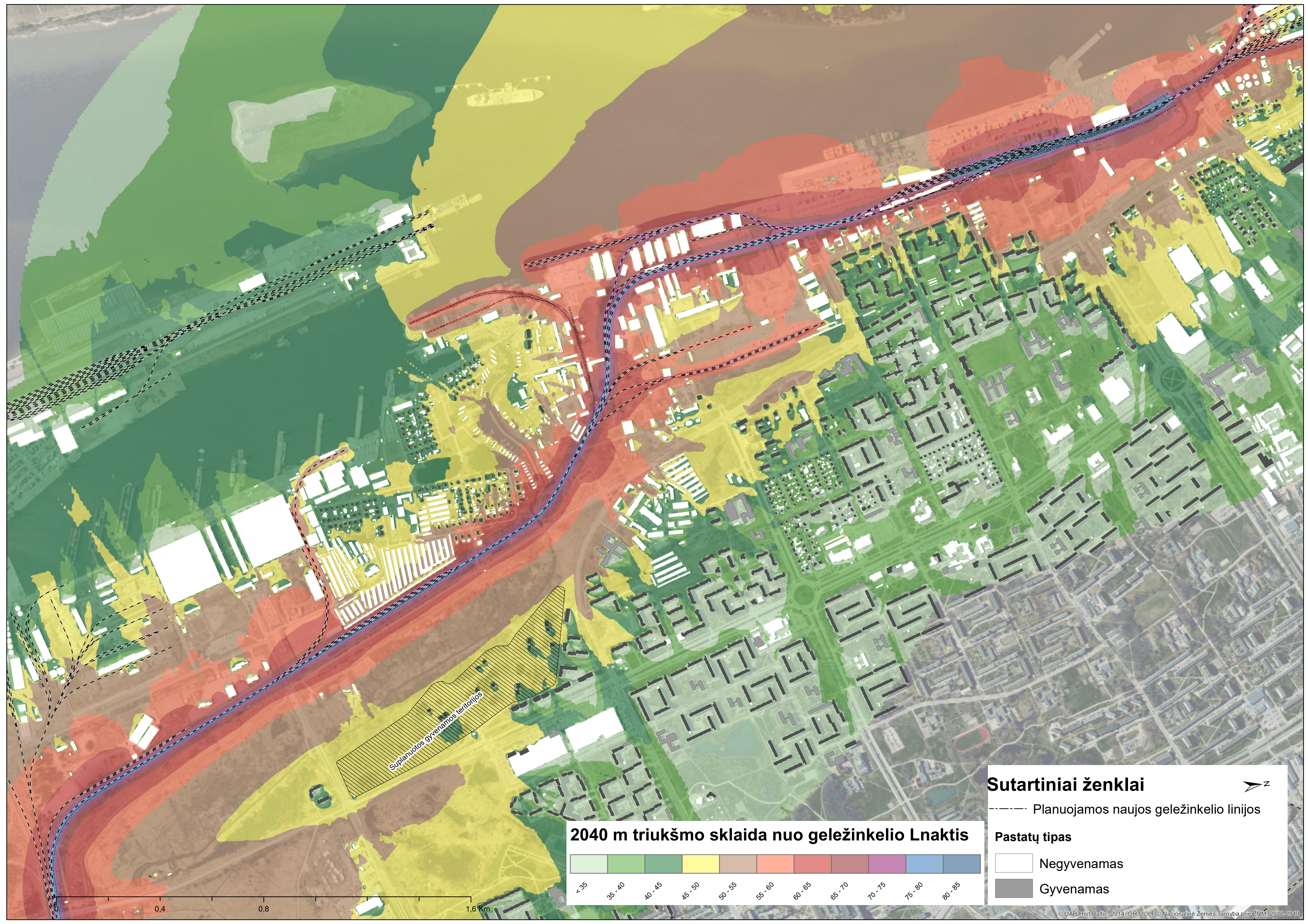
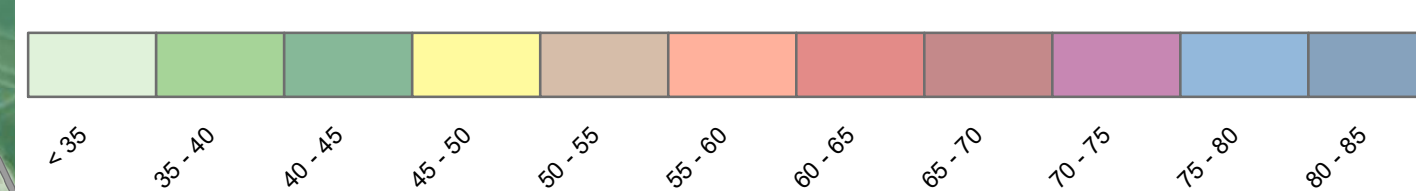


