkomos kaip atliekos.

Laivo dalys ir komponentai, identifikuoti kaip medžiagos ir daiktai, laikomi ne ilgiau nei truktų laivo demontavimo procesas (t.y. – ne ilgiau kaip 3 mėnesius nuo laivo demontavimo pradžios). Tuo atveju, kai medžiagos ir daiktai nebūtų atlygintinai ar neatlygintinai perduoti gavėjams (t.y. – nepavykus jų realizuoti) iki laivo perdirbimo pabaigos, medžiagos ir daiktai būtų tvarkomi kaip atliekos – surenkami ir perduodami atliekų tvarkytojams.

Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius susidarančius medžiagų srautus turi tvarkyti keturiomis nuosekliomis operacijomis (žr. 3 lentelę).

Visos laivo demontavimo metu susidarančios atliekos būtų surenkamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo perdirbimo pabaigos.

Laivo demontavimo metu atliekos yra periodiškai surenkamos ir išvežamos (perduodant atliekų tvarkytojams) iš krantinės. Atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarančių atliekų apimčių konkrečiu laikotarpiu – užpildžius atskirų pozicijų atliekų 3-12 m^3 konteinerius (nepavojingomis atliekomis) ar 0,2-1 m^3 talpyklas (skystomis ar pavojingosiomis atliekomis), laikomas krantinėje. Inertinės atliekos, tokios kaip betonas, padangos, metalai ir pan., gali būti periodiškai nevežamos, o kaupiamos krantinėje ir saugiai laikomos iki laivo galutinio perdirbimo pabaigos. Esminis atliekų išvežimo iš aikštelės periodiškumą įtakojantis veiksnys – aikštelės santykinai nedidelis naudojamas plotas (2415 m^2), kas lemia aikštelės vietos atlaisvinimo poreikį, tuo pačiu ir atliekų išvežimo dažnumą. Laikomų atliekų didžiausias kiekis aikštelėje negali būti didesnis, nei nurodyta p.3.1.

3 lentelė. Laivo demontavimo metu susidarančių medžiagų ir atliekų tvarkymo operacijos

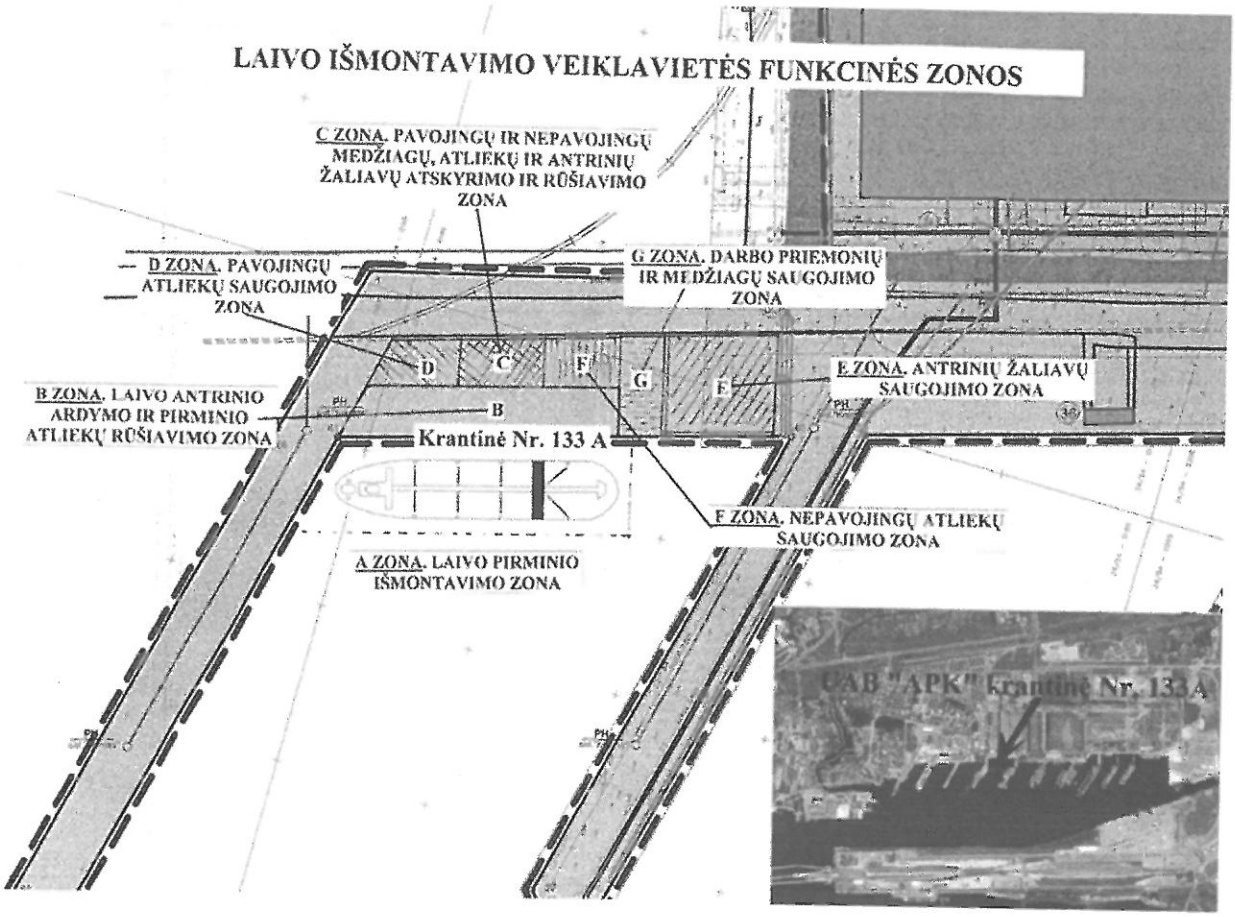
Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Antrinis ardymas, išmontavimas (antrinio ardymo zonoje B)	Išardomi laivo agregatai, susidedantys iš skirtingų medžiagų, tokių kaip mechanizmų, siurblių ir pan. Taip pat smulkinamos stambios (negabaritinės) laivo dalys, tokios kaip metalinės korpusų plokštės ir pan. iki transportavimui tinkamo dydžio.
2	Medžiagų, dalių ir atliekų rūšiavimas (rūšiavimo zonoje C)	Atskiriamos (išrūšiuojamos) į atskiras grupes panašiomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir komponentai, tokie kaip vožtuvai, vamzdžiai, varikliai, antrinės žaliavos ir netinkamos naudojimui atliekos.
3	Medžiagų srautų paskirstymas ir išdėstymas (D, E ir F zonos)	Skirtingų medžiagų, dalių ir atliekų paskirstymas ir išdėstymas tam numatytose vietose, atskiriant pavojingas atliekas nuo nepavojingų, antrines žaliavas nuo naudojimui/perdirbimui netinkamų atliekų bei atrenkant laivo dalis ir komponentus, tinkamus pakartotinam naudojimui.
4	Medžiagų, dalių ir atliekų laikymas ir transportavimas	Išrūšiuotos ir atskirtos medžiagos, tinkamos naudojimui laivo dalys ir atliekos laikinai laikomos iki perdavimo atliekų tvarkytojams. Užtikrinama, kad pavojingos atliekos būtų laikomos aplinkai ir darbuotojams saugiu būdu. Užtikrinam, kad atliekos būtų perduotos subjektams (atliekų tvarkytojams), turintiems teisę atitinkamas atliekas surinkti ir (ar) tvarkyti.

2.3. Atliekoms naudoti ar šalinti skirtų įrenginių aprašymas ir išdėstymo teritorijoje planas:

Numatoma technika, darbo priemonės ir žaliavos		
Technikos/priemonių rūšis	**Kiekis**	**Naudojimo paskirtis**
Mobilus kranas 200 t keliamosios galios	1 vnt.	Demontuotų laivo korpuso dalių perkėlimui ant krantinės. Stambių metalo laužo konstrukcijų pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones.
Hidromanipuliatorius FUCHS	1 vnt.	Demontuotų laivo korpuso dalių perkėlimui ant krantinės. Stambių metalo laužo konstrukcijų pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones. Likutinio laivo apatinės dalies korpuso iškėlimui iš vandens ant krantinės.
Sunkvežimis	1 vnt.	Nedidelių gabaritų metalo laužo ir kitų atliekų (iki 2 t) įkėlimui ant sunkvežimio platformos tolesniam transportavimui.
Metalo pjaustymo dujomis įranga	6 vnt.	Laivo korpuso ir iš jo išmontuoto metalo laužo pjaustymui/smulkinimui.
Siurbliai skysčių išsiurbimui	2 vnt.	Lijalinių vandenų ir kitų skystos frakcijos medžiagų išsiurbimui iš laivo ertmių.
Elektriniai diskiniai pjūklai	4 vnt.	Laivo konstrukcijų pjaustymas vietose, kur negali būti naudojamos pjaustymas dujomis.
Priešgaisrinis vanduo	Pagal poreikius	Gaisro gesinimo hidrantus eksploatuoja Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Techninis vanduo	Nenaudojamas	-
Elektros energija	20000 kW/m	Elektriniams pjūklams, kampiniams šlifuokliams, apšvietimui
Techninis deguonis (balionuose)	220 t/m	Metalo pjovimui
Propano dujos (balionuose)	25 t/m	Metalo pjovimui
Dyzelinas	22 t/m	Kuras autotransporto priemonėms

Krantinės Nr. 133A charakteris-tikos	Akvatorija, ties krantine Nr. 133A – demontavimui skirtų laivų švartavimui ir laivų demontavimui.	Visas krantinės darbinis (švartavimo) ilgis	146,56 m
		Leistina maksimali laivų grimzlė prie krantinės	11,5 m
		Leistinos grimzlės akvatorijos plotis palei krantinę (atstumas nuo krantinės krašto statmenai akvatorijai)	20 m
		Krantinės darbinis (švartavimo) ilgis konkrečiai leistinai maksimaliai grimzlei	146,56 m
	Atvira aikštelė ties krantine Nr. 133A – pagalbinių medžiagų, atliekų, susidarančių demontuojant laivus sandėliavimui. Laivų dalių pjaustymui.	Naudojamas krantinės plotas	2415 m^2

Funkcinės zonos ir jų išsidėstymas ties krantinė Nr. 133A



1 pav. PŪV vietos funkcinių zonų išdėstymas

A zona – ***laivo pirminio išmontavimo zona***, kuri yra ties krantine Nr. 133A. Šioje zonoje švartuojamas perdirbimui atplukdytas laivas, kuris pritvirtinamas prie krantinės knechtų. Vienu metu prie krantinės perdirbamas (išmontuojamas) vienas laivas. Pirminio išmontavimo ties krantine zonos ilgis priklauso nuo perdirbamo laivo ilgio (iki 130 m), t.y. – ties laivo bortu (iki 10-15 m atstumu nuo krantinės ribos) paliekamas atviras plotas sunkiosios technikos (automobilinių kranų) privažiavimui prie laivo taip, kad technika galėtų privažiuoti išilgai prie laivo bet kurios vietos iš švartavimosi pusės. Šioje zonoje naudojant kranus iš perdirbamo laivo iškeliamos atskirto laivo dalys, medžiagos, kroviniai ir atliekos, kurios toliau perkeliamos į pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zoną (C zoną). Šioje zonoje iš demontuojamo laivo taip pat surenkami naftos produktų turintys skysčiai, konstrukcijose esančios asbesto turinčios medžiagos, iškeliami laivo mechanizmai ir įrengimai. Zonoje A laivo perdirbimo maksimali trukmė – iki 3 mėnesių.

