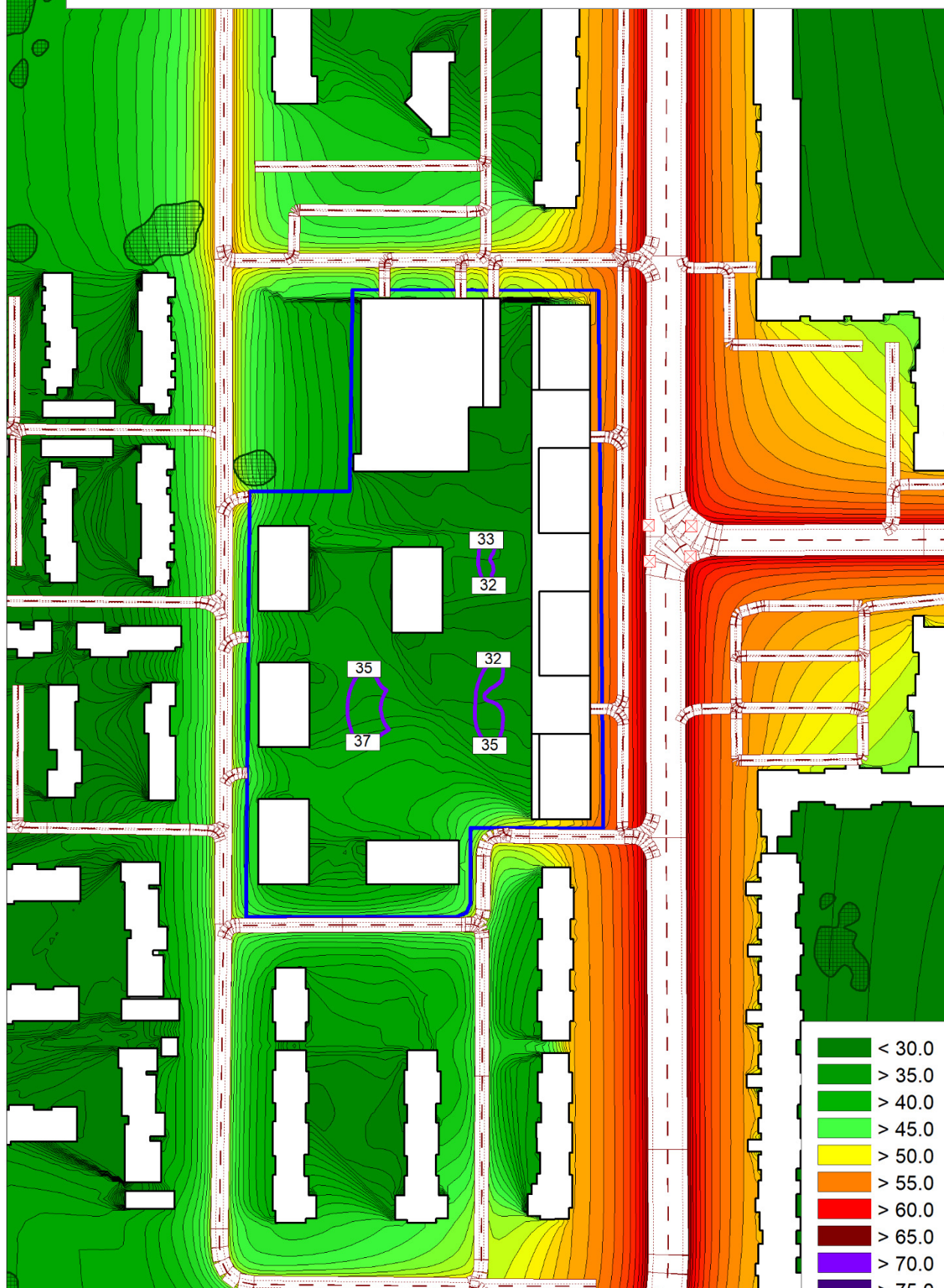


AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
 $L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
 Baltic
 Cadna A®

Sutartiniai žymėjimai:

— - sklypo riba; - - - - - kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
 — - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

**Priedas Nr. 3 Perspektyviniai autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos
žemėlapiai pasibaigus statyboms**

PERSPEKTYVINIO AUTOTRANSPORTO SRAUTO TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 4,0 m)

L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
B a l t i c
Cadna A®

Sutartiniai žymėjimai:

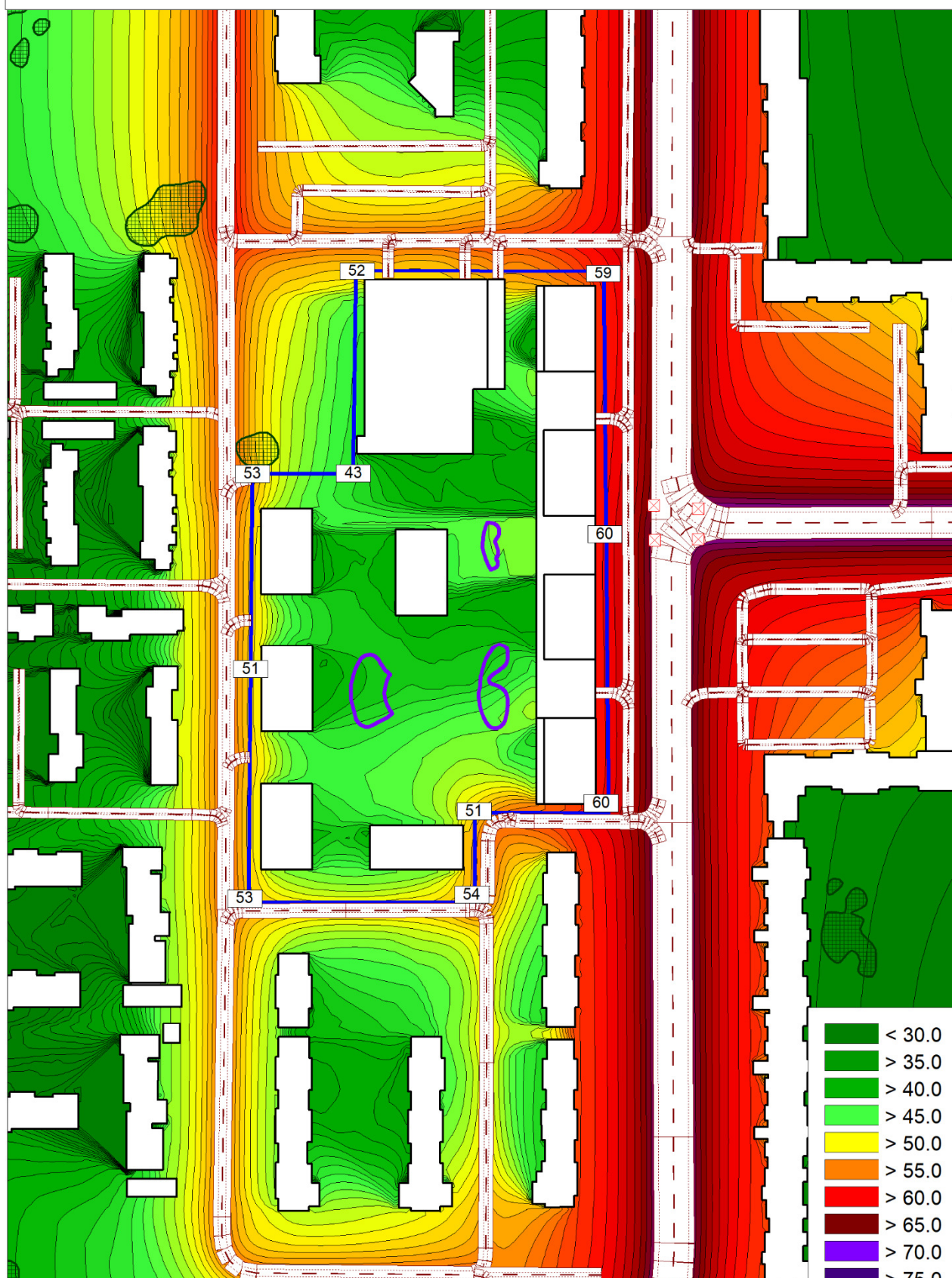
— - sklypo riba; — - keltas; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
— - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PERSPEKTYVINIO AUTOTRANSPORTO SRAUTO TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 4,0 m)

L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
B a l t i c
Cadna A*

Sutartiniai žymėjimai:

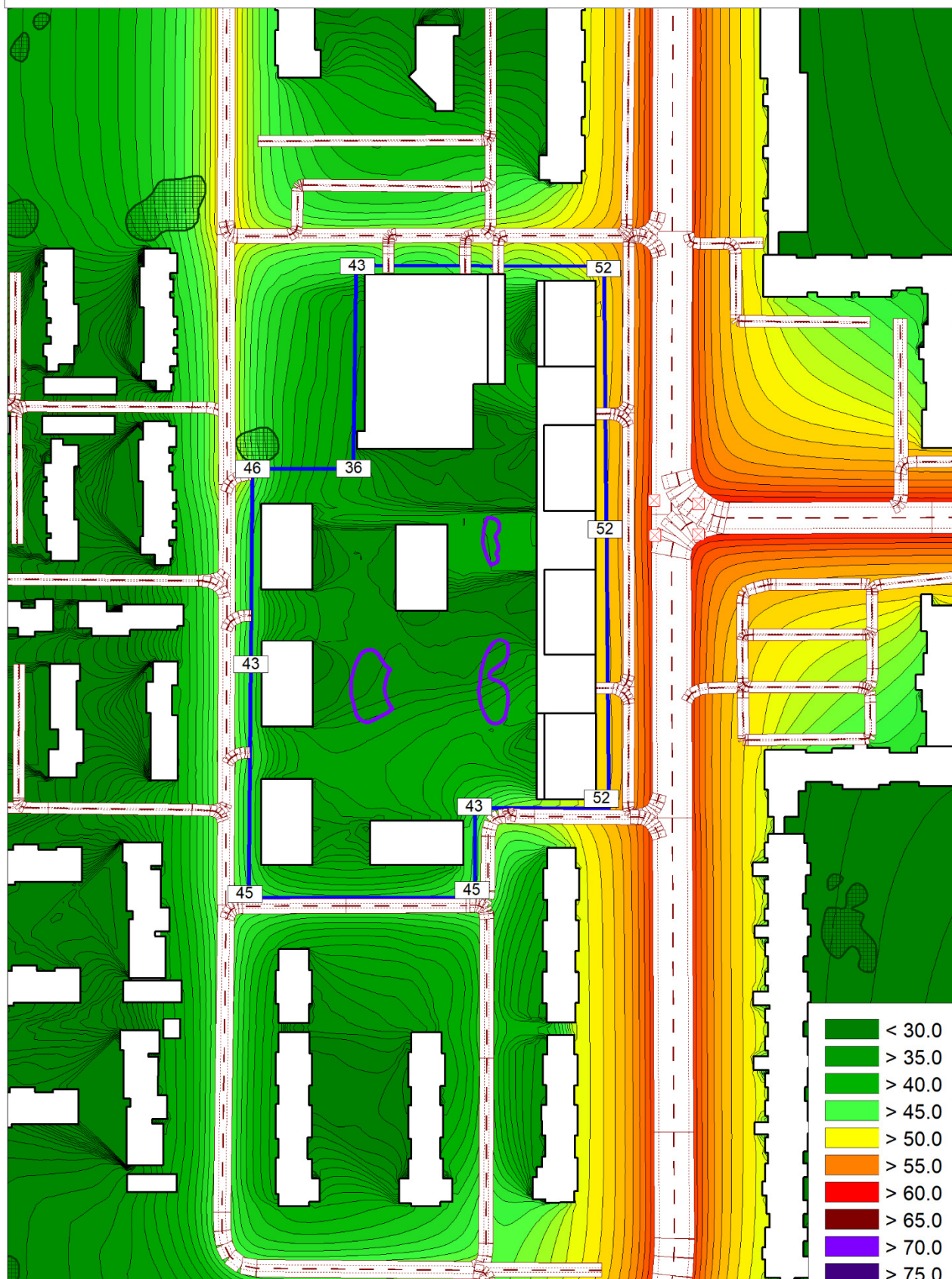
— - sklypo riba; - - - - - keltas; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
— - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PERSPEKTYVINIO AUTOTRANSPORTO SRAUTO TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 4,0 m)

$L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
Baltic
Cadna A®

Sutartiniai žymėjimai:

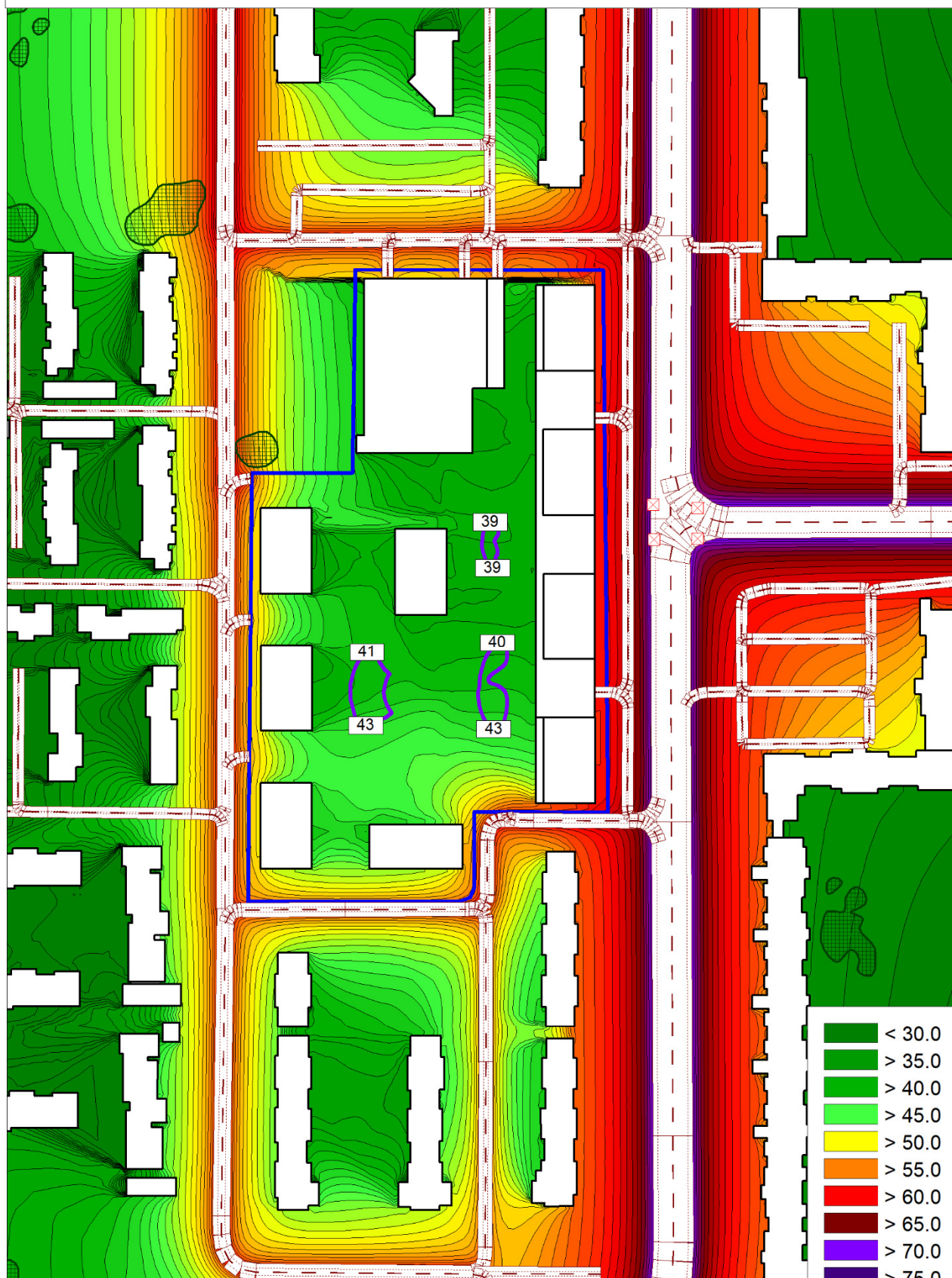
— - sklypo riba; - - - - kėlias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
— - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PERSPEKTYVINIO AUTOTRANSPORTO SRAUTO TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 1,5 m)