4 PRIEDAS. Triukšmo žemėlapiai



Suplanuotos gyvenamos teritorijos

2040 m triukšmo sklaida nuo geležinkelio Lnaktis



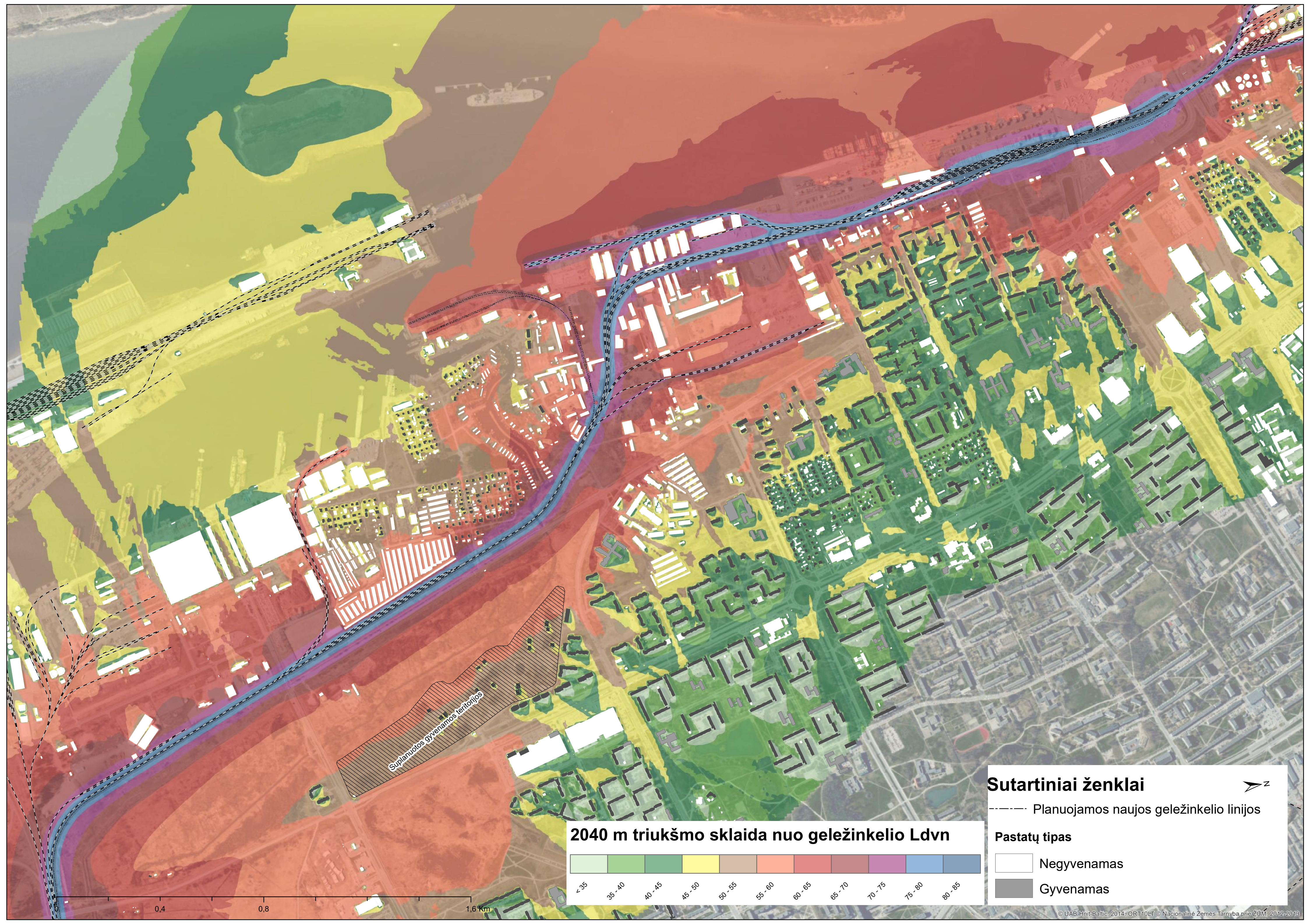
Sutartiniai ženklai

Planuojamos naujos geležinkelio linijos

Pastatų tipas

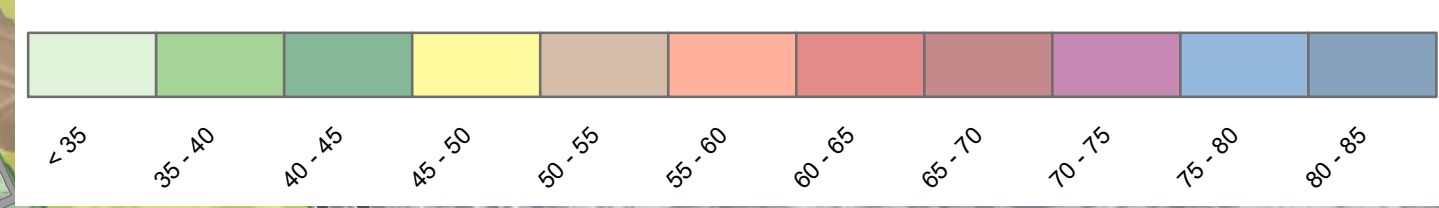
Negyvenamas

Gyvenamas



Suplanuotos gyvenamos teritorijos

2040 m triukšmo sklaida nuo geležinkelio Ldvn



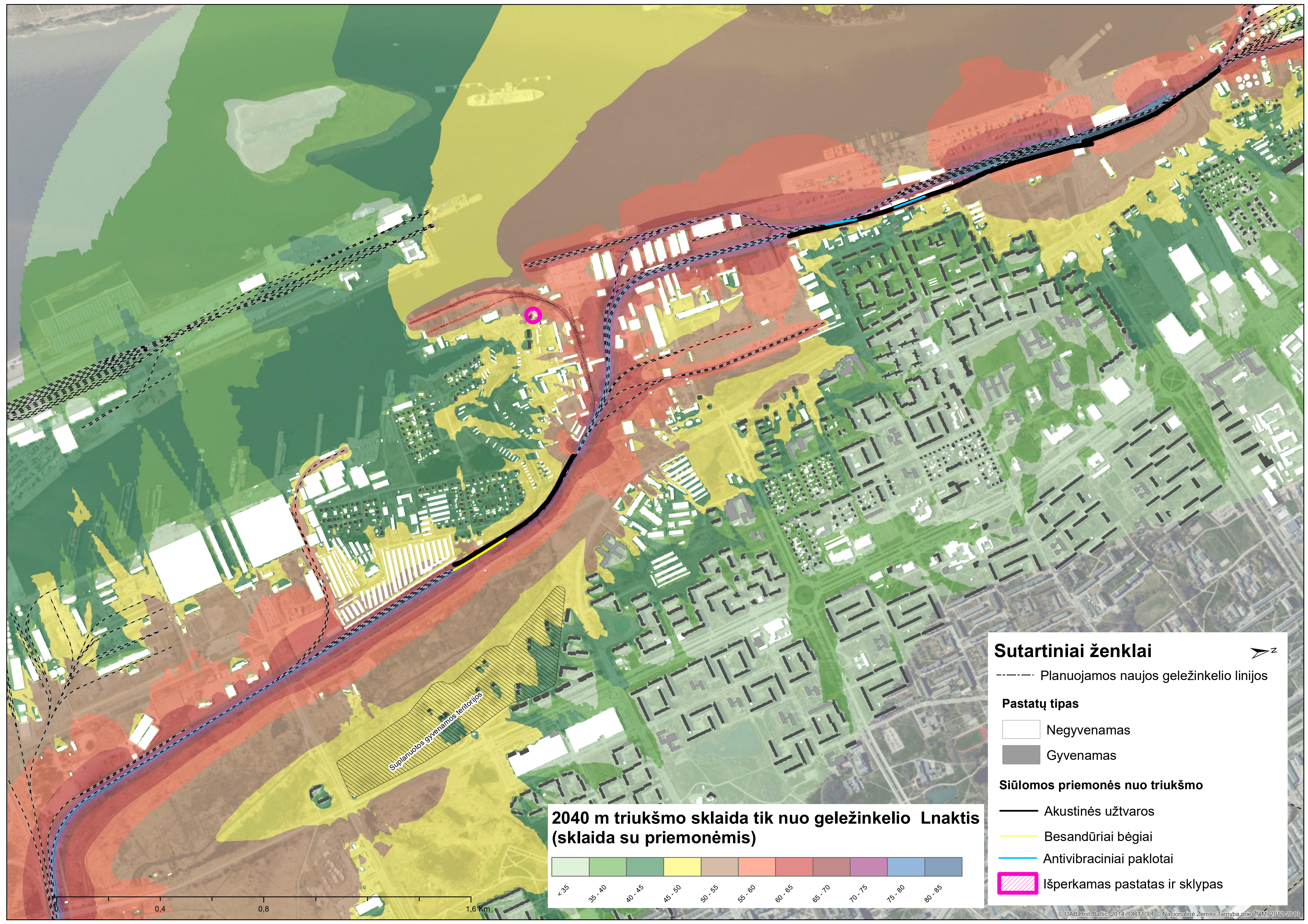
Sutartiniai ženklai

----- Planuojamos naujos geležinkelio linijos

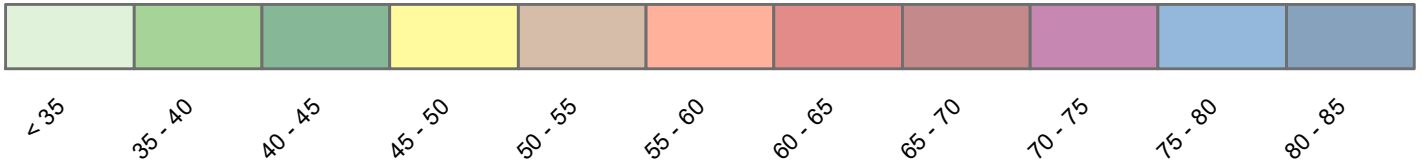
Pastatų tipas

Negyvenamas

Gyvenamas



2040 m triukšmo sklaida tik nuo geležinkelio Lnaktis
(sklaida su priemonėmis)