B zona – ***laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zona***, kurioje vykdomi stambiagabaritinių laivo konstrukcijų, turinčių pavojingų medžiagų ir dalių, ardymo, pjaustymo ir demontavimo darbai. Iš demontuojamo laivo perkeliamos konstrukcijos įprastai yra didelių gabaritų (pavyzdžiui, navigaciniai bokšteliai, ar antstato blokai, galiausiai – apatinis laivo korpusas), todėl šioje zonoje vykdomas tokių konstrukcijų smulkinimas (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamų gabaritų. Priklausomai nuo perkeltų demontuojamo laivo konstrukcijų sudėtingumo ir gabaritų, jų antrinis išmontavimas (iki tinkamo transportavimui gabaritų) trunka 1-4 darbo dienas. Šioje zonoje taip pat atliekama medžiagų ir daiktų, susidarančių perdirbant laivą, identifikavimo procedūra pagal Informacijos p.5.6.3. aprašytus procedūrinius veiksmus. Identifikavimo procedūra, ar laivo dalys ar komponentai yra medžiagos ar daiktai trunka 1-2 darbo dienas. Iš perdirbamo laivo į B zoną perkeliamos medžiagos ir atliekos ilgai neužlaikomos, kad neužimtų vietos kitų medžiagų, įrengimų ar atliekų perkėlimui

iš laivo. Zonoje B vykdomas technologinis procesas aprašytas Informacijos p. 5.6.2. II etape. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos p.33. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės Teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

C zona – ***pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zona***. Šioje zonoje vykdomas demontuotų ir išardytų (iki transportavimui tinkamų gabaritų) laivo korpuso dalių, įrenginių ir mechanizmų tolesnis ardymas atskiriant pavojingas sudedamąsias dalis, medžiagas ir atliekas. Taip pat atrenkamos antriniam naudojimui tinkamos medžiagos ir daiktai, kurie nebuvo identifikuoti zonoje B. Jeigu zonoje B identifikuojamos medžiagos ir daiktai, tinkantys pakartotinam naudojimui kaip savarankiški objektai (pavyzdžiui, inkarai, grandinės, trosai, tinklai, lynai, gelbėjimosi valtys, plaustai ir kt.), tai zonoje C atrenkami/atskiriami daiktai, kurie gali būti tinkami naudojimui kaip kitų sistemų sudėtinės dalys – variklių ar elektros įrangos blokai, navigacinės įrangos komponentai, atsarginės dalys ir pan. Šioje zonoje vykdomos taip pat identifikavimo, ar atliekos priskiriamos pavojingoms ar nepavojingoms atliekoms, procedūros, toliau – vykdomas pagrindinis atliekų rūšiavimo procesas, kurio metu atliekos identifikuojamos pagal atskirus srautus ir konkrečias atliekų pozicijas (t.y. – atliekų sąrašo kodus). Iš zonos C identifikuotos medžiagos, daiktai, pavojingosios ir nepavojingosios atliekos perkeliamos į atitinkamas zonas D, E ir F (žr. aprašymus žemiau). Zonoje C vykdomų pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo darbų trukmė – iki 3-5 darbo dienų, atsižvelgiant į perkeliamų iš zonos B atliekų ir medžiagų apimtis. Zonoje C vykdomas technologinis procesas aprašytas Informacijos p. 5.6.2. II etape. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos p.33. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

D zona – ***pavojingųjų atliekų laikino laikymo zona***. Šioje zonoje skirtingų kategorijų pavojingosios atliekos išdėstomos atskirai ir laikomos numatytose vietose. Zonoje įrengiamos nuolatinės atskirų pavojingų atliekų laikino laikymo vietos, paženklintos privalomaisiais ženklais, identifikuojantiems pavojingų atliekų rūšį. Pavojingųjų atliekų laikino laikymo zona yra krantinėje Nr. 133A, kuri padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (žr. Informacijos p.10). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje (įrenginių eksploatuotojas – UAB „Vakarų techninė tarnyba").

Laikinai laikomos aplinkos poveikiui neatsparios atliekos (tokios kaip alyvos ir pan.) yra apsaugotos, kad iš laikinai laikomų atliekų ar jų laikymo talpų netekėtų skysčiai, jos neskleistų kvapų, dulkių ir pan. Taip pat, pavojingųjų atliekų laikino laikymo zonoje užtikrinama, kad laikinai laikomos atliekos būtų stabilios, t. y. savaime nekeisti fizinių ar cheminių savybių. Siekiant išvengti pavojingųjų atliekų ar jose esančių skysčių patekimo ant krantinės paviršiaus, pavojingųjų atliekų laikino laikymo zonoje pavojingosios atliekos sandėliuojamos į uždaras talpas (uždarus konteinerius, metalines (0,2 m^3) ar plastikines (1 m^3) statines, dėžes ar didmaišius). Didesnių gabaritų pavojingosios atliekos (laivo mechanizmai su alyvomis ir pan.) laikomi ant krantinės jas uždengiant krituliams nelaidžiu audiniu (brezentu) ar tvirta polietileno plėvele. Bet kokios operacijos (perkėlimo, laikymo ir paruošimo transportavimui) su pavojingosiomis atliekomis vykdomos taip, kad atliekos nepatektų ant krantinės teritorijos paviršiaus. Atsitiktinai patekusios ant teritorijos paviršiaus pavojingosios atliekos (ypač skystos frakcijos) surenkamos arba neutralizuojamos sorbentais (smėliu, pjuvenomis arba specializuotais skysčiais), kad jos nepatektų į paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas ar aplinką. Visos laivo demontavimo metu susidarančios atliekos surenkamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo perdirbimo pabaigos. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos p.33. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės Teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

E zona – ***atliekų, priskiriamų antrinėms žaliavoms, ir medžiagų laikino laikymo zona***. Šioje zonoje laikomos atliekos, priskiriamos antrinėms žaliavoms – juodųjų ir spalvotųjų metalų laužas, popieriaus, stiklo ir plastikų atliekos. Ši zona atskirta nuo kitų atliekų, kadangi metalų laužas yra didžiausia atliekų kategorija (70-90 %), susidaranti demontuojant laivą. Metalų laužas laikomas ant atviros aikštelės, plastikų, stiklo ir popieriaus atliekos – 3-6 m^3 talpos metaliniuose atviruose konteineriuose, priklausomai nuo šių atliekų susidarymo apimčių. Ruošiamas transportavimui metalų laužas gali būti laikomas 12 m^3 talpos konteineriuose, kuriais toliau ir transportuojamas į šių atliekų tvarkymo įmones.

Zona E padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų

surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (žr. Informacijos p.10). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje. Šioje zonoje taip pat laikomos laivo dalys ir mechanizmai, tinkantys pakartotiniam naudojimui. Tuo atveju, kai medžiagos ir daiktai nebūtų atlygintinai ar neatlygintinai perduoti gavėjams (t.y. – nepavykus jų realizuoti) iki laivo perdirbimo pabaigos, medžiagos ir daiktai būtų tvarkomi kaip atliekos – surenkami ir perduodami atliekų tvarkytojams. Pagrindinis antrinių žaliavų srautas – metalų laužas, sandėliuojamas betonuotoje aikštelėje. Laivo dalys ir komponentai, identifikuoti kaip medžiagos ir daiktai, atliekos laikomi ne ilgiau nei truktų laivo demontavimo procesas. Laivo demontavimo metu atliekos yra periodiškai surenkamos ir išvežamos (perduodant atliekų tvarkytojams) iš krantinės. Atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarančių atliekų apimčių konkrečiu laikotarpiu – užpildžius atskirų pozicijų atliekų 3-12 m^3 konteinerius, laikomas krantinėje. Esminis atliekų išvežimo iš aikštelės periodiškumą įtakojantis veiksnys – aikštelės santykinai nedidelis naudojamas plotas, kas lemia aikštelės vietos atlaisvinimo poreikį, tuo pačiu ir atliekų išvežimo dažnumą. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos p.33. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės Teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

F zona – ***nepavojingų atliekų laikino laikymo zona***. Šioje zonoje sandėliuojamos stambiagabaritinės (pvz., laivo baldai, grindų dangos) ir smulkios frakcijos nepavojingos atliekos (buitinės, kamštinė mediena, plastikų atliekos), išskyrus atliekas, priskiriamas antrinėms žaliavoms (metalo laužą, stiklo, plastiko ir popieriaus/kartono atliekas), kurios laikomos zonoje E (žr. aukščiau). Zona F yra padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (žr. Informacijos p.10). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje.

Birios ar lengvos frakcijos atliekos (pavyzdžiui, izoliacinių medžiagų plaušai, kabelių žievės, gumos, gipskartonio, birios atliekos ir pan.) laikomos 1 m^3 didmaišiuose supakuotos arba 3-6 m^3 konteineriuose ir paruoštos transportavimui į atitinkamas atliekų tvarkymo įmones. Laikant nepavojingąsias atliekas užtikrinamas jų stabilumas, t. y. - užtikrinama, kad laikomos atliekos savaime nekeisti fizinių, cheminių savybių. Tai yra, aplinkos poveikiui neatsparios atliekos (tokios kaip tekstilė, izoliaciniai pluoštai, ir pan.) apsaugomos nuo kritulių (sudarančių sąlygas atliekoms absorbuoti skysčius) poveikio – atliekos, jei laikomos palaidos ant krantinės, yra uždengiamos krituliams nelaidžia plėvele ar tekstiline/polietilenine danga (pvz. brezentu). Inertinės atliekos, tokios kaip betonas, padangos, medienos gaminiai, balkiai, sijos ir pan., gali būti laikomos palaidos užtikrinant, kad laikomos palaidos nepavojingosios atliekos nepasklistų teritorijoje (pvz., dėl vėjo poveikio) bei skirtingų pozicijų atliekos nebūtų sumaišomos tarpusavyje. Tai užtikrinama skirtingų pozicijų atliekas laikant atskiruose konteineriuose, atskiriant pertvaromis arba laikant skirtingų rūšių atliekas pakankamu atstumu viena nuo kitos, kad nesusimaišytų.

Nepavojingosios atliekos gali būti periodiškai nevežamos (priklausomai nuo susidarymo apimčių), o kaupiamos krantinėje ir saugiai laikomos iki laivo galutinio perdirbimo pabaigos. Tuo atveju, kai atliekų susidaro pakankamas transportavimui kiekis, atliekos gali būti iš krantinės periodiškai surenkamos ir išvežamos (perduodant atliekų tvarkytojams). Atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarančių atliekų apimčių konkrečiu laikotarpiu – užpildžius atskirų pozicijų atliekų didmaišius ar konteinerius, laikomus krantinėje. Bet kuriuo atveju, nepavojingosios atliekos iš krantinės turi būti surenkamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo perdirbimo pabaigos. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos 33 punkte. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nustatytos įmonės Teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

G zona – ***darbo priemonių ir medžiagų saugojimo zona***. Zona numatyta tokių medžiagų, kaip techninio deguonies ir propano balionų, naudojimo metalų pjaustymo procese, saugojimui, taip pat kitų pagalbinių medžiagų – elektrodų, darbo rūbų, elektrinių prietaisų ir kitokio darbo inventoriaus. Zonoje G laikomos medžiagos pagal jų tarpusavio suderinamumą taip, kad neįvyktų abipusė sąveika atsižvelgiant į priešgaisrinės saugos reikalavimus. Pavyzdžiui, techninio deguonies balionai negali būti laikomi kartu su medžiagomis ar daiktais (pavyzdžiui, tepaluotais apsauginiais drabužiais), galinčiomis sukelti staigios oksidacijos (tuo pačiu ir sprogimo) pavojų. Šioje zonoje nelaikomos degiosios medžiagos, galinčios būti gaisro priežastimi. Zonoje G taip pat įrengtos personalo patalpos jūriniuose konteineriuose.

2.4. Atliekų naudojimo technologinio proceso kontrolė ir monitoringas

Technologinio proceso aplinkosauginė kontrolė ir monitoringas pradedamas, kai perdirbimui skirtas laivas atplukdomas į demontavimo vietą ir pradedamas išmontuoti. Laivo demontavimo metu turi būti stebimas technologinis procesas, kad reikalui esant savalaikiai būtų imtasi reikalingų priemonių aplinkos taršai išvengti.

