



UAB „PLENTPROJEKTAS“

Atestato Nr. 4954

STATYTOJAS	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
KOMPLEKSO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIŲ KELIŲ TAURAGĖS REGIONE REKONSTRAVIMAS
STATINIO PAVADINIMAS	KELIO NR. 4105 ŠILALĖ – ŽADEIKIAI RUOŽO NUO 6,21 IKI 13,13 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS PROJEKTAS
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGAS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STADIJA	TECHNINIS PROJEKTAS
PROJEKTO DALIS	KELIO NR. 4105 ŠILALĖ – ŽADEIKIAI RUOŽO NUO 6,21 IKI 13,13 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIO PROJEKTO, PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKA
TOMAS	XI
KOMPLEKSO NR.	0204

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorė	-	A. Sirtautienė	
Projekto vadovas	27484	A. Sirtautas	
Projekto dalies vadovas	25886	R. Juodka	

VILNIUS, 2015

KELIO NR. 4105 ŠILALĖ – ŽADEIKIAI RUOŽO NUO 6,21 IKI 13,13 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS PROJEKTAS

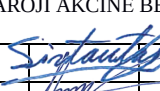
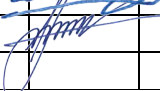
Statytojas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Stadija: Techninis projektas

Projekto sudėtis

Projekto dokumentų žiniaraštis

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Tomas	
1.	0204 – TP – T	Geodeziniai tyrimai	I	
2.	0204 – TP – G	Geologiniai tyrimai	II	
3.	0204 – TP – BD	Bendroji dalis	III	
4.	0204 – TP – SD	Susisiekimo dalis	IV	
5.	0204 – TP – TT	Telekomunikacijų tinklai	V	
6.	0204 – TP – LE	Elektrotechninė dalis	VI	
7.	0204 – TP – MS	Melioracijos statinių rekonstravimas	VII	
8.	0204 – TP – KD	Konstrukcijų dalis	VIII	
9.	0204 – TP – PSDO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	IX	
10.	0204 – TP – SK	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	X	
11.	0204 – TP – PAV	Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranka	XI	
12.	0204 – TP - KNA	Kaštų naudos analizė	XII	

Atestato Nr. 4954		„PLENTPROJEKTAS“ UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ		KELIO NR. 4105 ŠILALĖ – ŽADEIKIAI RUOŽO NUO 6,21 IKI 13,13 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS PROJEKTAS		Laida
27484	PV	A. Sirtautas	 2015-09	0204-TP-PAV-SZ		O
25886	PDV	R. Juodka	 2015-09			Lapas
						Lapų
						1
						1



UAB PLENTPROJEKTAS

Atestato Nr. 4954

Gedimino pr. 41/Ankštoji g. 2 – 1, 2a,
Vilnius

Tel: +370 526 176 29

Faksas: +370 521279 41

<http://www.plentprojektas.lt/>

bendras@plentprojektas.lt

**INFORMACIJA KELIO NR. 4105 ŠILALĖ – ŽADEIKIAI RUOŽO NUO 6,21 IKI 13,13
KM REKONSTRavimo TECHNINIO PROJEKTO, PLANUOJAMOS ŪKINĖS
VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKAI**

2015, spalio

TURINYS

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ)	5
1. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIAUS (UŽSAKOVO) KONTAKTINIAI DUOMENYS (VARDAS, PAVARDĖ; ĮMONĖS PAVADINIMAS; ADRESAS, TELEFONAS, FAKSAS, EL. PAŠTAS).	5
2. TAIS ATVEJAIS, KAI INFORMACIJĄ ATRANKAI TEIKIA PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIAUS (UŽSAKOVO) PASITELKTAS KONSULTANTAS, PAPILDOMAI PATEIKIAMAI PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DOKUMENTO RENGĖJO KONTAKTINIAI DUOMENYS (VARDAS, PAVARDĖ; ĮMONĖS PAVADINIMAS; ADRESAS, TELEFONAS, FAKSAS, EL. PAŠTAS).	5
II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS	5
3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAVADINIMAS, NURODANT KURĮ(-IUOS) LIETUVOS RESPUBLIKOS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ĮSTATYMO 2 PRIEDO PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS, KURIAI TURI BŪTI ATLIEKAMA ATRANKA DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO, RŪŠIŲ SĄRAŠO PUNKTĄ(-US) ATITINKA PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA ARBA NURODANT, KAD ATRANKA ATLIEKAMA VADOVAUJANTIS LIETUVOS RESPUBLIKOS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ĮSTATYMO 3 STRAIPSNIO 3 DALIMI, NURODOMAS ATSAKINGOS INSTITUCIJOS RAŠTAS (DATA, NR.), KAD PRIVALOMA ATRANKA.	5
4. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS FIZINĖS CHARAKTERISTIKOS: ŽEMĖS SKLYPO PLOTAS IR PLANUOJAMA JO NAUDOJIMO PASKIRTIS IR BŪDAS (BŪDAI), FUNKCINĖS ZONOS, PLANUOJAMAS UŽSTATYMO PLOTAS, NUMATOMI STATINIAI, ĮRENGINIAI IR JŲ PASKIRTYS, NUMATOMI ĮRENGTI GILUMINIAI GRĖŽINIAI, KURIŲ GYLIS VIRŠIJA 300 M, NUMATOMI GRIOVIMO DARBAI, REIKALINGA INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA (PVZ. INŽINERINIAI TINKLAI (VANDENTIEKIO, NUOTEKŲ ŠALINIMO, ŠILUMOS, ENERGIJOS IR KT.) SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS).	5
5. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POBŪDIS: PRODUKCIJA, TECHNOLOGIJOS IR PAJĖGUMAI (PLANUOJANT ESAMOS VEIKLOS PLĖTRĄ NURODYTI IR VYKDOMOS VEIKLOS TECHNOLOGIJAS IR PAJĖGUMUS).	6
6. ŽALIAVŲ NAUDOJIMAS; CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ IR PREPARATŲ (MIŠINIŲ) NAUDOJIMAS, ĮSKAITANT IR PAVOJINGŲ CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ IR PREPARATŲ NAUDOJIMĄ (NURODANT JŲ PAVOJINGUMO KLASĘ IR KATEGORIJĄ); RADIOAKTYVIŲJŲ MEDŽIAGŲ NAUDOJIMAS; PAVOJINGŲ (NURODANT PAVOJINGŲ ATLIEKŲ TECHNOLOGINIUS SRAUTUS) IR NEPAVOJINGŲ ATLIEKŲ (NURODANT ATLIEKŲ SUSIDARYMO ŠALTINĮ ARBA ATLIEKŲ TIPĄ) NAUDOJIMAS; PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS METU NUMATOMAS NAUDOTI IR LAIKYTI TOKIŲ ŽALIAVŲ IR MEDŽIAGŲ PRELIMINARUS KIEKIS.	6
7. GAMTOS IŠTEKLIŲ (NATŪRALIŲ GAMTOS KOMPONENTŲ), VISŲ PIRMA VANDENS, ŽEMĖS, DIRVOŽEMIO, BIOLOGINĖS ĮVAIROVĖS NAUDOJIMO MASTAS IR REGENERACINIS PAJĖGUMAS (ATSISTATYMAS).	8
8. ENERGIJOS IŠTEKLIŲ NAUDOJIMO MASTAS, NURODANT KURO RŪŠĮ.	8
9. PAVOJINGŲ, NEPAVOJINGŲ IR RADIOAKTYVIŲJŲ ATLIEKŲ SUSIDARYMAS, NURODANT, ATLIEKŲ SUSIDARYMO VIETĄ, KOKIOS ATLIEKOS SUSIDARO (ATLIEKŲ SUSIDARYMO ŠALTINIS ARBA ATLIEKŲ TIPAS), PRELIMINARŲ JŲ KIEKĮ, JŲ TVARKYMO VEIKLOS RŪŠIS.	8
10. NUOTEKŲ SUSIDARYMAS, PRELIMINARUS JŲ KIEKIS, JŲ TVARKYMAS.	8
11. CHEMINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS (ORO, DIRVOŽEMIO, VANDENS TERŠALŲ, NUOSĖDŲ SUSIDARYMAS, PRELIMINARUS JŲ KIEKIS) IR JOS PREVENCIJA.	8
12. FIZIKINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS (TRIUKŠMAS, VIBRACIJA, ŠVIESA, ŠILUMA, JONIZUOJANČIOJI IR NEJONIZUOJANČIOJI (ELEKTROMAGNETINĖ) SPINDULIUOTĖ) IR JOS PREVENCIJA.	8
13. BIOLOGINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS (PVZ., PATOGENINIAI MIKROORGANIZMAI, PARAZITINIAI ORGANIZMAI) IR JOS PREVENCIJA.	8
14. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAŽEIDŽIAMUMO RIZIKA DĖL EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ (PVZ., GAISRŲ, DIDELIŲ AVARIJŲ, NELAIMIŲ (PVZ., POTVYNIŲ, JŪROS LYGIO KILIMO, ŽEMĖS DREBĖJIMŲ)) IR (ARBA) SUSIDARIUSIŲ EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ, ĮSKAITANT TAS, KURIAS GALI LEMTI KLIMATO KAITA; EKSTREMALIŲ ĮVYKIŲ IR EKSTREMALIŲ SITUACIJŲ TIKIMYBĖ IR JŲ PREVENCIJA.	8
15. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS RIZIKA ŽMONIŲ SVEIKATAI (PVZ., DĖL VANDENS AR ORO UŽTERŠTUMO).	9
16. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS SĄVEIKA SU KITA VYKDOMA ŪKINE VEIKLA IR (ARBA) PAGAL TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMUS PATVIRTINTA ŪKINĖS VEIKLOS (PVZ., PRAMONĖS, ŽEMĖS ŪKIO) PLĖTRA GRETIMOSE	

TERITORIJOSE (PAGAL PATVIRTINTUS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTUS).....	9
17. VEIKLOS VYKDYMO TERMINAI IR EILISKUMAS, NUMATOMAS EKSPLOATACIJOS LAIKAS.....	9