Sutartiniai ženklai



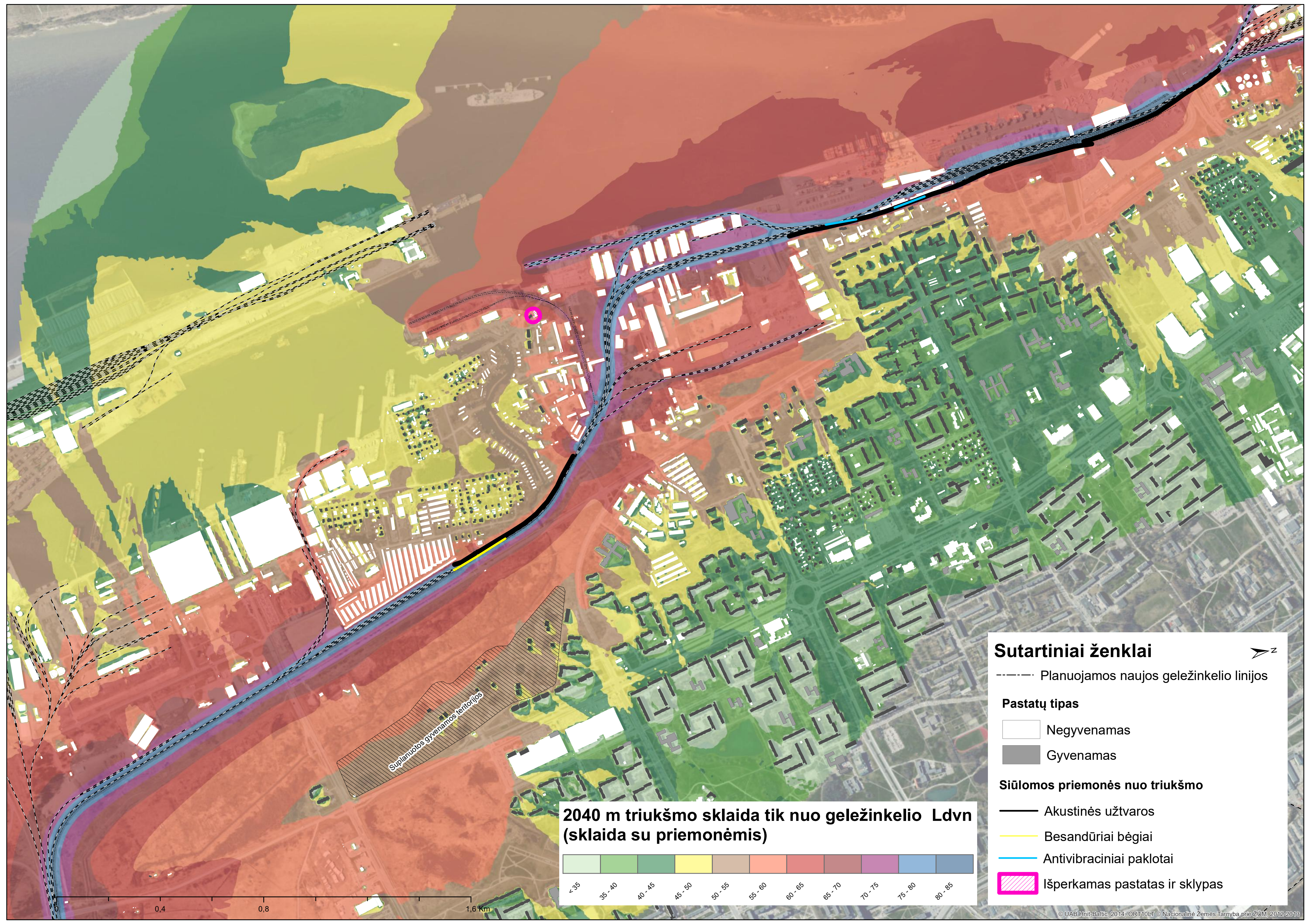
----- Planuojamos naujos geležinkelio linijos

Pastatų tipas

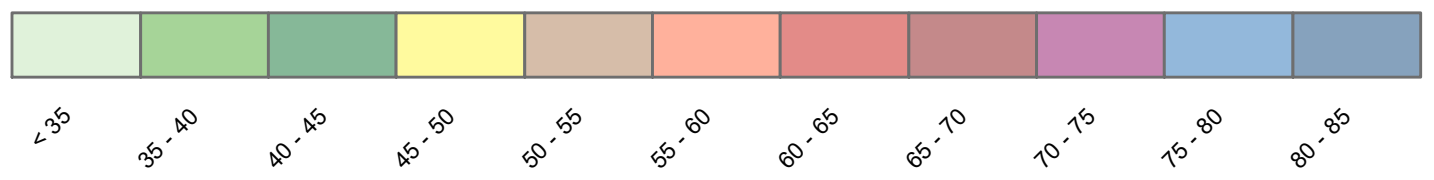
- Negyvenamas
- Gyvenamas

Siūlomos priemonės nuo triukšmo

- Akustinės užtvartos
- Besandūriai bėgiai
- Antivibraciniai paklotai
- Išperkamas pastatas ir sklypas



