



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
VILNIAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. (8 5) 210 2497, faks. 8 7066 2000,
el.p. vilniaus.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos

2014-11-05
į 2014-10-17

Nr. (15.8)-A4-6907
Nr. 10-413

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutui
UAB „Saugvila“
Širvintų rajono savivaldybės administracijai
Vilniaus visuomenės sveikatos centrui
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai
Kultūros paveldo departamento Vilniaus
teritoriniam padaliniui

**ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO
NR. 5230 PABERŽĖ-BARSKŪNAI-MEDŽIUKAI RUOŽO NUO 6,5 KM IKI
11,16 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

1. Informaciją pateikė

VšĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“, I. Kanto 23, LT-44009 Kaunas, tel.: (8-37) 226638, faks.: (8-37) 205619, el.p.: info@ktti.lt, kontaktinis asmuo Inesa Baltmiškienė, tel.: (8-37) 205658, el.p.: i.baltmiskiene@ktti.lt.

UAB „Saugvila“, Jeruzalės g. 31, LT-08420 Vilnius, tel.: (8 5) 2101348, el. p. kestutis.s@saugvila.lt, kontaktinis asmuo Jolita Blažytė-Rukienė, tel.: (8 5) 210 1348, mob. 861477530, el.p. jolita.r@saugvila.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 2329600, faks.: (8 5) 2329609, el. p. info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5230 Paberžė-Barskūnai-Medžiukai ruožo nuo 6,5 km iki 11,16 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Jauniūnų sen., Širvintų raj.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5230 Paberžė-Barskūnai-Medžiukai ruožo rekonstrukcija - numatoma Širvintų rajono savivaldybės pietinėje dalyje, Jauniūnų seniūnijos teritorijoje. Rekonstruojamas 6,5 km - 11,16 km ruožas prasideda ties Širvintų r./ Vilniaus r. savivaldybių teritorijų riba, baigiasi - ties Medžiukų gyvenvietės pradžia. Kelio ruožas kerta gyvenvietes jungiančius vietinės reikšmės viešuosius kelius, vietinius seniūnijų lokalinius centrus. Arčiausiai planuojamo rekonstruoti kelio ruožo yra šios nekilnojamojo kultūros paveldo vertybės: Juodės dvaro sodybos fragmentai (un. k. 688), išsidėstę kelio dešinėje pusėje 110 m atstumu šiaurės vakarų kryptimi ir Pociūnų dvarvietė (unikalus kodas

31837), išsidėsčiusi į šiaurės vakarus nuo rekonstruojamo kelio ruožo 2,1 km atstumu. Kelio gretimybėje išsidėstę Mitkuškių, Barskūnų, Levaniškių ir Medžiukų kaimai. Didžiąją numatomo rekonstruoti rajoninio kelio ruožo dalį supa privatūs žemės ūkio paskirties sklypai. 7,1-8,7 km kelias kerta Barskūnų gyvenvietę, 9,4-10,2 km - Levaniškių gyvenvietę, 8,6-8,77 km kelias kerta nedidelį III grupės apsauginės paskirties mišką, 9,033-9,134 km kelias nutiestas tarp Juodės II (Levaniškių) ir Juodės III (Verbalaukio) tvenkinių. Kelio ruožo rekonstravimo darbai bus vykdomi esamos kelio juostos ribose, žemės paėmimas neplanuojamas, žemėnaudos pobūdis kelio gretimybėje nepakis. Artimiausia saugoma teritorija yra Kazimieravo ornitologinis draustinis nutolęs apie 2,1 km kryptimi nuo trasos pradžios. Rekonstruojamo rajoninio kelio ruožas kerta rajoninės reikšmės migracijos koridorių, sutampantį su Juodės upės tvenkiniu. Rekonstruojamas kelio ruožas kerta upes Juodę ir Ringę. Didžioji numatomo rekonstruoti rajoninio kelio ruožo dalis nutiesta kaimiško, agrarinio tipo kraštovaizdyje, kurį formuoja kelių supantys dirbamų laukų, pievų, ganyklų plotai, pavienės sodybos. Antropogenizuoto kaimiškojo kraštovaizdžio požymių kelio aplinka įgauna 7,1-8,7 km (Barskūnų gyvenvietė) ir 9,4-10,2 km (Levaniškių gyvenvietė). Nagrinėjamo kelio ruožo gretimybėje Barskūnų, Levaniškių, Medžiukų kaimų pirmos eilės gyvenamieji pastatai nuo kelio centrinės ašies nutolę: Barskūnuose nuo 9 iki 63 m; Levaniškėse nuo 26 iki 86 m; Medžiukuose 82 m. Barskūnų pagrindinė mokykla nuo centrinės nagrinėjamo kelio ašies nutolusi 40 m atstumu.

