



UAB „DGE Baltic Soil and Environment“

Smolensko g. 3, LT- 03202 Vilnius

Tel.: 8 5 2644304

Į. k.: 300085690

PVM k.: LT100002760910

www.dge.lt, el. p.: info@dge.lt

DAUGIABUČIŲ GYVENAMŲJŲ NAMŲ KVARTALAS KARALIAUČIAUS G. 9A, VILNIAUS M. SAV.

TRIUKŠMO LYGIO VERTINIMO ATASKAITA

**UAB „DGE Baltic Soil and Environment“
direktoriaus pavaduotoja aplinkosaugai**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dana Bagdonavičienė'.

Dana Bagdonavičienė

Aplinkosaugos inžinierius

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Laurynas Šaučiūnas'.

Laurynas Šaučiūnas

**Vilnius
2018**

TURINYS

1	Triukšmo vertinimo metodika.....	3
2	Informacija apie vertintus triukšmo šaltinius.....	4
3	Planuojamos veiklos sukeltas triukšmas	6
4	Autotransporto sukeltas triukšmas	8
	Priedas Nr. 1 Planuojamos veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai	11
	Priedas Nr. 2 Autotransporto sukeltą triukšmo sklaidos žemėlapiai statybos laikotarpiu.....	18
	Priedas Nr. 3 Perspektyviniai autotransporto sukeltą triukšmo sklaidos žemėlapiai pasibaigus statyboms	25
	Priedas Nr. 4 Transporto srautų kartograma	35

1 Triukšmo vertinimo metodika

Daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalo Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m. sav. planuojamos veiklos bei autotransporto sukeliama triukšmo lygio skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CadnaA (versija 4.5.151).

Programos galimybės leidžia modeliuoti pačius įvairiausius scenarijus, pasirenkant vieno ar kelių tipų triukšmo šaltinius (mobilūs, taškiniai, plotiniai), įvertinant pastatų, kelių, tiltų bei kitų statinių parametrus, atsižvelgiant į teritorijos reljefą ir t.t.. Programa taip pat gali įvertinti ir prieštriukšmines priemones, t.y. jų konstrukcijas bei kitus parametrus (atspindžio ar absorbcijos koeficientus ir t.t.).

Programa CadnaA, yra įtraukta į LR Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programos veikimas pagrįstas Europos Sąjungos patvirtintomis metodikomis (kelių transportui – NMPB-Routes-96, pramonei – ISO 9613, geležinkeliams – SRM II, bei oro transportui – ECAC. Doc. 29) bei Europos Parlamento ir Tarybos Aplinkos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis skaičiuojamas įvertinant linijinių, taškinių bei plotinių planuojamos ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą. Programos pagalba galima greitai atlikti skirtingų ūkinės veiklos bei infrastruktūros vystymo scenarijų sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, palyginti rezultatus bei pasirinkti geriausią teritorijos plėtros, statinių ar triukšmo mažinimo priemonių variantą.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai atvaizduojami žemėlapiuose skirtingų spalvų izolinijomis 5 dB(A) intervalu. Triukšmo lygio vertės skirtumas tarp izolinių – 1 dB(A). Triukšmo sklaida skaičiuojama 4,0 m aukštyje kai vertinamoje teritorijoje vyrauja daugiaaukščiai gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai, kaip nurodo standarto ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpnėjimas - 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors - Part 2: General method of calculation).

Triukšmo sklaidos žingsnio dydis, vertinant ūkinės veiklos bei autotransporto sukeltą triukšmo lygį – $dx(m): 2$; $dy(m): 2$. Priimtose standartinės meteorologinės sąlygos triukšmo skaičiavimams: temperatūra 10 °C, santykinis drėgnumas 70 %. Skaičiuojant triukšmo sklaidą buvo vertinamas skleidžiamas triukšmo slėgis prie 500 Hz dažnio.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo nagrinėjamo objekto aplinkoje rezultatai buvo įvertinti vadovaujantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimais bei nustatytais ribiniais ekvivalentinio garso slėgio dydžiais. Suskaičiuotas dienos, vakaro ir nakties ekvivalentinis triukšmo lygis dviem variantais:

- ✓ Įvertinant aplinkinių gatvių transporto srautų sukeltą triukšmo lygį esamų ir planuojamų gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, pridedant dėl planuojamos veiklos padidėsiantį autotransporto srautą;
- ✓ Įvertinant planuojamos veiklos sukeltą triukšmo lygį esamų ir planuojamų gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

Vertinant transporto sukiamą triukšmą viešo naudojimo gatvėse ir keliuose, taikytas HN 33:2011 1 lentelės 3 punktas, ūkinės veiklos sukiamą triukšmą - HN 33:2011 1 lentelės 4 punktas. HN 33:2011 1 lentelės 3 ir 4 punktai pateikti 1 lentelėje.

Pagal HN 131:2015 „Vaikų žaidimų aikštelės ir patalpos. Bendrieji sveikatos apsaugos reikalavimai“ 13 punktą, triukšmo ribiniai dydžiai vaikų žaidimų aikštelėse, kaip ir gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, neturi viršyti HN 33:2011 nustatytų triukšmo ribinių verčių.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje transporto sukiamo triukšmo (3 punktas)	6–18	65
	18–22	60
	22–6	55
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje ūkinės komercinės veiklos (4 punktas)	6–18	55
	18–22	50
	22–6	45

Remiantis HN 33:2011 1 skyriaus 2 punktu, triukšmo lygis vertinamas gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, prie gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų sklypų ribų arba nedidesniu nei 40 m atstumu nuo pastato fasado.

2 Informacija apie vertintus triukšmo šaltinius

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose įvertinti mobilūs ir stacionarūs triukšmo šaltiniai, kurie planuojami daugiabučių gyvenamųjų namų Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m. sav. teritorijoje.

Mobilūs triukšmo šaltiniai:

- ✓ 575 lengvosios autotransporto priemonės per parą. Skaičiavimuose priimta, kad 1 autotransporto priemonė į teritorijoje planuojamas stovėjimo aikšteles atvyksta ir iš jų išvyksta 1 kartą per dieną.

Stacionarūs triukšmo šaltiniai:

- ✓ 3-jų segmentų lengvųjų automobilių saugykla, esanti šiaurinėje sklypo dalyje. 1-ame segmente numatytos 93 stovėjimo vietos, 2-ame 96 vietos, o 3-iame 99 vietos;
- ✓ 58 vietų lengvųjų automobilių saugykla, esanti planuojamų gyvenamųjų daugiabučių namų (N1, N2, N3) pirmame aukšte, rytinėje sklypo dalyje;
- ✓ 10 vietų lengvųjų automobilių saugykla, esanti planuojamo gyvenamojo daugiabučio namo (N4) pirmame aukšte, šiaurės rytinėje sklypo dalyje;
- ✓ 17 vietų antžeminė lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, esanti už rytinės sklypo ribos, ties planuojamų gyvenamųjų daugiabučių namų (N3 ir N4) rytiniais fasadais;