**2040 m triukšmo sklaida tik nuo geležinkelio Ldvn
(sklaida su priemonėmis)**



Sutartiniai ženklai



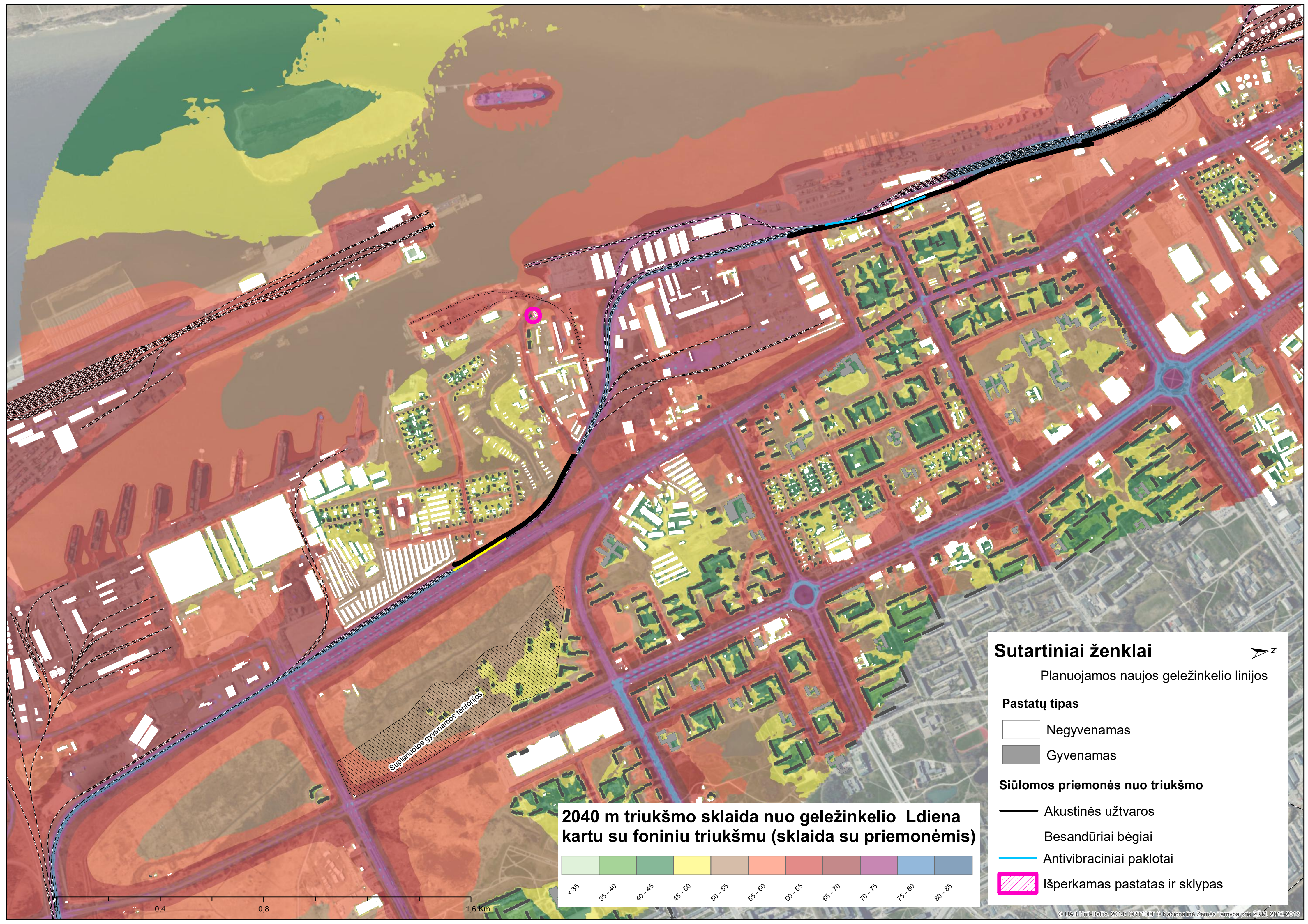
----- Planuojamos naujos geležinkelio linijos

Pastatų tipas

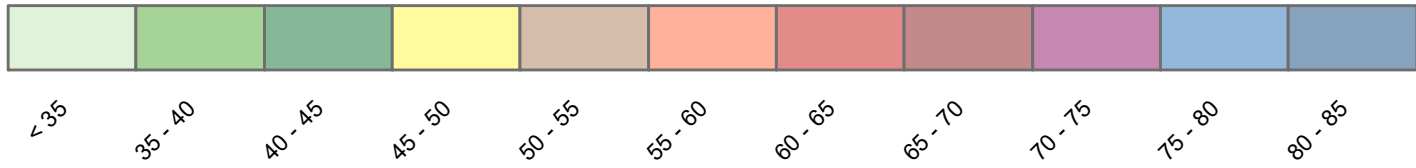
- Negyvenamas
- Gyvenamas

Siūlomos priemonės nuo triukšmo

- Akustinės užtvartos
- Besandūriai bėgiai
- Antivibraciniai paklotai
- Išperkamas pastatas ir sklypas



**2040 m triukšmo sklaida nuo geležinkelio Ldiena
kartu su foniniu triukšmu (sklaida su priemonėmis)**



Sutartiniai ženklai



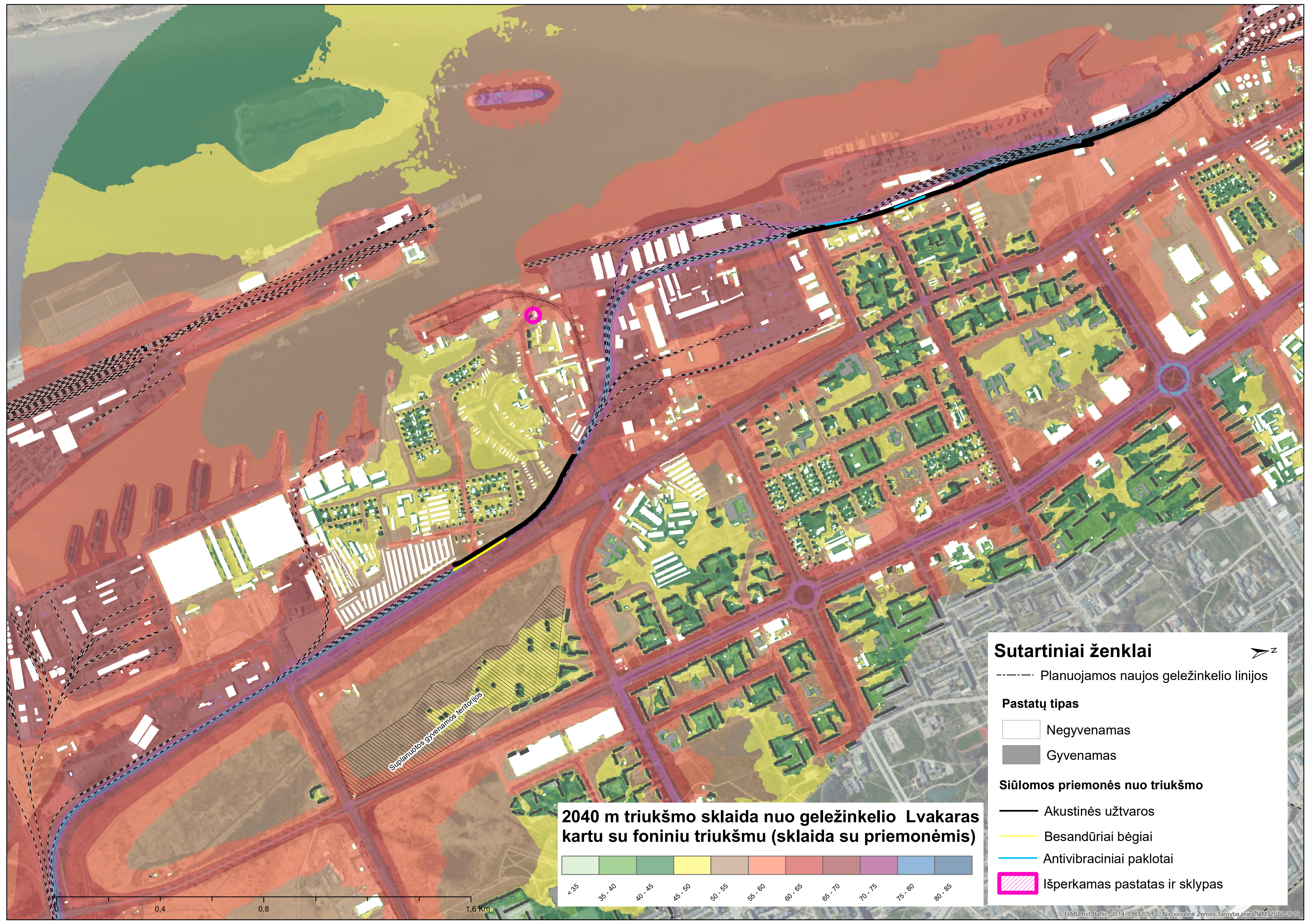
----- Planuojamos naujos geležinkelio linijos

