



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

VšĮ "Kelių ir transporto tyrimo institutas"  
I. Kanto g. 23  
LT-44009 Kaunas

2015-05-08  
Į 2015-04-08

Nr. (15.9)-A4- 5082  
Nr. 10-132

Kopija

Adresatams pagal sąrašą

### **ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS – VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 3019 MAIRIŠKIAI – ŽIBARTONYS – GUDŽIŪNAI Ruožo nuo 9,70 km iki 15,31 km REKONSTRAVIMO, POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**1. Informaciją pateikė** – Viešoji įstaiga „Kelių ir transporto tyrimo institutas“, I. Kanto 23, LT-44009, Kaunas. Tel.: (8-37) 226638, faks.: (8~37) 205619, el. p.: [info@ktti.lt](mailto:info@ktti.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109, Vilnius. Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09; el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3019 Mairiškiai–Žibartony–Gudžiūnai ruožo nuo 9,70 iki 15,31 km rekonstravimas.

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu: „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3019 Mairiškiai–Žibartony–Gudžiūnai ruožas nuo 9,70 iki 10,70 km kerta Panevėžio apskrities, Panevėžio rajono savivaldybės, Krekenavos seniūnijos teritoriją; kelio ruožas nuo 10,70 km iki 15,31 km kerta Kauno apskrities, Kėdainių rajono savivaldybės, Gudžiūnų seniūnijos teritoriją.

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**

Planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3019 Mairiškiai–Žibartony–Gudžiūnai ruožą nuo 9,70 iki 15,31 km. Numatomas rekonstruoti kelio ruožas prasideda už Žibartonių gyvenvietės, ties Žibartonių II tvenkinio užtvanka, baigiasi Vikaičių gyvenvietės pradžioje. Kelias šiame ruože jungia Žibartonių, Devynduonių ir Vikaičių kaimus. Rekonstruojamo ruožo esamos dangos tipas – žvyro danga, važiuojamosios dalies plotis - 6 m, eismo juostų skaičius - 2, eismo juostos plotis - 3 m, kelio juostos plotis - 18 m. Šis žvyruotas kelio ruožas nėra patogus eismo dalyviams ir aplinkiniams gyventojams, nesaugus, šoniniai kelio grioviai užžėlę, esamos pralaidos blogos būklės (užneštos sąnašomis), todėl planuojama jį rekonstruoti.

Vykdamat rekonstrukcijos darbus planuojama kelio ruože nuo 9,70 iki 15,31 km įrengti asfalto dangą, saugaus eismo priemones (kelio dangos ženklavimas, naujų kelio ženklų pastatymas,

apsauginiai barjerai, plastikinių šviesą atspindinčių stulpelių įrengimas) sutvarkyti nuotekų nuleidimo nuo kelio sistemą, įrengti nuvažas bei keturšalę sankryžą su J. Lebedžio gatve. Nuvažose į vietinės reikšmės kelius bei sankryžų ribose numatoma įrengti asfalto dangą taip pat rekonstruojama esama autobuso sustojimo vietos danga ir prieigų prie stotelės dangos. Ruožo pradžioje, ties Žibartonių II tvenkinio užtvanka, kelio sankasa bus platinama į Liaudės upės pusę, kur sankasa bus tvirtinama neaustine geotekstile bei armuojančiu geotinklu, o kelio šlaitai priešeroziniu tinklu, tokiu būdu apsaugant piltinį šlaitą nuo slinkimo. Rekonstruojamas kelio ruožas kerta Liaudės ir Vilkupio upes bei keturis kanalus, susikirtimo vietose po keliu vandentakiai nuleidžiami gelžbetoninėmis ir betoninėmis pralaidomis. Rekonstruojant kelią bus sutvarkyta nuotekų nuo kelio nuleidimo sistema. Visame rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti šoninius griovius su nuolydžio šlaitais, kurie bus sutvirtinti užpilant dirvožemio sluoksniu bei užsėjant žole. Šachtinės vandens pertekliaus pralaidos ties Žibartonių II tvenkiniu rekonstruoti neplanuojama, ties rekonstruojamo kelio ruožo 15,045 km bus įrengta nauja plastikinė pralaida, per kurią paviršinės nuotekos iš griovių bus nuleidžiamos į esamą drenažinį šulinį. Po visomis kelio ruože esančiomis nuvažomis bus paklotos 0,4 m diametro PVC pralaidos.