Kelio ruožo rekonstravimo darbus numatoma vykdyti kelio juostos ribose, kelio ašis sutaps su esamo kelio ašimi, todėl projekto įgyvendinimas nepakeis esamo reljefo, kraštovaizdžio pobūdžio ir struktūros. Šiuo metu esamo kelio ruožo žvyro dangos plotis 6,79 - 9,13 m, žvyro dangos storis svyruoja nuo 0,2 iki 1,3 m. Tai V kategorijos, 2 eismo juostų kelias. Rekonstruojamame 4,613 km ilgio kelio ruože yra 6 maršrutinių autobusų stotelės. Trasą sudaro dvylika posūkių, kuriuos jungia tiesūs ruožai. Kelio ruože yra penkiasdešimt nuvažų į gyventojų sklypus. Kai kuriose iš jų paklotos pralaidos yra blogos būklės. Kelio ruožas nutiestas žema sankasa, lygiame reljefe, reljefo įduba yra tik ties Juodės upės tvenkiniu. Rekonstruojant kelio ruožą, bus įrengta 6,0 m pločio asfaltbetonio danga, 1,0 m pločio žvyruoti kelkraščiai. Kelio išilginis profilis suprojektuotas maksimaliai prisitaikant prie esamo kelio išilginio profilio. Projekte numatyta sutvarkyti paviršinių nuotekų nuleidimo sistemą: įrengti šoninius griovius, pakloti naujas arba rekonstruoti esamas prastos būklės pralaidas. Rekonstruojamame ruože vietoj 6 esamų bus įrengtos 4 maršrutinių autobusų stotelės su betono plokščių perono danga. Projekte numatytos šios inžinerinės eismo saugos priemonės: iškilieji greičio mažinimo kalneliai (7 vnt.), saugos salelės su betoninių trinkelų danga Barskūnų gyvenvietės pradžioje ir pabaigoje, plastikiniai signaliniai stulpeliai, kelio atšvaitai „katės akys“, kelio ženklai ir ženklinimas, ties Juodės upės tvenkiniais, kur kelias nutiestas su nuolydžiu, bus sumontuoti apsauginiai metaliniai atitvarai. Numatytas melioracijos sistemos magistralinio rinktuvo 6,695 km rekonstravimas. Rekonstruojant kelią bus sutvarkyta nuotekų nuo kelio nuleidimo sistema. Projekte numatyta pailginti Ringės upės pralaidą 6,914 km ir atnaujinti jos antgalius; pailginti antgalius geros būklės pralaidoms ties 7,71 km ir 7,78 km; 7,82 km įrengti naują 0,8 m diametro pralaidą; pakeisti nusidėvėjusią pralaidą ties 8,789 km; 9,289 km įrengti 1,0 m pločio pralaidą iš gofruoto metalinio vamzdžio. Ties Juodės upės tvenkiniais nauja kelio konstrukcija bus įrengta ant esamos sankasos, numatyti minimalūs šlaitų tvarkymo darbai: planiravimas, profiliavimas, rankinis pylimo šlaitų formavimas, apželdinimas žole. Rekonstruojant kelią bus pagilinti esami arba suformuoti nauji šoniniai grioviai. Griovių šlaitai bus užpilti dirvožemio sluoksniu ir apsėti žole. Šoniniais grioviais paviršinės nuotekos bus nuleidžiamos į esamus vandentakius arba drenuotas šalikeles. Vandens telkinių apsaugos juostose nebus įrengta laikinų medžiagų, atliekų, technikos saugojimo aikštelių. Rekonstravimo metu velėnos ir dirvožemio sluoksnis bus nukastas tik tuose plotuose, kuriuose numatoma atlikti žemės darbus. Nuimtas dirvožemis bus sustumiamas ir sandėliuojamas laikinose sandėliavimo vietose. Baigus darbus, nuimtas dirvožemis bus panaudotas žaliųjų plotų rekultivacijai. Baigus numatytus darbus, šie plotai bus padengti 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėti žole. Kelio ruožo rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio juostos ribose, miško žemės paėmimas kelio reikmėms nenumatomas. Darbų metu numatoma iškirsti tik kelio juostoje augančius ir rekonstravimo darbams trukdančius medžius ir krūmus. Iš viso numatoma iškirsti 89 medžius, pašalinti 3162 m² krūmų.