L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
B a l t i c
Cadna A*

Sutartiniai žymėjimai:

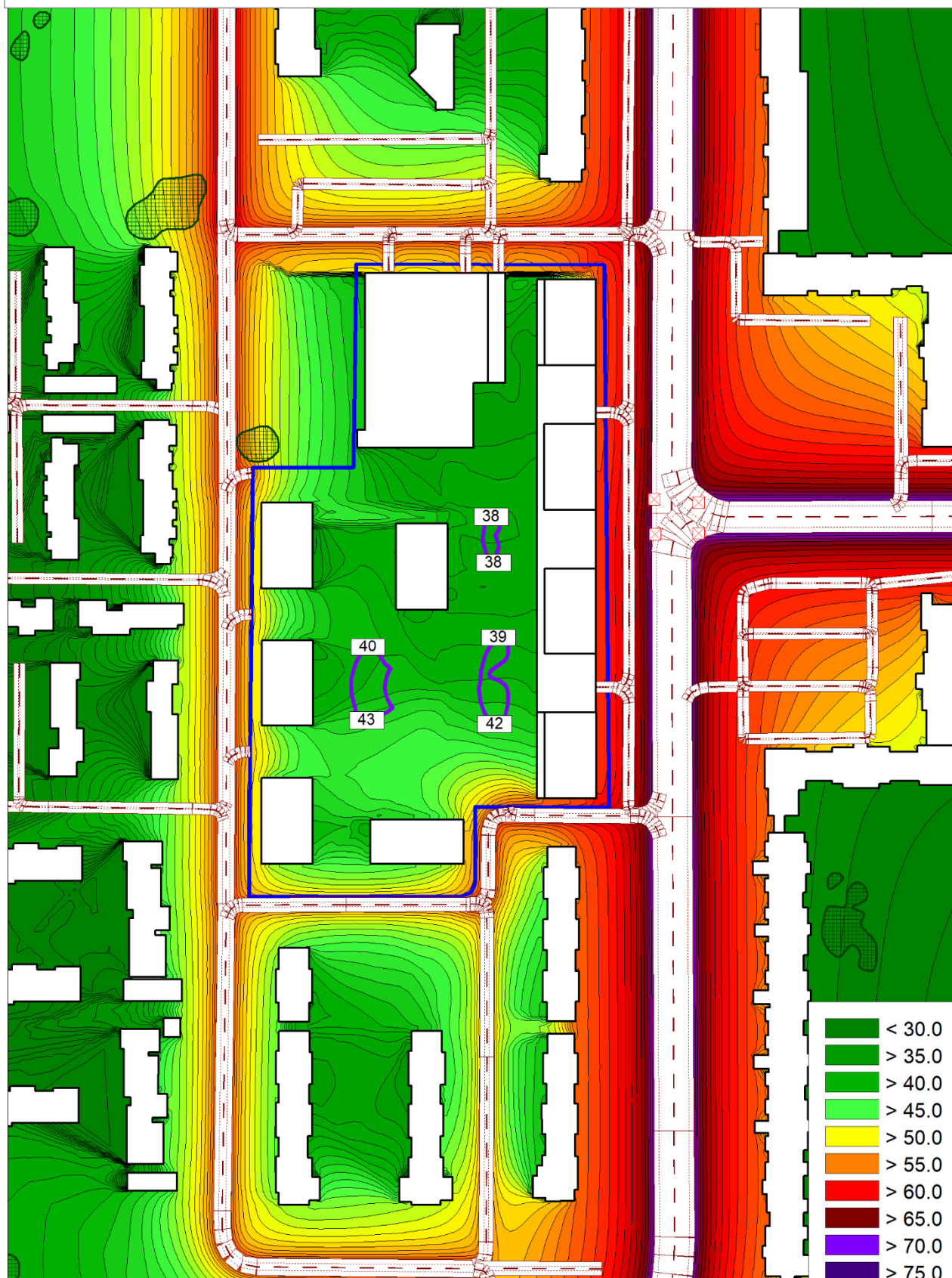
— - sklypo riba; - - - - keltas; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
— - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PERSPEKTYVINIO AUTOTRANSPORTO SRAUTO TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 1,5 m)