Didžiąją numatomo rekonstruoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3019 Mairiškių-Žibartonyš-Gudžiūnai ruožo dalį supa privatūs žemės ūkio paskirties sklypai. Artimiausi gyvenamieji pastatai yra: Devynduonių kaime esantis, 16 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ašies nutolęs gyvenamasis namas; Vikaičių kaime esantis, 16 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ašies nutolęs gyvenamasis namas.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausias objektas, įtrauktas į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą, yra Jurgio Lebedžio gimtinė (sodyba) (unikalus objekto kodas – 12160), esanti Devynduonių k., Gudžiūnų sen., Kėdainių r. sav., apie 0,9 km atstumu nuo numatomo rekonstruoti kelio ruožo pietų kryptimi.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Lietuvos saugomų teritorijų ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų ribas. Artimiausia saugoma teritorija – Paberžės kraštovaizdžio draustinis, nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolęs apie 2,6 km pietų kryptimi. Artimiausia „Natura 2000“ Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) – Skilvionių miškas (LTPAN0008), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs apie 5,6 km atstumu rytų kryptimi. Artimiausia kertinė miško buveinė yra apie 1,25 km atstumu nuo rekonstruojamo kelio ruožo. Įgyvendinant projektą poveikis saugomoms teritorijoms neprognozuojamas.

Kelio ruožo rekonstravimo darbus numatoma vykdyti kelio juostos ribose, kelio ašis sutaps su esamo kelio ašimi, todėl projekto įgyvendinimas nepakeis esamo reljefo, kraštovaizdžio pobūdžio ir struktūros. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Triukšmui statybos metu greta gyvenamųjų pastatų mažinti, numatoma darbus vykdyti tik darbo dienomis, darbo valandomis, pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Siekiant nustatyti kelio ruožo rekonstrukcijos įtaką triukšmingumo pokyčiams, buvo atliktas triukšmo skaičiavimas ir modeliavimas gyvenamojoje aplinkoje. Skaičiavimai buvo atlikti kompiuterinė programa IMMI (2014). Taikant skaičiavimo metodiką XPS 31-133 buvo nustatytas didžiausias ekvivalentinis triukšmo lygis ( $L_{dvn}$ ,  $L_{dienos}$ ,  $L_{vakaro}$  ir  $L_{nakties}$ ) planuojamo rekonstruoti kelio kelkraštyje, 2 m aukštyje, esamoje situacijoje ir po projekto įgyvendinimo. Skaičiavimais nustatyta, kad esamas transporto sukeliamas aplinkos triukšmo lygis ir triukšmo lygis įgyvendinus projektą, neviršija ribinių dydžių, nustatytų Lietuvos Higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Įgyvendinus projektą, t. y. išasfaltavus nagrinėjamą kelio ruožą, akustinė situacija kelio gretimybėse pagerės, aplinkos triukšmo lygis sumažės ~ 1 dBA, todėl papildomų apsaugos nuo triukšmo

priemonių taikymas nenumatytas. Esamas triukšmo lygis kelkraštyje ties artimiausiu gyvenamuoju pastatu esančiu Devynduonių kaime yra:  $L_{dvn} - 57$  dBA,  $L_{dienos} - 55$  dBA,  $L_{vakaro} - 52$  dBA ir  $L_{nakties} - 48$  dBA; po projekto įgyvendinimo:  $L_{dvn} - 56$  dBA,  $L_{dienos} - 54$  dBA,  $L_{vakaro} - 53$  dBA ir  $L_{nakties} - 47$  dBA.

Vertinant planuojamo rekonstruoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3019 Mairiškių-Žibartoniai-Gudžiūnai 9,70 - 15,31 km ruožo projekto įgyvendinimo poveikį atmosferos orui, apskaičiuotos autotransporto išmetamų teršalų pažemio koncentracijos, 2 m aukštyje, 5 m atstumu nuo kelio ašies, esant nepalankiausioms teršalų sklaidai meteorologinėms sąlygoms. Skaičiavimai atlikti Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovo oro kokybės vertinimo atrankos metodu (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Section 3, Air Quality Assessment, Screening Method). Skaičiavimais nustatyta, kad įgyvendinus projektą, teršalų metinės koncentracijos atmosferos ore, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą, bus:  $NO_2 - 4,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ,  $NO_x - 6,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ,  $KD_{10} - 14,23 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ,  $KD_{2,5} - 12,81 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , benzeno -  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , paros 8 valandų vidurkis CO -  $0,15 \text{mg}/\text{m}^3$ .