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA 9

18. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA (ADRESAS) PAGAL ADMINISTRACINIUS TERITORINIUS VIENETUS, JŲ DALIS IR GYVENAMĄSIAS VIETOVES (APSKRITIS, SAVIVALDYBĖ, SENIŪNIJA, MIESTAS, MIESTELIS, KAIMAS, VIENSĖDIS, GATVĖ); TERITORIJOS, KURIOJE PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA, ŽEMĖLAPIS SU GRETIMYBĖMIS NE SENESNIS KAIP 3 METŲ (ORTOFOTO AR KITAME ŽEMĖLAPYJE, KITOSE GRAFINĖS INFORMACIJOS PATEIKIMO PRIEMONĖSE APIBRĖŽTA PLANUOJAMA TERITORIJA, PLANŲ MASTELIS PASIRENKAMAS ATSIŽVELGIANT Į PLANUOJAMOS TERITORIJOS IR TERITORIJOS, KURIA PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA GALI PAVEIKTI, DYDŽIUS); INFORMACIJA APIE TEISĘ VALDYTI, NAUDOTI AR DISPONUOTI PLANUOJAMOS TERITORIJOS ŽEMĖS SKLYPĄ (PRIVATŲ, SAVIVALDYBĖS AR VALSTYBINĖ NUOSAVYBĖ, SUTARTINĖ NUOMA); ŽEMĖS SKLYPO PLANAS, JEI PARENGTAS.	9
1. PAV. REKONSTRUOJAMO KELIO RUOŽAS	10
19. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS SKLYPO IR GRETIMŲ ŽEMĖS SKLYPŲ AR TERITORIJŲ FUNKCINIS ZONAVIMAS IR TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTAS (PAGRINDINĖ ŽEMĖS NAUDOJIMO PASKIRTIS IR BŪDAS (BŪDAI), NUSTATYTOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS, VYRAujanČIŲ STATINIŲ AR JŲ GRUPIŲ PASKIRTIS) PAGAL PATVIRTINTUS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTUS. INFORMACIJA APIE VIETOVĖS INFRASTRUKTŪRĄ, URBANIZUOTAS TERITORIJAS (GYVENAMĄSIAS, PRAMONINES, REKREACINES, VISUOMENINĖS PASKIRTIES), ESAMUS STATINIUS IR ŠIŲ TERITORIJŲ IR (AR) STATINIŲ ATSTUMUS NUO PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETOS (OBJEKTO AR SKLYPO, KAI TOKS SUFORMUOTAS, RIBOS).....	10
20. INFORMACIJA APIE EKSPLOATUOJAMUS IR IŠŽVALGYTUS ŽEMĖS GELMIŲ TELKINIŲ IŠTEKLIUS (NAUDINGAS IŠKASENAS, GĖLO IR MINERALINIO VANDENS VANDENVIETES), ĮSKAITANT DIRVOŽEMI; GEOLOGINIUS PROCESUS IR REIŠKINIUS (PVZ., EROZIJA, SUFOZIJA, KARSTAS, NUOŠLIAUŽOS), GEOTOPUS, KURIŲ DUOMENYS KAUPIAMI GEOLIS (GEOLOGIJOS INFORMACIJOS SISTEMA) DUOMENŲ BAZĖJE (HTTPS://EPASLAUGOS.AM.LT/).....	11
21. INFORMACIJA APIE KRAŠTOVAIZDĮ, GAMTINĮ KARKASĄ, VIETOVĖS RELJEFĄ, VADOVAUTIS EUROPOS KRAŠTOVAIZDŽIO KONVENCIJOS, EUROPOS TARYBOS MINISTRŲ KOMITETO 2008 M. REKOMENDACIJOMIS CM/REC (2008-02-06)3 VALSTYBĖMS NARĖMS DĖL EUROPOS KRAŠTOVAIZDŽIO KONVENCIJOS ĮGYVENDINIMO GAIRIŲ NUOSTATOMIS, LIETUVOS KRAŠTOVAIZDŽIO POLITIKOS KRYPTIŲ APRAŠU (HTTP://WWW.AM.LT/VI/INDEX.PHP#A/12929) IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTOVAIZDŽIO ERDVINĖS STRUKTŪROS ĮVAIROVĖS IR JOS TIPŲ IDENTIFIKAVIMO STUDIJA (HTTP://WWW.AM.LT/VI/ARTICLE.PHP3?ARTICLE_ID=13398), KURIOJE VERTINGIAUSIOS ESTETINIŲ POŽIŪRIU LIETUVOS KRAŠTOVAIZDŽIO VIZUALINĖS STRUKTŪROS IŠSKIRTOS STUDIJOJE PATEIKTAME LIETUVOS KRAŠTOVAIZDŽIO VIZUALINĖS STRUKTŪROS ŽEMĖLAPYJE IR PAŽYMĖTOS INDEKSAIS V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, JŲ VIZUALINIS DOMINANTIŠKUMAS YRA A, B, C.....	13
22. INFORMACIJA APIE SAUGOMAS TERITORIJAS (PVZ., DRAUSTINIAI, PARKAI IR KT.), ĮSKAITANT EUROPOS EKOLOGINIO TINKLO „NATURA 2000“ TERITORIJAS, KURIOS REGISTRUOJAMOS STK (SAUGOMŲ TERITORIJŲ VALSTYBĖS KADASTRAS) DUOMENŲ BAZĖJE (HTTP://STK.VSTT.LT) IR ŠIŲ TERITORIJŲ ATSTUMUS NUO PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETOS (OBJEKTO AR SKLYPO, KAI TOKS SUFORMUOTAS, RIBOS). PRIDEDAMA VALSTYBINĖS SAUGOMŲ TERITORIJOS TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS POVEIKIO REIKŠMINGUMO „NATURA 2000“ TERITORIJOMS IŠVADA, JEIGU TOKIA IŠVADA REIKALINGA PAGAL TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMUS.	14
23. INFORMACIJA APIE BIOTOPUS – MIŠKUS, JŲ PASKIRTĮ IR APSAUGOS REŽIMĄ; PIEVAS, PELKES, VANDENS TELKINIUS IR JŲ APSAUGOS ZONAS, JUOSTAS, JŪROS APLINKĄ IR KT.; BIOTOPŲ BUVEINĖSE ESANČIAS SAUGOMAS RŪŠIS, JŲ AUGAVIETES IR RADAVIETES, KURIŲ INFORMACIJA KAUPIAMA SRIS (SAUGOMŲ RŪŠIŲ INFORMACINĖ SISTEMA) DUOMENŲ BAZĖJE (HTTPS://EPASLAUGOS.AM.LT/), JŲ ATSTUMĄ NUO PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETOS (OBJEKTO AR SKLYPO, KAI TOKS SUFORMUOTAS, RIBOS) IR BIOTOPŲ BUFERINĮ PAJĖGUMĄ (BIOTOPŲ ATSPARUMO PAJĖGUMAS).	15
24. INFORMACIJA APIE JAUTRIAS APLINKOS APSAUGOS POŽIŪRIU TERITORIJAS – VANDENS PAKRANČIŲ ZONAS, POTVYNIŲ ZONAS, KARSTINĮ REGIONĄ, GĖLO IR MINERALINIO VANDENS VANDENVIETES, JŲ APSAUGOS ZONAS IR JUOSTAS IR PAN.....	16
25. INFORMACIJA APIE TERITORIJOS TARŠĄ PRAEITYJE (TERITORIJOS, KURIOSE JAU BUVO NESILAİKOMA PROJEKTUI TAIKOMŲ APLINKOS KOKYBĖS NORMŲ), JEI TOKIE DUOMENYS TURIMI.	17
26. INFORMACIJA APIE TANKIAI APGYVENDINTAS TERITORIJAS IR JŲ ATSTUMĄ NUO PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETOS (OBJEKTO AR SKLYPO, KAI TOKS SUFORMUOTAS, RIBOS).	17
27. INFORMACIJA APIE VIETOVĖJE ESANČIAS NEKILNOJAMĄSIAS KULTŪROS VERTYBES, KURIOS	

REGISTRUOTOS KULTŪROS VERTYBIŲ REGISTRE ([HTTP://KVR.KPD.LT/HERITAGE](http://kvr.kpd.lt/heritage)), IR JŲ ATSTUMĄ NUO PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETOS (OBJEKTO AR SKLYPO, KAI TOKS SUFORMUOTAS, RIBOS). 17

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS 18

28. GALIMAS REIKŠMINGAS POVEIKIS APLINKOS VEIKSNIAIS, ATSIŽVELGIANT Į DYDĮ IR ERDVINĮ MASTĄ (PVZ., GEOGRAFINĘ VIETOVĘ IR GYVENTOJŲ, KURIEMS GALI BŪTI DAROMAS POVEIKIS, SKAIČIŲ); POBŪDĮ (PVZ., TEIGIAMAS AR NEIGIAMAS, TIESIOGINIS AR NETIESIOGINIS, SĄVEIKAUJANTIS, TRUMPALAIKIS, VIDUTINĖS TRUKMĖS, ILGALAIKIS); POVEIKIO INTENSIVUMĄ IR SUDĖTINGUMĄ (PVZ., POVEIKIS INTENSIVŲS TIK PAUKŠČIŲ MIGRACIJOS METU); POVEIKIO TIKIMYBĘ (PVZ., TIKĖTINAS TIK AVARIJŲ METU); TIKĖTINĄ POVEIKIO PRADŽIĄ, TRUKMĘ, DAŽNUMĄ IR GRĮŽTAMUMĄ (PVZ., POVEIKIS BUS TIK STATYBOS METU, LIETAUS VANDENS IŠLEIDIMAS GALI PADIDINTI UPĖS VANDENS DEBITĄ, UŽLIETI ŽUVŲ NERŠTAVIETES, SUKELTI EROZIJĄ, NUOŠLIAUŽAS); BENDRĄ POVEIKĮ SU KITA VYKDOMA ŪKINE VEIKLA IR (ARBA) PAGAL TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMUS PATVIRTINTA ŪKINĖS VEIKLOS PLĖTRA GRETIMOSE TERITORIJOSE (PVZ., KELIŲ VEIKLOS RŪŠIŲ VANDENS NAUDOJIMAS IŠ VIENO VANDENS ŠALTINIO GALI SUMAŽINTI VANDENS DEBITĄ, SUTRIKDYTI VANDENS GYVŪNIJOS MITYBOS GRANDINĘ AR VISĄ EKOLOGINĘ PUSIAUSVYRĄ, SUMAŽINTI IŠTIRPUSIO VANDENYJE DEGUONIES KIEKĮ); GALIMYBĘ VEIKSMINGAI SUMAŽINTI POVEIKĮ: 18

28.1. *Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai. 18*

28.2. *Poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui. 18*

28.3. *Poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo. 18*

28.4. *Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai). 18*

28.5. *Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui). 19*

28.6. *Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas). 19*

28.7. *Poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui). 19*

28.8. *Poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės). 19*

29. GALIMAS REIKŠMINGAS POVEIKIS 28 PUNKTE NURODYTŲ VEIKSNIŲ SĄVEIKAI. 19

30. GALIMAS REIKŠMINGAS POVEIKIS 28 PUNKTE NURODYTIEMS VEIKSNIAIS, KURĮ LEMIA PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAŽEIDŽIAMUMO RIZIKA DĖL EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ (PVZ., DIDELIŲ AVARIJŲ) IR (ARBA) EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ (NELAIMIŲ). 19

31. GALIMAS REIKŠMINGAS TARPVALSTYBINIS POVEIKIS. 19

32. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS CHARAKTERISTIKOS IR (ARBA) PRIEMONĖS, KURIŲ NUMATOMA IMTIS SIEKiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią. 19

IŠVADA 20

PRIEDAI 20

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos;
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius
Tel.(8 5) 232 9600
Faksas (8 5) 232 9609
El. paštas: lakd@lakd.lt

2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

UAB PLENTPROJEKTAS, Gedimino pr. 41/Ankštoji g. 2 – 1, 2a,Vilnius, Tel: +370 526 176 29,
Faksas: +370 521279 41, <http://www.plentprojektas.lt/>.

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Kelio Nr. 4105 Šilalė – Žadeikiai ruožo nuo 6,21 iki 13,13 km rekonstravimas

Planuojama ūkinė veikla patenka į LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktą.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

Valstybinės reikšmės kalias Nr. 4105 Šilalė – Žadeikiai turi suformuotą sklypą, sklypo planai pateikiami prieduose. Sklypų unikalūs Nr. 4400-2628-4491, 4400-2628-4876, 4400-2628-4964. Bendras sklypų plotas 23,6 ha. Žemės sklypų naudojimo bodas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Numatomi rekonstruoti statiniai – valstybinės reikšmės rajoninis kelias, telekomunikacijų

tinklai, elektros tinklai melioracijos statiniai.

Statinio griovimo darbai, apibrėžiami statybos įstatyme „*Statinio griovimas – statybos rūšis, kurios tikslas – išardyti (išmontuoti) visas statinio (jo dalies) konstrukcijas (išskyrus statinio rekonstravimui ar kapitaliniam remontui priskirtinus statybos darbus)*“ nenumatomi.

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis – susisiekimo komunikacijos. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas kelio ruože yra 234 automobiliai per parą.

Kelio Nr. 4105 Šilalė – Žadeikiai ruožo nuo 6,21 iki 13,13 km esama kelio danga yra žvyras. Esamo kelio žvyro dangos plotis svyruoja tarp 6,00 – 7,50 metro.

Kelio važiuojamoji dalis padengta mažai dulkingo žvyringo smėlio [SD], rečiau smėlingo žvyro [ŽD] danga. Kelio dangos storis svyruoja nuo 6 iki 40 cm (vidutinis storis 20 cm). Pagal laboratorinius tyrimus vyrauja mažai ir vidutiniškai jautrūs šalčiui (F2 klasė), rečiau nejautrūs šalčiui (F1 klasė). Pagal sutankinto grunto filtracines savybes šie smėliai yra netinkami kelių šalčiui atspariam sluoksniui.

Po dangos pagrindu supiltas šalčiui atsparus sluoksnis, kurio storis svyruoja nuo 15 iki 50 cm, vidutinis storis 25,0 cm. Ruože nuo Pk 72+12 iki Pk 74+20 šio sluoksnio nėra.

Kelio Nr. 4105 Šilalė – Žadeikiai ruožas nuo 6,21 iki 13,13 km techniniai rodikliai.

Projektinis greitis	50 - 90 km/h;
Kelio dangos plotis	6,00 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	3,00 m;
Kelkraščių plotis	2x1,00 m;
Kelio ilgis	6,92 km;
Nuovažų skaičius	74 vnt.;
Vandens pralaidų po nuovažomis skaičius	50 vnt.;
Vandens pralaidų po keliu skaičius	10 vnt.;
Kelio juostos plotis (V kategorijos keliui)	18 m.