L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
B a l t i c
Cadna A®

Sutartiniai žymėjimai:

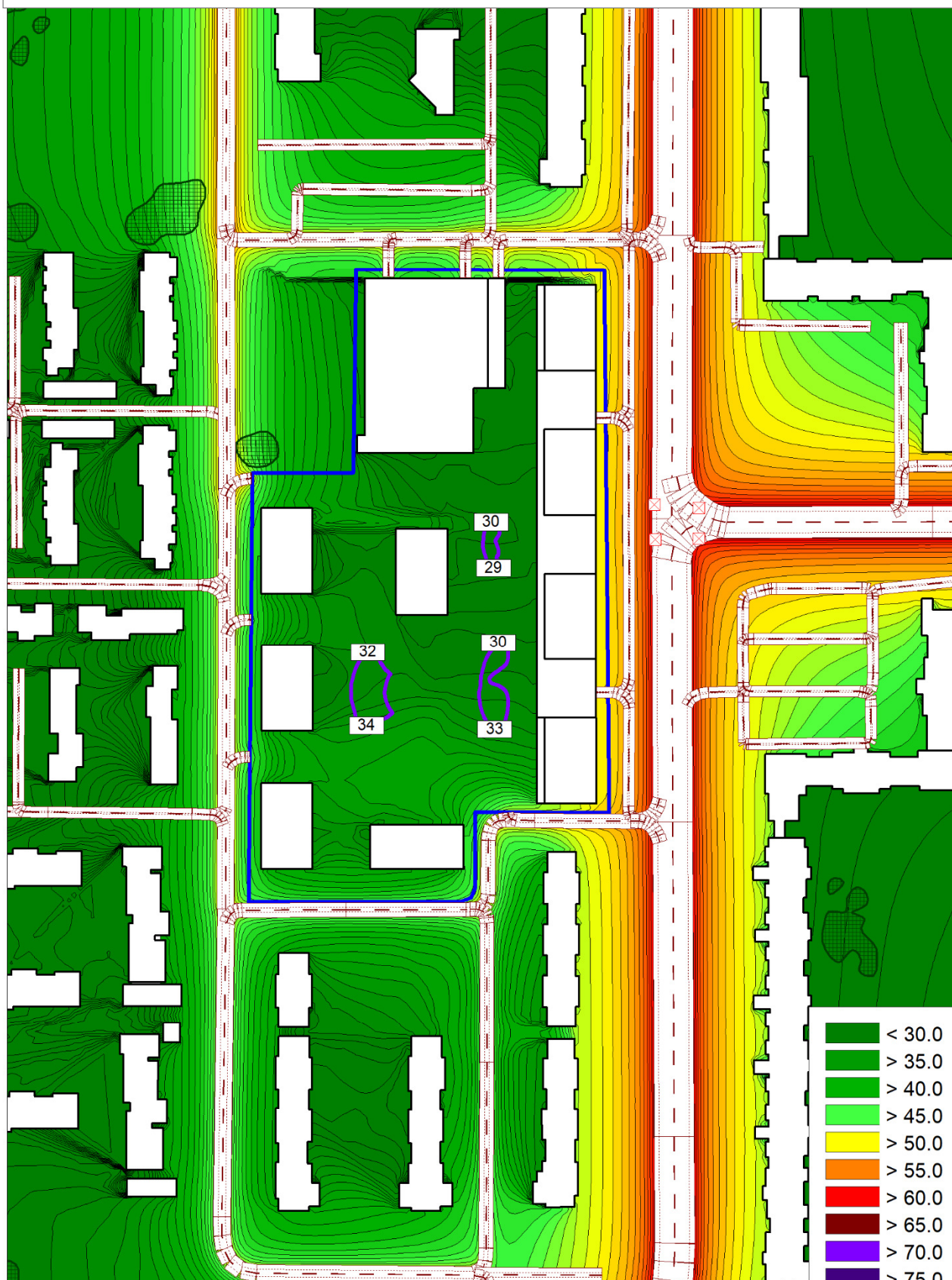
— - sklypo riba; — - kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
— - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PERSPEKTYVINIO AUTOTRANSPORTO SRAUTO TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 1,5 m)