Pastatų tipas

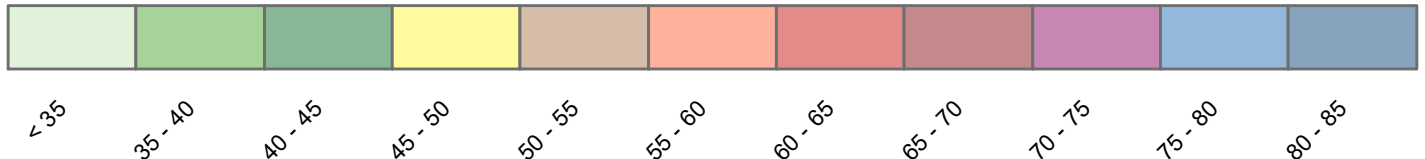
- Negyvenamas
- Gyvenamas

Siūlomos priemonės nuo triukšmo

- Akustinės užtvartos
- Besandūriai bėgiai
- Antivibraciniai paklotai
- Išperkamas pastatas ir sklypas



**2040 m triukšmo sklaida nuo geležinkelio Lvakaras
kartu su foniniu triukšmu (sklaida su priemonėmis)**



Sutartiniai ženklai

Planuojamos naujos geležinkelio linijos

Pastatų tipas

Negyvenamas

Gyvenamas

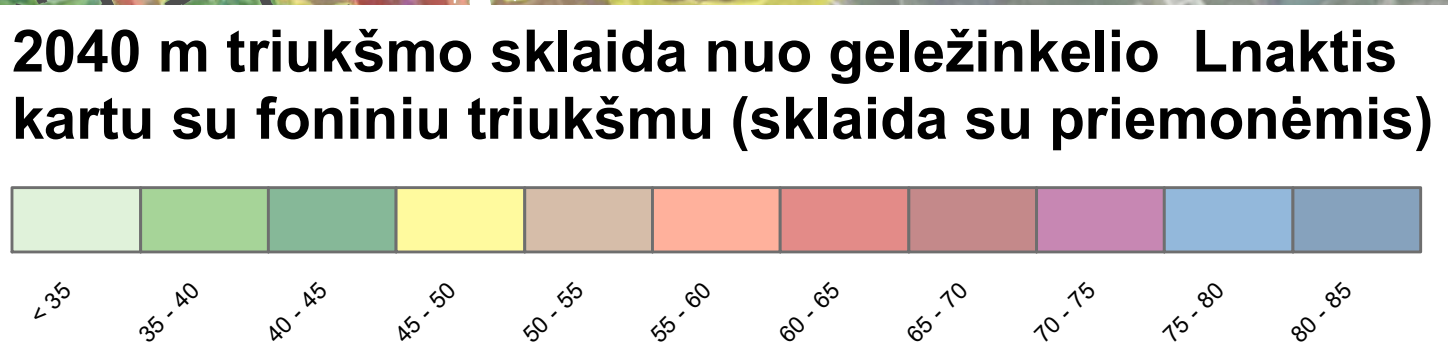
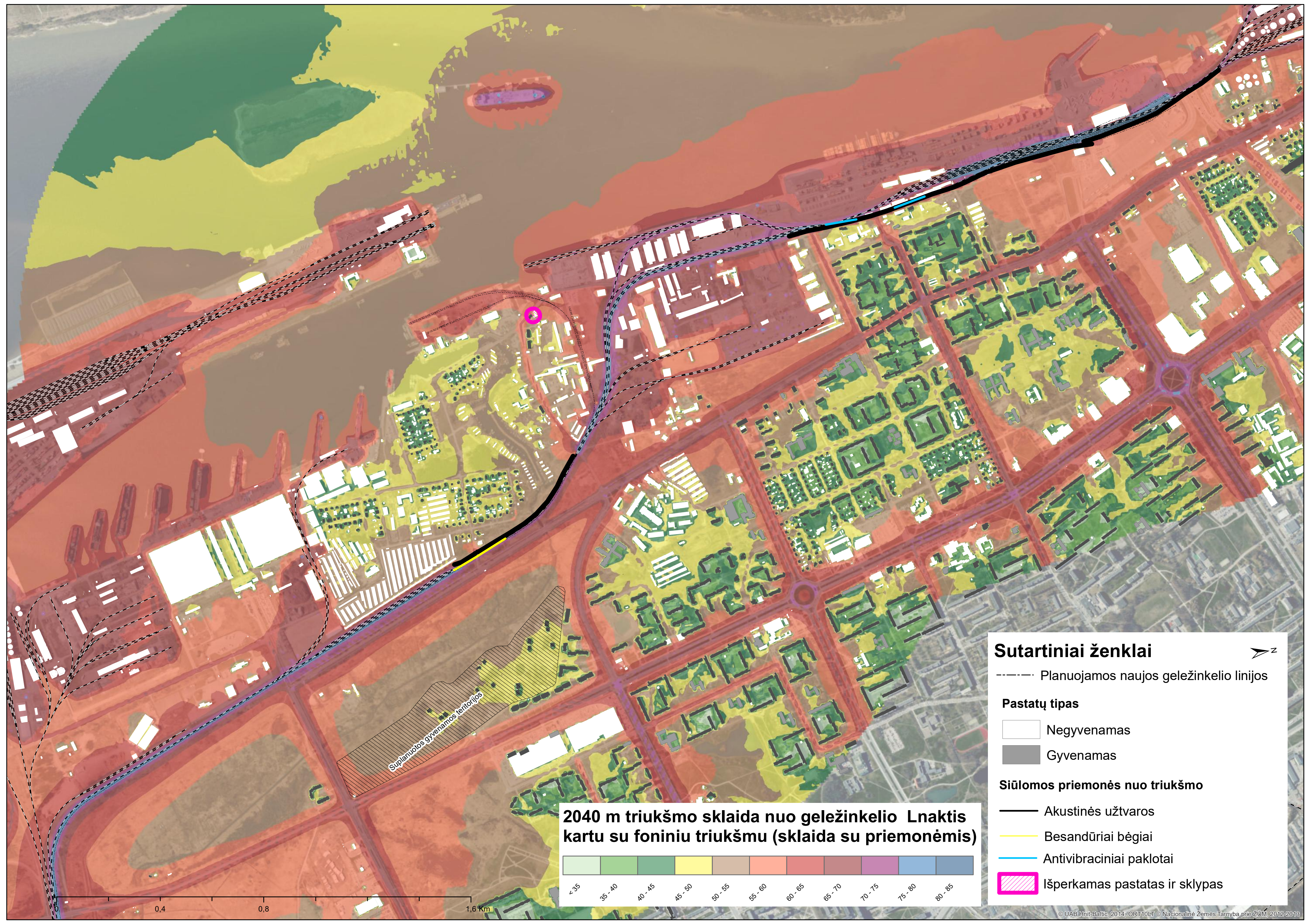
Siūlomos priemonės nuo triukšmo