Įmonė veiklos metu numato vykdyti šias proceso stebėsenos ir aplinkos prevencijos kontrolės priemones:

4 lentelė. Numatomos stebėsenos ir aplinkos prevencijos kontrolės priemonės

Technologinio proceso etapas	Monitoringo objektas	Kontrolės priemonės
Laivo atplukdymas, prišvartavimas ir laikymas ties krantine	Jūros aplinkos taršos prevencija	Laivo vožtuvus ir kitus įtaisus, per kuriuos atsitiktinai ar sąmoningai galimas pavojingųjų ar aplinką teršiančių medžiagų išmetimas, laikyti uždarytus iki jų išmontavimo.
Paruošiamieji darbai prieš laivo demontavimą	Darbo priemonių, įrangos ir pagalbinių medžiagų pasiruošimo sauga	Užtikrinama, kad laivo korpuso pjaustymui (karštuoju būdu) naudojamos medžiagos (pvz., techninis deguonis, butano dujos ir kt.) būtų laikomos taip, kad nekiltų gaisro pavojus.
Laivo demontavimas	Skystų atliekų (medžiagų) surinkimo iš laivo sauga	Atliekant operacijas su užterštu naftos produktais vandeniu ir kitomis pavojingosiomis ar aplinką teršiančiomis medžiagomis, denio špigatai turi būti uždaromi, o po žarnų sujungimais ir tankų oro atvamzdžiais turi padedami padėklai.
	Aplinkos taršos prevencija nuo susidarančių medžiagų ir atliekų patekimo akvatoriją	Pastebėjus, kad ties veiklos krantine akvatorijoje yra išsilieję naftos produktų ar kitos kilmės skysčiai, pasklidę plėvele vandens paviršiuje, turi būti imtasi likvidavimo priemonių pagal įmonės parengtą teršimo incidentų likvidavimo lokalinį planą. Metalo pjaustymo nuobiras surinkti, kad nepatektų į Kuršių marias. Draudžiama valyti nuo laivo išorinio korpuso dažus ir kitas apnašas. Dažus ir kitas medžiagas nuo laivo konstrukcijų galima valyti tik laivo vidinėje dalyje, tuo išvengiant dažų likučių ir kitų atliekų patekimo į aplinką; oro kondicionavimo sistemos išimamos, jų nepažeidžiant; akumuliatoriai išimami, neišpilant elektrolito
	Susidarančių atliekų identifikavimas, rūšiavimas ir ženklinimas.	Susidarantys atliekų srautai identifikuojami ir rūšiuojami pagal rūšis. Pavojingos atliekos ženklinamos privalomaisiais ženklais.
Medžiagų ir atliekų tvarkymas (baigus demontuoti laivą)	Atliekų laikymo sauga	Užtikrinama, kad pavojingos atliekos būtų laikomos sandariose, krituliams nelaidžiose talpose ar konteineriuose. Užtikrinama, kad atliekos būtų laikomos taip, kad nuo krantinės nepatektų į akvatoriją ar už veiklos teritorijos ribų.
	Atliekų utilizavimas	Užtikrinama, kad laikomos atliekos būtų perduodamos tik tiems subjektams, kurie turi teisę šias atliekas priimti (surinkti), vežti ir (ar) naudoti ar šalinti.

2.5. Medžiagų/žaliavų/energijos bei išmetamų (teršalų/emisijų/nuotekų) balansas naudojant ar šalinant 1 t atliekų:

Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės (16 01 04*)
(atliekų grupės pavadinimas ir atliekų rūšies kodas)

Naudojamos medžiagos/žaliavos/ energija		Pagaminta produkcija		Atliekas naudojant ir(ar) šalinant susidarančios atliekos				Į aplinką išmetami teršalai/emisijos/nuotekos	
pavadinimas	kiekis, svorio, tūrio, energijos vnt.	pavadinimas	kiekis, svorio vnt.	Atliekų kodas	Atliekos pavadinimas	patikslintas pavadinimas	kiekis, svorio vnt.,	pavadinimas	kiekis, svorio, tūrio vnt.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbliai, kranai, inkarai, gervės ir kt.	115 kg	16 01 17	Juodieji metalai	Laivo korpuso lakštai, metalo konstrukcijos	767 kg		
				16 01 18	Spalvotieji metalai	Laivo konstrukcijos ir mašinų skyriaus dalys	12 kg		
					Laivo įrangos ir mechanizmų atliekos, iš jų:				
				16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 16 02 09 – 16 02 13	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama nepavojingoms altiekoms	11,51 kg		
				16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 1602 15				
				20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35				
				16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama pavojingoms altiekoms	20 kg		
				16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos				
				20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių				
				16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	Buitiniai šaldikliai, laivų šaldymo ir kondicionavimo sistemų įranga	1 kg		
				20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių				
				16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	Laivo įranga, turinti PCB/PCT - kaloriferių, šildytuvų izoliaciniai sluoksniai	0,1 kg		
				16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)				
				16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09				
				16 06 01*	Švino akumuliatoriai	Mašinų skyriaus stacionarūs ir mobilūs akumuliatoriai	0,3 kg		
				16 06 02*	Nikelio-kadmio akumuliatoriai	Laivo įrangoje esančios baterijos			
				16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	Laivo konstrukcijų izoliacinės medžiagos	1 kg		
				17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				17 04 11	Kabeliai	Laivo elektros sistemų kabeliai	7 kg		
				17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	Laivo elektros sistemų kabeliai	0,09 kg		
				17 01 01	Betonas	Balastinis betonas ar betoninės laivo pertvaros	10 kg		
				16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Šaldymo agentų balionai, kompresoriai	0,9 kg		
				20 01 21*	Dienos šviesos lempos	Laivo apšvietimo lempos	0,1 kg		
					Laivo vidaus apdailos dalys ir atliekos (baldai, perdengimai, interjero, grindų dangos, rėmai ir kitos atliekos), iš jų:				
				16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	Laivo interjero dalys – durys, baldai, suolai ir pan.	8 kg		
				17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	Laivų įrangos ir apdailos atliekos (mediniai rėmai, plytelės, sienų apmušalai, grindų dangos ir kt.)	20 kg		
				16 01 20	Stiklas	Laivo langai, stiklai	8 kg		
				17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	Užterštos plastiko, stiklo, gumos, atliekos	1 kg		
				16 01 19	Plastikai	Laivo plastikinės dalys	9 kg		
					Laivo eksploatavimo metu susidarančios atliekos, iš jų:				
				13 01 13*	Kita alyva hidraulinėms sistemoms	Panaudotos alyvos, lijaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploatavimo metu	5,08 kg		
				13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva				
				13 03 10*	Izoliacinė ir šilumą perduodanti alyva				
				16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų				
				13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lijaliniai vandenys	Panaudotos alyvos, lijaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploatavimo metu			
				13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)				
				14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	Laivo šaldymo sistemose esantys šaldymo agentai (R12, R22 ir kt)	0,01 kg		
				16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus)	Šaldymo, oro kondicionavimo ir priešgaisrinių sistemų konteineriuose esančios dujos (amoniakas ir kt.)	0,01 kg		
				16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	Laivų aušinamieji skysčiai	0,1 kg		
				13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	Laivo triumų, talpyklų ir rezervuarų nuosėdų dumblas	0,4 kg		
				15 02 02*	Absorbentai, užteršti pavojingomis cheminėmis medžiagomis	Tekstilės atliekos, užterštos naftos produktais	0,1 kg		
				16 01 07*	Tepalų filtrai	Laivų filtrai	0,3 kg		
				16 01 03	Naudotos padangos	Korpuso apsaugai naudojamos autotransporto priemonių padangos	1 kg		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					Laive esančių atsargų likučiai, iš jų:				
				08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	Laivo konstrukcijų paviršiaus dangos, eksploatacinių medžiagų dažų likučiai	0,02 kg		
				15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	Insekticidų, rūdžių tirpiklių ir kitų buityje naudojamų dujų balionėliai	0,01 kg		
				15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	0,01 kg		
				15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	0,01 kg		
				15 01 03	Medinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	0,405 kg		
				15 01 04	Metalinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	0,02 kg		
				15 01 07	Stiklo pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	0,01 kg		
				18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	Pirmosios pagalbos vaistinėlėse ir laivo personalo patalpose likę vaistai	0,01 kg		
				20 01 33*	Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	Nešiojamos baterijos ir akumuliatoriai	0,005 kg		
				15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	Rūbai, tekstilės atliekos, oro filtrai	0,5 kg		

2.6. Medžiagų balanso duomenų paaiškinimas:

Medžiagų balanso duomenys priklauso nuo demontuojamų laivų tipo (žvejybinis, generalinių krovinių, sausakrūvis, keleivinis, karinis, konteinerius gabenanatis, skystų krovinių tanklaivis ir kt.) ir komplektacijos.

Pagrindinės atliekų/medžiagų/daiktų grupės:

Metalai (juodieji ir spalvotieji) – 77,9 % atliekų;

Laivo įrangos ir mechanizmų atliekos – 5,2 % atliekų;

Laivo vidaus apdailos dalys ir atliekos (baldai, perdengimai, interjero, grindų dangos, rėmai ir kitos atliekos – 4,6 % atliekų;

Laivo eksploatavimo metu susidarančios atliekos – 0,7 % atliekų;

Laive esančių atsargų (atliekų) likučiai – 0,1 % atliekų;

Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms – 11,5 % atliekų.

3. Atliekų laikymas:

3.1. sandėlyje, saugykloje ar kitoje atliekų laikymo vietoje (toliau – atliekų laikymo vieta) laikomos atliekos:

Atliekų laikymo vietos apibūdinimas	Atliekų laikymo vietos plotas, m²	Atliekų kodas	Atliekų pavadinimas	Patikslintas pavadinimas	Atliekų pavojingumą lemiančios savybės	Atliekų fizinės savybės	Laikymo veiklos kodas	Didžiausias vienu metu laikomas atliekų kiekis, t
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prie krantinės Nr.133 Kuršių marių akvatorijoje								
krantinė 133A A zona	Visas krantinės darbinis (švartavimo) ilgis – 146,56 m Leistina maksimali laivų grimzlė prie krantinės -11,5 m	16 01 04*	Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės	Laivai, netinkami eksploatuoti	HP14 Ekotoksiškos	kietos	R13	4 500
Atvira aikštelė krantinėje Nr.133A, padengta kieta nelaidžia danga								
E zona	2415 m²	15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	nepavojingos	kietos	R13	0,1
E zona		15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	nepavojingos	kietos	R13	0,1
B,C,D,E,F zonos		15 01 03	Medinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	nepavojingos	kietos	R13	0,1
E zona		15 01 04	Metalinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	nepavojingos	kietos	R13	0,5
E zona		15 01 07	Stiklo pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai	nepavojingos	kietos	R13	0,1
C, D zonos		15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	Rūbai, tekstilės atliekos, oro filtrai	nepavojingos	kietos	R13	0,1
C, F zonos		16 01 03	Naudotos padangos	Korpuso apsaugai naudojamos autotransporto priemonių padangos	nepavojingos	kietos	R13	0,2
B, F zonos		16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 160209 – 160213	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama nepavojingoms altiekoms	nepavojingos	kietos	R13	0,25
B, F zonos		16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 160215		nepavojingos	kietos	R13	0,25
B, F zonos		20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35		nepavojingos	kietos	R13	3,315

1	2	3	4	5	6	7	8	9
E zona		16 01 19	Plastikai	Laivo plastikinės dalys	nepavojingos	kietos	R13, D15	1,0
E zona		16 01 20	Stiklas	Laivo langai, stiklai	nepavojingos	kietos	R13, D15	1,0
B, F zonos		16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	Laivo interjero dalys – durys, baldai, suolai ir pan.	nepavojingos	kietos	R13, D15	1,2
B, F zonos		17 01 01	Betonas	Balastinis betonas ar betoninės laivo pertvaros	nepavojingos	kietos	R13	1,0
F zona		18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	Pirmosios pagalbos vaistinėlėse ir laivo personalo patalpose likę vaistai	nepavojingos	Kietos/ skystos	R13, D15	0,005
B, F zonos		17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	Laivų įrangos ir apdailos atliekos (mediniai rėmai, plytelės, sienų apmušalai, grindų dangos ir kt.)	nepavojingos	kietos	R13, D15	5,0
B, F zonos		17 04 11	Kabeliai	Laivo elektros sistemų kabeliai	nepavojingos	kietos	R13	5,0
B,C,F zonos		16 01 17	Juodieji metalai	Laivo korpuso lakštai, metalo konstrukcijos	nepavojingos	kietos	R13	451,3
B,C,F zonos		16 01 18	Spalvotieji metalai	Laivo konstrukcijos ir mašinų skyriaus dalys	nepavojingos	kietos	R13	50,0
D zona		16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	Laivo įranga, turinti PCB/PCT - kaloriferių, šildytuvų izoliaciniai sluoksniai	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,05
D zona		16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)		HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,05
D zona		16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09		HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,05
D zona		13 01 13*	Kita alyva hidraulinėms sistemoms	Panaudotos alyvos, lijaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploatavimo metu	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,2
D zona		13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva		HP14 ekotoksiškos	skystos	R13, D15	1,0
D zona		13 03 10*	Izoliacinė ir šilumą perduodanti alyva		HP14 ekotoksiškos	skystos	R13, D15	0,1
D zona		16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų		HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,2
D zona		13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	Laivo triumų, talpyklų ir rezervuarų nuosėdų dumblas	HP14 ekotoksiškos	pasta	R13	2,0
D zona		15 02 02*	Absorbentai, užteršti pavojingomis cheminėmis medžiagomis	Tekstilės atliekos, užterštos naftos produktais	HP14 ekotoksiškos	kietos	D15	0,5
D zona		13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lijaliniai vandenys	Panaudotos alyvos, lijaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploatavimo metu	HP14 ekotoksiškos	skystos	R13	2,0
D zona		13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)		HP14 ekotoksiškos	skystos	R13	0,5
D zona		14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	Laivo šaldymo sistemose esantys šaldymo agentai (R12, R22 ir kt)	HP14 ekotoksiškos	dujos	D15	0,01