Kelio, kaip susisiekimo komunikacijos paskirtis, kategorija, kelio juostos plotis, apsaugos zonos plotis išliks tokie patys kaip ir prieš rekonstravimą. Po kelio rekonstravimo, kelio padėtis vietovėje nesikeis, išilginis kelio profilis bus pakeistas minimaliai. Kelio rekonstravimas eismo intensyvumams tiesioginės įtakos neturės, rajoniniai keliai jungia miestų ir kaimų gyvenamąsias vietas su krašto ir magistraliniais keliais, dėl šios priežasties tranzitinio eismo padidėjimas nenumatomas. Į šalia kelio esančius sklypus, vietinės reikšmės kelius, suprojektuotos nuovažos, taip pat suprojektuotos visuomeninio transporto stotelės be laukimo peronų ir paviljonų.

Didžiausias pokytis po kelio rekonstravimo bus kelio naudotojams, šalia kelio gyvenantiems ir kitokią ūkinę veiklą vykdančioms asmenims. Pagerėjus susisiekimo kokybei, pagerės gyvenimo kokybė, vietovė bus patrauklesnė gyventi ir vykdyti ūkines veiklas.

Neigiamas poveikis aplinkai gali atsirasti statybos metu, dirbant mechanizmams, dėl mechanizmų gedimų ar jų mazgų ir agregatų nesandarumo. Užterštas gruntas ar statybos produktai turi būti išvežti, išvalyti arba utilizuoti.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti, būtinybę numato rangovas, pagal savo turimos statybinės technikos kiekius, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas.

Jei rangovas nusprendžia kad papildomas sklypas statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti yra reikalingas, rangovas savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausančią sklypą, susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikiną sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinai miško ploto iškirtimas ir t.t.), techninį projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotėkos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius.

Transporto priemonių užpildymo kuru būdą parenka rangovas pagal savo turimą techniką.

Po statybos, aikštelės būtina rekultivuoti.

Kelio rekonstravimo metu susidarančios atliekos:

Augalinis gruntas – 4 678 m³;

Sankasos įrengimui netinkamas gruntas – 14662 m³;

Mediena – 22 m³;

Betono laužas – 63 t;

Metalo laužas – 1 t.

Augalinis ir sankasos įrengimui netinkamas gruntas, mediena išvežama į užsakovo (VĮ Tauragės regiono keliai) nurodomą vietą (pvz.: karjeras, iš kur atvežami tinkami gruntai, užsakovo turimos sandėliavimo aikštelės). Metalo ir betono laužas perduodamas užsakovui, vežamas į užsakovo nurodomas vietas antriniam panaudojimui.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius.

Cheminių medžiagų įskaitant pavojingas ir nepavojingas bei radioaktyvias medžiagas taip pat pavojingų ir nepavojingų atliekų kaip medžiagų naudojimas planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje jos vykdymo metu - nėra numatomas.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).

Kelio eksploatacijos laikotarpiu, gamtos išteklių naudojimas nenumatomas. Įgyvendinant projektą bus naudojama: gamtinis smėlis, skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio, asfaltas, gruntas, žolės sėklos. Visi naudojamų žaliavų kiekiai šiame planavimo etape nėra žinomi. Tikslūs medžiagų kiekiai bus paskaičiuoti parengus techninį projektą.

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.

Kelio eksploatacijos laikotarpiu, energijos išteklių naudojimas nenumatomas. Įgyvendinant projektą bus naudojama: elektros energija, degalai kelio statybos mašinoms.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.

Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas kelio eksploatacijos laikotarpiu nėra numatomas. Įgyvendinant projektą susidarys statybinės atliekos, daugiausiai natūralūs gruntai (žr. 5 punktą), mediena taip pat susidarys betono bei metalo laužo atliekos.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvietė bus sutvarkyta ir apželdinta žole. Griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Planuojamos ūkinės veiklos metu susidarys tik paviršinės nuotekos (lietaus ir sniego tirpsmo), kurios kelio grioviuose infiltruosis į gruntą.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.

PUV metu bus oro teršalų susidarymas: tarša automobilių išmetamosiomis dujomis. Šalia kelio esančios teritorijos gali būti teršiamos automobilių padangų bei stabdžių elementų dėvėjimosi produktais. Taršos prevencijos priemonės, kelio rekonstravimo projekte nenumatomos. Kelio tiesimo metu, vanduo gali būti teršiamas atidirbtais tepalais iš mechanizmų. Tam reikia numatyti tepalų ir dažų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones, avarinių išsiliejimų atveju (tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir kt.).

12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

Atlikus kelio rekonstravimo darbus, tokia fizikinė tarša kaip automobilių sukeltas triukšmas ir vibracijos, dėl lygios asfalto dangos sumažės. Jonizuojančios, nejonizuojančios spinduliuotės nebus.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.

Biologinės taršos nebus.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremalių

įvykių ir ekstremalių situacijų tikimybė ir jų prevencija.

Rajoninės reikšmės kelio eksploatavimo metu, dėl mažo eismo intensyvumo didelių avarijų tikimybė yra labai maža, prevencinės priemonės pavojuose kelio ruožuose numatytos, taikomi greičio apribojimai, apsauginiai atitvarai kitos inžinerinės priemonės.

Kelio ruožas virš jūros lygio iškilęs ne mažiau kaip 100 m, po keliu įrengtos pralaidos, suprojektuotas vandens nuvedimas, todėl potvynių pavojus taip pat labai mažas, prevencinės priemonės nenumatomos.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai nėra numatoma, kadangi rekonstruojamas esamas kelias, po kelio rekonstravimo tarša tik sumažės.

PUV metu bus oro teršalų susidarymas: tarša automobilių išmetamosiomis dujomis. Šalia kelio esančios teritorijos gali būti teršiamos automobilių padangų bei stabdžių elementų dėvėjimosi produktais.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Rajoninės reikšmės keliams yra nustatoma kelio apsaugos zona, po 20 m į abi puses nuo kelio briaunų, kurioje yra ribojama ūkinė veikla. Veiklos ribojimai nurodomi Kelių įstatymo antrojo skirsnio 13 straipsnyje.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

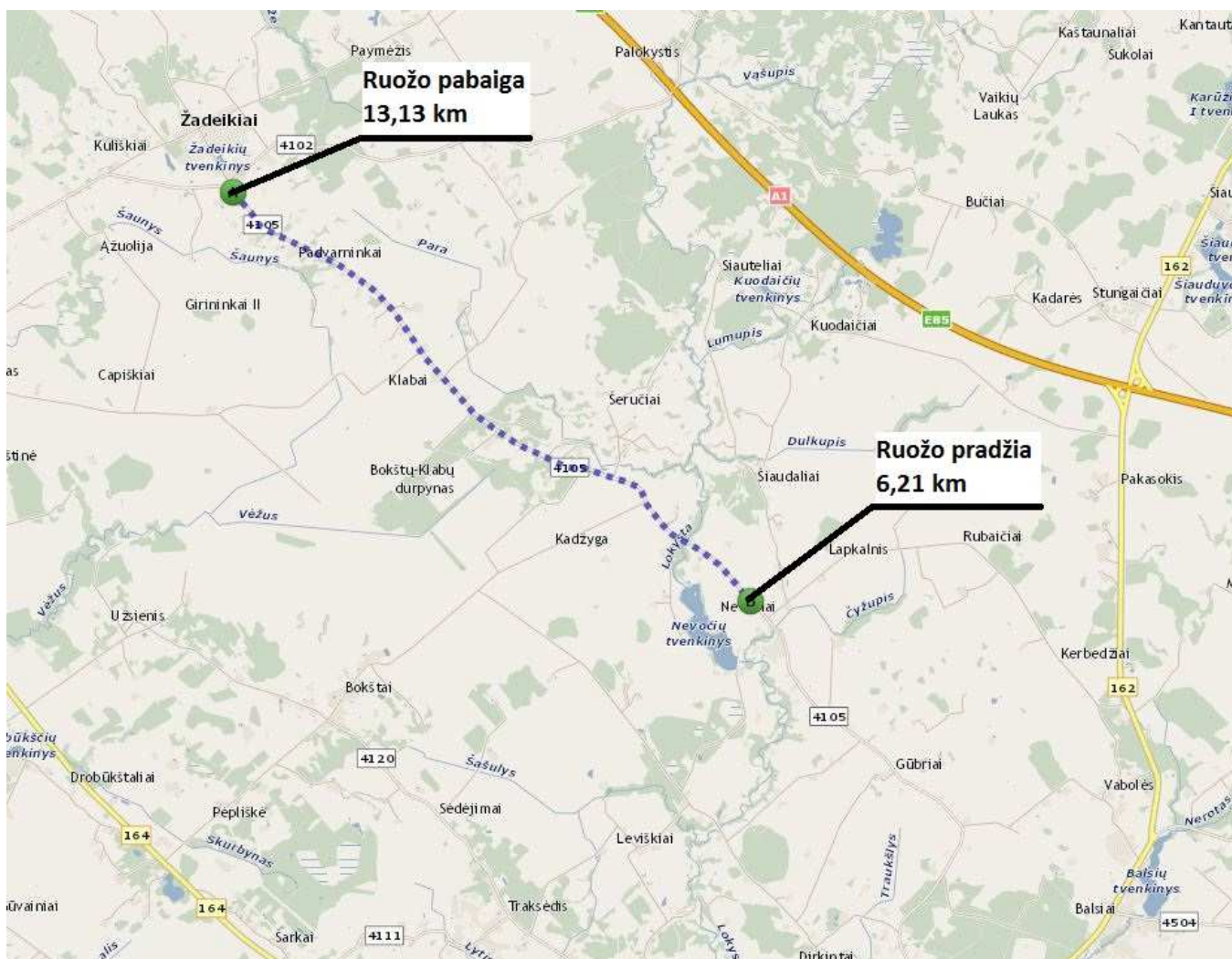
Kelio tarnavimo trukmė ne mažesnė kaip 20 metų. Šiuo laikotarpiu bus vykdomi kelio paprastieji ir kapitaliniai remontai.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetų, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.

Planuojama teritorija yra Tauragės apskrityje, Šilalės rajono savivaldybėje, Traksėdžio ir Žadeikių seniūnijų teritorijose.

Valstybinės reikšmės kalias Nr. 4105 Šilalė – Žadeikiai turi suformuotą sklypą, sklypo planai pateikiami prieduose. Sklypų unikalūs Nr. 4400-2628-4491, 4400-2628-4876, 4400-2628-4964.



1. Pav. Rekonstruojamo kelio ruožas

Sklypo plano brėžiniai pateikiami prieduose.

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Valstybinės reikšmės kalias Nr. 4105 Šilalė – Žadeikiai turi suformuotą sklypą, sklypo planai pateikiami prieduose. Sklypų unikalūs Nr. 4400-2628-4491, 4400-2628-4876, 4400-2628-4964. Bendras sklypų plotas 23,6 ha. Žemės sklypų naudojimo bodas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Remiantis Šilalės rajono bendruoju plano, „Teritorijos vystymo erdvinės struktūros brėžiniu“ rekonstruojamo kelio teritorija priskiriama infrastruktūros tiesiniams koridoriams.

Šalia kelio esančios teritorijos priskiriamos daugiausiai žemės ūkio, miškininkystės vystymui skirtoms teritorijoms, vietomis – ne kategorizuotoms užstatytoms teritorijoms.

Rekonstruojamas kelio ruožas nesiriboja su rekreacinėmis teritorijomis.

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>).