- ✓ 20 vietų antžeminė lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, esanti už rytinės sklypo ribos, ties planuojamų gyvenamųjų daugiabučių namų (N1 ir N2) rytiniais fasadais;
- ✓ 37 vietų antžeminė lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (A1), esanti pietinėje sklypo dalyje, prie planuojamo gyvenamojo daugiabučio namo (N5) šiaurinio fasado;
- ✓ 22 vietų antžeminė lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (A2), esanti pietinėje sklypo dalyje, prie planuojamų gyvenamųjų daugiabučių namų (N5) ir (N7) pietinių fasadų;
- ✓ 32 vietų antžeminė lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (A3), esanti šiaurinėje sklypo dalyje, prie planuojamų gyvenamųjų daugiabučių namų (N6, N9) šiaurinių fasadų ir prie 3-jų lygių lengvųjų automobilių saugyklos pietinio fasado;
- ✓ 29 vietų antžeminė lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (A4), esanti už vakarinės sklypo ribos, prie planuojamų gyvenamųjų daugiabučių namų (N7, N8, N9) vakarinių fasadų.
- ✓ 7 vietų antžeminė lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (A5), esanti vakarinėje sklypo dalyje, prie planuojamo gyvenamojo daugiabučio namo (N7) šiaurinio fasado;
- ✓ 7 vietų antžeminė lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (A6), esanti vakarinėje sklypo dalyje, prie planuojamo gyvenamojo daugiabučio namo (N8) šiaurinio fasado;
- ✓ 48 vietų lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (A7), esanti už šiaurės vakarinės sklypo ribos, prie 3-jų lygių lengvųjų automobilių saugyklos vakarinio fasado;

Autotransporto priemonės į planuojamą daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalą Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m. sav. teritoriją gali atvykti bet kuriuo paros metu: dieną (6-18 val.), vakare (18-22 val.) ir naktį (22-6 val.). Autotransporto priemonių judėjimo keliai įvertinti kaip linijiniai triukšmo šaltiniai, o stovėjimo aikštelės kaip plotiniai šaltiniai.

Į teritoriją autotransportas atvyks pasukant iš Karaliaučiaus g. ir kitų Karaliaučiaus g. priklausančių vietinės reikšmės įvažiavimų į daugiabučių namų kvartalus. Į planuojamą teritoriją numatyti 8 įvažiavimai ir 8 išvažiavimai: 2 įvažiavimai ir išvažiavimai ties šiaurine sklypo riba, skirti patekimui į 3-jų lygių automobilių saugyklą; 3 įvažiavimai ir išvažiavimai ties vakarine sklypo riba, skirti patekimui į antžemines automobilių stovėjimo aikšteles; 1 įvažiavimas ir išvažiavimas pietinėje sklypo dalyje, skirtas patekimui į antžeminę stovėjimo aikštelę; 2 įvažiavimai ir išvažiavimai ties rytine sklypo riba, skirti patekimui į automobilių saugyklą cokoliniame aukšte po planuojamais gyvenamaisiais daugiabučiais namais.

Atliekant autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus prie vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) Karaliaučiaus g. ir Vydūno g. pridėtas ir autotransporto srautas, padidėsiantis dėl planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m. sav. VMPEI viešojo naudojimo Karaliaučiaus g. ir Vydūno g. įvertintas vadovaujantis SĮ „Vilniaus Planas“ 2017 metais pateiktais eismo intensyvumo duomenimis.

Duomenys apie nagrinėjamų viešojo naudojimo gatvių atkarpų eismo intensyvumą pateikti 2 lentelėje. SĮ „Vilniaus Planas“ transporto srautų kartograma pateikta Priede Nr. 4: „Transporto srautų kartograma“.

2 lentelė. Autotransporto srautų intensyvumas viešo naudojimosi gatvėse, įvertintas triukšmo sklaidos skaičiavimuose

Gatvė, gatvės atkarpa	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI), aut./parą	
	viso autotransporto	tame tarpe sunkiojo autotransporto
Karaliaučiaus g. (atkarpa 4901)	6623	807
Karaliaučiaus g. (atkarpa 4903)	6310	589
Karaliaučiaus g. (atkarpa 35003)	6623	807
Vydūno g. (atkarpa 4904)	5551	418
Atkarpa 10003	1110	12
Atkarpa 10008	370	4
Atkarpa 10001	370	4
Atkarpa 10005	150	2
Atkarpa 10004	150	2
Atkarpa 10009	370	4
Atkarpa 10007	370	4
Atkarpa 10002	370	4
Atkarpa 10006	370	4

3 Planuojamos veiklos sukeliamas triukšmas

Skaičiuojant planuojamos veiklos sukiamą triukšmą, vertinamas dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis, kadangi su planuojamos veiklos objektu susijęs autotransportas į teritoriją atvyks ir iš jos išvyks bet kuriuo paros metu.

Triukšmo lygis įvertintas planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m. sav. gyvenamojoje aplinkoje bei prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių. Planuojami daugiabučiai gyvenamieji namai yra daugiaaukštės statybos todėl triukšmo lygis vertinamas 4,0 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių triukšmo lygis vertinamas 1,5 m aukštyje.

Planuojamos veiklos sukiamo triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalo Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m. sav. aplinkoje ir prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė. Prognozuojamas planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje ir prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių

Vertinimo vieta	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 55 dB(A)	Vakaro *LL 50 dB(A)	Nakties *LL 45 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 4,0 m			
Šiaurinė sklypo riba	46-47	44-47	38-40
Rytinė sklypo riba	44-46	42-44	37-38
Pietinė sklypo riba	39-46	39-45	32-39
Vakarinė sklypo riba	39-52	39-50	32-44
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
Vaikų žaidimo aikštelė V1	36-42	36-42	29-35

Vertinimo vieta	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 55 dB(A)	Vakaro *LL 50 dB(A)	Nakties *LL 45 dB(A)
Vaikų žaidimo aikštelė V2	38-42	37-42	30-35
Vaikų žaidimo aikštelė V3	38-42	38-41	31-35

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Modeliavimo rezultatai rodo, kad planuojamos veiklos sukeltas triukšmo lygis planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalo Karaliaučiaus g. Nr. 9A, Vilniaus m. sav. aplinkoje visais paros periodais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Atlikus planuojamos veiklos sukeltą triukšmo sklaidos skaičiavimus nustatyta, kad triukšmo lygis planuojamose vaikų žaidimo aikštelėse visais paros periodais taip pat neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Planuojamų gyvenamųjų namų kvartalo Karaliaučiaus g. Nr. 9A, Vilniaus m. sav. sukeltas triukšmo lygis taip pat vertinamas artimiausioje gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje Karaliaučiaus g. Nr. 5A, Nr. 7, Nr. 7A, Nr. 8, Nr. 9, Nr. 11, Nr. 13, Nr. 16A, Vydūno g. Nr. 18, Nr. 20, Nr. 27, Elbingo g. Nr. 17, Nr. 31, Nr. 33, Nr. 57A ir Nr. 59A. Visi vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai yra daugiaaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 4,0 m aukštyje.

Planuojamos veiklos sukeltą triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai artimiausioje esamų gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pateikti 4 lentelėje.