Atliktas triukšmo modeliavimas programa IMMI, parodė, kad nei esamoje situacijoje, nei po projekto įgyvendinimo triukšmo rodiklių ribiniai dydžiai nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje viršijami nebus ir atitiks Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ patvirtintos Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reglamentuojamus dydžius.

Kelio ruožo rekonstravimo darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas. Apskaičiuota orą teršiančių medžiagų koncentracija 5 m atstumu nuo kelio ašies nesiekia ribinių verčių. Numatoma rekonstruoti kelio atkarpą judančio transporto srauto įtaka aplinkos oro kokybei nėra reikšminga, todėl aplinkos oro kokybės pablogėjimas gyvenamojoje aplinkoje įgyvendinus kelio rekonstravimo projektą nenumatomas. Atlikta daugiakriterinė sveikatai įtaką darančių veiksnių poveikių analizė ir palyginimas su esamos situacijos variantu rodo, kad visuomenės sveikatos požiūriu projekto įgyvendinimas yra palankus. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

Pavojingų cheminių medžiagų, radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma. Vykstant kelio rekonstrukcija gaisrų ir ekstremalių situacijų tikimybė yra maža. Statybvietėje bus numatytos priešgaisrinės asmens saugos priemonės, priemonės tepalų iš mechanizmų surinkimui avarinių išsiliejimų atveju.

Atliekų sandėliuoti objekte nenumatoma, visos susidarę atliekos bus perduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į „Natura 2000“ tinklo teritoriją. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija svarbi buveinių apsaugai yra Kazimieravo šlapžemės, nuo PŪV vietos nutolusios apie 2,1 km rytų kryptimi, todėl PŪV poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas - netikslingas.

6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

6.1. Numatoma jau esamo kelio rekonstrukcija. Numatomas rekonstruoti kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis. Planuojami darbai nesiejami su reikšmingu poveikiu biologinei įvairovei: darbai bus vykdomi kelio juostos ribose, kelio trasa nebus keičiama, projekto įgyvendinimas neturės įtakos eismo intensyvumui ir transporto srauto sudėčiai.

6.2. Rekonstravus kelio ruožą ir įrengus numatytas saugaus eismo priemones, sutvarkius nuotekų nuleidimo nuo kelio sistemą, pagerės eismo sąlygos, bus užtikrinta eismo sauga, sumažės dulkėtumas šiltuoju metų laiku, sumažės triukšmas. Rekonstravus kelio dangą, t.y. esamą žvyro dangą pakeitus asfalto dangą, net ir padidėjus leistinam važiavimo greičiui (ne gyvenvietėse nuo 70 km/h iki 90 km/h), prognozuojamas aplinkos triukšmo lygio sumažėjimas ~2 dBA (ties žemės savininkų sklypų ribomis). Toks pat triukšmo lygio sumažėjimas prognozuojamas ir gyvenvietėse, kuriose taikomas greičio ribojimas (50 km/h). Tai – juntamas reikšmingas teigiamas poveikis, dėl kurio turėtų sumažėti gyventojų nepasitenkinimas PŪV.

6.3. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma. PUV veiklos metu susidariusios atliekos bus rūšiuojamos ir perduodamos atlieku tvarkytojams.

6.4. Derlingas dirvožemis bus išsaugotas ir panaudojamas teritorijos gerbūviui tvarkyti. Rekonstravimo metu velėnos ir dirvožemio sluoksnis bus nukastas tik tuose plotuose, kuriuose numatoma atlikti žemės darbus. Nuimtas dirvožemis bus sustumiamas ir sandėliuojamas laikinose sandėliavimo vietose. Baigus darbus, nuimtas dirvožemis bus panaudotas žaliųjų plotų rekultivacijai (šie plotai bus padengti 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėti žole).

6.5. Vandens telkinių apsaugos juostose nenumatoma įrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, parkuoti transporto priemones ir statybinę techniką.

7. Priimta atrankos išvada

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5230 Paberžė-Barskūnai-Medžiukai ruožo nuo 6,5 km iki 11,16 km rekonstravimui Jauniūnų sen., Širvintų raj. poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei. Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Vilniaus skyriaus vedėja



Justina Kraskauskaitė