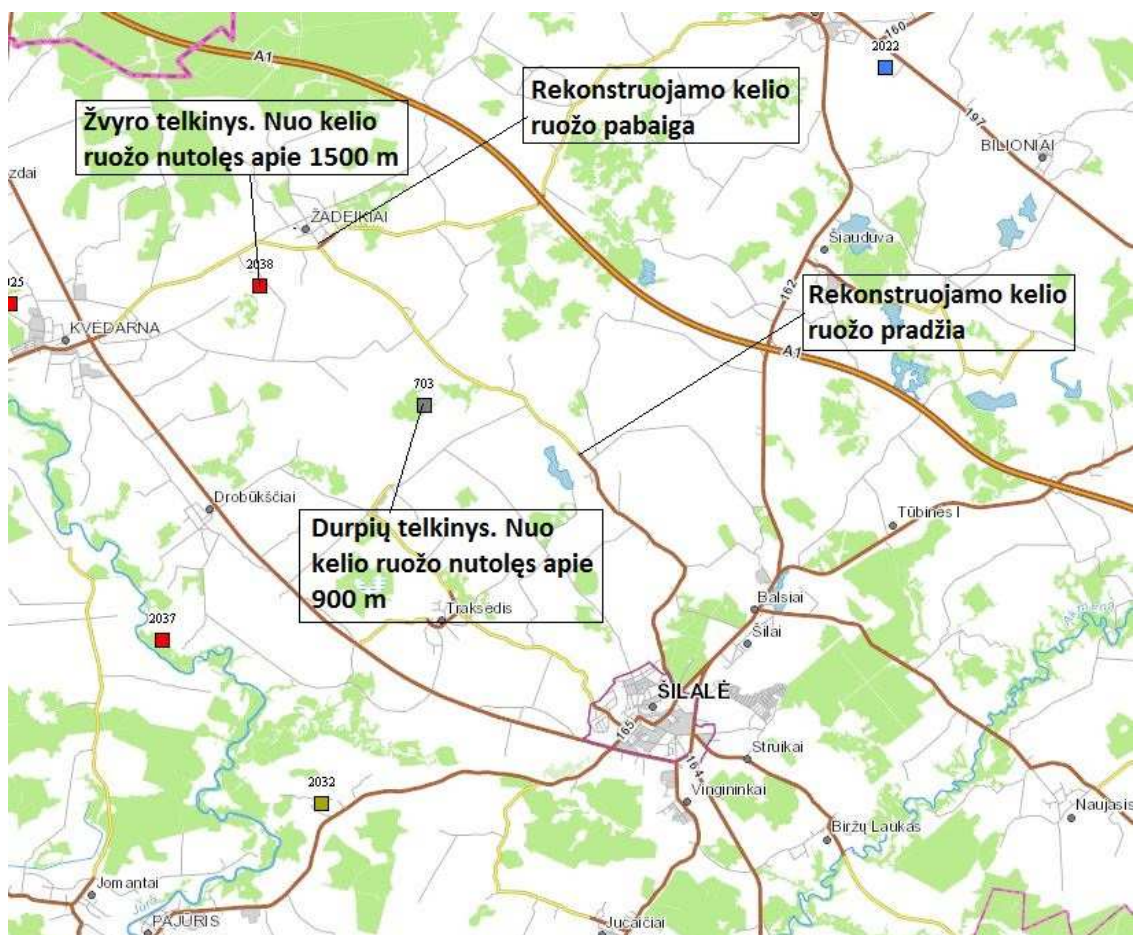
Vadovaujantis Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapiu, ties planuojamos ūkinės veiklos vieta, nėra randami naudingųjų iškasenų telkiniai. Artimiausi telkiniai yra nutolę daugiau nei per 900 m (žr. 2 pav.):

- Durpės – Nr. 703 (naudojamas);
- Žvyras – Nr. 2038 (naudojamas).

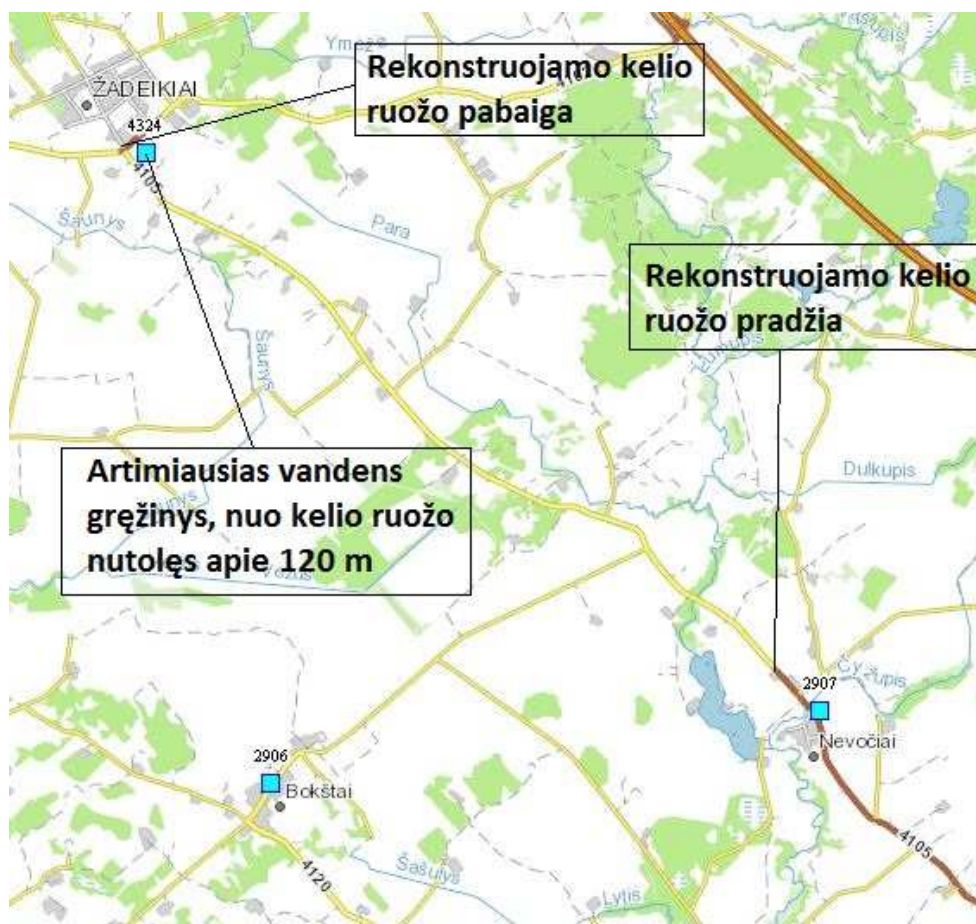
Vadovaujantis Požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu, artimiausios geriamojo gėlo vandens vandenvietės nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos yra nutolusios apie 120 m (žr. 3 pav.).

Vadovaujantis Geologinių reiškinių ir procesų žemėlapiu, ties planuojamos ūkinės veiklos vieta, nėra smegduobių, įgriuvų, griovų, nuošliaužų, nuošliaužų pažeistų šlaitų, nuošliaužų-nuogriuvų, požeminių kanalų ir urvų. Analogiškai nėra randami jokie objektai ir Geotopų žemėlapyje.

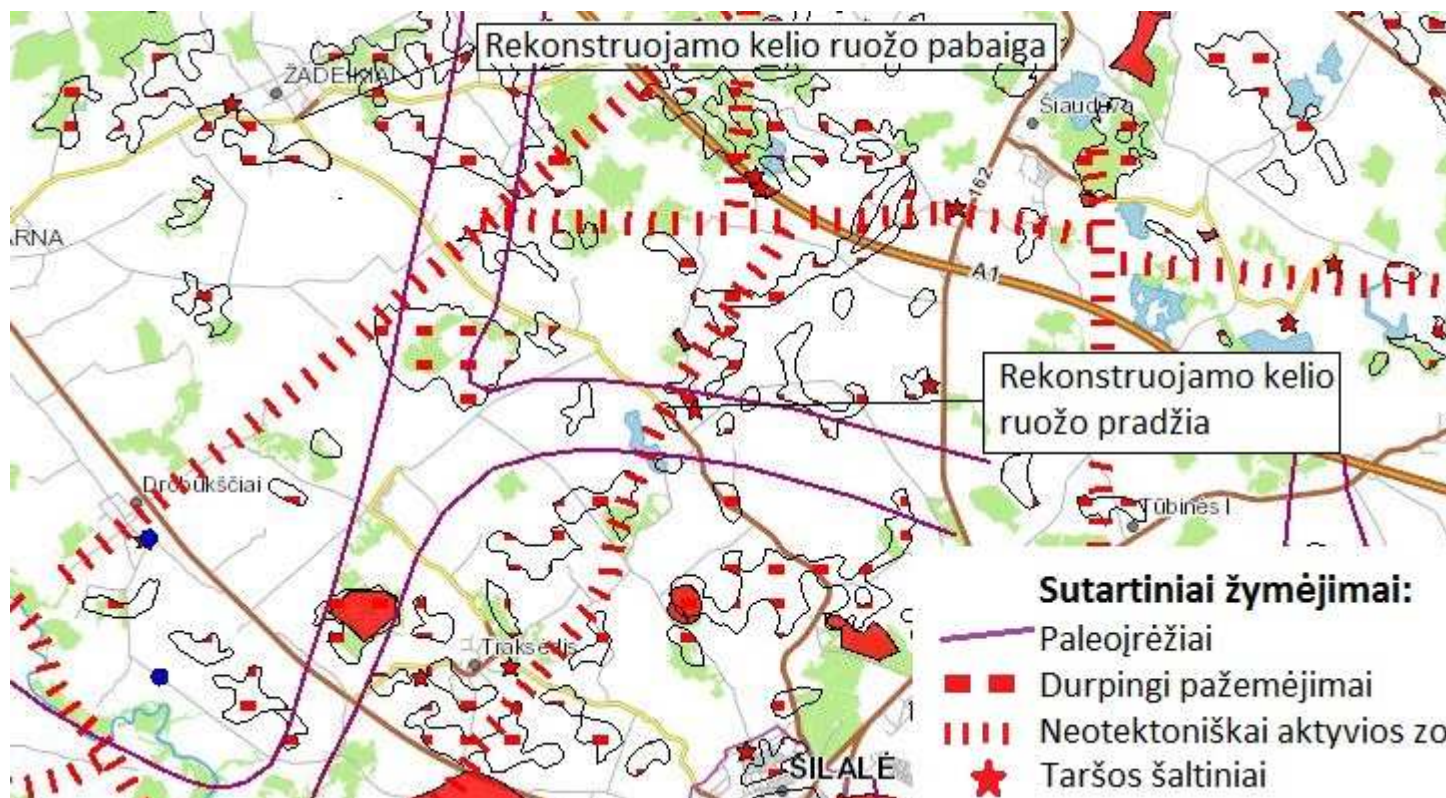
Žemiau pateikiama ištrauka (4 pav) iš ekogeologinių rekomendacijų žemėlapiu. Planuojamos ūkinės veiklos vietą kerta paleoįrėžiai (buvęs upės slėnis). Kelio ruože yra Durpingų pažemėjimų, neotektoniškai aktyvių zonų. Taip pat netoli kelio ruožo yra taršos šaltinis (gyvulininkystės ūkis).



2 pav. Žemės gelmių išteklių gretimybės



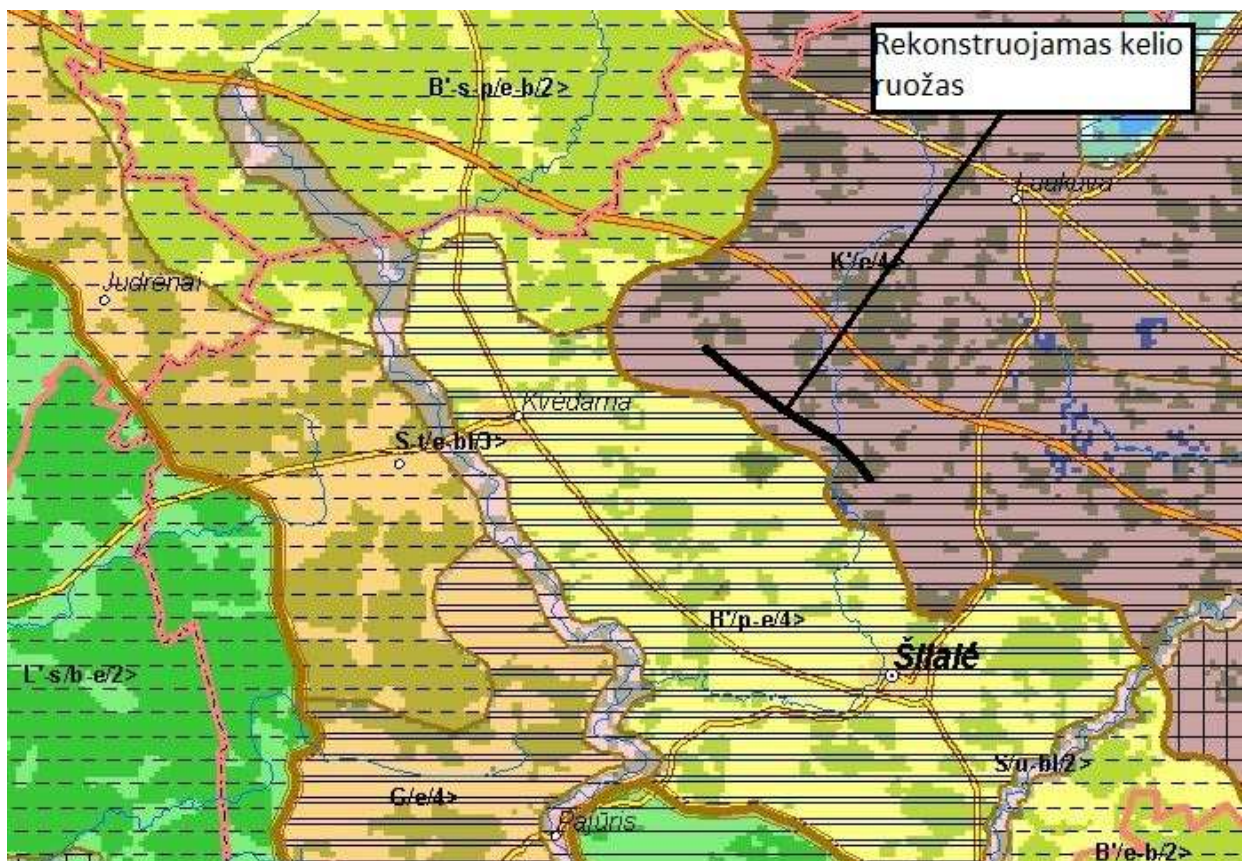
3 pav. Žemės gelmių išteklių gretimybės



4 pav. Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapis

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

Kraštovaizdis. Remiantis Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapiu, planuojamos ūkinės veiklos vietovė (K'e/4 indeksas) yra smėlingų kalnynų kraštovaizdžio pobūdžio, su ežerutumo papildančiomis fiziogeninio pamato ypatybėmis. Vyrauja agrarinis kraštovaizdžio struktūrinimo pobūdis (5 pav.).