Akustinės užtvartos

Besandūriai bėgiai

Antivibraciniai paklotai

Išperkamas pastatas ir sklypas



Sutartiniai ženklai

----- Planuojamos naujos geležinkelio linijos

Pastatų tipas

Negyvenamas

Gyvenamas

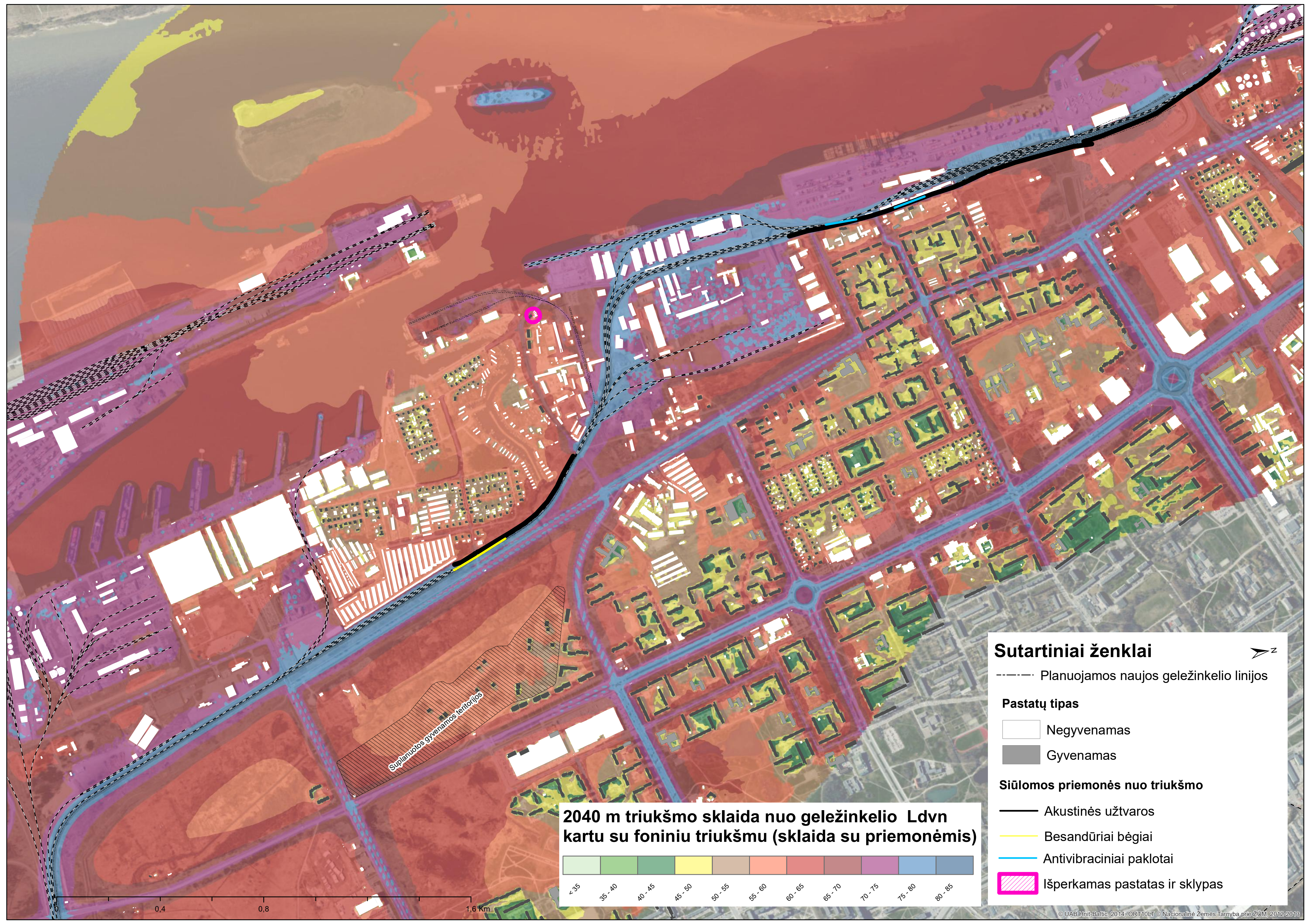
Siūlomos priemonės nuo triukšmo

Akustinės užtvartos

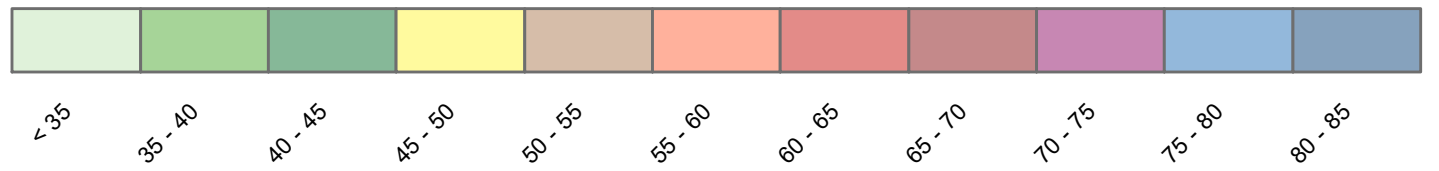
Besandūriai bėgiai

Antivibraciniai paklotai

Išperkamas pastatas ir sklypas



2040 m triukšmo sklaida nuo geležinkelio Ldvn kartu su foniniu triukšmu (sklaida su priemonėmis)