1	2	3	4	5	6	7	8	9
D zona		16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	Buitiniai šaldikliai, laivų šaldymo ir kondicionavimo sistemų įranga	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,05
D zona		20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių		HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,05
D zona		16 06 01*	Švino akumuliatoriai	Mašinų skyriaus stacionarūs ir mobilūs akumuliatoriai	HP14 ekotoksiškos HP8 ėsdinančios	kietos	R13	0,94
D zona		16 06 02*	Nikelio-kadmio akumuliatoriai	Laivo įrangoje esančios baterijos		kietos	R13	0,01
D zona		20 01 33*	Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	Nešiojamos baterijos ir akumuliatoriai		kietos	R13	0,05
D zona		16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	Laivų aušinamieji skysčiai	HP14 ekotoksiškos	skystos	R13	0,2
D zona		16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Šaldymo agentų balionai, kompresoriai	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,4
D zona		16 01 07*	Tepalų filtrai	Laivų filtrai	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13	0,1
D zona		16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama pavojingoms altiekoms	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13	0,1
D zona		16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos		HP14 ekotoksiškos	kietos	R13	0,1
D zona		20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių		HP14 ekotoksiškos	kietos	R13	0,3
D zona		20 01 21*	Dienos šviesos lempos	Laivo apšvietimo lempos	HP7 kancerogeninės	kietos	R13	0,02
D zona		16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	Laivo konstrukcijų izoliacinės medžiagos	HP7 kancerogeninės	kietos	R13, D15	0,1
D zona		17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto		HP7 kancerogeninės	kietos	D15	0,4
D zona		08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	Laivo konstrukcijų paviršiaus dangos, eksploatacinių medžiagų dažų likučiai	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,06
D zona		15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	Insekticidų, rūdžių tirpiklių ir kitų buityje naudojamų dujų balionėliai	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,1
D zona		17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	Užterštos plastiko, stiklo, gumos, atliekos	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13, D15	0,2
D zona		17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	Laivo elektros sistemų kabeliai	HP14 ekotoksiškos	kietos	R13	0,1
D zona		16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus)	Šaldymo, oro kondicionavimo ir priešgaisrinių sistemų konteineriuose esančios dujos	HP1 sprogiosios	kietos	D15	0,005

Atliekų kiekio laikymo aikštelėje ir pastatuose pagrindimas
Kieta danga padengtoje **aikštelėje - 2415 m² ploto** numatoma laikyti:

Pavojingos atliekos – laikomos pavojinigų atliekų laikymo zonoje, kuri užima 150 m² aikštelės plotą. Joje laikoma:
dažų ir lakų atliekos (080111*) – 0,06 t laikomos uždaroje 100 l talpos metalinėje taroje, kuri užima iki 1 m² plotą;
Pakuotės, kuriuose yra pavojingų medžiagų (150110*) – 0,1 t, laikomi uždarame metaliniame konteineryje, arba atviroje krantinėje uždengiant plastikine plėvele/brezentu, užimant max 2 m ploto aikštelės;
naftos produktų turinčios medžiagos (130113*, 130208*, 130310*, 130403*, 130703*, 160708*) – 4 t, laikomi metalinėse uždarose statinėse po 200 l, kurios užima max 40 m² aikštelės plotą.
aušinamieji skysčiai (160114*) – 0,2 t laikomi 100-200 l talpos statinėse, užima 3 m² plotą;
tepalų filtrai (160107*) – 0,1 t laikomi uždaroje dėžėje/konteineryje 1 m³ talpos;
chlorfluoranglaivandeniliai (140601*) – 0,01 t laikomi balione ir arba dujos slėginuose konteineriuose (160504*) – 0,005 t laikomos specialiuose konteineriuose, kuriuos iš karto specializuota įmonė juos išima ir išsiveža;
naftos produktų/separatorių dumblas (130502*) – 2 t laikomas konteineryje 3 m³, kuris užima 2 m² aikštelės;
sudedamosios dalys (160109*), transformatoriai ir kondensatoriai (160209*), nebenaudojama įranga 160210* – 0,15 t laikomi konteineryje 3 m³ talpos, kuris užima 2 m² aikštelės;
absorbentai, užterštos pašluostės (150202*) – 0,5 t laikomi laikomi konteineriuose iki 0,7-1 m³ talpos, kurie užima max 5 m² aikštelės;
nebenaudojama įranga (160211*, 200123*) – 0,1 t laikomi uždengti ant medinių padėklų, užimama iki 5 m² aikštelės;
asbestos atliekos (160212*, 170601*) – 0,5 t laikomos uždengiamame konteineryje 3 m³ talpos, kuris užima iki 2 m² aikštelės;
elektros ir elektronikos atliekos (160213*, 160215*, 200135*) – 0,5 t laikomos konteineryje, kuris uždengiamas ir užima iki 5 m² aikštelės;
pavojingos sudedamosios dalys (160121*) – 0,4 t laikomos konteineryje, kuris uždengiamas, ir užima iki 5 m² aikštelės;
akumuliatoriai (160601*, 160602*, 200133*) – 1 t laikomi max 2 specialiuose konteineriuose po 1 m³ talpos, kurie užima iki 3 m² aikštelės;
lempos (200121*) – 0,02 t laikomi dėžėse, kurios padėtos saugiai ir stabiliai ant kitų atliekų konteinerio;
užteršti stiklas, plastikas ir mediena (170204*) – 0,2 t laikomi konteineryje arba atskiroje aikštelės vietoje ir užima iki 5 m² aikštelės;
kabeliai (170410*) – 0,1 t laikomi konteineryje, kuris užima iki 3 m² ploto aikštelės;

Nepavojingos atliekos-
spalvotasis metalo laužas – 50 t sukrautas į 2 atvirus konteinerius po 20 m³ talpos, kurie užims 30 m² teritorijos.
popieriaus ir kartono pakuotės (150101) - 0,1 t, *plastikinės pakuotės* (150102) – 0,1 t, *stiklo pakuotės* (150107) – 0,1 t laikomas dėžėse/konteineriuose, kurie užims max iki 10 m² teritorijos;
ant *medinių pakuočių* (150103) – 0,1 t padėklų laikomos kitos atliekos, todėl atskirai vietos neužima;
metalinės pakuotės (150104) – 0,5 t laikomos atvirame konteineryje, kuris užims 10 m² teritorijos.
absorbentai, pašluostės (150203) – 0,1 t laikomi maišuose/konteineriuose/ dėžėse, kurių talpa iki 0,5 m³ talpos, kuris užima 1m² aikštelės;
naudotos padangos (160103) – 0,2 t; 1 padangos svoris apie 8 kg. Padangų bus 200 kg : 8 kg = 25 vnt., 1 vnt. padangos užima 0,7 m² plotą ir kraunamos 4-5 aukštais. Naudotos padangos užims: 25 vnt. x 0,7 m² : 4 ~ 5 m² plotą;
elektros ir elektronikos atliekos (160214, 160216, 200136) – 3,815 t laikomos 15 m³ konteineryje, kuris uždengiamas, arba atviroje krantinėje uždengiant plastikine plėvele/brezentu, ir užima max 10 m² aikštelės;
plastikai (160119) – 1 t, *stiklas* (160120) – 1 t, *sudedamosios dalys* (160122) – 1,2 t laikomi aikštelėje ant žemės arba konteineryje max 20 m² ploto aikštelėje;
betonas (170101) – 1 t ir *mišrios statybinės atliekos* (170904) – 5 t laikomi konteineryje max 10 m² ploto aikštelėje;
vaistai (180109) – 0,005 t laikomi neperšlampoje dėžėje, kurios talpa iki 10 l, ir kuri padėta saugiai ir stabiliai ant kitų atliekų konteinerio;
kabeliai (170411) – 5 t laikomi konteineryje arba ant žemės max 15 m² ploto aikštelėje;

Juodasis metalo laužas – 451,3 t, pagrinde tai sudaro laivo apatinis karkasas, kuris bus pakeliamas ant krantinės, kai visos kitos atliekos bus išvežtos atliekų tvarkytojams.

Aikštelės plotas yra pakankamas.

3.2. Reikalavimai laikomų atliekų pakuotei

Laikomų nepavojingųjų atliekų pakuotei teisės aktuose nustatytų specialiųjų (t.y. – reglamentuojamais konkrečiais techniniais parametrais) reikalavimų nėra. Laikomų nepavojingų atliekų kompaktiškumui (tūrio atžvilgiu) užtikrinti bei tolesniam transportavimui palengvinti, šios atliekos gali būti pakuojamos į sandarius didmaišius (įprastai – 1 m^3 talpos), kuriuos užpildžius būtų užsandarinami – užrišami, kad laikomos atliekos nepasklistų į aplinką ar nedulkėtų bei į pakuotes nepatektų krituliai.

Susidarančių pavojingų atliekų laikymui taikomi bendrieji ir specialieji reikalavimai:

Reikalavimų pobūdis	Aprašymas
Bendrieji reikalavimai	• skystų atliekų talpos turi būti laikomos ant medinių padėklų; • pakuočių, konteinerių medžiagos turi būti atsparios juose supakuotų pavojingų atliekų ir atskirų jų komponentų poveikiui ir nereaguoti su šiomis atliekomis ar jų komponentais; • pakuočių, konteinerių dangčiai ir kamščiai turi būti tvirti ir sandarūs, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juos būtų galima saugiai atidaryti ir uždaryti, saugojimo, perkėlimo ar vežimo metu nesutrūktų, neatsilaisvintų ir neatsidarytų, ir juose esančios medžiagos nepatektų į aplinką; • saugomų atliekų konteineriai ar pakuotės turi būti paženklinti, pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus; • pavojingų atliekų ženklinimo etiketė ir joje pateikta informacija turi būti aiškiai matoma, atspari aplinkos poveikiui; • pavojingų atliekų saugojimo vietoje turi būti išsiliejusių skysčių surinkimo priemonės.
Specialieji reikalavimai	• asbesto atliekos turi būti iškart sandariai pakuojamos į dvigubus plastikinius maišus ar kitą sandarią tarą; • skystos medžiagos, kurių sudėtyje PCB/PCT kiekis viršija 50 mg/kg, laikomos uždarame konteineryje (paprastai – metalinėje talpoje); • Akumuliatoriai laikomi uždarose dėžėse.

Bendrieji reikalavimai laikomų pavojingųjų atliekų pakuotei.

Pavojingos atliekos turi būti supakuojamos taip, kad jos nekeltų pavojaus visuomenės sveikatai ir aplinkai. Pavojingųjų atliekų pakuotės, konteineriai turi būti sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juose esančios pavojingosios atliekos negalėtų išsipilti, išsibarstyti, išgaruoti ar kitaip patekti į aplinką. Pavojingųjų atliekų pakuočių, konteinerių (talpų) medžiagos turi būti atsparios juose supakuotų pavojingųjų atliekų ir atskirų jų komponentų poveikiui ir nereaguoti su šiomis atliekomis ar jų komponentais.

Pavojingųjų atliekų pakuočių, konteinerių dangčiai ir kamščiai turi būti tvirti ir sandarūs, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juos būtų galima saugiai atidaryti ir uždaryti, kad jie laikymo, perkėlimo ar vežimo metu nesutrūktų, neatsilaisvintų, neatsidarytų ir juose esančios medžiagos nepatektų į aplinką.