5 pav. Ištrauka iš fiziomorfotopų žemėlapis

Vadovaujantis Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapiu, ties planuojama ūkinės veiklos vieta, vizualinę struktūrą formuojantys veiksniai yra pažymėti V2H2-d indeksu (6 pav.):

- V2 - vidutinė vertikaloji sąskaida (kalvotas bei išreikštų slėnių kraštovaizdis su 3 lygmenų videotopų kompleksais);
- H2 – horizontalioji sąskaida (vyraujančių pusiau atvirų didžiąja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis);
- d – vizualinis dominantiškumas (kraštovaizdžio erdvinė struktūra neturi išreikštų

dominantų).



Pamatiniai vizualinės struktūros tipai

(Vertikaliaji ir horizontalioji sąskaida)

 V2H2

Vizualinis dominantiškumas

 d

Planuojamos ūkinės veiklos vieta

6 pav. Ištrauka iš Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapių

Planuojamos ūkinės veiklos vietos kraštovaizdis priskirtinas kaimiškajam (agrariniam) kraštovaizdžio tipui, išsaugojusiam jam būdingą žemės ūkio naudmenų struktūrą.

Reljefas. Pagal Reljefo morfometrinių žemėlapių, planuojamos ūkinės veiklos vietoje dominuoja plokšti paviršiai ir statoki šlaitai, kuomet vyraujantis polinkio kampas svyruoja tarp 3°-7°.

Gamtinis karkasas. Planuojamos ūkinės veiklos vietą kerta regioninės svarbos migracijos koridorius. Taip pat rekonstruojamas kelio ruožas patenka į regioninės svarbos vidinio stabilizavimo arealų teritorijas kuriose grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai.

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Priedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.

Vadovaujantis STK, ties planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vieta saugomų teritorijų, registruotų kadastre, nėra. Gretimybėse yra šios saugomos teritorijos ar objektai:

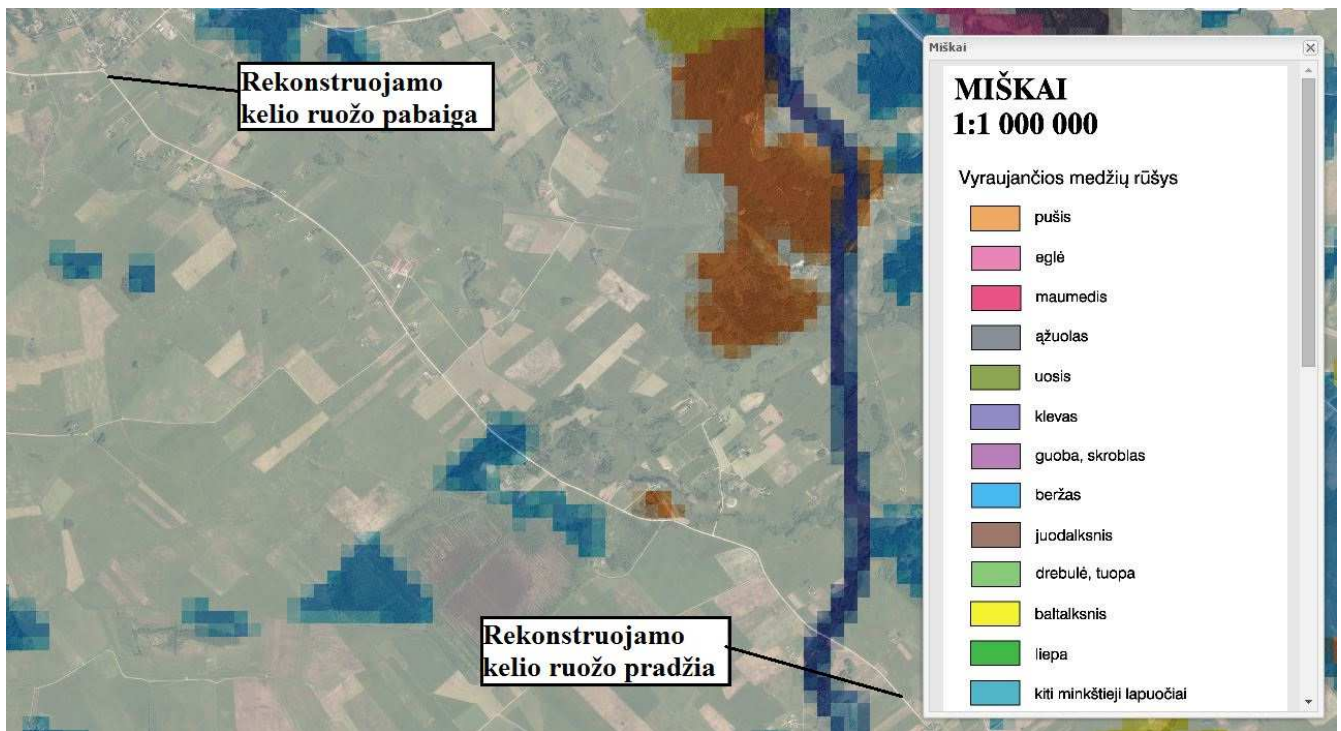
- Pagramančio regioninis parkas, nutolęs apytiksliai 9,2 km į pietryčius;
- Varnių regioninis parkas, nutolęs apytiksliai 11,7 km į šiaurės rytus;
- Vainuto miškų biosferos poligonas, nutolęs apytiksliai 8,4 km į šiaurės vakarus.



7 pav. Saugomų teritorijų kontekstas ties planuojamos ūkinės veiklos vieta

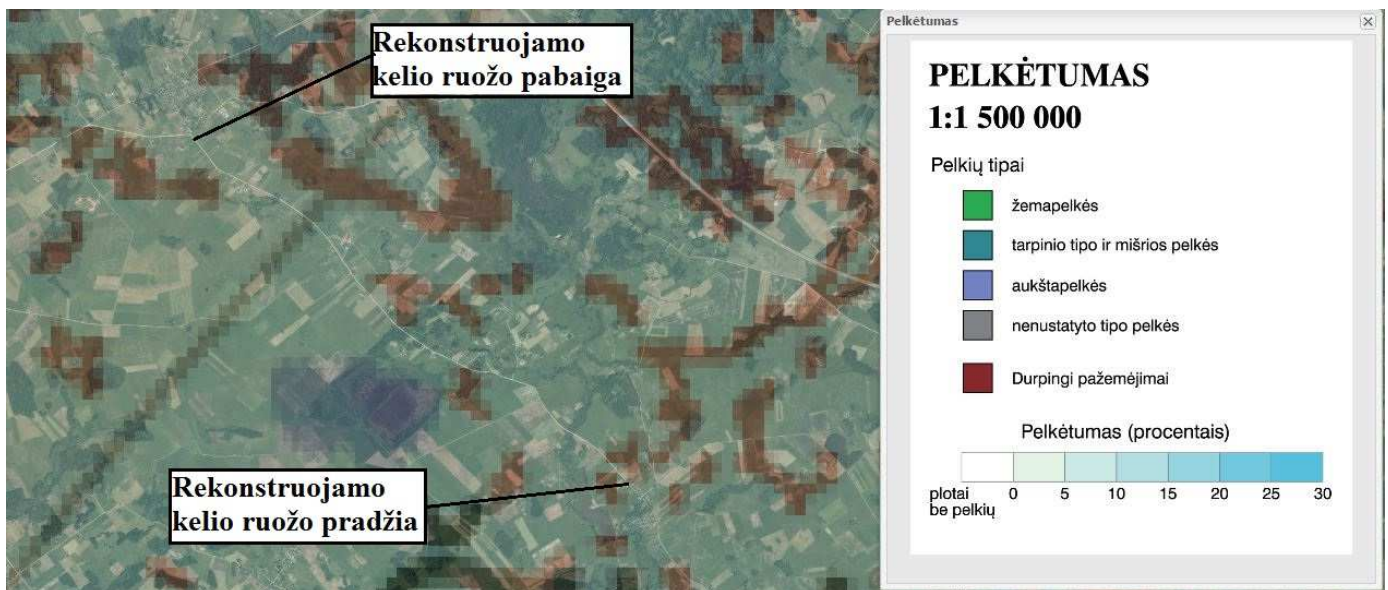
23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).

Vadovaujantis Valstybinės miškų tarnybos duomenimis (miškų kadastru), rekonstruojamas kelio ruožas nesiriboja su valstybinės reikšmės miškais. Vyraujančios medžių rūšys pateikiamos miškų žemėlapyje (8 pav.).



8 pav. Miškų duomenys ties PŪV vieta

Šalia rekonstruojamo kelio yra durpingų pažemėjimų. Nuo rekonstruojamo kelio iki artimiausios aukštapelkės yra apie 450 m.



8 pav. Pelkių ir durpynų žemėlapis fragmentas ties PŪV vieta

Pagal LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastrą rekonstruojamas kelio ruožas kertasi su Lokystos upe. Šiuo metu esamas tiltas yra kapitaliai remontuojamas, tilto parametrai nekeičiami.

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

PŪV vieta patenka į Lokystos upės apsaugos zoną. Į ežerų ar kitų tvenkinių apsaugos zonas,

juostas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas bei juostas PUV vieta nepatenka. Vietovė nutolusi pakankamai dideliu atstumu nuo kitų saugomų teritorijų.

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

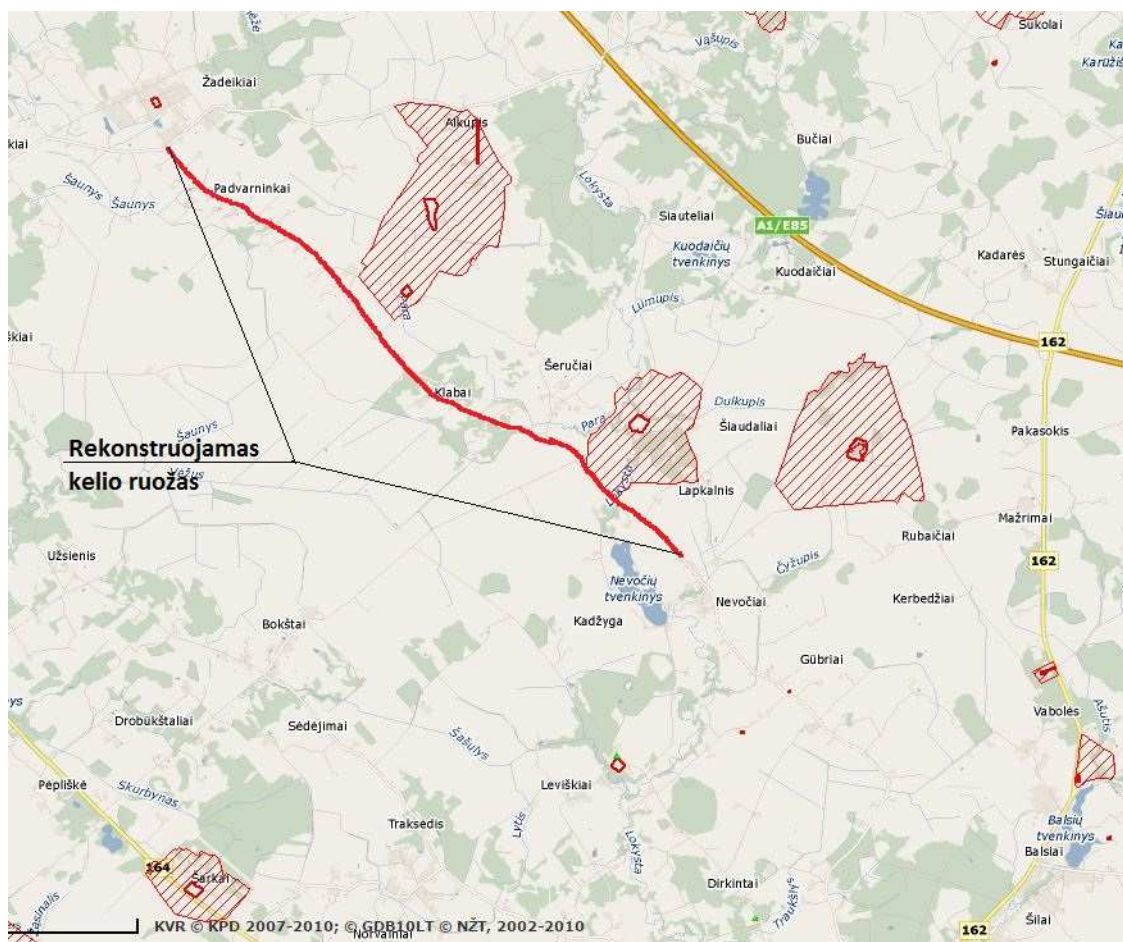
Informacijos apie teritorijos taršą praeityje nėra.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

PŪV vieta yra tarp Nevočių ir Žadeikių gyvenviečių. Rekonstruojamas kelio ruožas prasideda ties Nevočių gyvenvietės riba, kur gyvena apie 150 gyventojų, baigiasi ties Žadeikių gyvenvieta, kurioje gyvena apie 360 gyventojų. Nuo Šilalės miesto, kuriame 2013 metų pradžioje Lietuvos statistikos departamento duomenimis gyveno 5507 žmonės, rekonstruojamas ruožas nutolęs apie 6 kilometrus.