Sutartiniai ženklai

----- Planuojamos naujos geležinkelio linijos

Pastatų tipas

Negyvenamas

Gyvenamas

Siūlomos priemonės nuo triukšmo

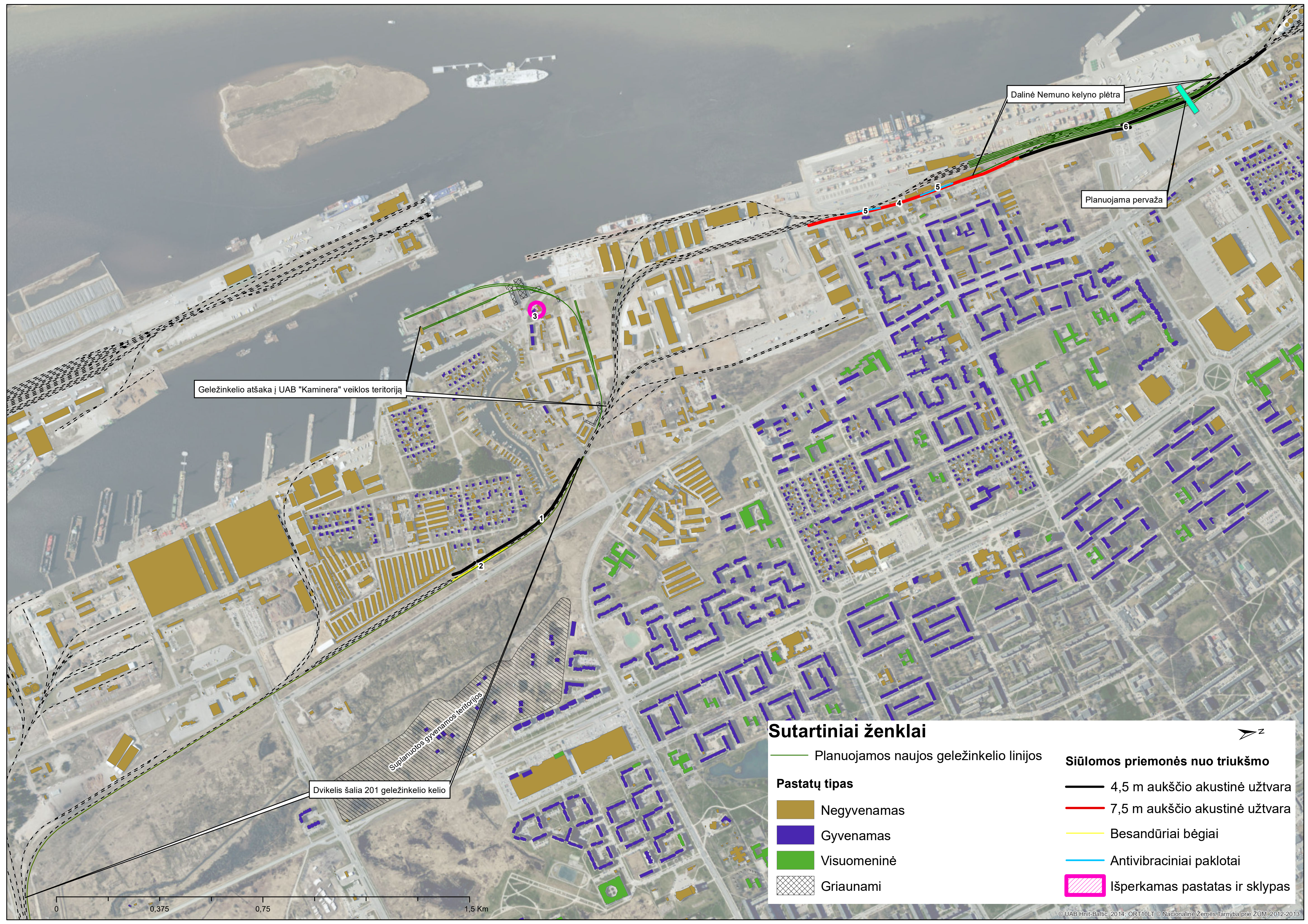
Akustinės užtvartos

Besandūriai bėgiai

Antivibraciniai paklotai

Išperkamas pastatas ir sklypas

5 PRIEDAS. Triukšmą mažinančios priemonės



Geležinkelio atšaka į UAB "Kaminera" veiklos teritoriją

Dalinė Nemuno kelyno plėtra

Planuojama pervaža

Dvikelis šalia 201 geležinkelio kelio

Suplanuotos gyvenamos teritorijos

Sutartiniai ženklai

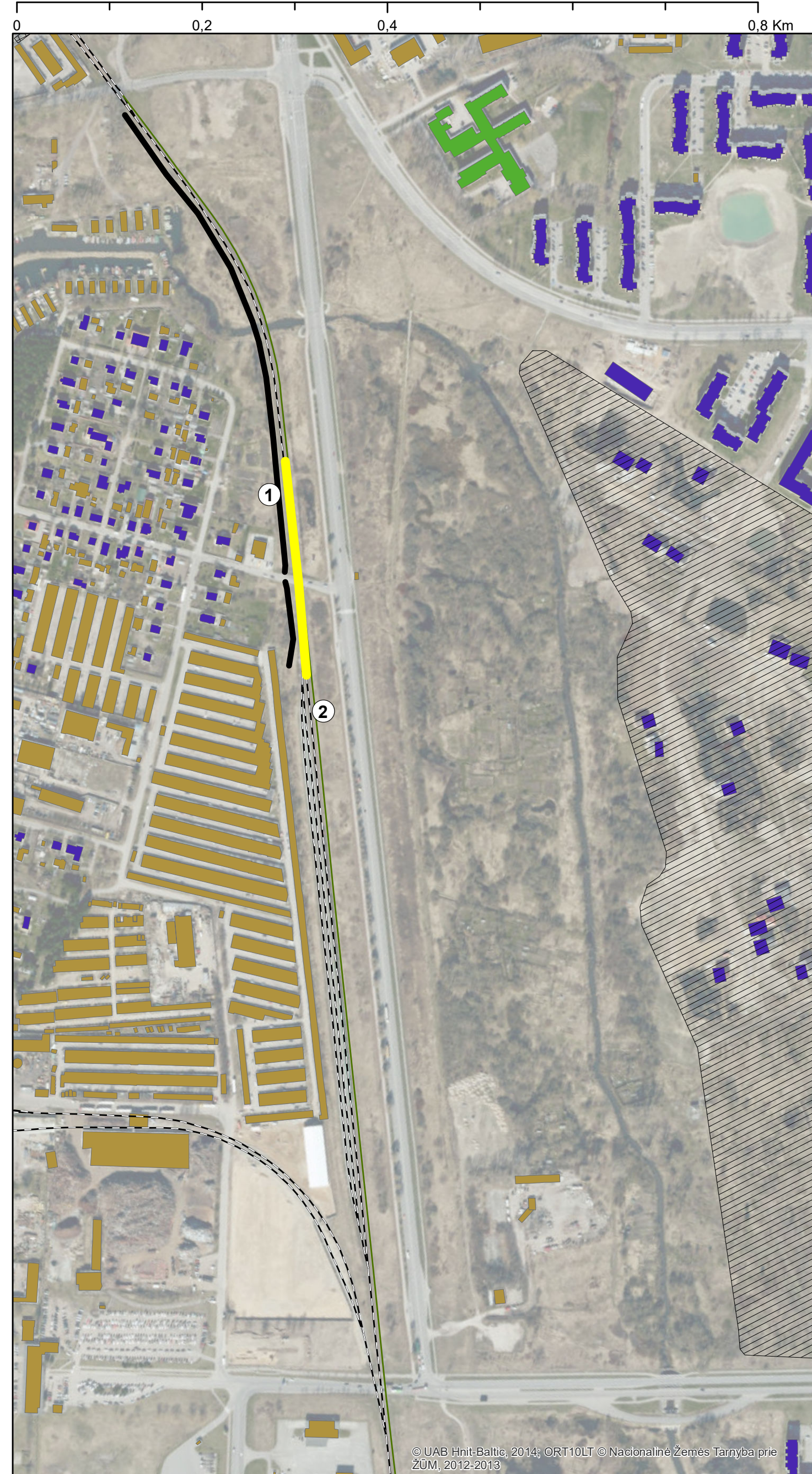
- Planuojamos naujos geležinkelio linijos