Visi laikinai laikomų, surenkamų, vežamų ir laikomų pavojingųjų atliekų konteineriai ar pakuotės turi būti paženklinti. Pavojingųjų atliekų ženklinimo etiketė ir joje pateikta informacija turi būti aiškiai matoma, atspari aplinkos poveikiui.

Pavojingų atliekų ženklinimo etiketė

PAVOJINGOSIOS ATLIEKOS _____ kodas (pagal atliekų sąrašą, pavadinimas) _____ Turėtojas_____ (įmonės kodas, pavadinimas) _____ (adresas) Atsakingas asmuo_____ _____ (pareigos, vardas, pavardė, tel. Nr.)	Pavojaus ženklo vieta*

*Pavojaus ženklas parenkamas pagal Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) 5.2 ir 5.3 skyrių reikalavimus (Žin., 2003, Nr. 46 (1-4)-2057).

Specialieji reikalavimai laikomų pavojingųjų atliekų pakuotei

Tvarkomų atliekų srautas	Specialieji reikalavimai pakuotei
Asbesto turinčios atliekos	Pakuotės tipas – plastikinės pakuotės (didmaišiai). Maišai dvigubomis sienelėmis arba dvigubi maišai
Uždarų ir pusiau uždarų sistemų atliekos, turinčios PCB/PCT (transformatoriai ir kondensatoriai)	Pakuotės tipas – plastikinės ar metalinės statinės. Statinių dugnas turi būti padengtas sorbentų sluoksniu. Pakuotės turi būti sandarios, galinčios talpinti ne tik pačius įrenginius, bet ir 1,25 tūrio juose esančių skystų PCB/PCT. Pakuotėje (taroje) taip pat turi būti pakankamas absorbuojančios medžiagos kiekis, galintis sugerti ne mažiau kaip 1,1 tūrio įrenginiuose esančio skysčio. Pakuotė paprastai – metalinė.
Skystos alyvų atliekos	Pakuotės tipas – metalinės ar plastikinės statinės. Statinės turi būti sandariai uždaros
Kietos tepaluotos atliekos	Pakuotės tipas – metalinės ar plastikinės statinės. Statinės turi būti sandariai uždaros
Baterijos ir akumuliatoriai	Leidžiama naudoti šią tarą: kietą išorinę tarą; medžio apkalą; padėklus. Akumuliatorių pakuotės gali būti nerūdijančio plieno ar kieto plastiko dėžės, kurių didžiausia talpa 1 m^3. Dėžės su akumuliatoriais turi būti arba uždengtos, kad į dėžes nepatektų kitų medžiagų. Dėžės turi būti atsparios akumuliatoriuose esančių ėdžių medžiagų poveikiui. Ant išorinių dėžių sienelių neturi būti akumuliatoriuose esančių ėdžių medžiagų likučių.

3.3. Laikymo sąlygos ir kontrolės reikalavimai.

Demontuojant laivą prie krantinės Nr.133A, atliekos nuo laivo perkeliamos į prie krantinės esančią aikštelę. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant aikštelės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (kreipiantis į išleistuvo operatorių telefonu). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje.

Paprastai atliekos rūšiuojamos demontuojant laivą pačiame laive ir susidariusios atliekos, priklausomai nuo pavojingumo, gali būti pakraunamos laikymui į atatinkamą aikštelės zoną: nepavojingos atliekos – į F zoną, antrinės žaliavos – į E zoną, o pavojingos atliekos – į D zoną. Jei laivo demontavimo metu nepavyksta atliekų išrūšiuoti, tai atliekos iškeliamos į zonas B ir/ar C aikštelėje ir joje atliekos išrūšiuojamos.

Bet kokios operacijos (perkėlimo, laikymo ir paruošimo transportavimui) su atliekomis vykdomos taip, kad pavojingos atliekos nepatektų ant krantinės teritorijos paviršiaus. Laikant atliekas, turi būti užtikrinamas jų stabilumas, t. y. - užtikrinama, kad laikomos atliekos savaime nekeisti fizinių, cheminių savybių. Tai yra, aplinkos poveikiui neatsparios atliekos (tokios kaip kartonas, tekstilė, izoliaciniai pluoštai, ir pan.) apsaugomos nuo kritulių (sudarančių sąlygas atliekoms absorbuoti skysčius) poveikio – atliekos, jei laikomos palaidos ant krantinės, yra uždengiamos krituliams nelaidžia plėvele ar tekstiline/polietilenine danga (pvz., brezentu). Taip pat užtikrinama, kad laikomos palaidos nepavojingosios atliekos nepasklistų teritorijoje (pvz., dėl vėjo poveikio) bei skirtingų pozicijų atliekos nebūtų sumaišomos tarpusavyje. Tai užtikrinama skirtingų pozicijų atliekas laikant atskiruose konteineriuose, atskiriant pertvaromis arba laikant skirtingų rūšių atliekas pakankamu atstumu viena nuo kitos, kad nesusimaišytų. Atliekos, pasižyminčios dulkėtumu (pvz., gipskartono ar kitos birios frakcijos atliekos), yra uždengiamos plėvele ar tekstiline danga.

Laikymo kontrolė: pavojingosios atliekos turi būti laikomos taip, kad jos nekeltų pavojaus visuomenės sveikatai ir aplinkai. Pavojingųjų atliekų pakuotės, konteineriai turi būti sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juose esančios pavojingosios atliekos negalėtų išsipilti, išsibarstyti, išgaruoti ar kitaip patekti į aplinką. Pavojingųjų atliekų pakuočių, konteinerių (talpų) medžiagos turi būti atsparios juose supakuotų pavojingųjų atliekų ir atskirų jų komponentų poveikiui ir nereaguoti su šiomis atliekomis ar jų komponentais. Pavojingųjų atliekų pakuočių, konteinerių dangčiai ir kamščiai turi būti tvirti ir sandarūs, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juos būtų galima saugiai atidaryti ir uždaryti, kad jie laikymo, perkėlimo ar vežimo metu nesutrūktų, neatsilaisvintų, neatsidarytų ir juose esančios medžiagos nepatektų į aplinką. Skirtingų rūšių (kodų) atliekos negali būti maišomos. Periodiškai turi būti tvarkoma aikštelė ir patalpos.

Dažai ir lakas, kuriuose yra pavojingų medžiagų (080111*), laikomi 100 l talpos sandarioje metalinėje taroje.
Pakuotės, kuriuose yra pavojingų medžiagų (150110*), laikomi uždarame metaliniame konteineryje, arba atviroje krantinėje uždengiant plastikine plėvele/brezentu.
Naftos produktų (130113*, 130208*, 130310*, 130403*, 160708*, 160107*, 130502*) ir kuro atliekų (130703*) laikymas. Atliekos laikomos uždarose talpose – metalinėse iki 200 litrų statinėse, kurios laikomos ant medinių padėklų aikštelėje. Tepaluoti ir lijaliniai vandenys, daugumoje atvejų, tiesiogiai išsiurbiami iš laivo į specialios paskirties automobilinę cisterną, ir išvežami iš bendrovės.
Akumuliatoriai ir baterijos (160601*, 160602*, 200133*) laikomi specialiuose 1 m^3 talpos uždaruose konteineriuose, kurie yra sandarūs ir atsparūs akumuliatorių ir baterijų atliekose esantiems skysčiams.
Kabelių (170411, 170410*) laikymas. Nepavojingi kabeliai gali būti laikomi ant aikštelės arba konteineryje , o pavojingi kabeliai laikomi uždarame konteineryje.
Medinės pakuotės (150103) – padėklai laikymas. Neužteršta medinė pakuotė atskiriama ir ant jos laikomos nepavojingų ir pavojingų atliekų pakuotės.
Elektros ir elektroninės įrangos ir kitos įrangos atliekos (160109*, 160121*, 160209*, 160210*, 160213*, 160215*, 200135*, 160214, 160216, 200136). Visoms pavojingoms ir nepavojingoms EĮ atliekoms taikomi pavojingų EĮ atliekų reikalavimai. EĮ laikoma arba uždengtame metaliniame konteineryje, arba atviroje krantinėje uždengiant plastikine plėvele/brezentu.
Didelių gabaritų PCB/PCT įranga laikoma arba metaliniame konteineryje. Smulki įranga, turinti PCB/PCT, laikoma metalinėje statinėje, kurios dugnas yra padengiamas skysčius sugeriančiomis medžiagomis (medžio pjuvenomis arba pašluostėmis). Skystos medžiagos, kurių sudėtyje PCB/PCT kiekis viršija 50 mg/kg, laikomos uždarame konteineryje (paprastai – metalinėje talpoje). Metalinės talpos laikomos ant medinių padėklų.
Asbesto turinčių atliekų (160212*, 170601*) laikymas. Asbesto atliekos iškart sandariai pakuojamos į dvigubus plastikinius maišus ar kitą sandarią tarą, kuri paženklinama ir išnešama į paženklinta konteinerį.
Ozono sluoksnį ardančių medžiagų atliekų (140601*, 160211*, 200123*) ir kitų dujų (160504*) laikymas. Aikštelėje dujos, šaldymo agentai ir halonai įprastai nėra laikomi, kadangi jų pašalinimą turėtų vykdyti kiti licencijuoti subjektai, o ne įmonės personalas. Turint duomenų, ar numanant šių medžiagų buvimą laivo sistemose, užsakoma jų utilizavimo paslauga.
Aušinamųjų skysčių, kuriuose yra pavojingų medžiagų (160114*) laikymas. Skysčiai laikomi 100-200 l talpos uždarose plastikinėse tarose.
Dienos šviesos lempų (200121*) laikymas. Lempos laikomos uždaroje kartotinėje dėžėje, apsaugotoje nuo galimų sužeidimo ir nukritimo.
Užterštų pavojingomis medžiagomis absorbentų 150202*) laikymas. Laikoma keliuose metaliniuose uždaruose konteineriuose 0,7-1 m^3 talpos.
Neužterštų pavojingomis medžiagomis absorbentų, filtrų ir pan. (150203) laikymas. Laikoma maišuose/konteineriuose/ dėžėse, kurių talpa iki 0,5 m^3 talpos.
Stiklo, plastiko, medienos, užterštų pavojingomis medžiagomis (170204*) laikymas. Medžio atliekos paprastai būna jau netinkamos naudoti kūrenimo įrenginiuose – tai dažniausiai dažais, lakais ar specialiomis atsparumą didinančiomis cheminėmis medžiagomis dengtos laivo vidaus inventoriaus dalys, tokios kaip patalpų perdangos, baldai, vidaus apdailos detalės ir pan. Kadangi šios medienos atliekos yra chemiškai inertiškos medžiagos. Plastikų, stiklo atliekos, taip pat dažniausiai būna laivo vidaus detalės, netinkančios antriniam perdirbimui. Šios atliekos laikomos konteineryje arba atskiroje aikštelės vietoje.
Antrinės žaliavos (150101, 150104, 150102, 160119, 150107, 160120) pagal rūšį laikomos atskiruose konteineriuose. Jei yra galimybė išnešioti lengvąsias antrinių žaliavų daleles (150102) jos uždengiamos dangčiu arba tinklu. Tikslu, kad nesudrėgtų (150101) konteineris uždengiamos dangčiu arba plėvele.
Laivo interjero dalys – durys, baldai, suolai ir pan.(160122) laikomi aikštelėje E zonoje.
Metalo laužo atliekų (160117, 160118) laikymas. Metalų laužo atliekos sudaro didžiausią laivo išmontavimo metu susidarančių atliekų srautą. Metalo laužas laikomas atskirai juodojo laužo krūvoje arba tai yra iškeltas laivo apatinis korpusas, o spalvotas metalo laužas konteineryje. Krantinėje susmulkinus laivo korpuso dalis, metalų laužas pakrautuvais bei kranais pakraunamas į krovininius automobilius ir transportuojamas į kitas atliekų tvarkymo įmones.
Panaudotos padangos (160103) laikomos aikštelėje atvirai, sukrautos į rietuves 4-5 aukštais.
Betonas (170101) ir mišrios statybinės atliekos (170904) laikomos metaliniame konteineryje 10 m^3 talpos.
Vaistai (180109) laikomi uždaroje kartoninėje/plastikinėje dėžėje, kurios talpa iki 30 l.