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Kultūros vertybių registro duomenimis rekonstruojamas kelio ruožas yra nutolęs nuo artimiausių kultūros paveldo vertybių daugiau nei per 0,6 kilometro (artimiausios kultūros vertybė „Šiaudalių kapinynas“ u.k. 3350).



9 pav. Kultūros vertybių registro fragmentas ties PŪV vieta

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:

28.1. *Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomenei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdomą veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai.*

Kelio rekonstravimas turės teigiamą poveikį gyventojams ir visuomenei. Paklojus naują lygią asfalto dangą sumažės automobilių keliamas triukšmas, dulkėtumas, pagerės susisiekimas. Kelio naudotojai turės naudą dėl sumažėjusių transporto eksploatacinių kaštų, laiko gaišties. Transporto srautų padidėjimas galimas ir jis yra natūralus, nepriklausomai nuo kelio rekonstravimo.

28.2. *Poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui.*

Nnenumatomas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui nėra numatomas dėl kelio rekonstravimo esamoje vietoje.

28.3. *Poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo.*

PŪV metu nėra numatomi didelės apimties žemės darbai. Esamas reljefo pobūdis iš esmės liks nepatikęs. Žemės paskirties pakeitimas nenumatomas.

28.4. *Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai).*

Neigiamas poveikis vandeniui, pakrančių zonoms nenumatomas. Rekonstruojamame kelyje yra tiltas per Lokystos upę, tiltui bus atliekamas kapitalinis remontas nekeičiant jo parametrų ir laikančiųjų

konstrukcijų. Kelio vieta plane keičiasi labai nežymiai, siekiant išlaikyti normatyviniuose dokumentuose nurodomus kelio elementų parametrus, tokie pokyčiai jokios įtakos vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai neturės.

28.5. Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui).

Atlikus kelio rekonstravimo darbus aplinkos oro kokybė pagerės, sumažės dulkėtumas. Poveikis meteorologinėms sąlygoms nenumatomas.

28.6. Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas).

Poveikis kraštovaizdžiui, nekilnojamosios vertybės, rekreaciniams ištekliams nėra numatomas, po rekonstravimo kelias lieka toje pačioje vietoje, didelių pylimų ar iškasų įrengti nenumatoma.

28.7. Poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui).

Nekilnojamojo turto ir žemės paėmimas nenumatomas, poveikis statiniams dėl vibracijos ar sukeliama triukšmo sumažės, nekilnojamam turtui apribojimai nenumatomi.

28.8. Poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).

Poveikis kultūros paveldui nenumatomas.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.

Dėl PŪV galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai nenumatomas.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir (arba) ekstremaliųjų situacijų nėra numatomas.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.

Dėl PŪV galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis nėra numatomas.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

Siūlomos priemonės neigiamam poveikiui mažinti:

- Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvietė bus sutvarkyta ir apželdinta žole.
- Vykdam darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.
- Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinai miško ploto iškirtimas ir t.t.), techninį

projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį ar upės. Po statybos aikštelės būtina rekultivuoti sunaikintus želdinius (žolė, krūmai)

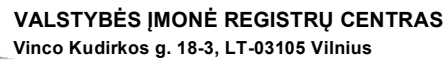
IŠVADA

Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo metu reikšmingų neigiamų aplinkos pokyčių nenumatoma:

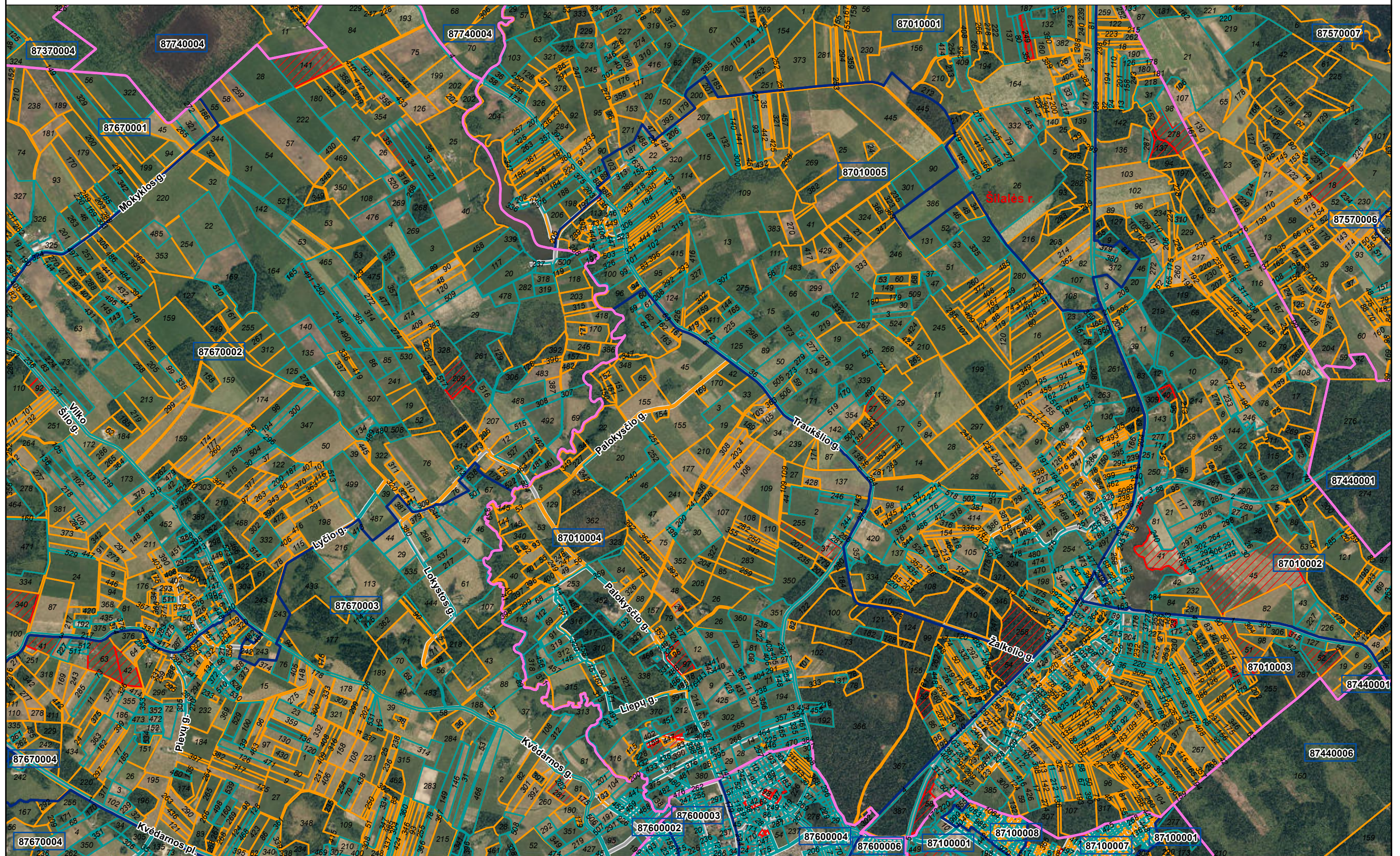
- Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis – susisiekimo komunikacijos. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas kelio ruože yra 234 automobiliai per parą;
- PŪV vieta nepatenka į saugomas ar saugotinas bei kultūros paveldo teritorijos ar jų apsaugos zonas, o pastarieji objektai yra nutolę pakankamu atstumu;
- Kelio rekonstravimas turės teigiamą poveikį gyventojams ir visuomenei. Paklojus naują lygią asfalto dangą sumažės automobilių keliamas triukšmas, dulkėtumas, pagerės susisiekimas. Kelio naudotojai turės naudą dėl sumažėjusių transporto eksploatacinių kaštų, laiko gaišaties. Transporto srautų padidėjimas galimas ir jis yra natūralus, nepriklausomai nuo kelio rekonstravimo

PRIEDAI

1. Žemės sklypų, kadastriniai Nr. 4400-2628-4491, 4400-2628-4876, 4400-2628-4964, planai – 3 lapai;
2. Brėžinys „Situacijos ir eismo organizavimo planas“ – 13 lapų.



Mastelis 1:25000

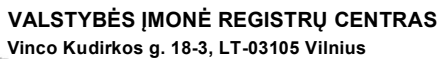


Vykdytojas: RIMVYDAS JUODKA

00	Adreso numeris
000	Žemės sklypo numeris
000000	Kadastrų bloko numeris

	Savivaldybės riba
	Kadastro vietovės riba
	Kadastro bloko riba
	Inžineriniai statiniai

 Geodeziškai matuoti sklypai
 Preliminariai matuoti sklypai
 Koreguotini sklypai



Mastelis 1:5000



Atspausdinta: 2015-10-14 10:10:29
Vykdytojas: RIMVYDAS JUODKA

00	Adreso numeris
000	Žemės sklypo numeris
00000000	Kadastro bloko numeris

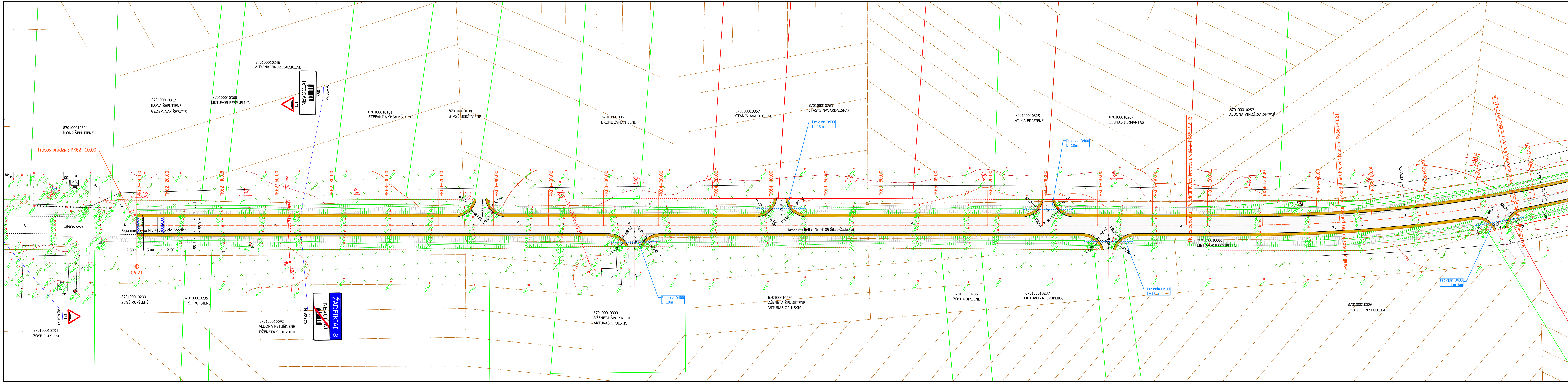
 Savivaldybės riba
 Kadastro vietovės riba
 Kadastro bloko riba
 Inžineriniai statiniai