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausia „Natura 2000“ BAST teritorija – Skilvionių miškas (LTPAN0008), nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolęs apie 5,6 km atstumu. Kadangi planuojamos ūkinės veiklos gretimybėse ir artimoje aplinkoje „Natura 2000“ teritorijų nėra, poveikis šio tinklo teritorijoms nenumatomas, todėl poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

#### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

6.2. Vykdamas rekonstravimo darbus, abipus kelio augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

6.3. Užtikrinti, kad atliekant darbus prie paviršinių vandens telkinių nebus statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams. Užtikrinti, kad atliekant rekonstrukcijos darbus prie paviršinių vandens telkinių bus numatytos priemonės paviršinių nuotekų, iš statybos darbų vietos, skendintiems nešmenims sulaikyti.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:**

7.1. Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų rekonstruojamo kelio ruožo teritorijoje ir gretimybėse nėra. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija – Skilvionių miškas (LTPAN0008), nutolęs apie 5,6 km atstumu nuo rekonstruojamo kelio. Artimiausia saugoma teritorija – Paberžės kraštovaizdžio draustinis, nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolęs apie 2,6 km atstumu. Poveikis saugomoms teritorijoms nenumatomas.

7.2. Numatyti kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Autotransporto išmetamų į aplinkos orą teršalų ( $NO_2$ ,  $NO_x$ ,  $KD_{10}$ ,  $KD_{2,5}$ , benzeno, CO) koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytą ribinių verčių.

7.6. Įgyvendinus projektą kelių eismo sukeliamas aplinkos triukšmo lygis neviršys ribinių dydžių, nustatytų Lietuvos Higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, akustinė situacija kelio gretimybėse pagerės, aplinkos triukšmo lygis sumažės ~ 1 dBA.

7.7. Įgyvendinus projektą pagerės eismo sąlygos, kelionė rekonstruotu kelio ruožu taps greitesnė ir patogesnė, sumažės dulketumas, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

#### **8. Priimta atrankos išvada**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3019 Mairiškiai–Žibartonyš–Gudžiūnai ruožo nuo 9,70 iki 15,31 km rekonstravimas – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai – Aplinkos apsaugos agentūrai, teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Jūs turite teisę apskųsti šį sprendimą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šio sprendimo įteikimo Jums dienos.

Direktorius



Robertas Marteckas

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2015-05-08 RAŠTO NR. (15.9)-A4- 5082  
ADRESATŲ SĄRAŠAS

***Kėdainių rajono savivaldybės administracijai***

J. Basanavičiaus g. 36, LT-57288, Kėdainiai

El. p. [administracija@kedainiai.lt](mailto:administracija@kedainiai.lt)

***Kauno visuomenės sveikatos centrui***

K. Petrausko g. 24, 44156 Kaunas

El. p. [info@kaunovsc.sam.lt](mailto:info@kaunovsc.sam.lt)

***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui***

Rotušės a. 29, 44033 Kaunas

El. p. [kaunas@heritage.lt](mailto:kaunas@heritage.lt)

***Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai***

Nemuno g. 2, 44294 Kaunas

El. p. [kaunas.pgv@vpgt.lt](mailto:kaunas.pgv@vpgt.lt)

***Panevėžio rajono savivaldybės administracijai***

Vasario 16-osios g. 27, LT-35185, Panevėžys

El. p. [savivaldybe@panrs.lt](mailto:savivaldybe@panrs.lt)

***Panevėžio visuomenės sveikatos centrui***

Respublikos g. 13, LT-35185, Panevėžys

El. p. [info@paneveziovsc.sam.lt](mailto:info@paneveziovsc.sam.lt)

***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio teritoriniam padaliniiui***

Laisvės a. 1, LT-35175, Panevėžys

El. p. [panevezystp@heritage.lt](mailto:panevezystp@heritage.lt)

***Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai***

Ramygalos g. 14, LT-36231, Panevėžys

El. p. [panevezys.pgv@vpgt.lt](mailto:panevezys.pgv@vpgt.lt)

Žiniai:

***Aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui***

Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas

El. p. [kauno.raad@krd.am.lt](mailto:kauno.raad@krd.am.lt)

***Aplinkos ministerijos Panevėžio regiono aplinkos apsaugos departamentui***

Žvaigždžių g. 21, Panevėžys

El. p. [panevezioraad@prd.am.lt](mailto:panevezioraad@prd.am.lt)