$L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
B a l t i c
Cadna A*

Sutartiniai žymėjimai:

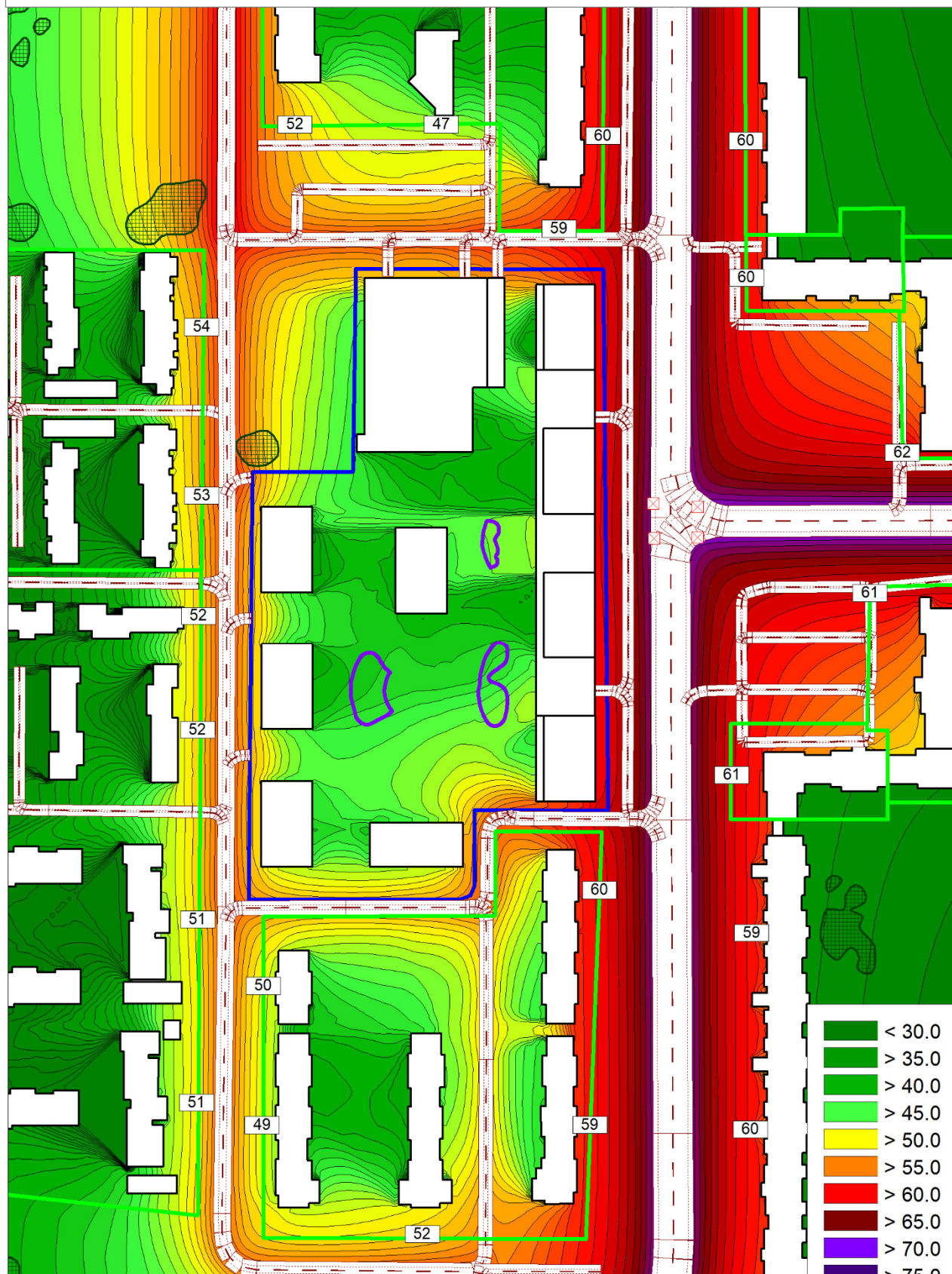
— - sklypo riba; - - - - - keltas; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
— - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PERSPEKTYVINIO AUTOTRANSPORTO SRAUTO TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 4,0 m)

L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
Baltic
Cadna A®

Sutartiniai žymėjimai:

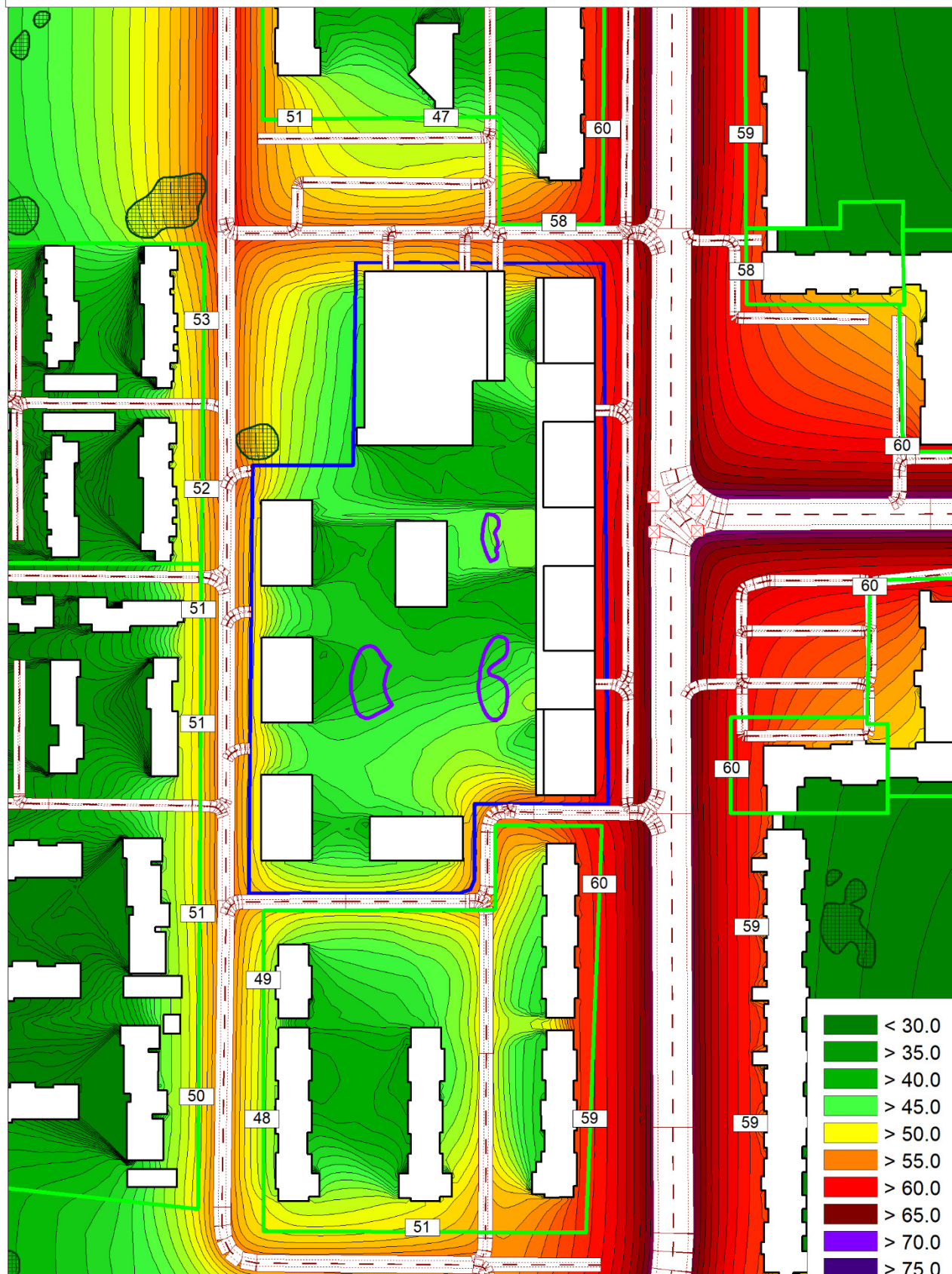
- - sklypo riba; — - kelias; □ - pastatas; □ - miškas ir krūmynai;
- - vaikų žaidimo aikštelė; □ - šviesoforas;
- - gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastato sklypo ribos.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PERSPEKTYVINIO AUTOTRANSPORTO SRAUTO TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 4,0 m)

L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
Baltic
Cadna A®

Sutartiniai žymėjimai:

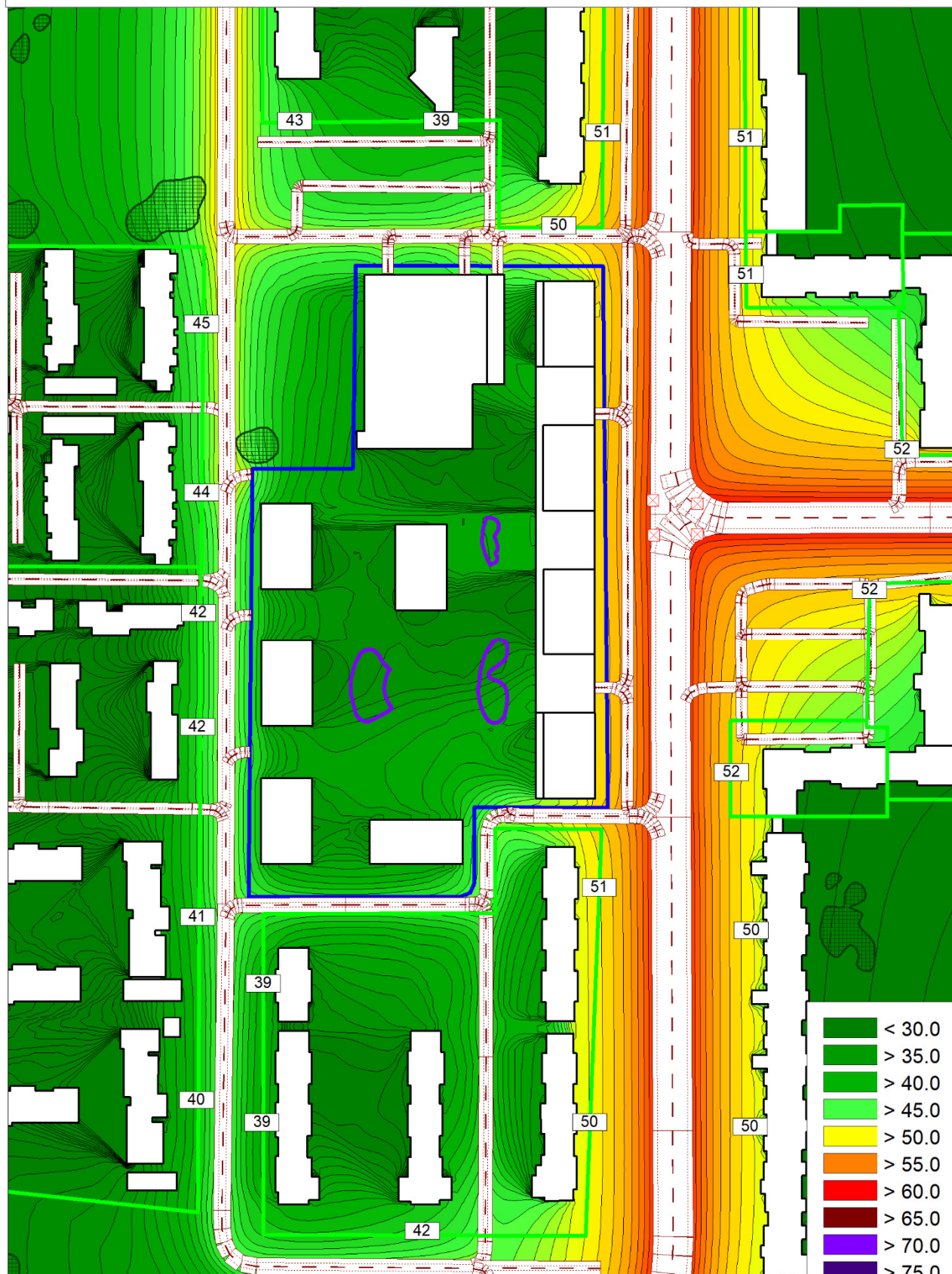
- - sklypo riba; — - kelias; □ - pastatas; □ - miškas ir krūmynai;
- - vaikų žaidimo aikštelė; □ - šviesoforas;
- - gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastato sklypo ribos.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PERSPEKTYVINIO AUTOTRANSPORTO SRAUTO TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 4,0 m)

$L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
Baltic
Cadna A®

Sutartiniai žymėjimai:

- sklypo riba; — kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai;
- vaikų žaidimo aikštelė; ☒ - šviesoforas;
- gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastato sklypo ribos.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

Priedas Nr. 4 Transporto srautų kartograma

Transporto srautų kartograma:
Karaliaučiaus., Vydūno g. ir apylinkių

Sutartiniai ženklai:

Transporto priemonių skaičius per parą



Atkarpa - 10003

1110

Atkarpa - 10006

370

Atkarpa - 10002

370

Atkarpa - 10007

370

Atkarpa - 4903

6310

Atkarpa - 10008

370

Atkarpa - 4901

6623

Atkarpa - 10009

370

Atkarpa - 10005

150

Atkarpa - 10001

370

Atkarpa - 10004

150

Atkarpa - 35003

6623

Vydūno g. Atkarpa - 4904

5551

Pastabos:
Atkarpose, kuriuose transporto
srautas nurodytas lygus
"25", "70", "150", "370",
pasiskirstymas paroje
atitinka nurodytas proporcijas:

VISO transporto per parą	VISO sunkiojo transporto per parą	Lengv. automobiliai			Sunkusis transportas			
		Dienos	Vakaro	Nakties	Dienos	Vakaro	Nakties	
25	0	19	5	1	0	0	0	0
70	1	52	14	3	1	0	0	0
150	2	110	29	9	2	0	0	0
370	4	275	71	20	3	1	0	0

GATVĖ	Atkarpa	VISO transporto per parą	VISO sunkiojo transporto per parą	Lengvieji automobiliai			Sunkusis transportas		
				Dienos	Vakaro	Nakties	Dienos	Vakaro	Nakties
Gatvė	10003	1110	12	825	213	60	9	3	0
Karaliaučiaus g.	4901	6623	807	4286	1230	300	620	145	42
Karaliaučiaus g.	4903	6310	589	4216	1210	295	452	106	31
Vydūno g.	4904	5551	418	3782	1086	265	322	75	21
Karaliaučiaus g.	35003	6623	807	4286	1230	300	620	145	42