 Geodeziškai matuoti sklypai
 Preliminariai matuoti sklypai
 Koreguotini sklypai



Atspausdinta: 2015-10-14 09:57:48
Vykdytojas: RIMVYDAS JUODKA

00	Adreso numeris		Savivaldybės riba		Geodeziškai matuoti sklypai
000	Žemės sklypo numeris		Kadastro vietovės riba		Preliminariai matuoti sklypai
00000000	Kadastro bloko numeris		Kadastro bloko riba		Koreguotini sklypai
			Inžineriniai statiniai		

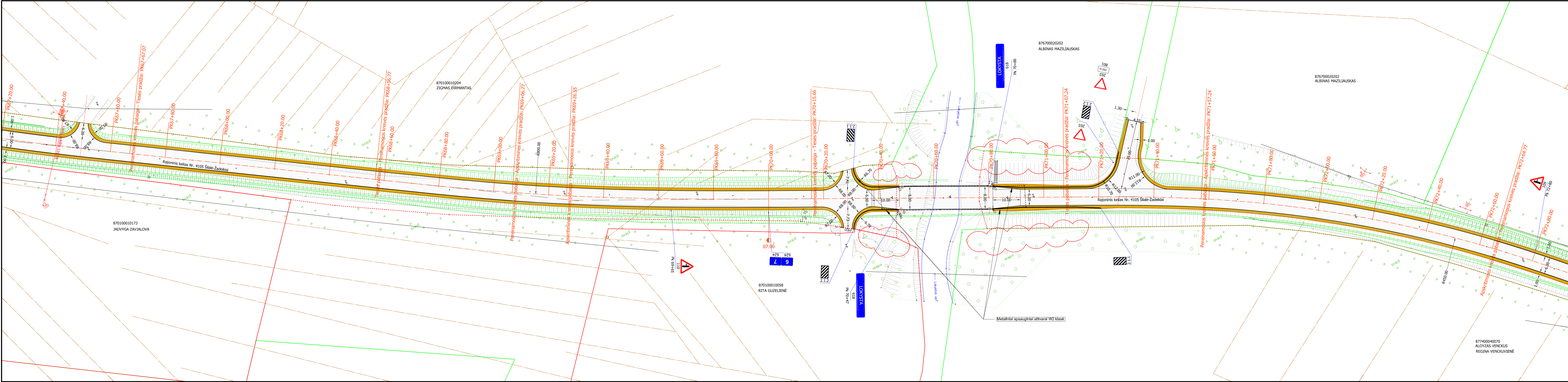


Sutartiniai žymėjimai:

- Projektinė ašis
- Projektinė asfalto briauna
- Projektinė kelkraščio briauna
- ###:##:## Kadastrinių sklypų ribos su numeriais
- ###:##:## Kadastrinių sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)
- ###:##:## Kelių sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)
- Projekciniai griovio šlaitai
- Griovio dugnas
- Esamų griovių šlaitai
- Šalinami medžiai
- Asfalto danga (AC 16 PD, h=6 cm)
- Apželdinti kelkraščiai

Topografinės nuotraukos vykdytojas, data - UAB "Eurometras", licencija Nr. 367TK-526, 2013-07;
Koordinatų sistema - LKS-94;
Aukščių sistema - Baltijos

Atestato Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS		Kelio Nr. 4105 Šilalė - Nevočiai - Žadeikiai ruožo nuo 6,21 iki 13,13 km rekonstravimo techninis projektas		
27484	PV	A. Sirtautas		2015.04	Situacijos ir esmo organizavimo planas M 1:500	Laida
25886	PDV	R. Juodka		2015.04		O
Etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				0204-TP-SD-01	Lapas
TP						1



Sutartiniai žymėjimai:

Projektinė ašis

Projektinė asfalto briauna

Projektinė kelkraščio briauna

###

Kadastrinių sklypų ribos su numeriais

###

Kadastrinių sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)

###

Kelio sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)

Projektiniai griovio šlaitai

Griovio dugnas

Esamų griovių šlaitai

Šalinami medžiai

Asfalto danga (AC 16 PD, h=6 cm)

Apželdinti kelkraščiai

Topografinės nuotraukos vykdytojas, data - UAB "Eurometras", licencija Nr. 367TK-526, 2013-07;
Koordinatų sistema - LKS-94;
Aukščių sistema - Baltijos

Lapas

Lapų

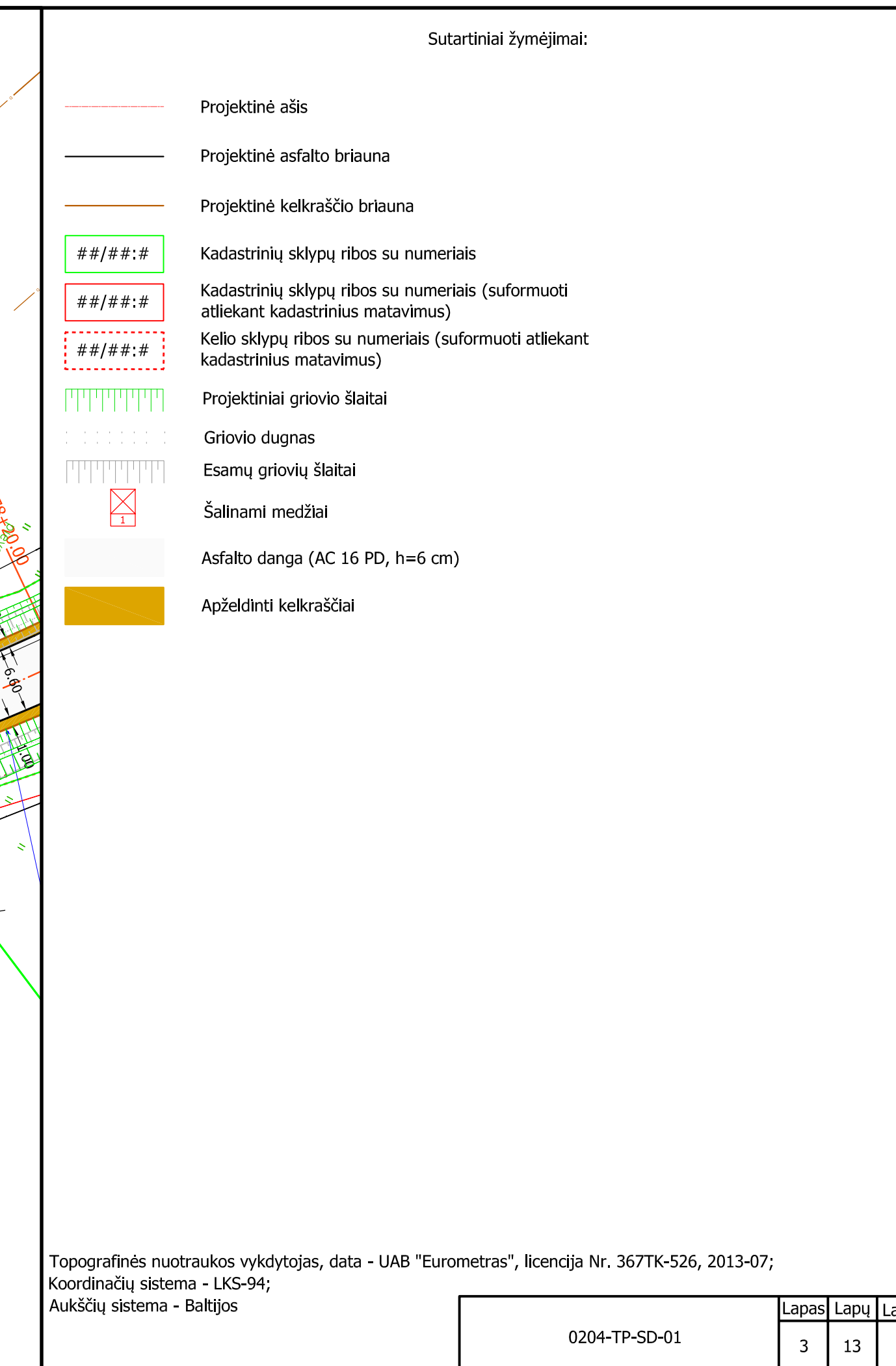
Laida

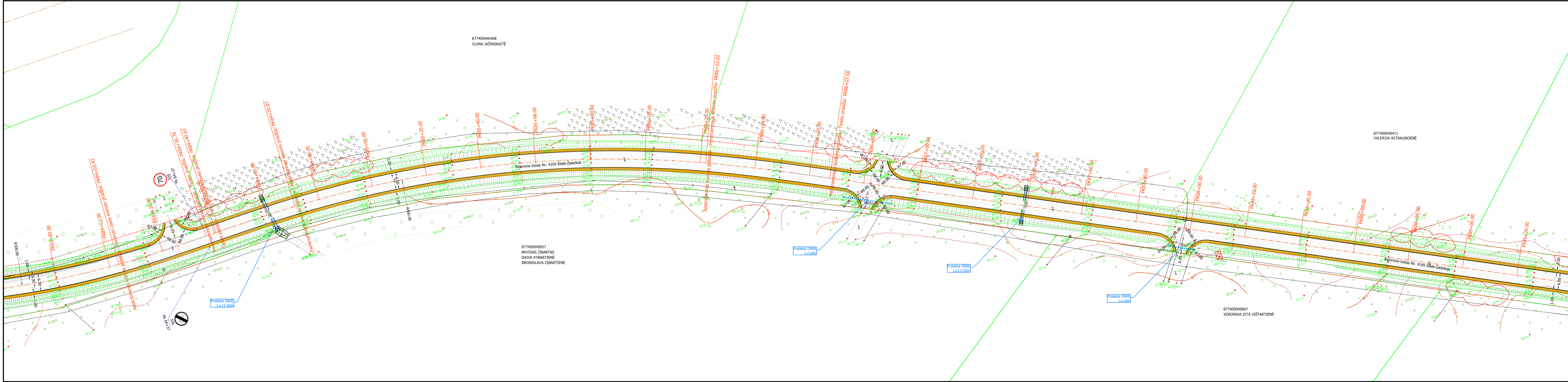
0204-TP-SD-01

2

13

0





Sutartiniai žymėjimai:

Projektinė ašis

Projektinė asfalto briauna

Projektinė kelkraščio briauna

###

Kadastrinių sklypų ribos su numeriais

###

Kadastrinių sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)

###

Kelio sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)

Projektiniai griovio šlaitai

Griovio dugnas

Esamų griovių šlaitai

Šalinami medžiai

Asfalto danga (AC 16 PD, h=6 cm)

Apželdinti kelkraščiai

Topografinės nuotraukos vykdytojas, data - UAB "Eurometras", licencija Nr. 367TK-526, 2013-07;
Koordinatų sistema - LKS-94;
Aukščių sistema - Baltijos