4 lentelė. Prognozuojamas planuojamos veiklos sukeltas triukšmo lygis esamų gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Vertinimo vieta	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 55 dB(A)	Vakaro *LL 50 dB(A)	Nakties *LL 45 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 4,0 m			
Karaliaučiaus g. Nr. 5A	39	39	32
Karaliaučiaus g. Nr. 7	39	38	31
Karaliaučiaus g. Nr. 7A	40	40	33
Karaliaučiaus g. Nr. 8	38	36	30
Karaliaučiaus g. Nr. 9	45	44	38
Karaliaučiaus g. Nr. 11	39	38	32
Karaliaučiaus g. Nr. 13	37	36	30
Karaliaučiaus g. Nr. 16A	34-37	33-35	27-29
Vydūno g. Nr. 18	32-33	31-32	25-26
Vydūno g. Nr. 20	32-38	31-36	25-30
Vydūno g. Nr. 27	33	32	26
Elbingo g. Nr. 17	29-35	29-35	22-28
Elbingo g. Nr. 31	38-39	37-38	30-32
Elbingo g. Nr. 33	39	39	32
Elbingo g. Nr. 57A	43-45	42-44	35-37
Elbingo g. Nr. 59A	39-43	38-42	32-35

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Modeliavimo rezultatai rodo, kad planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje visais paros periodais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 1: „Planuojamos veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

4 Autotransporto sukeliamas triukšmas

Skaičiuojant autotransporto sukeltą triukšmą, vertinamas dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis, kadangi su planuojamos veiklos objektu susijęs autotransportas į teritoriją atvyks ir iš jos išvyks bet kuriuo paros metu. Taip pat, atsižvelgiant į tai, kad planuojama bei gretimos teritorijos pastaraisiais metais yra vystomos, sunkiojo autotransporto srautai yra žymiai padidėję. Tokia situacija tęsis iki bus pastatyti planuojami pastatai. Vėliau sunkiasvorio autotransporto dalis bendrame sraute bus analogiška kaip ir kituose Vilniaus miesto gyvenamuosiuose rajonuose ir sudarys iki 3-3,5 %.

Autotransporto sukeliamas triukšmo lygis vertinamas planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m. sav. gyvenamojoje aplinkoje ir prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių kvartalo vystymo laikotarpiu, o taip pat perspektyvinis, pasibaigus intensyviems statybos darbams.

Planuojami daugiabučiai gyvenamieji namai yra daugiaaukštės statybos todėl triukšmo lygis vertinamas 4,0 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių, triukšmo lygis vertinamas 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Autotransporto sukeltą triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m. sav. aplinkoje ir prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių pateikti 5 lentelėje.

5 lentelė. Prognozuojamas autotransporto sukeliamas triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje ir prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių

Vertinimo vieta	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 65 dB(A)	Vakaro *LL 60 dB(A)	Nakties *LL 55 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 4,0 m			
Šiaurinė sklypo riba	54-64	53- 63	44-54
Rytinė sklypo riba	64-65	63-64	54-55
Pietinė sklypo riba	54-65	53- 64	44-55
Vakarinė sklypo riba	46-55	45-53	37-46
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
Vaikų žaidimo aikštelė V1	42-44	40-43	32-35
Vaikų žaidimo aikštelė V2	42-42	41-41	32-33
Vaikų žaidimo aikštelė V3	43-46	43-46	35-37

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Modeliavimo rezultatai rodo, kad teritorijos vystymo laikotarpiu autotransporto sukeliamas triukšmo lygis planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų Karaliaučiaus g. Nr. 9A, Vilniaus m. sav. gyvenamojoje aplinkoje dienos ir nakties metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą, tačiau vakaro metu triukšmo lygis prie

šiaurinės sklypo ribos viršijamas 0-3 dB(A), prie rytinės 3-4 dB(A), o prie pietinės 0-4 dB(A). Prie vakarinės sklypo ribos triukšmo lygis vakaro metu nėra viršijamas.

Suskaičiuotas autotransporto sukeliamas triukšmo lygis planuojamose vaikų žaidimo aikštelėse visais paros periodais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 2: „Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

Autotransporto sukeliama triukšmo lygio, pasibaigus kvartalo intensyviai statybų laikotarpiui, skaičiavimo rezultatai, planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m. sav. aplinkoje ir prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių pateikti 6 lentelėje.

6 lentelė. Prognozuojamas perspektyvinio autotransporto srauto sukeliamas triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje ir prie planuojamų vaikų žaidimo aikštelių

Vertinimo vieta	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 65 dB(A)	Vakaro *LL 60 dB(A)	Nakties *LL 55 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 4,0 m			
Šiaurinė sklypo riba	53-61	52-59	43-52
Rytinė sklypo riba	61-61	59-60	52-52
Pietinė sklypo riba	52-61	51-60	43-52
Vakarinė sklypo riba	44-55	43-53	36-46
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
Vaikų žaidimo aikštelė V1	40-43	39-42	30-33
Vaikų žaidimo aikštelė V2	39-39	38-38	29-30
Vaikų žaidimo aikštelė V3	41-43	40-43	32-34

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Modeliavimo rezultatai rodo, kad, pasibaigus kvartalo intensyviai statybų laikotarpiui, autotransporto sukeliamas triukšmo lygis planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų Karaliaučiaus g. Nr. 9A, Vilniaus m. sav. aplinkoje bei vaikų žaidimo aikštelėse dienos, vakaro ir nakties metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

Autotransporto srauto, prie kurio pridėtas ir dėl planuojamos veiklos padidėsiantis autotransporto srautas, sukeliamas triukšmo lygis viešojo naudojimo gatvėse, pasibaigus kvartalo intensyviai statybų laikotarpiui, taip pat vertinamas ir artimiausioje esamoje gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje. Artimiausi gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatai yra adresu Karaliaučiaus g. Nr. 5, Nr. 5A, Nr. 5B, Nr. 6, Nr. 7, Nr. 7A, Nr. 8, Nr. 9, Nr. 11, Nr. 13, Nr. 16A, Vydūno g. Nr. 18, Nr. 20, Nr. 27, Elbingo g. Nr. 17, Nr. 19, Nr. 31, Nr. 33, Nr. 57A ir Nr. 59A. Visi vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai yra daugiaaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 4,0 m aukštyje.

Autotransporto sukeliama triukšmo lygio, pasibaigus kvartalo intensyviai statybų laikotarpiui, skaičiavimo rezultatai, artimiausioje esamoje gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pateikti 7 lentelėje.

7 lentelė. Prognozuojamas perspektyvinio autotransporto srauto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje esamoje gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Vertinimo vieta	Susikaučiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 65 dB(A)	Vakaro *LL 60 dB(A)	Nakties *LL 55 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 4,0 m			
Karaliaučiaus g. Nr. 5	59	59	50
Karaliaučiaus g. Nr. 5A	42	41	42
Karaliaučiaus g. Nr. 5B	49	48	39
Karaliaučiaus g. Nr. 6	59-60	59-59	50-50
Karaliaučiaus g. Nr. 7	60	60	51
Karaliaučiaus g. Nr. 7A	50	49	39
Karaliaučiaus g. Nr. 8	61	60	52
Karaliaučiaus g. Nr. 9	59-60	58-60	50-51
Karaliaučiaus g. Nr. 11	47	47	39
Karaliaučiaus g. Nr. 13	52	51	43
Karaliaučiaus g. Nr. 16A	60	59	51
Vydūno g. Nr. 18	62	60	52
Vydūno g. Nr. 20	60	58	51
Vydūno g. Nr. 27	61	60	52
Elbingo g. Nr. 17	51	51	41
Elbingo g. Nr. 19	51	50	40
Elbingo g. Nr. 31	52	51	42
Elbingo g. Nr. 33	52	51	42
Elbingo g. Nr. 57A	53	52	44
Elbingo g. Nr. 59A	54	53	45

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Modeliavimo rezultatai rodo, kad, pasibaigus kvartalo intensyvią statybų laikotarpį, autotransporto srauto, prie kurio pridėtas ir dėl planuojamos veiklos padidėsiantis autotransporto srautas, sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje esamoje gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje dienos, vakaro ir nakties metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

