



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“	2016-05- 17	Nr. (28.3)-A4- 5164
I. Kanto g. 25, 44296 Kaunas	į 2016-03-24	Nr. 1
el. p. info@kelprojektas.lt		
Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos		
Šilutės savivaldybės administracijai		
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriui		
Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybos		
Šilutės priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai		
Žiniai		
LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui		

PATAISYTA ATRANKOS IŠVADA

dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ruožo nuo 43,222 iki 54,12 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo

1. Informacijos pateikėjas: UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius, I. Kanto g. 25, 44296 Kaunas, tel. (8 37) 223 186, faks. (8 37) 205 227, el. p. info@kelprojektas.lt. Kontaktinis asmuo Karolina Kevelkštaitė, el. p. karolina.kevelkstaite@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ruožo nuo 43,222 iki 54,12 km rekonstravimas.

Atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu „Į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą [...], naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkto nurodytus atvejus“.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) kelio ruožas prasideda 43,222 km Žemaičių Naumiesčio gyvenvietėje prieš sankryžą su Žalgirio gatve, eina Klaipėdos apskrities Šilutės rajono savivaldybės Šilutės ir Žemaičių Naumiesčio seniūnijų teritorijomis, kerta Kulėšių bei Laučių, Jonaičių, Mažių ir Armalėnų gyvenvietes ir baigiasi 54,12 km ties žiedine sankryža su keliu Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda. Nagrinėjamas kelio ruožo aplinkoje dirbamos žemės, pievos, pavienės sodybos, kelias kerta Laučių, Jonaičių gyvenvietes su mažaaukštės statybos pastatais. Kelias priskirtas inžinerinės infrastruktūros teritorijoms. Remiantis Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų konkretizuotų sprendinių brėžiniu, aplink nagrinėjamą kelią vyrauja žemės ūkio paskirties teritorijos su įsiterpiančiomis žemaaukščiais pastatais užstatytomis teritorijomis. Šiose teritorijose galimas intensyvus ir tausojantis žemės ir miškų ūkis, kaimo gyvenviečių

plėtojimas bei renovacija. Rekonstruojamas kelio ruožas saugomų teritorijų nekerta. Artimiausios saugomos teritorijos – Nemuno deltos regioninis parkas, Šyšos botaninis draustinis, Nemuno delta (PAST) ir Nemuno delta (BAST) – nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolusios 4,1 km. Planuojamas rekonstruoti ruožas eina per Armalėnų km., Macikų km., Verdainės km., Jonaičių km., Laučių km., Kulėšų km., planuojamas rekonstruoti ruožas baigiasi Žemaičių Naumiesčio mstl. Artimiausias gyvenamasis namas nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolęs 9,5 m. Rekonstruojamas kelio ruožas ribojasi su kultūros paveldo objektu – Jonaičių mokyklos statinių kompleksu (kodas 29942). Į mokyklos statinių kompleksą įtrauktas valstybės saugomas kultūros paveldo objektas – rūsys (kodas 29943).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

PŪV metu planuojama esamo krašto kelio atkarpą rekonstruoti pagal III kelio kategorijai keliamus reikalavimus, numatomi dangos konstrukcijos pakeitimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius, visame kelio ruože, kur šiuo metu nėra, bus įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai. Darbus numatoma vykdyti kelio juostos ribose. Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams, po rekonstrukcijos teritorijos paskirtis nesikeis. Medžiai ir krūmai augantys kelio juostos ribose ir keliantys pavojų saugiam eismui bei trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius bus iškertami. Prieš pradėdant dangos remonto darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas, sustumiamas į krūvas arba pervežamas į laikiną saugojimo aikštelę, vėliau panaudojamas teritorijų tvarkymui. Kelio ruožo rekonstrukcijos metu bus nufrezuojamas asfaltbetonis, išardoma esama kelio danga ir pagrindai. Vėliau atnaujinama kelio sankasa, įrengiami nauji pagrindai ir kelio danga. Esamą siaurą asfaltbetonio dangą numatoma atnaujinti ir išplatinti iki 8,00 m pločio, įrengiant po 1 m pločio kelkraščius. Rekonstrukcijos metu bus įrengiamas naujas pėsčiųjų ir dviratininkų takas. Naujai įrengiamas takas bus sujungiamas su jau esamu ir po rekonstrukcijos tęsis ruože nuo 43,222 km iki 54,12 km. PŪV metu taip pat bus rekonstruojamos esamos autobusų stotelės.