0204-TP-SD-01

Lapas

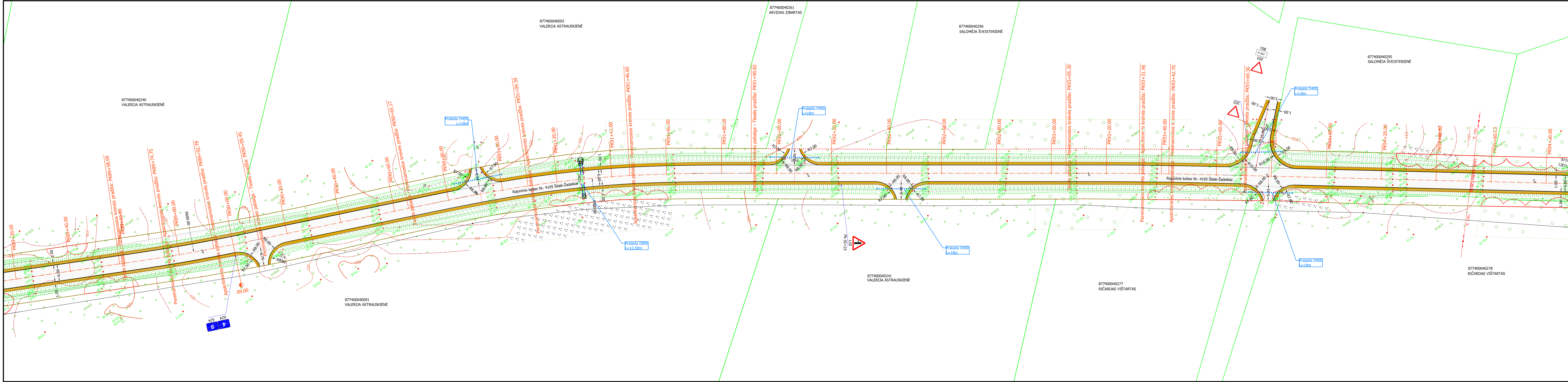
Lapų

Laida

5

13

O

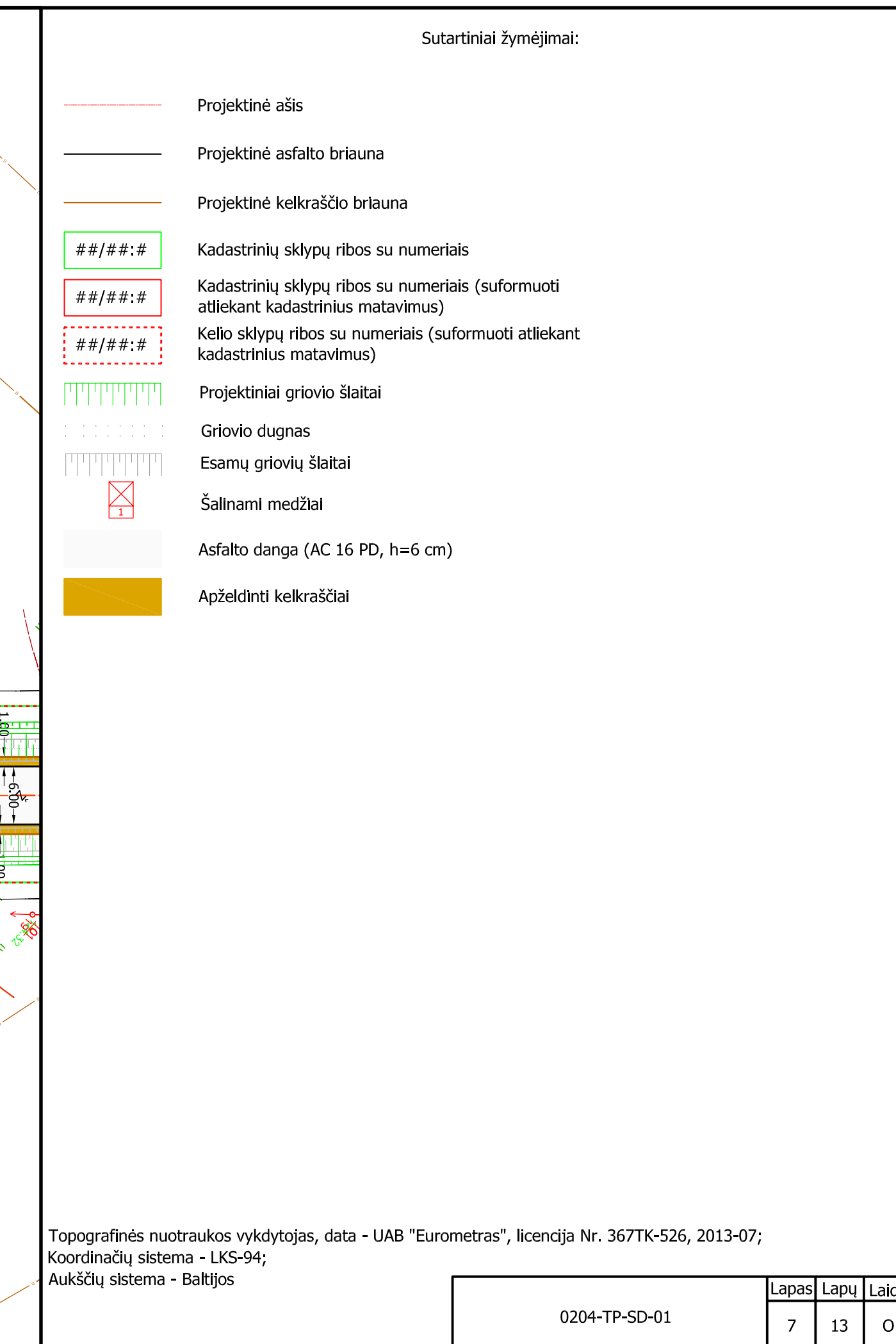


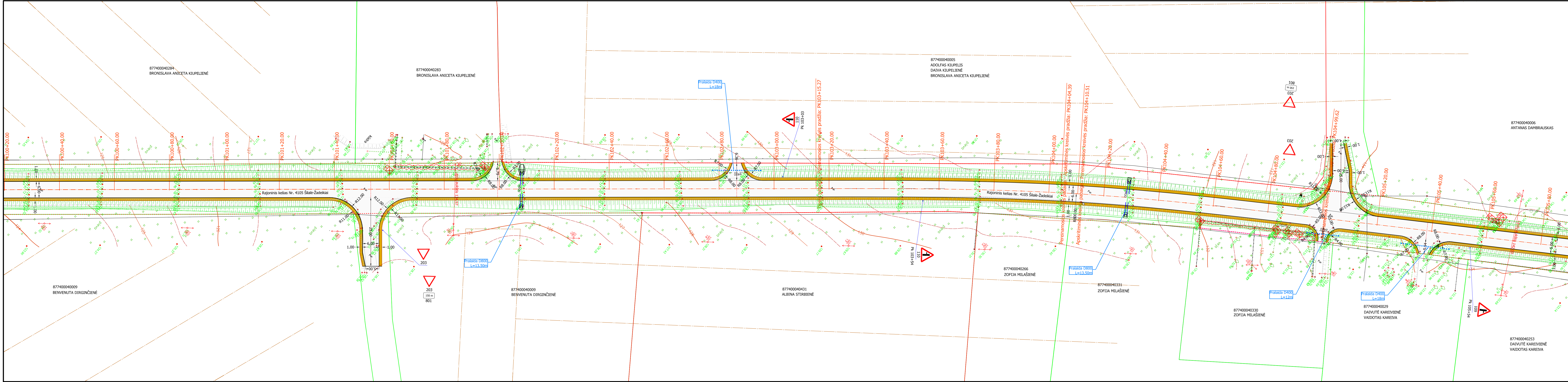
Sutartiniai žymėjimai:

- Projektinė ašis
- Projektinė asfalto briauna
- Projektinė kelkraščio briauna
- Kadastrinių sklypų ribos su numeriais
- Kadastrinių sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)
- Kelio sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)
- Projekciniai griovio šlaitai
- Griovio dugnas
- Esamų griovių šlaitai
- Šalinami medžiai
- Asfalto danga (AC 16 PD, h=6 cm)
- Apželdinti kelkraščiai

Topografinės nuotraukos vykdytojas, data - UAB "Eurometras", licencija Nr. 367TK-526, 2013-07;
Koordinatų sistema - LKS-94;
Aukščių sistema - Baltijos

Lapas	Lapų	Laida
0204-TP-SD-01	6	13



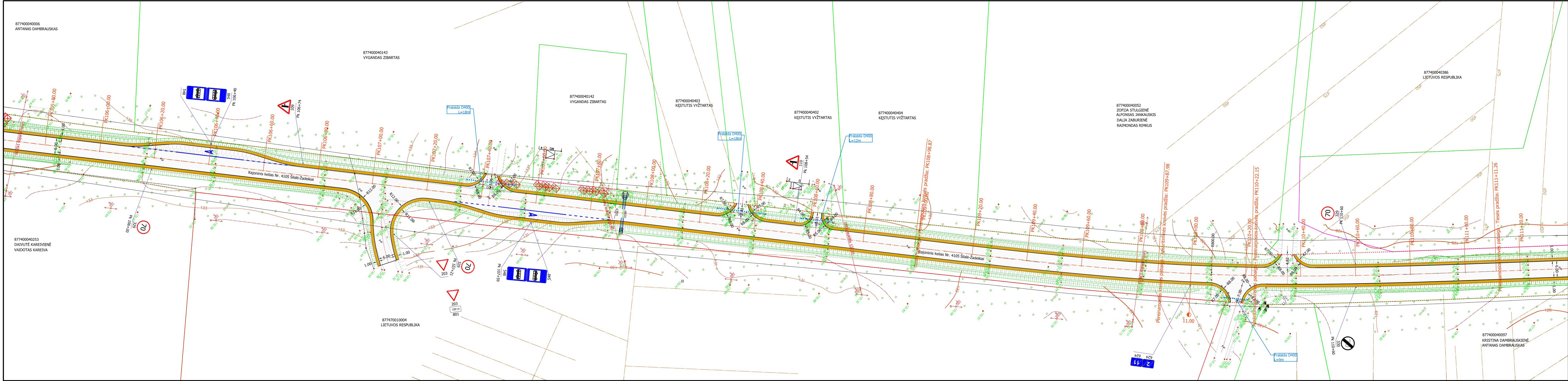


Sutartiniai žymėjimai:

- Projektinė ašis
- Projektinė asfalto briauna
- Projektinė kelkraščio briauna
- Kadastrinių sklypų ribos su numeriais
- Kadastrinių sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)
- Kelio sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)
- Projekciniai griovio šlaitai
- Griovio dugnas
- Esamų griovių šlaitai
- Šalinami medžiai
- Asfalto danga (AC 16 PD, h=6 cm)
- Apželdinti kelkraščiai

Topografinės nuotraukos vykdytojas, data - UAB "Eurometras", licencija Nr. 367TK-526, 2013-07;
Koordinatų sistema - LKS-94;
Aukščių sistema - Baltijos

Lapas	Lapų	Laida
0204-TP-SD-01	8	13
		O

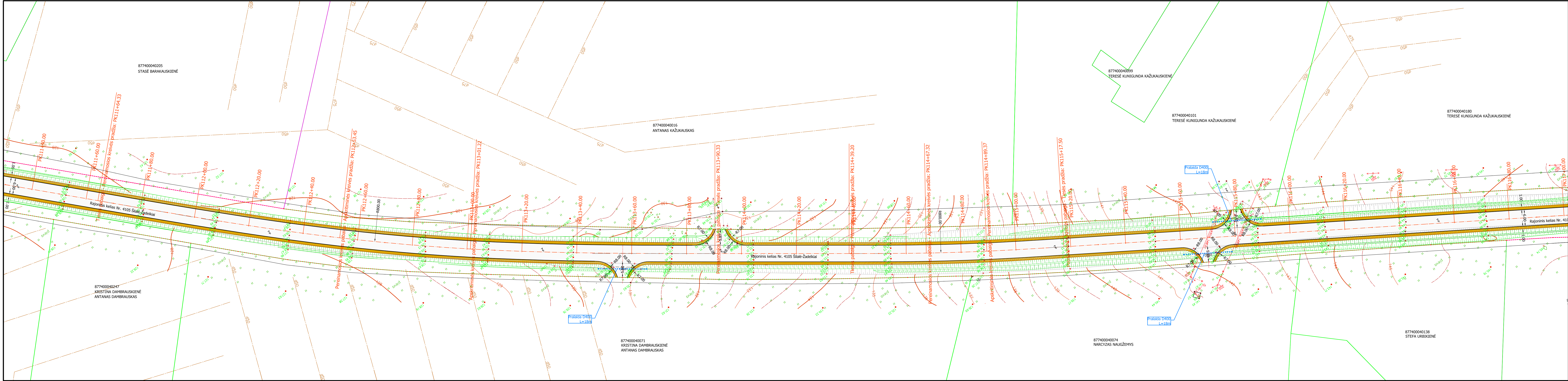


Sutartiniai žymėjimai:

- Projektinė ašis
- Projektinė asfalto briauna
- Projektinė kelkraščio briauna
- Kadastrinių sklypų ribos su numeriais
- Kadastrinių sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)
- Kelio sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)
- Projekciniai griovio šlaitai
- Griovio dugnas
- Esamų griovių šlaitai
- Šalinami medžiai
- Asfalto danga (AC 16 PD, h=6 cm)
- Apželdinti kelkraščiai

Topografinės nuotraukos vykdytojas, data - UAB "Eurometras", licencija Nr. 367TK-526, 2013-07;
Koordinačių sistema - LKS-94;
Aukščių sistema - Baltijos

Lapas	Lapų	Laida
9	13	0



Sutartiniai žymėjimai:

Projektinė ašis

Projektinė asfalto briauna

Projektinė kelkraščio briauna

###

Kadastrinių sklypų ribos su numeriais

###

Kadastrinių sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)

###

Kelio sklypų ribos su numeriais (suformuoti atliekant kadastrinius matavimus)

Projektiniai griovio šlaitai

Griovio dugnas

Esamų griovių šlaitai

Šalinami medžiai

Asfalto danga (AC 16 PD, h=6 cm)

Apželdinti kelkraščiai

Topografinės nuotraukos vykdytojas, data - UAB "Eurometras", licencija Nr. 367TK-526, 2013-07;
Koordinatų sistema - LKS-94;
Aukščių sistema - Baltijos

0204-TP-SD-01

Lapas

Lapų

Laida

10

13

0