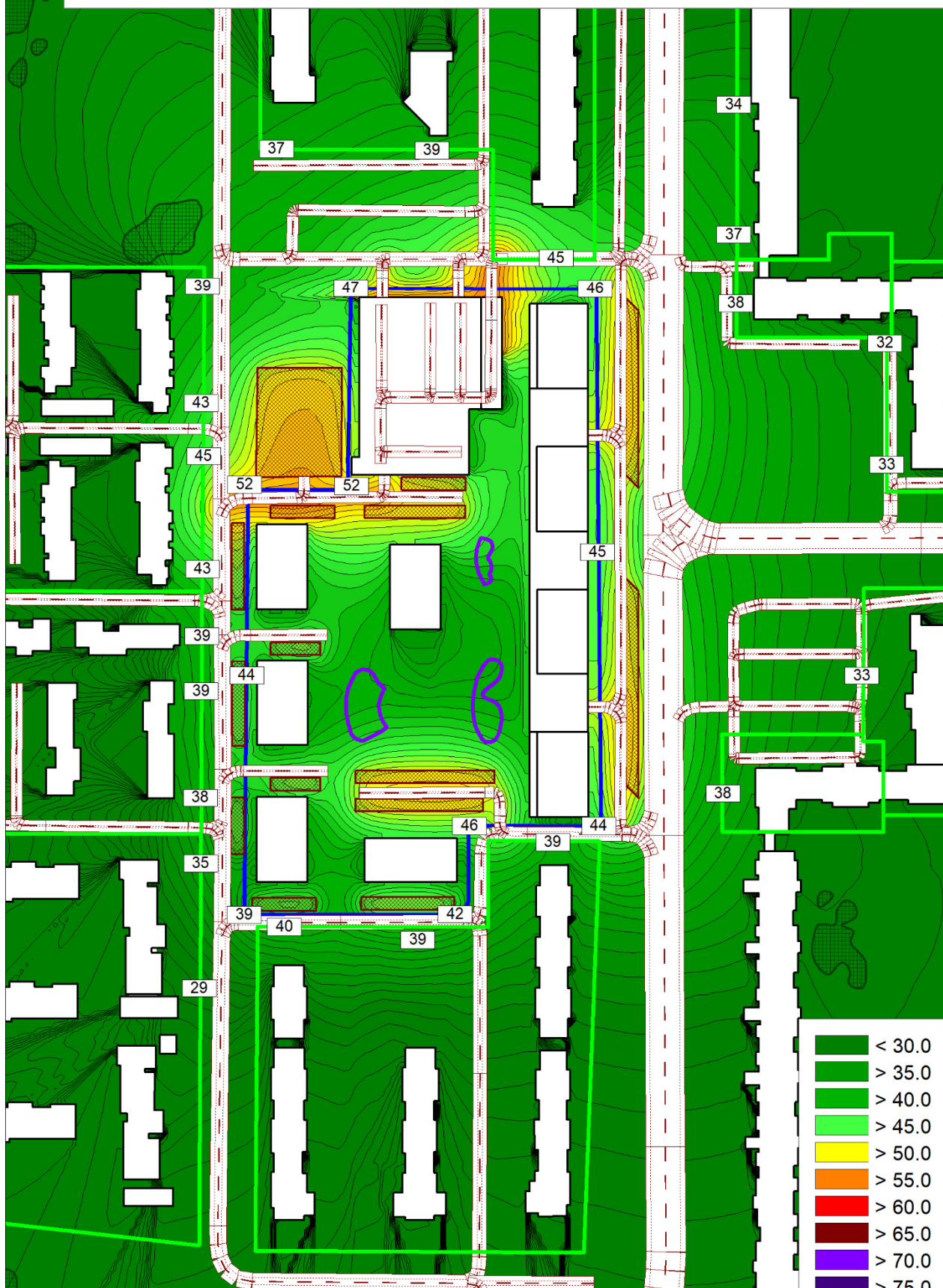
Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 3: „Perspektyvinio autotransporto srauto triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

IŠVADOS:

- ✓ Prognozuojama, kad planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m., sav. veiklos sukeliamas triukšmo lygis esamoje ir planuojamoje gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje dienos, vakaro ir nakties metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.
- ✓ Prognozuojama, kad autotransporto srauto sukeliamas triukšmo lygis planuojamų daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalo Karaliaučiaus g. 9A, Vilniaus m., sav. ir planuojamų vaikų žaidimo aikštelių aplinkoje bei esamoje gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, pasibaigus intensyviems planuojamo kvartalo ir jo gretimybėse vykdomiems statybos darbams, dienos vakaro ir nakties metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

Priedas Nr. 1 Planuojamos veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai

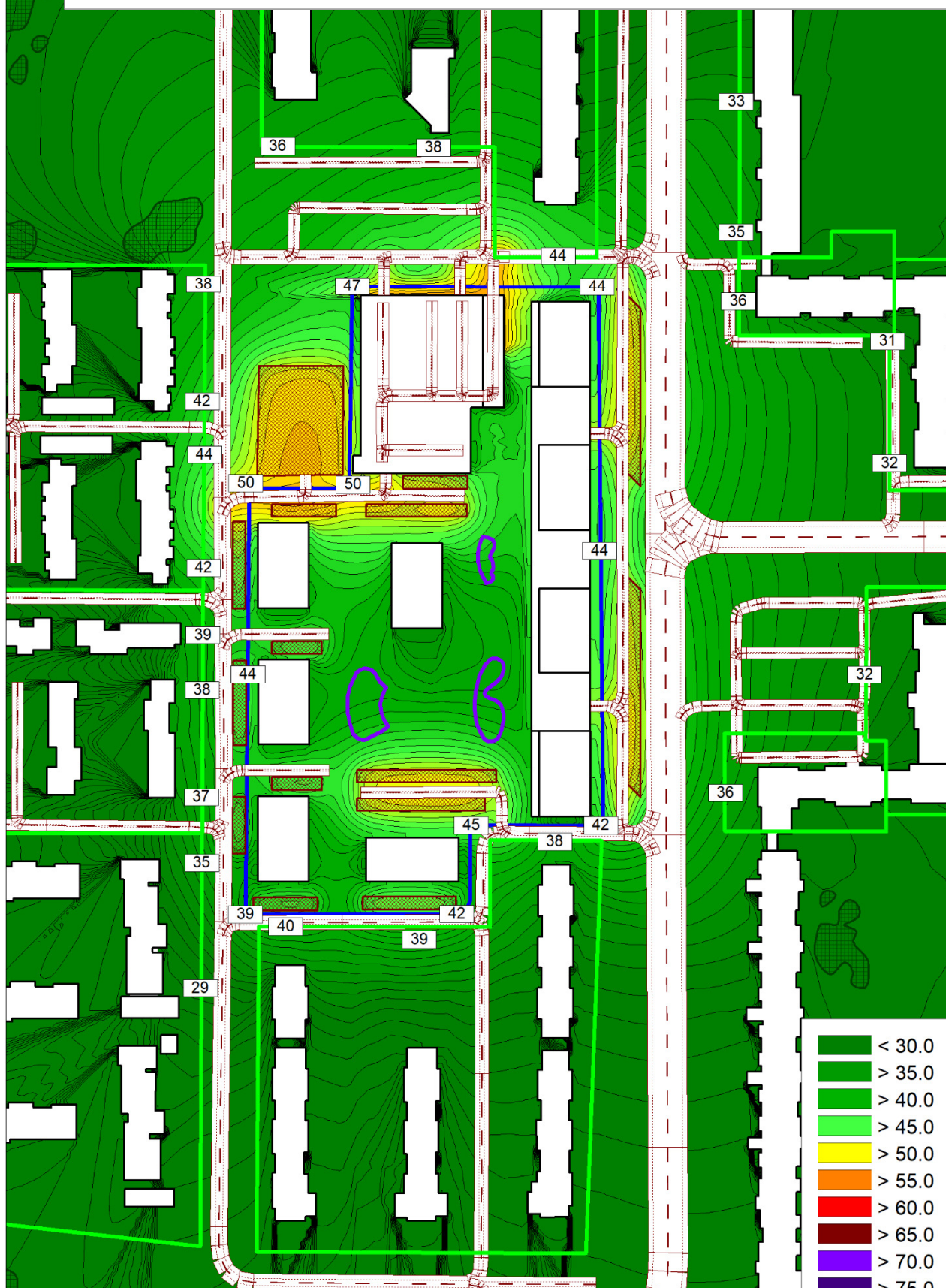
PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 4,0 m)
 L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



Sutartiniai žymėjimai:

- sklypo riba; - - - - - kelias; □ - pastatas; ▨ - miškas ir krūmynai
- gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų sklypų ribos,
- ▨ - automobilių stovėjimo aikštelė, — - - - - vaikų žaidimo aikštelė.

PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 4,0 m)
 L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
 b a l t i c
 Cadna A®

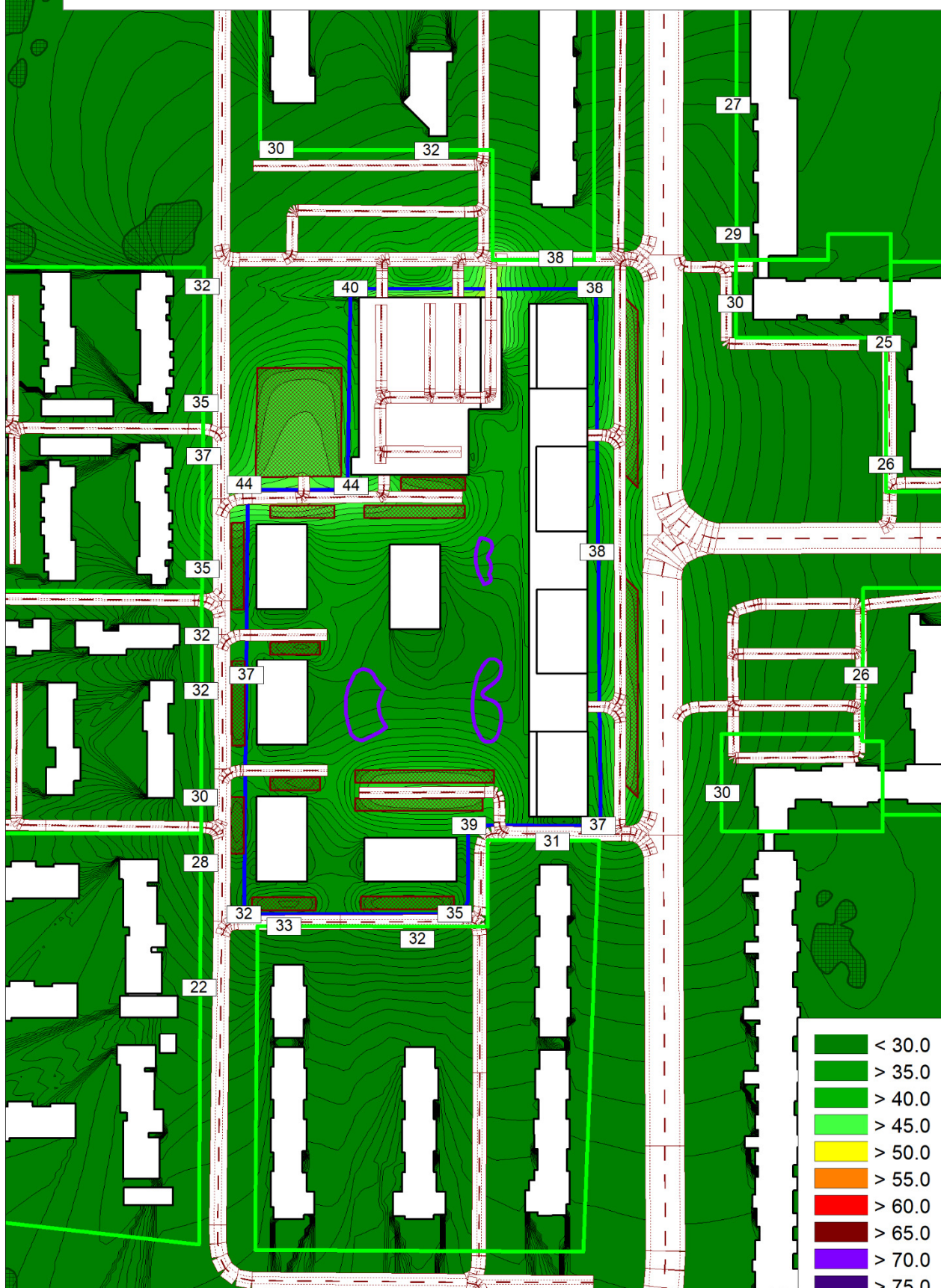
Sutartiniai žymėjimai:

- sklypo riba; - - - - - kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
- gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų sklypų ribos,
- - automobilių stovėjimo aikštelė, ■ - vaikų žaidimo aikštelė.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 4,0 m)