Atliekos laikomos R13 ir D15 atliekų tvarkymo veiklų kodais.

Atliekos laikomos D15 kodu: 080111*, 130113*, 130208*, 130310*, 140601*, 150110*, 150202*, 160109*, 160121*, 160209*, 160210*, 160211*, 160212*, 160504*, 160708*, 170204*, 170601*, 200123*, 160119, 160120, 160122, 180109, 170904.

3.4. atliekų laikymo vietoje esančios medžiagos, skirtos pavojingosioms atliekoms surinkti ir neutralizuoti.

Aikštelėje yra specialių priemonių ir sorbentų, kurie nedelsiant turi būti panaudojami pavojingiems skysčiams ištekėjus jų plitimui lokalizuoti. Panaudoti sorbentai turi būti tvarkingai surenkami ir laikomi pavojingųjų atliekų laikymo zonoje iki perdavimo atitinkamas pavojingąsias atliekas tvarkančioms įmonėms. Medžiagų kiekis – 0,5 t, kurio pakanka didžiausioje pakuotėje 2 x 0, 2 m^3 esančiam skystų atliekų kiekiui surinkti ir neutralizuoti.

Direktorius atsakingas, kad medžiagų, skirtų pavojingosioms atliekoms surinkti ar neutralizuoti, būtų atliekų tvarkymo vietose.

3.5. atliekų laikymo vietoje esantys dokumentai.

1. Taršos leidimo kopija;
2. „Atliekų naudojimo ar šalinimo techninis reglamentas“, kuriame pateikta atliekų išdėstymo atliekų laikymo vietoje, atliekų tvarkymo įrenginių išdėstymo įmonės teritorijoje, pavojingosioms atliekoms surinkti ir neutralizuoti skirtų medžiagų laikymo schema. kopija;
3. „Atliekų naudojimo ar šalinimo veiklos nutraukimo planas“ kopija;
4. Atliekų lydraščiai;
5. Atliekų apskaitos dokumentai;
6. Atliekų svėrimo aktai;
7. Licencijos pavojingų atliekų tvarkymui kopija;
8. Darbuotojų, vykdančių pavojingų atliekų tvarkymą, kvalifikacijos dokumentų kopijos;
9. Dalių, tinkamų tolimesniam naudojimui, perdavimo ir priėmimo aktai;
10. ir kiti reikalingi dokumentai.

Įmonė nepavojingųjų atliekų apskaitos (apskaitos žurnalus) ir kitus su nepavojingųjų atliekų laikinuoju laikymu, surinkimu, vežimu ar apdorojimu susijusius dokumentus, patikrinimų dokumentus, turi saugoti ne trumpiau kaip 3 metus, o pavojingųjų atliekų apskaitos (apskaitos žurnalus, ataskaitas ir pan.) ir kitus su pavojingųjų atliekų laikinuoju laikymu, surinkimu, vežimu ar apdorojimu susijusius dokumentus, turi saugoti ne trumpiau kaip 5 metus.

Direktorius aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės ir kitiems įgaliotiems pareigūnams pareikalavus, nedelsiant pateikia jiems p.3.5. išvardintus dokumentus.

4. ATLIEKŲ PRIĖMIMO IR KONTROLĖS PROCEDŪRŲ APRAŠYMAS

4.1. reikalavimai priimamų atliekų pakuotei

Neaktualu, nes prie krantinės Nr.133A prišvartuotas laivas yra nesupakuotas.

4.2. atliekų priėmimo metu tikrinamos atliekų savybės ir dokumentai

Prieš priimant perdirbimui laivą, pateikiami Klaipėdos valstybinio jūrų uosto priežiūros tarnybai laivo nuosavybės dokumentai arba užsienio valstybių institucijų išduoti dokumentai (legalizuoti ar patvirtinti pažyma (*Apostille*), patvirtinantys nuosavybės teisę į laivą, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2014-07-07 įsakymu Nr. 3-274-(E) patvirtintų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių 107 punkte

4.3. atliekų svorio nustatymas ir registravimas.

Demontuojamo laivo svoris nurodytas laivo (atliekos) pirkimo-pardavimo dokumentuose.
Atliekų tvarkymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu naudojantis GPAIS, pildant atliekų tvarkymo apskaitos žurnalą. Tvarkymo metu susidariusių atliekų svoris nustatomas svarstyklėmis arba svorį nustato tolimesnis atliekų tvarkytojas. Už atliekų tvarkymo apskaitos žurnalo pildymą, teisingų duomenų pateikimą, taip pat už teisingą atliekų svorio nustatymą, vadovaujantis įmonės patvirtinta atliekų svorio nustatymo metodika, kuri gali būti suvesta į GPAIS, pagal kurią nustatomas įmonėje atliekų tvarkymo metu susidariusių atliekų svoris atsako įmonės vadovas ar jo įgaliotas asmuo. Sutvarkytas atliekų kiekis atliekų tvarkymo apskaitos žurnale nurodomas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po jų sutvarkymo. Atliekų tvarkymo metu susidaręs atliekų kiekis atliekų tvarkymo apskaitos žurnale nurodomas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po jų susidarymo. Kitam atliekų tvarkytojui perduotas atliekų tvarkymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka suformavus atliekų vežimo lydraštį ir įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą. Praėjusio kalendorinio ketvirčio atliekų tvarkymo apskaitos žurnalo duomenis, kurių pagrindu formuojama atliekų apskaitos suvestinė galima koreguoti tik nurodžius priežastį, dėl ko daromi pakeitimai. Asmuo, atsakingas už atliekų tvarkymo apskaitos žurnalo pildymą, RAAD pareigūnui pareikalavus, nedelsiant privalo pateikti keitimo priežastį pagrindžiančius įrodymus ir (ar) informaciją.
Įmonė atliekų tvarkymo apskaitos žurnalo duomenų pagrindu kiekvienais kalendoriniais metais, naudodamiesi GPAIS, Agentūrai pateikia atliekų tvarkymo apskaitos metinę ataskaitą.

4.4. Atliekų mėginių laboratoriniams tyrimams paėmimas ir perdavimas tirti

Laboratoriniai tyrimai neatliekami.

4.5. Atliekų grąžinimo atliekų siuntėjui atvejai ir tvarka

Demontuojamas laivas negražinamas laivo savininkui/siuntėjui..

4.6. Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamento informavimo tvarka atsisakius priimti pavojingąsias atliekas

Neaktualu, nes demontuojamas laivas negražinamas laivo savininkui/siuntėjui.

6. KITA INFORMACIJA

Nėra.

Reglamentą ruošė:

UAB"Ekotėja" Rasa Arcišauskienė, tel.: 8 698 11457 , rasa@ekoteja.lt
(rengėjo vardas ir pavardė, telefono numeris, elektroninio pašto adresas)

TVIRTINU:

2018-06-20
(data)

DIREKTORIUS DAINIUS PAPLAUSKAS
(įmonės vadovo parašas, vardas ir pavardė)

A.V.

SUDERINTA
2018 -06- 21
(data)

Aplinkos apsaugos agentūros direktorius arba direktoriaus įgaliotas asmuo

Aplinkos apsaugos agentūr
Direktoriaus pavaduotojas
Vytautas Krušinskas

(parašas, vardas ir pavardė)

A.V.

UAB „APK“

1	4	2	0	9	5	8	4	2
(juridinio asmens kodas)								

Liepų g.87O, Klaipėda, LT-92195
tel. Nr. +370 671 11652, el. pašto adresas uab.apk@gmail.com
buveinės adresas, telefono numeris, fakso numeris, elektroninio pašto adresas

Minijos g.180, Klaipėda, prie krantinės Nr.133A
LT-93269; tel. Nr. +370 671 11652, el. pašto adresas uab.apk@gmail.com
veiklos vykdymo vietos , adresas, telefono numeris, fakso numeris, elektroninio pašto adresas:

TVIRTINU:

Direktorius Dainius Paplauskas
(*Įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens vardas, pavardė, parašas*)

2018-06-20 A.V.
(*data*)

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "APK" KLAIPĖDA

SUDERINTA:
Aplinkos apsaugos agentūros
Direktoriaus pavaduotojas
Vytautas Krušinskas
(*Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus ar jo įgalioto asmens vardas, pavardė, parašas*)

2018 -06- 21
(*data*)

ATLIEKŲ NAUDOJIMO AR ŠALINIMO VEIKLOS NUTRAUKIMO PLANAS

1. Informacija apie Įmonėje leidžiamas laikyti ir atliekų tvarkymo metu susidarančias atliekas

Eil. Nr.	Atliekų kodas* (pagal Taisyklių 1 priedą)	Atliekų pavadinimas (pagal Taisyklių 1 priedą)	Didžiausias vienu metu leidžiamas laikyti atliekų kiekis, tonomis	Pavojingumą lemiančios savybės, pavojingumo kriterijai (pagal Taisyklių 2, 3 priedus)
1	2	3	4	5
1	15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	0,1	nepavojingos
2	15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	0,1	nepavojingos
3	15 01 03	Medinės pakuotės	0,1	nepavojingos
4	15 01 04	Metalinės pakuotės	0,5	nepavojingos
5	15 01 07	Stiklo pakuotės	0,1	nepavojingos
6	15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	0,1	nepavojingos
7	16 01 03	Naudotos padangos	0,2	nepavojingos
8	16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 160209 – 160213	0,25	nepavojingos
9	16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 160215	0,25	nepavojingos
10	20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35	3,315	nepavojingos
11	16 01 19	Plastikai	1,0	nepavojingos
12	16 01 20	Stiklas	1,0	nepavojingos
13	16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	1,2	nepavojingos
14	17 01 01	Betonas	1,0	nepavojingos
15	18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	0,005	nepavojingos
16	17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	5,0	nepavojingos
17	17 04 11	Kabeliai	5,0	nepavojingos
18	16 01 17	Juodieji metalai	451,3	nepavojingos
19	16 01 18	Spalvotieji metalai	50,0	nepavojingos
20	16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	0,05	HP14 ekotoksiškos
21	16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	0,05	HP14 ekotoksiškos
22	16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09	0,05	HP14 ekotoksiškos
23	13 01 13*	Kita alyva hidraulinėms sistemoms	0,2	HP14 ekotoksiškos
24	13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva	1,0	HP14 ekotoksiškos
25	13 03 10*	Izoliacinė ir šilumą perduodanti alyva	0,1	HP14 ekotoksiškos
26	16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų	0,2	HP14 ekotoksiškos
27	13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	2	HP14 ekotoksiškos
28	15 02 02*	Absorbentai, užteršti pavojingomis cheminėmis medžiagomis	0,5	HP14 ekotoksiškos
29	13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lijaliniai vandenys	2,0	HP14 ekotoksiškos

1	2	3	4	5
30	13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)	0,5	HP14 ekotoksiškos
31	14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	0,01	HP14 ekotoksiškos
32	16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	0,05	HP14 ekotoksiškos
33	20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	0,05	HP14 ekotoksiškos
34	16 06 01*	Švino akumuliatoriai	0,94	HP14 ekotoksiškos HP8 ėsdinančios
35	16 06 02*	Nikelio-kadmio akumuliatoriai	0,01	HP14 ekotoksiškos HP8 ėsdinančios
36	20 01 33*	Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	0,05	HP14 ekotoksiškos HP8 ėsdinančios
37	16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	0,2	HP14 ekotoksiškos
38	16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	0,4	HP14 ekotoksiškos
39	16 01 07*	Tepalų filtrai	0,1	HP14 ekotoksiškos
40	16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	0,1	HP14 ekotoksiškos
41	16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos	0,1	HP14 ekotoksiškos
42	20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių	0,3	HP14 ekotoksiškos
43	20 01 21*	Dienos šviesos lempos	0,02	HP7 kancerogeninės
44	16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	0,1	HP7 kancerogeninės
45	17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	0,4	HP7 kancerogeninės
46	08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	0,06	HP14 ekotoksiškos
47	15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	0,1	HP14 ekotoksiškos
48	17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	0,2	HP14 ekotoksiškos
49	17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	0,1	HP14 ekotoksiškos
50	16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus)	0,005	HP1 sprogiosios
51	16 01 04*	Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės	4500	HP14 ekotoksiškos

Kita, Įmonės vadovo nuomone, svarbi informacija

UAB"APK" vykdoma veikla - eksploatuoti netinkamų transporto priemonių - laivų priėmimas ir tvarkymas adresu Minijos g.180, Klaipėda prie Klaipėdos jūrų uosto krantinės Nr.133A ir nuomojamoje iš UAB"Vakarų krova" 2415 m^2 ploto aikštelėje.