Pastatų tipas

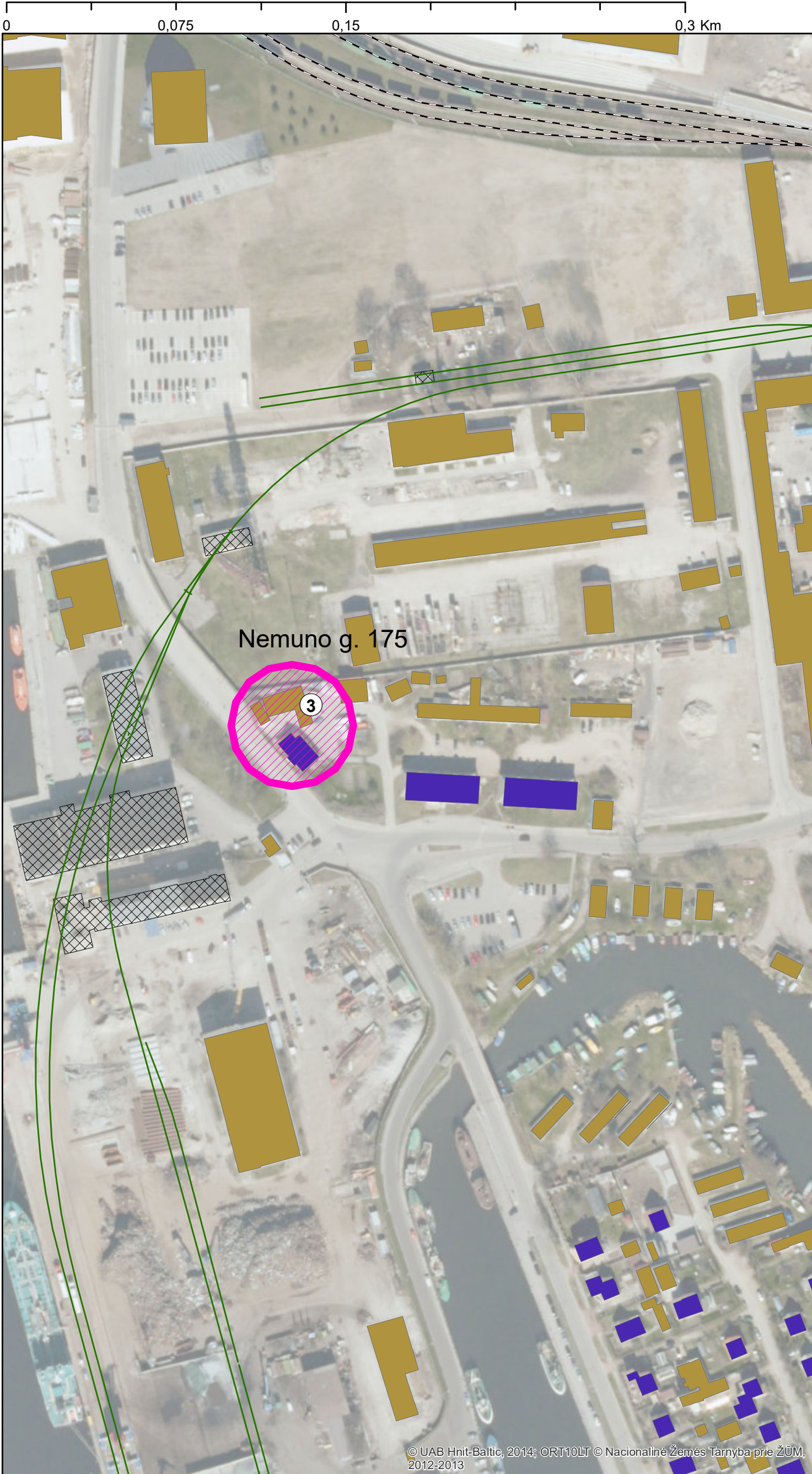
 - Negyvenamas
 - Gyvenamas
 - Visuomeninė
 - Griaunami
- Siūlomos priemonės nuo triukšmo**

 - 4,5 m aukščio akustinė užtvara
 - 7,5 m aukščio akustinė užtvara
 - Besandūriai bėgiai
 - Antivibraciniai paklotai
 - Išperkamas pastatas ir sklypas

1 RUOŽAS



2 RUOŽAS



2-3 RUOŽAS



Sutartiniai ženklai

Pastatų tipas		Siūlomos priemonės nuo triukšmo	
	Negyvenamas		4,5 m aukščio akustinė siena
	Visuomeninė		7,5 m aukščio akustinė siena
	Gyvenamas		Pakeisti bėgius į besandūrius
	Griaunami		Antivibraciniai paklotai
			Išperkamas pastatas ir sklypas

Skersiniai ties Nemuno g. 113 ir 133 namais

Variant as.	Aprašas	Pliusai	Minusai
A133	Skersinis pjūvis ties Nemuno g. Nr.133 namu esama situacija	--	--
A113	Skersinis pjūvis ties Nemuno g. Nr.133 namu esama situacija	--	--
B133	Triukšmo sienutės įrengimo variantas tarp Nemuno gatvės ir pėsčiųjų šaligatvio	Visas triukšmas tiek nuo uosto krovos terminalo tiek nuo transporto yra sumažinamas ties nagrinėjamais pastatais	Brangesnis triukšmo sienų įrengimas, dėl reikalingu iškelti inžinerinių komunikacijų po šaligatviu, atitinkamai ženkliai padidintu kainą patekimų nuo Nemuno g. į vidines teritorijas išsprendimas statant vartus.
B113			
C133	Triukšmo sienutės įrengimas tarp geležinkelio ir Nemuno gatvės.	Pigesnis triukšmo sienų įrengimo variantas, nereikalingi vartai į teritorijas. Mažesni esamų inžinerinių tinklų iškėlimo kaštai.	Ties Smeltės pagrindiniu įėjimų reikalinga išspręsti saugaus patekimo į pastatą klausimą.
C113			
- Abiem triukšmo užtvaro įrengimo variantais reikalinga būtų praplatinti Nemuno gatvę iki 6 m pločio atkarpoje nuo Sulupės g. iki Naikupės g. Ruože nuo Naikupės g. iki Kalnupės gatvės Nemuno gatve rekomenduojama praplatinti, bet nėra būtina (vienpusis judėjimas). - Inžineriškai tiek B tiek C variantas įgyvendinami. Tačiau pasirinkus triukšmo sienos vietą tarp geležinkelio ir Nemuno gatvės(C), praplatinant Nemuno gatvę būtų racionalesnis.			