$L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000

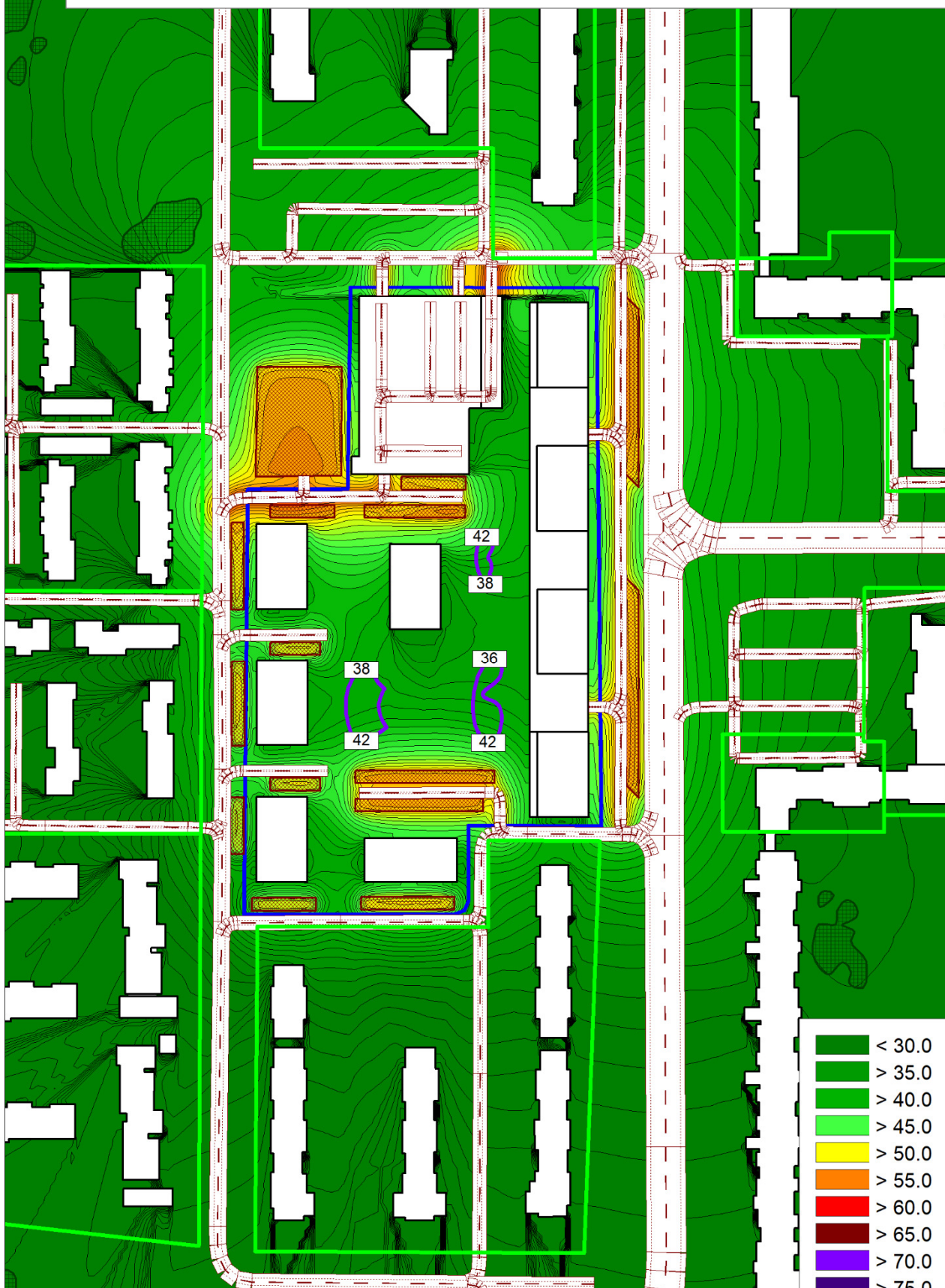


Sutartiniai žymėjimai:

- sklypo riba; — kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
- gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų sklypų ribos,
- - automobilių stovėjimo aikštelė, ■ - vaikų žaidimo aikštelė.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
 L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000

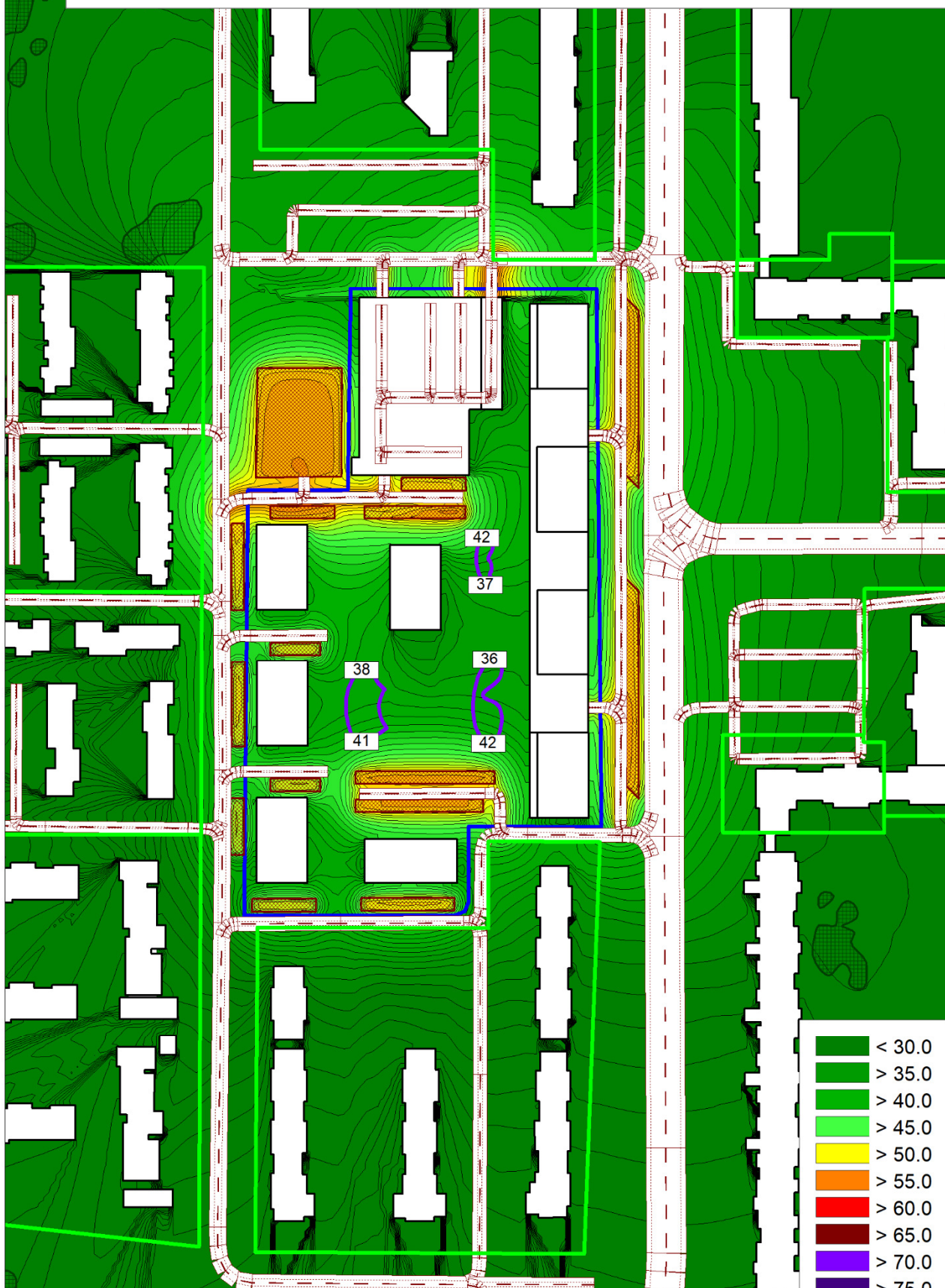


Sutartiniai žymėjimai:

- sklypo riba; — kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
- gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų sklypų ribos,
- - automobilių stovėjimo aikštelė, — vaikų žaidimo aikštelė.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
 L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000