Siekiant nustatyti kelio ruožo rekonstrukcijos įtaką vietinės oro taršos pokyčiams, atliktas oro teršalų iš autotransporto skaičiavimas ir modeliavimas prie artimiausių gyvenamųjų namų, įvertinant ir foninę oro teršalų koncentraciją. Skaičiavimai atlikti 3 scenarijais: esamos situacijos 2015 m.; „0 variantas“ 2035 m. (jei kelias nebūtų rekonstruojamas), įgyvendinus projektą 2035 m. Pateikiama išvada, kad lyginant esamą padėtį su apskaičiuota padėtimi po dvidešimties metų, numatomas ryškus regioninės oro taršos sumažėjimas dėl atsinaujinsiančio automobilių parko, kurie ateityje išskirs kur kas mažiau teršalų. Lyginant 0 variantą su projektiniu 2035 metais, įgyvendinus projektą regiono oro tarša smalkėmis (CO) ir lakiaisiais organiniais junginiais (LOJ) bus didesnė dėl eismo saugumui užtikrinti reikalingo greičio sumažinamo. Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijų vertės prie artimiausių gyvenamųjų namų, esamoje situacijoje, tiek 0 variante, tiek po projekto įgyvendinimo 2035 m. nesiekia ir neviršija nustatytų didžiausių leistinų ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

Triukšmo lygis skaičiuotas ir vertintas gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie namų fasadų. Skaičiavimų rezultatai parodė, kad esamoje situacijoje 39 gyvenamųjų namų aplinkoje (ar prie jų fasadų, jei namas neturi preliminarai ar geodeziškai matuoto registruoto sklypo) triukšmo ribiniai dydžiai yra viršijami (daugiausia vakaro metu). Įgyvendinus projektą ir įrengus mažiau triukšmingą kelio dangą, triukšmo lygis sumažės visame kelio ruože, tačiau 12 sodybų/namų numatoma taikyti papildomas triukšmą mažinančias priemones, siekiant kad triukšmo ribinės vertės atitiktų higienos normos reikalavimus.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Atliekant rekonstrukcijos darbus vykdyti Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr.343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ nustatytus reikalavimus.

6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje Poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.3. Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, vadovautis Gamtinio karkaso nuostatais patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. D1-96 „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“.

6.4. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. Gyvenamųjų namų apsaugai bus įrengiamos triukšmą mažinančios priemonės: dešimčiai sodybų bus įrengtos medinės tvoros su vartais, dviejų gyvenamųjų namų, gyvenamuosiuose ir miegamuosiuose kambariuose langus (orlaides) iš trijų fasado pusių nuo kelio bus pakeistos į garsą izoliuojančius. Įgyvendinus projektą ir įrengus triukšmą mažinančias priemones, akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje pagerės ir triukšmo lygis atitiks triukšmo higienos normos HN 33:2011 reikalavimus tiek iškart po projekto įgyvendinimo, tiek ir 2035 m. perspektyvoje.

7.2. Susidariusios atliekos bus tvarkomos atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka.

7.3. Įgyvendinus kelio ruožo rekonstrukcijos projektą pagerės kelio kokybė, dėl to pagerės eismo kokybė ir saugumas.

7.4. Rekonstruojamo kelio darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose, todėl rekonstravimo darbai nepakeis esamo kraštovaizdžio pobūdžio ir struktūros.

7.5. Lyginant PŪV projektinį 2035 m. variantą su esama padėtimi (2015 m.), teršalų emisijos į orą per metus sumažės: CO sumažės 60 kg/m., LOJ – 150 kg/m., NO_x – 9058 kg/m., KD₁₀ – 253 kg/m., KD_{2,5} – 228 kg/m. Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijų vertės prie artimiausių gyvenamųjų namų, esamoje situacijoje, tiek 0 variante, tiek po projekto įgyvendinimo 2035 m. nesiekia ir neviršija nustatytų didžiausių leistinų ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

8. Priimta atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir įgyvendinus 6. Pastabos. pasiūlymai 6.3 nurodytą sąlygą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal UAB „Kelprojektas“ atrankos išvada pateiktą informaciją, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ruožo nuo 43,222 iki 54,12 km rekonstravimui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus pavaduotojas,
atliekantis direktoriaus funkcijas



Rimantas Šerkšnas