UAB"APK" demontuoja laivus patenkančius į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo"(toliau tekste – Reglamentas) taikymo sritį ir nepatenkančius į Reglamento sritį. Laivų perdirbimo technologinio išmontavimo pobūdis, atliekų susidarymas yra tas pats.

Laivai, nepatenkantys į Reglamento sritį, tvarkomi atliekų naudojimo kodais:

R 12 - atliekų būsenos ar sudėties pakeitimas, prieš vykdant su jomis bet kurią iš R1–R11 veiklų;

R 13 - R1–R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas;

S 5 - atliekų paruošimas naudoti ir šalinti.

2. Informacija apie atliekų sutvarkymo priemones

Eil. Nr.	Atliekų kodas (pagal Taisyklių 1 priedą)	Tvarkymo būdas (pagal Taisyklių 4 priedą nurodomas kodas ir pavadinimas [1])	Atliekų naudojimo (šalinimo) įmonės pavadinimas [2], kuriai bus perduotos tvarkyti atliekos	Atliekų sutvarkymo trukmė, dienomis
1	2	3	4	5
1	15 01 01	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	30
		R13, S5, S4	UAB"Atliekų tvarkymo centras", Vilnius	
2	15 01 02	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R13, S5, S4	UAB"Atliekų tvarkymo centras", Vilnius	
3	15 01 03	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13, R1	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
4	15 01 04	R12, R13, S4	UAB"Tolmeda"	
		R12, R13, S4	UAB"Šiaulių metalų grupė"	
5	15 01 07	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R13, S5, S4	UAB"Atliekų tvarkymo centras", Vilnius	
6	15 02 03	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
7	16 01 03	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13, S5	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
8	16 02 14	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
9	16 02 16	R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
		R12, R13, S5	UAB"Geležinis verslas", Tauragė, Pramonės .3	
10	20 01 36	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
11	16 01 19	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		S4	UAB"Barocenas" Kuodžių k., Klaipėdos raj.	
12	16 01 20	S4	UAB"Parsekas" Naujojo Uosto g.3, Klaipėda	
		D1	UAB KRATC" , Dumpiai, Klaipėdos raj.	
13	16 01 22	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13, S5	UAB"Geležinis verslas", Tauragė, Pramonės g.3	
14	17 01 01	S1, S2	UAB"Žalvaris", Palemono g.1, Kaunas	
		R5, R12, S5	UAB"Tauragės agrotechnika", Pramonės g.18e, Tauragė	
15	18 01 09	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
16	17 09 04	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13, R10, S5, D10, D1	UAB KRATC" , Dumpiai, Klaipėdos raj.	
17	17 04 11	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
18	16 01 17	R12, R13	UAB"Romerus"	
		R12, R13, S4	UAB"Šiaulių metalų grupė"	
19	16 01 18	R12, R13, S4	UAB"Tolmeda"	
		R12, R13	UAB"Romerus"	
20	16 01 09*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
21	16 02 09*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
22	16 02 10*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
23	13 01 13*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R13, S4	UAB"Atliekų tvarkymo centras", Vilnius	
24	13 02 08*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13, S4	UAB"Parsekas" Naujojo Uosto g.3, Klaipėda	
25	13 03 10*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
26	16 07 08*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		S4	UAB"Parsekas" Naujojo Uosto g.3, Klaipėda	
27	13 05 02*	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	

1	2	3	4	5
28	15 02 02*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
29	13 04 03*	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13, S4	UAB"Parsekas" Naujojo Uosto g.3, Klaipėda	
30	13 07 03*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, R13, S4	UAB"Parsekas" Naujojo Uosto g.3, Klaipėda	
31	14 06 01*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Palemono g.1, Klaipėda	
		R12, R13, S5, D15	UAB"Toksika",Vilnius, Kuro g.15	
32	16 02 11*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
33	20 01 23*	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
34	16 06 01*	R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
		R13, S4	UAB"Atliekų tvarkymo centras", Vilnius	
35	16 06 02*	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
36	20 01 33*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, S4	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
37	16 01 14*	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
38	16 01 21*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
39	16 01 07*	S4	UAB"Barocenas" Kuodžių k., Klaipėdos raj.	
		R5, R13, S5, S4	UAB"Atliekų tvarkymo centras", Vilnius	
40	16 02 13*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
41	16 02 15*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
42	20 01 35*	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
43	20 01 21*	R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
		S4	UAB"Barocenas" Kuodžių k., Klaipėdos raj.	
44	16 02 12*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
45	17 06 01*	S4	UAB"Barocenas" Kuodžių k., Klaipėdos raj.	
		D5	UAB KRATC" , Dumpiai, Klaipėdos raj.	
46	08 01 11*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
47	15 01 10*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		S4	UAB"Barocenas" Kuodžių k., Klaipėdos raj.	
48	17 02 04*	R12, R13, S5, D15	UAB"Žalvaris", Šilutės pl.127, Klaipėda	
		R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
49	17 04 10*	R12, R13	UAB"Toksika",Dumpai, Ketvergių g.11	
		R12, R13	UAB „EMP recycling", Šilutės pl.21, Klaipėda	
50	16 05 04*	R12, R13, S5	UAB"Žalvaris", Palemono g.1, Kaunas	
		S4	UAB"Barocenas" Kuodžių k., Klaipėdos raj.	
51	16 01 04*	R12, S5	„Gallo NV"	76,3 val. laivo nutempimas
			„BLRT Refonda Baltic"	

[1] - Tvarkymo būdų pavadinimai:

R1 - Iš esmės naudojimas kurui arba kitais būdais energijai gauti
R4 - Metalų ir metalų junginių perdirbimas ir (arba) atnaujinimas
R12 - atliekų būsenos ar sudėties pakeitimas, prieš vykdant su jomis bet kurią iš R1–R11 veiklų;
R13 - R1–R12 veiklomis naudoti skirtų atliekų laikymas;
D1 - Išvertimas ant žemės ar po žeme
D10 - Deginimas sausumoje
D15 - D1–D14 veiklomis šalinti skirtų atliekų laikymas
S5 - atliekų paruošimas naudoti ir šalinti;
S4 - Išvežimas (eksportas);
S1 – Surinkimas, S2 – Vežimas.

[2] - Įmonės pavadinimas, kodas, adresas

Eil. nr.	Įmonės		
	Pavadinimas	Kodas	Veiklavietės adresas
1	UAB"Žalvaris"	120504795	Šilutės pl.127, Klaipėda
			Palemoni g.1, Kaunas
2	UAB"Toksika"	300031746	Dumpai, Ketvergių g.11, Klaipėdos r.
			Vilnius, Kuro g.15
3	UAB „EMP recycling"	124824426	Šilutės pl.21, Klaipėda
4	UAB"Barocenas"	163735459	Kuodžių k., Klaipėdos raj.
5	UAB"Atliekų tvarkymo centras"	302445137	Riovonių g.2A, Vilnius
6	UAB"Parsekas"	142150210	Naujojo Uosto g.3, Klaipėda
7	KRATC nepavojingų atliekų sąvartynas	163743744	Dumpiai, Klaipėdos raj.
8	UAB"Romerus"	303062896	Pamiškės g.2, Klaipėda
9	UAB"Šiaulių metalų grupė"	145625694	Dubijos 20 G, Šiauliai
10	UAB"Tolmeda"	304221287	Pakruojo g.28, Šiauliai
11	UAB"Geležinis verslas"	302525505	Pramonės g.3, Tauragė
12	„Galloo NV"		Belgija, Gentas, Scheepzatestraat 9-B-9000
13	„BLRT Refonda Baltic"	12497282	Estija, Talinas, Kopli 103

Kita, Įmonės vadovo nuomone, svarbi informacija

Prieš pradedant veiklos nutraukimo priemonių vykdymą, įmonė ne vėliau kaip per 3 darbo dienas raštu informuoja Aplinkos apsaugos departamentą prie Aplinkos ministerijos apie suderintame Atliekų naudojimo ar šalinimo veiklos nutraukimo plane numatytų priemonių įgyvendinimo pradžią.

Aikštelėje laikomų atliekų pakrovimą vykdys UAB"Eko krantas" arba UAB"Barocenas". Atliekų išvežimas iš veiklavietės į atitinkamas atliekas tvarkančias įmones pradedamas iš karto pranešus apie Atliekų naudojimo ar šalinimo veiklos nutraukimo plano vykdymą. Atliekos numatomos išgabenti krovininiais 20 t keliamosios galios autotransportu.

Atliekos pagal rūšis perduodamos tiems atliekų tvarkytojams, kurie įregistruoti ATVR (Atliekų tvarkytojų valstybinis registras). Atliekų perdavimas pradedamas vykdyti iškart nuo pranešimo apie nutraukiamą atliekų tvarkymo veiklą.

Arba UAB"APK" demontuojamas laivas, kurio maksimalus svoris 4500 t, vilkikais nutempiamas į Belgijos Gento uosto įmonę „Galloo NV" arba į Estijos Talino uosto įmonę „BLRT Refonda Baltic".

3. Informacija apie atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo įrenginių uždarymo bei sutvarkymo priemones

Eil. Nr.	Atliekų naudojimo ar šalinimo įrenginio pavadinimas	Atliekų naudojimo ar šalinimo įrenginio uždarymo bei sutvarkymo priemonės	Atliekų naudojimo ar šalinimo įrenginio uždarymo bei sutvarkymo trukmė, dienomis
1	UAB „APK" laivų demontavimas prie krantinės Nr. 133 A	Atliekų pridavimas atliekų tvarkytojams	30 darbo dienų
2		Aikštelės sutvarkymas	2 darbo dienos

Kita, Įmonės vadovo nuomone, svarbi informacija

Inventorius išgabenamas po atliekų pridavimo atliekų tvarkytojams ir parduodamas ar nuomojamas. Taip pat išgabenamos ir parduodamos kitos pagalbinės medžiagos (konteineriai, įvairios talpos ir kt.) Įmonės nuosavybės teise naudojama savaeigė technika sava eiga išvažiuoja iš aikštelės ir palieka teritoriją. Ši technika parduodama arba išnuomojama. Šiai procedūrai išlaidų nebus.

Aikštelėje likusių atliekų pridavimas atliekų tvarkytojams užtruks iki 30 darbo dienų. Aikštelės galutinis tvarkymas pradedamas baigus atliekų ir darbinio inventoriaus išvežimą iš veiklavietės ir užtruks iki 2 darbo dienas. Viso – 32 darbo dienos.

Pagal sudarytą priemonių įgyvendinimo išlaidų sąmatą atliekų tvarkymui nustatoma laidavimo draudimo sutarties ar banko garantijos (toliau kartu – Garantija) suma.

4. Informacija apie atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo įrenginių priežiūros po uždarymo priemones

Eil. Nr.	Atliekų naudojimo ar šalinimo įrenginio pavadinimas	Atliekų naudojimo ar šalinimo įrenginio priežiūros po uždarymo priemonės	Atliekų naudojimo ar šalinimo įrenginio priežiūros po uždarymo trukmė, dienomis
1	UAB „APK“ laivų demontavimas prie krantinės Nr. 133 A	-	-

Kita, Įmonės vadovo nuomone, svarbi informacija

Nutraukus atliekų tvarkymo veiklą ir sutvarkius aikštelę, nenumatomos papildomos priežiūros priemonės, tuo pačiu ir išlaidos. Sutvarkyta aikštelė perduodama nuomotojui UAB“Vakarų krova“.

Įsipareigojame Įmonės bankroto ar kitu atveju, kai įmonė privalo nutraukti atliekų naudojimo ar šalinimo veiklą, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas raštu pranešti Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos apie Plane numatytų priemonių įgyvendinimo pradžią ir pabaigą.