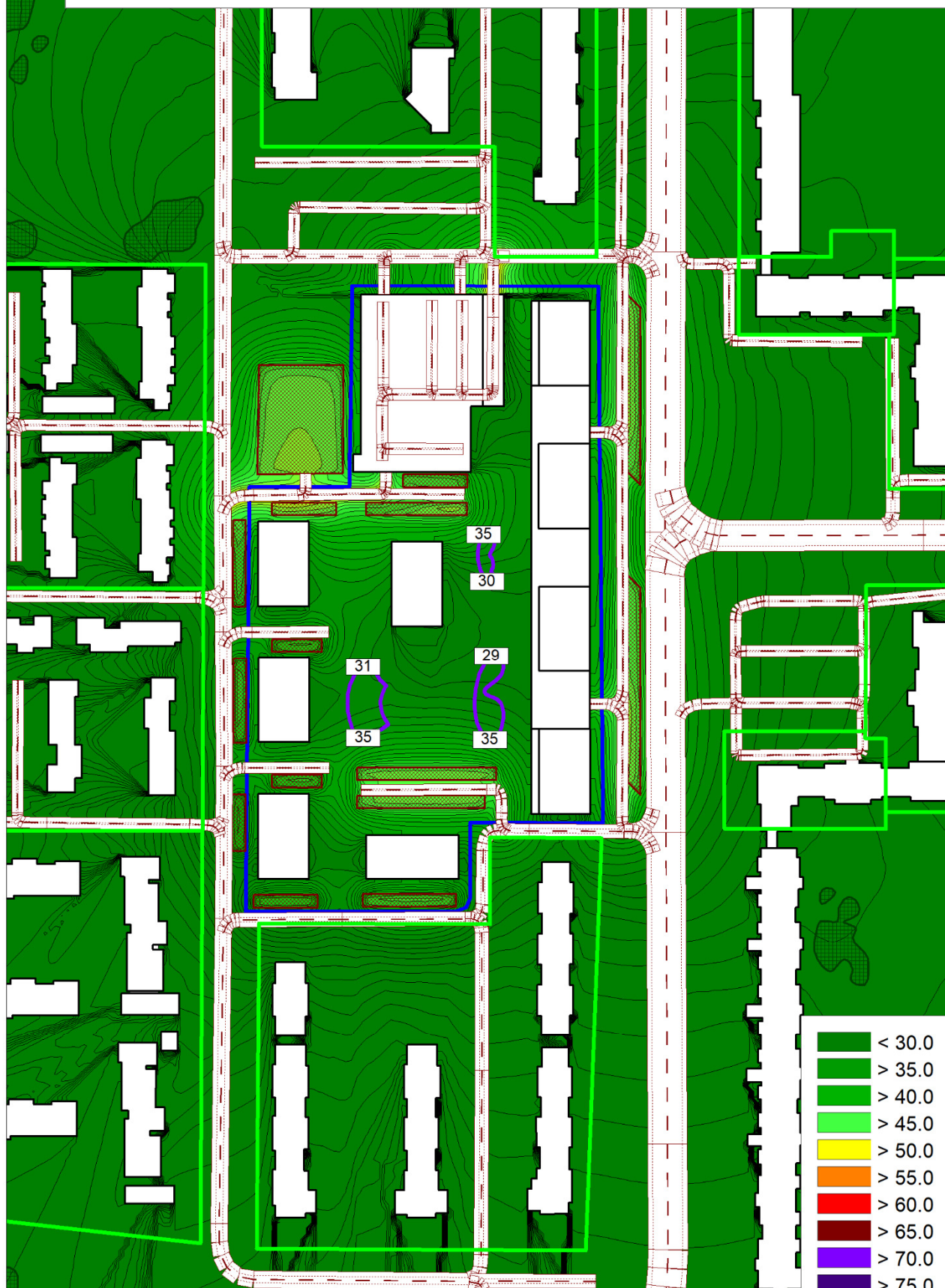


Sutartiniai žymėjimai:

- sklypo riba; — kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
- gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų sklypų ribos,
- - automobilių stovėjimo aikštelė, — vaikų žaidimo aikštelė.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
 $L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



DGE
 B a l t i c
 Cadna A®

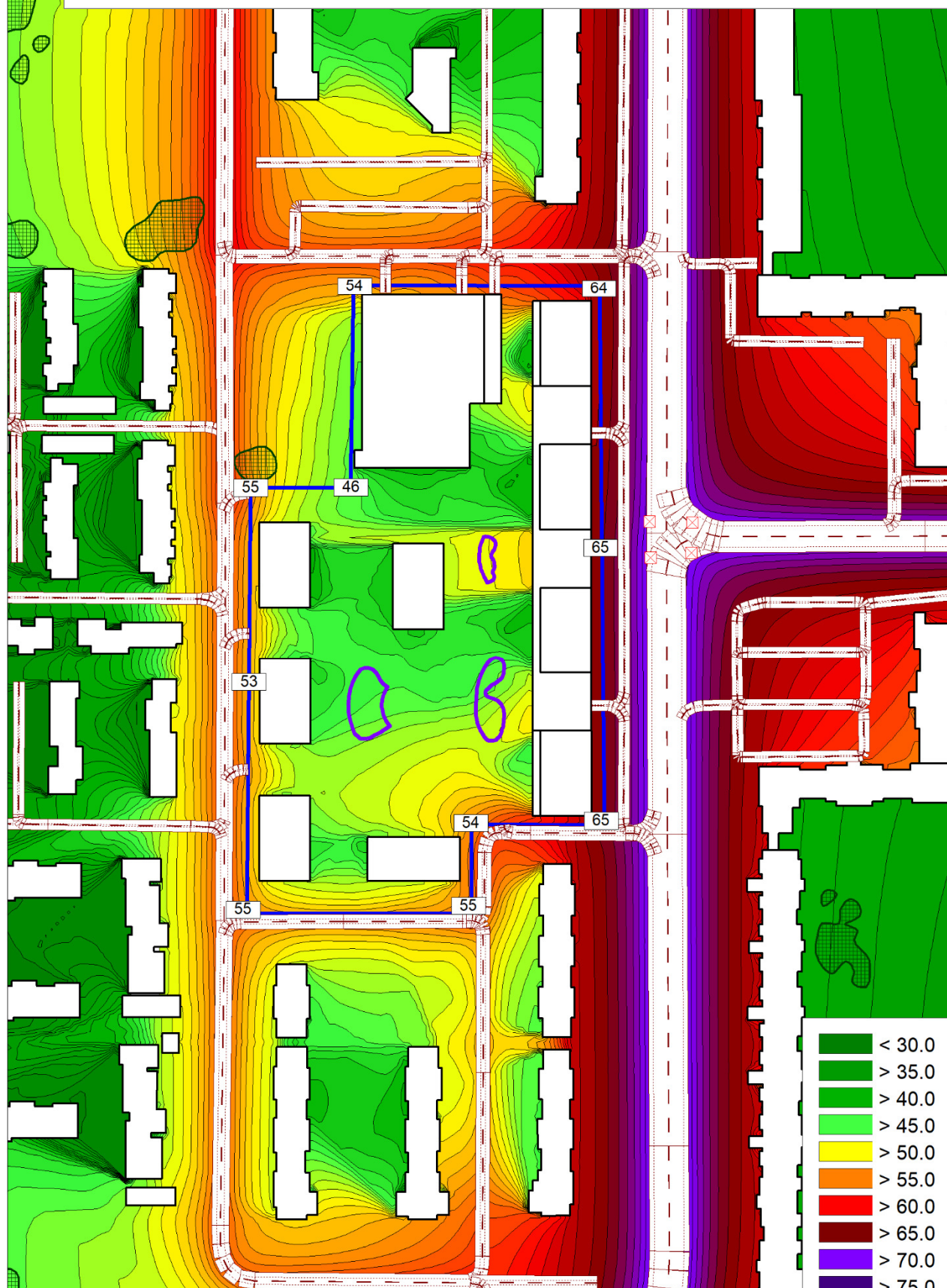
Sutartiniai žymėjimai:

- sklypo riba; — kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
- gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų sklypų ribos,
- - automobilių stovėjimo aikštelė, ■ - vaikų žaidimo aikštelė.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

Priedas Nr. 2 Autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiui statybos laikotarpiu

AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 4,0 m)
 L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000