Planą rengė:

UAB“Ekotėja“ direktorė Rasa Arcišauskienė — 2018-06-20

(*vardas, pavardė, pareigos*) — (*data*) — (*parašas*)

Atliekos kodas	Atliekos pavadinimas	Laikomas kiekis, t	Tvarkytojas	Įkainis, Eur/t	Vidutinis įkainis Eur/t	Išlaidos, EUR be PVM Eur/t
1	2	3	4	5	6	7
08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	0,06	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	750 700	725,00	43,50
15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	0,1	UAB „Žalvaris“ UAB“Barocenas“	750 850	800,00	80,00
15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	0,1	UAB“Atliekų tvarkymo centras“ UAB „Žalvaris“	100 0	50,00	5,00
15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	0,1	UAB“Atliekų tvarkymo centras“ UAB „Žalvaris“	100 0	50,00	5,00
15 01 03	Medinės pakuotės	0,1	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	50 200	125,00	12,50
15 01 04	Metalinės pakuotės	0,5	UAB“Šiaulių metalo grupė“ UAB“Tolmeda“	221 - pajamos 220 - pajamos	Pajamos	Pajamos
15 01 07	Stiklo pakuotės	0,1	UAB“Atliekų tvarkymo centras“ UAB „Žalvaris“	200 100	150,00	15,00
13 01 13*	Kita alyva hidraulinėms sistemoms	0,2	UAB „Žalvaris“ UAB“Atliekų tvarkymo centras“	150 250	200,00	40,00
13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva	1,0	UAB „Žalvaris“ UAB“Parsekas“	50 35	42,50	42,50
13 03 10*	Izoliacinė ir šilumą perduodanti alyva	0,1	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	50 100	75,00	7,50
13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lijaliniai vandenys	2,0	UAB „Žalvaris“ UAB“Parsekas“	350 35	192,50	385,00
13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)	0,5	UAB“Toksika“ UAB“Parsekas“	200 35	117,50	58,75
16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų	0,2	UAB“Toksika“ UAB“Parsekas“	350 2000	1175,00	235,00
16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	0,2	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	480 600	540,00	108,00
16 01 07*	Tepalų filtrai	0,1	UAB“Atliekų tvarkymo centras“ UAB“Barocenas“	0 200	100,00	10,00

1	2	3	4	5	6	7
14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	0,01	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“ Vilnius, Kuro g.15	10 000 13 000	11 500,00	115,00
16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus)	0,005	UAB“Barocenas“ UAB „Žalvaris“	1 600 20 000	10 800,00	54,00
13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	2,0	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	460 350	405,00	810,00
16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	0,05	UAB“Toksika“ UAB“EMP recycling“	1 800 450	1 125,00	56,25
16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT)	0,05	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	1 600 1 800	1 700,00	85,00
16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09	0,05	UAB“Toksika“ UAB“EMP recycling“	1 800 450	1 125,00	56,25
15 02 02*	Absorbentai, užteršti pavojingomis cheminėmis medžiagomis	0,5	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	480 300	390,00	195,00
16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	0,05	UAB“Toksika“ UAB“EMP recycling“	13 000 450	6 725,00	336,25
20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	0,05	UAB „Žalvaris“ UAB“EMP recycling“	0 62 pajamos	Pajamos	Pajamos
15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	0,1	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	350 300	325,00	32,50
16 01 03	Naudotos padangos	0,2	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	200 200	200,00	40,00
16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	0,1	UAB“Toksika“ UAB“EMP recycling“	500 450	475,00	47,50
17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	0,4	KRATC Dumpiai UAB“Barocenas“	50,95 150	100,48	40,19

1	2	3	4	5	6	7
16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	0,1	UAB"Toksika" UAB"EMP recycling"	500 450	475,00	47,50
16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos	0,1	UAB"Toksika" UAB"EMP recycling"	400 450	425,00	42,50
20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių	0,3	UAB „Žalvaris" UAB"EMP recycling"	0 190 pajamos	Pajamos	Pajamos
16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 16 02 09 – 16 02 13	0,25	UAB"Toksika" UAB"EMP recycling"	300 450	375,00	93,75
16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 1602 15	0,25	UAB"EMP recycling" UAB"Barocenas"	450 150	300,00	75,00
20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35	3,315	UAB „Žalvaris" UAB"EMP recycling"	0 58 pajamos	Pajamos	Pajamos
16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	0,4	UAB „Žalvaris" UAB"Toksika"	900 380	640,00	256,00
16 01 19	Plastikai	1,0	UAB „Žalvaris" UAB"Barocenas"	300 240	270,00	270,00
16 01 20	Stiklas	1,0	KRATC Dumpiai UAB"Parsekas"	37,5 30	33,75	33,75
16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys (durys, baldai, suolai ir pan.)	1,2	UAB „Žalvaris" UAB"Barocenas"	280 1 600	940,00	1 128,00
16 06 01*	Švino akumuliatoriai	0,94	UAB"Atliekų tvarkymo centras" UAB"Barocenas" UAB"EMP recycling"	550 pajamos Pajamos Pajamos	Pajamos	Pajamos
16 06 02*	Nikelio-kadmio akumuliatoriai	0,01	UAB „Žalvaris" UAB"Toksika"	3 500 600	2 050,00	20,50
20 01 33*	Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	0,05	UAB"EMP recycling" UAB"Toksika"	0 800	400,00	20,00

1	2	3	4	5	6	7
17 01 01	Betonas	1,0	UAB „Žalvaris“ UAB“Tauragės agrotechnika“	150 5	77,50	77,50
20 01 21*	Dienos šviesos lempos	0,02	UAB „EMP recycling“ UAB“Barocenas“	1 000 250	625,00	12,50
17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	0,2	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	280 250	265,00	53,00
18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	0,005	UAB „Žalvaris“ UAB“Toksika“	1 100 1 500	1 300,00	6,50
17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 170901, 170902 ir 170903	5,0	UAB „Žalvaris“ KRATC Dumpiai	150 37,5	93,75	468,75
17 04 11	Kabeliai	5,0	UAB „Žalvaris“ UAB“EMP recycling“	0 450	225,00	1 125,00
17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	0,1	UAB“Toksika“ UAB“EMP recycling“	800 450	625,00	62,50
16 01 17	Juodieji metalai	451,3	UAB“Šiaulių metalo grupė“ UAB“Romerus“	221 pajamos 205 pajamos	Pajamos	Pajamos
16 01 18	Spalvotieji metalai	50,0	UAB“Tolmeda“ UAB“Romerus“	4700 pajamos 4500 pajamos	Pajamos	Pajamos
		Σ 24,06 *				**Σ 6 708,44**
Atliekų transportavimo kaštai **						
Atliekų išvežimas	2 reisai	UAB“Barocenas“ UAB“Atliekų tvarkymo centras“	25 Eur/reisas 10 Eur/ atvažiavimas	17,5 Eur		**35,00**
Atliekų pakrovimo kaštai ***						
Atliekų pakrovimas į transporto priemones		UAB“Eko krantas“ UAB“Barocenas“	7 Eur/1 h 1 Eur/1 kg	12 086 Eur		**12 086,00**
					Bendra suma (be 21 % PVM)	**18 829,44**
					Bendra suma (su 21 % PVM)	**22 783,62**

* - teigiamą rinkos vertę turinčių atliekų išvežimas nevertinamas.
** - 1 autoreisu vežama iki 20 t atliekų. Reikės išvežti 24,06 t atliekų: pavojingų – 8,655 t (1 reisas) ir nepavojingų atliekų 15,405 t (1 reisas). Viso 2 reisai.
UAB"Barocenas" pasiūlymas – 25 Eur/atvažiavimas, o UAB"Atliekų tvarkymo centras" - 10 Eur/atvažiavimas. Komercinių pasiūlymų vidurkis – 17,5 Eur/atvažiavimas.
Abi įmonės turi teisę vežti pavojingas atliekas. Vežant 2 reisus, reikės 17,5 x 2 reisai = 35 Eur.
*** - 24,06 t atliekų perkrovimas užtruks max iki 16 val. Komercinius pasiūlymus perkrovimo darbams pateikė:
1) UAB"Eko krantas" – 7 Eur/1 h x 16 val. = 112 Eur; 2) UAB"Barocenas" – 1,0 Eur/1 kg x 24 060 kg 24 060 Eur. Vidurkis – 12 086 Eur.

Demontuojami laivai turi teigiamą rinkos vertą. Gauti 2 komerciniai pasiūlymai dėl demontuojamų laivų priėmimo:
- įmonė „Galloo NV", registruota Belgijoje, Gento mieste, Scheepzatestraat 9-B-9000
- įmonė „BLRT Refonda Baltic", registruota Estijoje, Talino mieste, Kopli 103.

Demontuojamo laivo nutempimui gauti 2 komerciniai pasiūlymai:
- įmonė UAB"TOWMAR Baltic" (registracija N. Uosto g.11, Klaipėda, Lietuva) – 550 Eur/val/1 vilkikas
- įmonė UAB "Klasco Towage Assistance" (registracija N. Uosto 23, Klaipėda) - 550 Eur/val/1 vilkikas

Laivo buksyravimo atstumai:
- Minijos g.180, Klaipėda, Lietuva - Gentas, Belgija - 1421 km
- Minijos g.180, Klaipėda, Lietuva - Talinas, Estija - 557 km

Atstumo vidurkis: (1421+557):2 = 989 km.

Vilkikų greitis, tempiant demontuojamą laivą 7 mazgai - 12,96 km/h.
Demontuojamo laivo tempimas užtruks 989 km : 12,96 km/h = 76,3 valandas.
Demontuojamą laivą turės tempti 2 vilkikai t.y. 550 Eur/val. x 2 x 76,3 val. = 83 930 Eur
Vilkikų grįžimo greitis - 11 mazgų – 20,37 km/h t.y. 989 km : 20,37 km/h = 49 val.
Vilkikų – 2 vnt. grįžimo atgal kaina: 550 Eur/val. x 2 x 49 val. = 53 900 Eur.
Viso demontuojamo laivo transportavimas: 83 930 + 53 900 = **137 830 Eur.**

Aikštelės sutvarkymo išlaidos:
Aikštelės - 2415 m^2 ploto sutvarkymui gauti 2 komerciniai pasiūlymai:
UAB"Eko krantas " – 1 Eur/m^2 t.y. 2415 m^2 x 1 Eur/m^2 = 2415 Eur
UAB"Vakarų buitis" – 12 Eur/val. Aikštelės sutvarkymas užtruks max 2 darbo dienas – 16 val. Tvarkymo išlaidos: 12 Eur/val.x 16 val. = 192 Eur.
Priimame šių komercinių pasiūlymų vidurkį t.y. aikštelės sutvarkymui reikės 1303,5 Eur be PVM ir **1577,24** su PVM 21% . Aikštelės tvarkymas užtruks **2 darbo dienas**.

VISO išlaidų **pavojingų ir nepavojingų atliekų** pridavimui atliekų tvarkytojams, tame tarpe atliekų pakrovimo ir transportavimo darbams, bei patalpos ir aikštelės sutvarkymui suma:

22 783,62 Eur (atliekų pridavimas, transportavimas, pakrovimas) + 1 577,24 Eur (aikštelės valymas) + 137 830 Eur (laivo nutempimas tvarkymui) =
162 190,86 Eur su PVM.

Atliekų sutvarkymui UAB „APK" pateikia iš banko ar draudimo bendrovės Garantiją **162 190,86 Eur** (šimtas šešiasdešimt du tūkstančiai šimtas devyniasdešimt Eur ir 86 centų) sumai, kuri suteikta Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos naudai, jei UAB „APK" nutraukia veiklą dėl bankroto ar kitu atveju, kai UAB „APK" privalo nutraukti atliekų naudojimo ar šalinimo veiklą.

UAB „APK" tikslins Garantijos sumą ne rečiau kaip kas 2 metai Aplinkos apsaugos agentūrai pateikdama atnaujintą suderintame Plane nurodytų priemonių įgyvendinimo išlaidų sąmatą ir bent 2 atliekų tvarkytojų komercinius pasiūlymus arba viešai atliekų tvarkytojų pateiktą informaciją (internete, reklaminėje medžiagoje ir pan.) Garantijos sumai pagrįsti.

Ne vėliau kaip prieš 6 savaites iki Garantijos galiojimo pabaigos UAB „APK" Aplinkos apsaugos agentūrai pateiks naują ar pratęstą Garantiją.