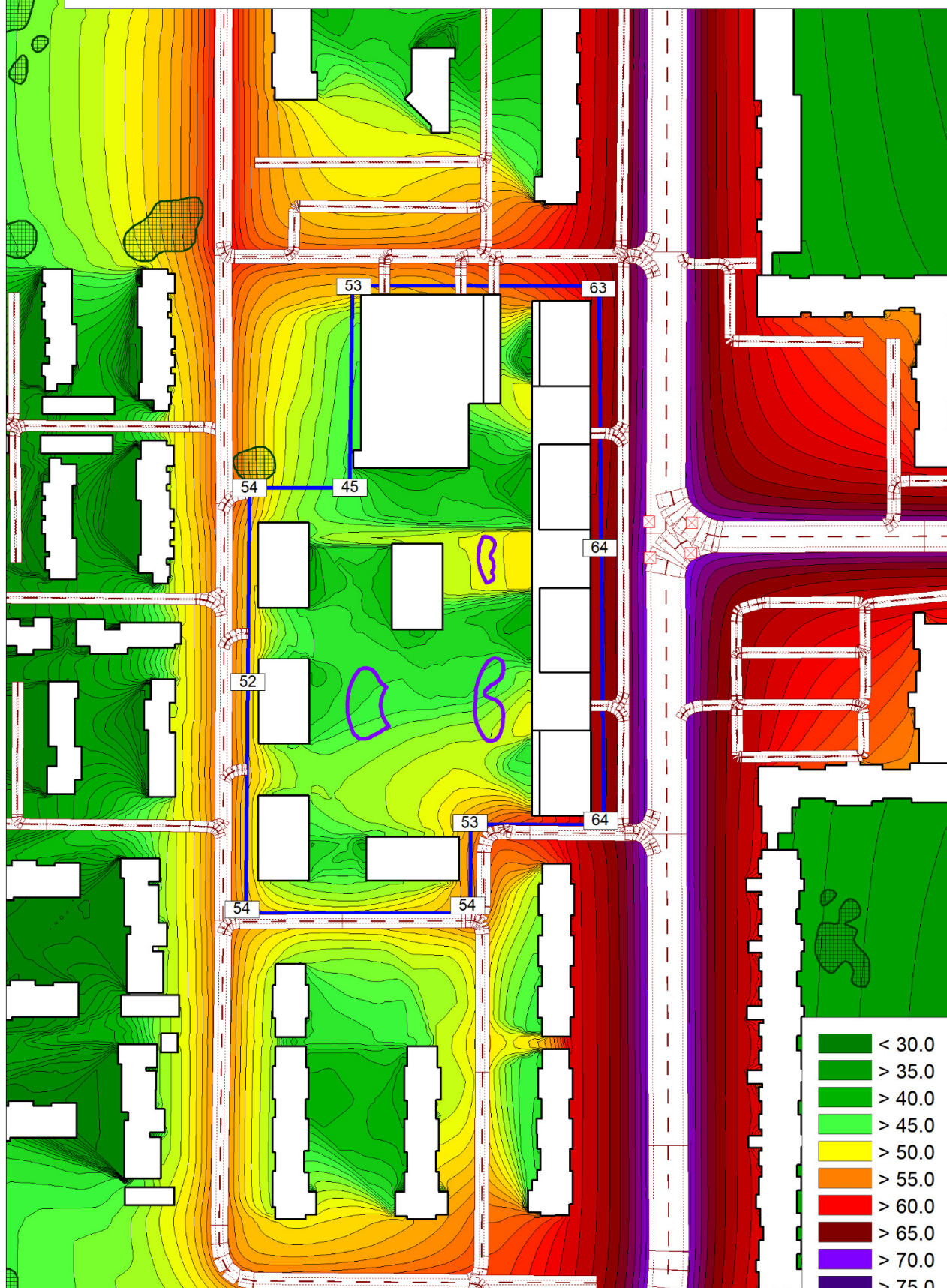


Sutartiniai žymėjimai:

— - sklypo riba; - - - - - kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
 — - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

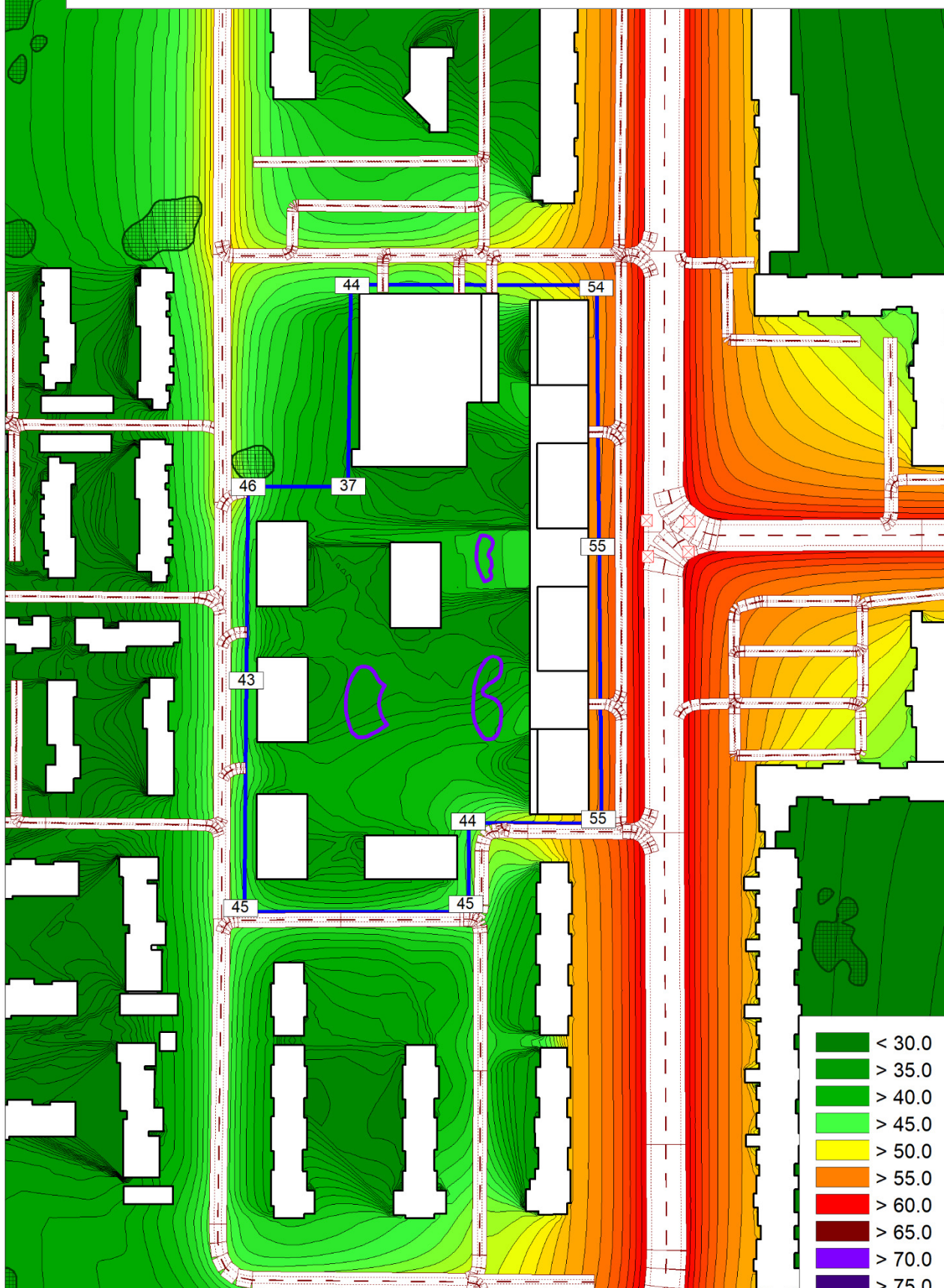
AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 4,0 m)
 L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



Sutartiniai žymėjimai:

- sklypo riba; - - - kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
- vaikų žaidimo aikštelė, X - šviesoforas.

AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 4,0 m)
 $L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



Sutartiniai žymėjimai:

- - sklypo riba; - - - - - kelias; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
 — - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
 L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000



Sutartiniai žymėjimai:

- - sklypo riba; - - - - - keltas; □ - pastatas; ■ - miškas ir krūmynai
- - vaikų žaidimo aikštelė, ☒ - šviesoforas.

< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA (skaičiavimo aukštis 1,5 m)
 L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M1:2000

